



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DEL CUSCO

1. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI (301 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-34E, PE-34F, PE-34G y PE-3S, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco. Está comprendido por los siguientes sectores:

a. Sector Patahuasi- Limite Departamental Arequipa/Cusco (140.7 Km.)

Mediante Resolución Ministerial N° 574-2009-MTC/01 se reclasifica temporalmente la Ruta Nacional PE-34E en el tramo: Emp. PE-34A (Dv. Viscachane)-Vizcachane-Pulpera-Límite Departamental Arequipa/Cusco de la Red Vial Nacional a la Red Vial Departamental o Regional, asignándosele el código temporal N° AR-118.

b. Sector: Negro Mayo – Yauri - San Genaro (86,1 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN REVISION EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES EL BORRADOR DE INFORME FINAL (COMPONENTE DE INGENIERIA)

Pertenece a la Red Vial Nacional PE-34 E (Ramal).

El proyecto de la carretera está comprendida en el componente B del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional financiado mediante el Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE entre el Estado Peruano y el Banco Interamericano de Desarrollo.

El 30.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 180-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON INTERNATIONAL LIMITED SUCURSAL DEL PERU, por S/. 2, 978 292,73, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio se Inició el 04.Dic.10. A la fecha la situación es la siguiente:

- ✓ Componente de Ingeniería: El Borrador del Informe Final ha sido observado por tercera vez mediante Oficio N° 008-2013-MTC/20.6 de fecha 03.Ene.13. El 29.Ene.13 el Consultor presenta el levantamiento de observaciones, el mismo que se encuentra en revisión.
- ✓ Componente Ambiental (EIA): Se encuentra en revisión el levantamiento de observaciones presentado el 11 y 13 de diciembre de los componentes Ambiental y PACRI. A la fecha la DGASA aún no se pronuncia sobre el levantamiento de observaciones.

La programación presentada ha sufrido modificaciones, variando la fecha de presentación del Informe Final para la última semana de febrero 2013 de componente de ingeniería y, del EIA para el mes de abril 2013.

Fecha probable de aprobación del estudio definitivo entre junio y julio de 2013.

c. Sector San Genaro- (Km. 11+660) – El Descanso (Km. 42+860)
OBRA CONCLUIDA

La obra se inició el 19.May.07, y concluyó el 10.Jul.08, a cargo del Contratista Cosapi S.A. y la supervisión de CPS de Ingeniería S.A.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Costo de obra	:	S/. 56 861 651,68 (monto de liquidación de contrato)
Costo de Supervisión	:	S/. <u>3 531 394,21</u> (monto de liquidación de contrato)
Total	:	S/. 60 393 045,89

d. Sector Langui (Km. 20+000) - El Descanso (Km. 0+000) (19,4 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 27.MAR.12

Los beneficiarios potenciales directos del proyecto son aproximadamente 34,695 usuarios de transporte interprovincial al año, que viajan a través de la carretera y que se dedican a actividades terciarias

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 40 minutos, a una velocidad promedio de 30 Km/h.
Después: 30 minutos, a una velocidad promedio de 40 Km/h.

Contratista:

Consortio Vial el Descanso - Langui (Cosapi - Translei)
Contrato N° 158-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 por S/. 70 599 929,37

Supervisión:

Consortio Sicuani II (CPS - COPREX consultores del Oriente),
Contrato N° 136-2010-MTC/20 el 17.Ago.10, por el monto de S/. 4 559 627,04

Los trabajos se iniciaron el 29.oct.10, dándose por concluido el 27.Mar.12. Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 87 ,48 millones.

e. Sector Colpahuayco – Langui (10.0 Km.) Saldo de Obra
ESTUDIO DEFINITIVO: CONTRATO EN EVALUACION POR EL PROCURADOR DE MTC

El proyecto se ejecutó bajo la modalidad de Concurso Oferta, sistema suma alzada, es decir la elaboración del expediente técnico y la ejecución de la obra es realizada por un solo contratista, habiéndose iniciado la elaboración de los estudios el 26 Abr.08.

En fecha 10.Abr.08, el Consorcio SIERRA SUR, encargada de la ejecución de la obra (contrato suscrito bajo la modalidad de Concurso – Oferta), resuelve unilateralmente el contrato de ejecución de obra del tramo Colpahuayco - Langui.

A la resolución del contrato, la Unidad Gerencial de Obras (UGO) de PROVIAS NACIONAL solicitó la actualización del Expediente Técnico correspondiente.

La UGE elaboró los Términos de Referencia con apoyo de la DGASA, en lo que corresponde a los Estudios de Impacto Ambiental.

La aprobación del Expediente de Contratación no pudo concretarse en el 2011, habiendo sido devuelta para su respectiva actualización.

En fecha 20.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección C P N° 0019-2012-MTC/20, que permita seleccionar al Consultor que elabore el citado estudio, con un valor referencial ascendente a S/. 872 630,86.

Con fecha 05.Nov. 12 se suscribe el Contrato de Consultoría de obra N° 095-2012-MTC/20, con el Consorcio Langui (Ingeniería Dinámica – Investigación Control de Calidad S.A.), por el monto de S/. 785 367,78 incluido IGV.



Fecha de inicio de Estudio 26.Nov.12, fijado mediante Oficio N° 2750-20012-MTC/20.6 de fecha 13.Nov.12; no obstante el contrato se encuentra en litigio, el cual se encuentra en evaluación por el Procurador Publico del MTC.

f. Sector Colpahuayco – Sicuani (10.6 Km.)

Carretera asfaltada, realizándose trabajos de mantenimiento rutinario.

2. CARRETERA DV. IMATA - OSCOLLO – NEGRO MAYO (67,7 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 22.FEB.13

La Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Dv. Imata – Ocollo – Negromayo, de 67,7 km. Se ubicada entre las provincias de Caylloma y Espinar en las regiones de Arequipa y Cusco respectivamente. Froma parte de la Ruta Nacional N° PE-34 J (ramal)

El tramo Dv. Imata – Ocollo – Negromayo (de superficie afirmada) es la única vía que cruza a los distritos de San Antonio de Chuca y Calalli (Caylloma) y Condorama (Espinar); transversalmente a la vía mencionada, están interconectadas a través de trochas carrozables, las comunidades de Jayune. Cabaña, Aticata, etc.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la Compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Negromayo- Ocollo – Dv. Imata.

Mediante R.D. N° 454-2012-MTC/20 del 06.Jul.12, se aprueba el Expediente Técnico del Estudio Definitivo Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Dv. Imata – Ocollo – Negromayo, con un presupuesto de obra de S/.200 035 676,95, millones, a precios de enero 2012, con un plazo de ejecución de 660 d.c.

El 31.Jul.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 018-2012-MTC/20.

Mediante R.D. N° 1182-2013-MTC/20 de fecha 26.Dic.12, se aprobó el nuevo Valor Referencial de la Obra, por el monto de S/. 194 694 516,16, incluido IGV, con precios al mes de enero 2012. El plazo de ejecución de obra es de 660 días calendario, siendo de obligatorio cumplimiento.

Cronograma del Proceso de Licitación:

Absolución de Consultas	:	19.Oct.12
Absolución de Observaciones	:	26.Dic.12
(Bases elevadas al OSCE el cual emitió pronunciamiento el 18.Ene.13.)		
Integración de Bases	:	23.Ene.13
Presentación Calificación Previa	:	30.Ene.13
Resultados Calificación Previa	:	06.Feb.13
Presentación de Propuestas	:	15.Feb.13
Acto Otorgamiento Buena Pro	:	22.Feb.13

Asimismo, el 11.Oct.12 se inicia el proceso CP N° 020-2012-MTC/20 para la contratación de la firma consultora que supervisará la Obra. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 14.Ene.13, habiendo ocupado el primer lugar el postor Cesel S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 12 532 638,16. Consentida. Suscripción del contrato prevista para el 08.Feb.13.



3. CARRETERA DV. NEGROMAYO – OCORURO – PALLPATA – DV. YAURI (73,9 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional N° PE-34J, en los distritos de Ocoruro y Pallpata en la provincia de Espinar.

En fecha 22.Ene.09 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, Convenio N° 002-2009-MTC/20, entre PVN y las Municipalidades Distritales de Pallpa y Ocoruro a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera, cuya vigencia será hasta la culminación del proyecto.

Mediante R.D. N° 1254-2010-MTC/20 del 23.Nov.10 se aprueba administrativamente el Informe Final que contiene el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

Se suscribió una Adenda con las municipalidades para prorrogar el plazo de desembolsos para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto a cargo de PVN.

El 24.Abr.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 027-2012 con la empresa HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 785 262,56 para elaborar el Estudio de Factibilidad y Definitivo.

La elaboración del estudio de factibilidad se inició el 14.May.12. A la fecha la situación es la siguiente:

- ✓ Componente de Ingeniería: El Informe Final se encuentra conforme en las especialidades que comprende el estudio, a excepción del capítulo de Evaluación Económica, el cual se encuentra a la espera de la aprobación por la DGASA del Estudio de [Impacto Ambiental (EIA) mediante el resolutive correspondiente (por compatibilidad de presupuestos).
- ✓ Componente Ambiental (EIA): El Informe Final fue presentado el 25.Ene.13, el mismo que se encuentra en la DGASA en revisión.

El inicio del estudio definitivo será a la comunicación de la viabilidad del Proyecto.

4. CARRETERA ALFAMAYO-CHAULLAY - QUILLABAMBA (55,4 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO JULIO 2013

El tramo: Alfamayo – Chaullay – Quillabamba, forma parte de la carretera Ollantaytambo – Quillabamba. Comprende los tramos:

- Alfamayo – Chaullay (margen derecha del río Lucumayo)
- Chaullay – Quillabamba (Margen izquierda del río Vilcanota)

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutales.

La construcción y mejoramiento de la carreta contribuirá al mayor desarrollo de la zona, permitiendo el transporte rápido y masivo por una vía más adecuada, siendo la población beneficiada ascendente a 155 082 habitantes.

Los tiempos de viaje aproximados son:



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Antes de la obra : 3.5 horas (velocidad aproximada de 15 Km/h)
Después de la obra : 1.4 horas (velocidad aproximada de 40 Km/h)

Las características técnicas de la obra son:

- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica
- Superficie de rodadura : e= 0.10 m. a 0.40 m.
- Velocidad de la directriz : 30 km/h
- Ancho de berma : 0.50 m.
- Ancho de plataforma : 7.00 m.

Contratista:

Consorcio COSAPI - Translei (Cusco - Quillabamba) (COSAPI S.A. y Translei S.A.)
Contrato 074-2010-MTC/20 suscrito el 26.Mar.10 por S/. 184 942 608,60

Supervisión:

Empresa HOB Consultores S.A.
Contrato 052-2010-MTC/20 suscrito el 05.Mar.10, por el monto de S/. 5 729 776,04

Supervisión: (Saldo de Obra)

Contrato de Supervisión del Saldo de Obra N° 051-2012-MTC/20, de fecha 09.Jul.12, por el monto de S/. 1 788 457.67, con la Empresa HOB Consultores SA. Termino de los servicios 06.12.12.

Contrato de Supervisión del Saldo de Obra N° 115-2012-MTC/20, de fecha 04.Dic.12, por el monto de S/. 2 981 258.68, suscrito con el CONSORCIO ALFAMAYO (Ingeniería Dinámica S.A.-Oficina de Ingeniería y Servicios Técnicos S.A.), por el plazo de 247 d.c. (Revisión, supervisión y liquidación).

La entrega del terreno se llevó a cabo el 08.Abr.10, oficializándose el inicio de obra el 09.Abr.10. Al 31.Ene.13 el contratista ha alcanzado el 81,55% de avance físico acumulado. Se estima el término de obra Julio 2013.

Costo de ejecución de obra	S/. 263 158 906.87
Costo de Supervisión	S/. 7 595 090.44
Contrato de supervisión Saldo de Obra N° 051-2012	S/. 1 788 457.67
Contrato de Supervisión Saldo de Obra N°115-2012	S/. 2 981 258.68
	S/. 275 523 713.65

La ocurrencia de lluvias en el tramo de la obra a afectado la normal ejecución de los trabajos programados, atrasando la realización de partidas críticas indispensables para el logro de los objetivos del proyecto.

Se realizó una sesión con la Asamblea General del sector Huayopata, representantes del supervisor y contratista y especialistas PACRI, con la finalidad de solucionar los problemas surgidos por las afectaciones a terceros.

Mediante RGC N° 041-2012CG/GOPE, del 17.12.12, se estimo en parte la aprobación previa a la ejecución de la prestación adicional N° 14, por parte de la Contraloría General de la República. El monto aprobado fue de S/. 184 876.82 nuevos soles incl. El IGV. Por ello se presento el recurso de apelación. El 07.01.13, se presentó información sustentatoria complementaria, esperandose el pronunciamiento de la Contraloría.

Respecto a la prestación adicional 15, la cual tambien fue estimada en parte por la Contraloría General, comunicandopse a la entidad mediante RGC N° 02-2013-CG/GOPE, el 17.01.13, por ello se presento el recurso de apelación en fecha 07.01.13. en espera de pronunciamiento.



Respecto a las ampliaciones de plazo, se aprobó por la Entidad la Ampliación de plazo de ejecución de obra N° 52, trasladándose el término de la obra para el 17.Feb.2013. Sin embargo por el atraso que presenta la obra se estima el término real de la obra para el mes de julio del 2013.

5. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE URCOS (3,9 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO PREVISTO APROBAR EN FEBRERO 2013.

La carretera forma parte de la Ruta Nacional N° 03S, ubicada en la provincia de Quispicanchis

El proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Urcos”, se encuentra inscrito en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública con el código N° 15058; con un monto de inversión de S/. 5,5 millones.

En fecha 02.Feb.10 se suscribió el Contrato N° 020-2010-MTC/20, con la empresa CONSULTORES GENERALES FIDA, para la elaboración del Estudio Definitivo del proyecto de construcción de la Vía de Evitamiento Urcos, por el monto de S/. 339 755,76 incluido el IGV.

Estado Situacional del Estudio Definitivo:

- ✓ Componente de Ingeniería.-
El Informe Final se encuentra conforme en todos los capítulos.
Presupuesto de Obra ascendente a S/. 26 694 668.14 incluido IGV con precios referidos a Setiembre 2012.
- ✓ Componente Impacto Ambiental.-
Aprobado mediante R.D. N° 433-2012-MTC/16.

El Proyecto fue declarado viable con estudio de prefactibilidad para un monto de inversión de S/. 5.5 millones y, el estudio definitivo a punto de concluirse arroja un costo de inversión de S/. 26.7 millones, debido a los requisitos exigidos; la UGE mediante memorándum N° 6328-2012-MTC/20.6 de fecha 22.Nov.12, solicita a la OPI-MTC, determinar la información o estudio adicional que es necesario para evaluar nuevamente el PIP.

La Dirección de Inversiones DGPP mediante memorándum N° 2428-2012-MTC/09.02 de fecha 05.Dic.12 comunica que en aplicación de la Directiva N° 001-2011-EF/68.01, Directiva General del SNIP, Unidad Formuladora y Ejecutora Provías Nacional debe solicitar el retiro de la declaración de viabilidad del Proyecto y deshabilitación de la aprobación de la prefactibilidad y formular mediante estudio de factibilidad para conseguir nuevamente la viabilidad del proyecto.

Con fecha 07.Feb.13 se culmina la elaboración el estudio de factibilidad; el mismo que se encuentra en su revisión final.

Encontrado conforme se estará remitiendo a la OPI MTC para que de conformidad y otorgue la viabilidad del proyecto.

El expediente Técnico se pretende aprobar en febrero 2013.

6. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE OLLANTAYTAMBO (3,4 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD PRESENTADO POR MINCETUR OBSERVADO DESDE EL 29.FEB.12. A LA ESPERA DE SU PRONUNCIAMIENTO.

La elaboración de los estudios de preinversión e inversión de la Vía de Evitamiento Ollantaytambo, ha sido contratado por MINCETUR dentro del proyecto “Reordenamiento y Rehabilitación del Valle



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Vilcanota”, con código SNIP N° 140818; sin embargo, la naturaleza del proyecto obliga a la reformulación del PIP (Proyecto de Inversión Pública), debiendo contar con la revisión y aprobación de los órganos pertinentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC, para lo cual el MINCETUR debe presentar a PROVIAS NACIONAL, el Estudio de Factibilidad y Definitivo.

El “Estudio de Ingeniería de Detalle de la Vía de Evitamiento de Ollantaytambo” (Estudio de Factibilidad), evalúa diferentes alternativas de emplazamiento del eje de la vía de evitamiento, resultando la más viable, por consideraciones netamente técnicas, el eje que transcurre por el margen del lado derecho del río Vilcanota y lado derecho de la línea del ferrocarril. La alternativa óptima determinada por el consultor, cuenta con la conformidad de la Unidad Gerencial de Estudios; faltando los pronunciamientos de la DGASA y el Ministerio de Cultura.

A la fecha en lo que corresponde a la Ingeniería del Proyecto se ha dado conformidad a:

1. Trazo y Diseño Vial
2. Geología y Geotecnia
3. Hidrología y Drenaje
4. Estructuras

Se encuentra en absolución de observaciones:

1. Suelos y Diseño de Pavimento
2. Metrados y Costos.

Las observaciones fueron comunicadas a MINCETUR, mediante oficio N° 472-2012-MTC/20.6 de fecha 29.Feb.12 fecha desde el que no se tiene respuesta.

A la demora incurrida en el levantamiento de observaciones, con fecha 12 de noviembre se ha cursado Oficio a la Directora Nacional de Desarrollo Turístico – MINCETUR, a fin de que nos informe sobre el estado situacional del Estudio; no obteniendo respuesta a la fecha.

Con fecha 21.Ene.13 (Oficio N° 079-2013-MTC/20) se reitera a la Directora Nacional de Desarrollo Turístico – MINCETUR, a fin de que nos informe sobre el estado situacional del Estudio; no obteniendo respuesta a la fecha.

7. EMP. PE-28B (DV. SANTA TERESA) – SANTA TERESA – PUENTE CARRILLUCHAYOC – CENTRAL HIDROELECTRICA MACHUPICCHU 31,1Km.
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO. TERMINOS DE REFERENCIA APROBADOS.
CONVOCATORIA PREVISTA PARA EL MES DE MARZO 2013

La Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC con Memorándum N° 1376-2011-MTC/09.02 de fecha 04.Oct.11, aprobó el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del proyecto “Mejoramiento de la carretera Santa Maria-Santa Teresa-Puente Hidroeléctrica Machu Picchu, con código SNIP N° 172973 y continuar con el ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, a fin de obtener la declaración de viabilidad

De acuerdo a información remitida por la Unidad Gerencial de Estudios (UGE) se ha dispuesto la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo del indicado proyecto. Los Términos de Referencia (TdR) del Componente de Ingeniería y Arqueológico fueron aprobados; sin embargo, de acuerdo al D.S N° 138-2012-EF, que aprueba la modificación del Reglamento de la Ley de Contrataciones, en su artículo 19 señala que las entidades solo contrataran por paquete la elaboración de los estudios de preinversión de perfil, prefactibilidad y factibilidad, por lo cual se reestructuraron los términos de referencia para contratar el consultor que elaborará el estudio a nivel de factibilidad.



La Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC con Memorandum No 2621-2012-MTC/09.02 de fecha 28.Dic.2012, aprobó los Términos de Referencia.

Inicio convocatoria: marzo 2013.

8. CARRETERA CUSCO - URUBAMBA: 63 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil. Se ha solicitado información a Concesiones para que definan los accesos al Nuevo Aeropuerto Internacional de Cusco, para incluirlo en los TdR.

Costo estimado: S/. 220 000

9. PUENTE PISAC: 50 m.
TRABAJOS PARALIZADOS DESDE EL 15.NOV.12 HASTA 15.MAR.13

El Puente Pisac ubicado en la Ruta 28-B, en la intersección de la Ruta N° PE-28 G (Ramal): Emp. PE-3S (Cusco) – Taray – Emp. PE-28 B (Pisac) Km. 32+300, departamento de Cusco, Provincia de Calca, distrito de Pisac.

El objetivo de la construcción del nuevo puente es brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro que contribuya a la integración económica y social del país.

El Proyecto para la construcción del nuevo Puente Pisac y Accesos comprende un puente metálico de doble vía, con un ancho de 6.60 m., con 02 veredas laterales de 0.90 m. cada una. La superestructura es de tipo Warner de 50 m. de luz libre y tablero de concreto reforzado con peralte de 0.25 m., a lo largo de puente.

Las características técnicas de la obra son:

Estructura de Tipo de Estructura	: Viga celosía reticulada tipo Warner sin montantes, metálico
Longitud total	: 50.00 m.
Ancho de Calzada	: 6.60 m.
Número de vías	: 02
Ancho de vía	: 3.30 m. cada una
Ancho de calzada	: 0.90 m. mas barandas metálicas (ambos lados)
Superficie de rodadura	: Carpeta asfáltica

El 30.Mar.12 se dio inicio al proceso de licitación de la obra LP N° 001-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/. 3 400 211,48 incluido IGV, a precios del mes de setiembre 2011 y un plazo previsto para la ejecución de la obra es de 150 días calendario.

Contratista:

Consorcio Vial Roalsa (Roalsa Contratistas SRL - Barnechea Soto Walter Ingeniero)
Contrato de Obra N° 068-2012-MTC/20, suscrito el 23.Ago.12, por S/. 3 060 190,34.Inc. IGV.
Precios a setiembre 2011. Plazo 150 d.c.

Supervisión a cargo de profesionales MTC y Especialista de Obra PVN.

Los trabajos se iniciaron el 08.Set.12. Debido al periodo de lluvias, se ha procedido a paralizar la ejecución de la obra por el periodo comprendido entre el 15.Nov.12 y el 15.Mar.13. Según la Adenda N° 01 al Contrato de ejecución de obra, la nueva fecha de término de la misma se traslada al 01.06.2013. Sin embargo, por el considerable atraso en su ejecución, que asciende a 8.68%, se estima el término de la obra para el mes de Agosto 2013.



10. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DEL CUSCO: 70,0 KM. APROX.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

El 17.May.11 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Gobierno Regional del Cusco, CONVENIO N° 008-2011-MTC/20 para la elaboración de los estudios de Preinversión hasta la obtención de viabilidad del proyecto.

El Gobierno Regional, es el encargado de financiar y contratar al consultor que elabore los estudio, mientras que PVN elaboró los Términos de Referencia, y revisará y dará conformidad al Estudio así como tramitará la viabilidad del proyecto.

Los Términos de Referencia aprobados por la OPI-MTC, fueron remitidos al Gobierno Regional del Cusco mediante Oficio N° 1456-2011-MTC/20 de fecha 08.Ago.11.

El Gobierno Regional suscribió el 20.Mar.12, el Contrato N° 049-2012-GR CUSCO /GGR con la empresa Contratistas Generales SARDON S.R.L. por el monto de S/ 216 536.99.

La elaboración del estudio a nivel de perfil se inició el 09.May.12

A la fecha se esta a la espera de la presentación absolución de observaciones de informe de Avance N° 02, los mismos que fueron formulados mediante oficio N° 2047-2012-MTC/20.6 de fecha 29.Ago.12.

11. CARRETERA CUSCO – PISAC. VARIANTE EN EL SECTOR CRITICO HUANCALLE: 3 Km.
Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de perfil con un costo estimado de S/. 250 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia. Convocatoria prevista para el mes de Abril 2013

12. CARRETERA: YAURI – DV. LIVITACA: 70 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. A CARGO DE LA EMPRESA HUBBAY PERU SAC EN REVISION POR LA OPI

El 12.Set.12 se suscribió el Convenio N° 015-2012-MTC/20, entre Provias Nacional y la Empresa HUBBAY PERÚ SAC para la ejecución del Proyecto Vial: Yauri – Dv. Livitaca, con una longitud de 70 Km, ubicado entre las provincias de Espinar y Chumbivilcas, para la intervención a nivel de rehabilitación y mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa (TSB). Los costos que irroguen la elaboración de los estudios de preinversión e inversión, así como la ejecución de la obra y supervisión, mantenimiento (15 años) y atención de emergencias lo asumirá directa e íntegramente HUBBAY PERÚ SAC. Elaboración de estudios y ejecución de obra y supervisión a cargo de la empresa minera. PVN apoyará a la minera y remitirá los TdR para la elaboración de los estudios, entre otros.

Características Técnicas de la Variante a Proyectarse:

Categoría de la Vía	:	Tercera Clase
Red Vial	:	Ruta Nacional PE 34E
Ancho de superficie de Rodadura	:	6.60 m.
Bermas	:	1.20 m. a cada lado,
Superficie de Rodadura	:	T.S.B.
Bombeo	:	2.50 %
Pendiente Mínima	:	0.50 %



Se entregó a HUBBAY los Términos de Referencia del Perfil, fijándose como fecha de inicio para la elaboración del Perfil el 31.Oct.12, con plazo de para la elaboración del perfil de 50 días naturales. A la fecha en revisión por la OPI-MTC.

13. CARRETERA: SAMBARAI – DV. PUENTE ECHARATI: 22,2 Km

En fecha 02.Jul.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional Convenio N° 009-2012-MTC/20 con la Municipalidad Distrital de Echarati (ubicada en la provincia de La Convención), a fin de establecer los términos y condiciones para la culminación de los trabajos de la obra: “Asfaltado de la Carretera Sambaray – Dv. Puente Echarati”, así como su mantenimiento por niveles de servicio por el periodo de 05 años, una vez concluida la obra. El Financiamiento es 100% a cargo de la Municipalidad (Culminación de la obra y trabajos de conservación por niveles de servicio)

14. VARIANTE ANTAPACAY (Tramo entre los Km. 118+000 al Km. 123+000): 5+000 Km.

OBRA EJECUTADA POR LA MINERA XSTRATA OBSERVADA EL EXPEDIENTE TECNICO

Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional N° 002-2012-MTC/20, suscrito entre la Minera XSTRATA TINTAYA S.A y PROVIAS NACIONAL

Características Técnicas de la Variante a Proyectarse.-

Categoría de la Vía	:	Tercera Clase
Red Vial	:	Ruta Nacional PE 34E
Ancho de superficie de Rodadura	:	6.00 m.
Bermas	:	0.90 m. a cada lado,
Superficie de Rodadura	:	Afirmado
Bombeo	:	2.50 %
Pendiente Mínima	:	0.50 %

Al tomar conocimiento que las obras en el área de la Variante Antapaccay entre los kilómetros 118 – 123 de la Ruta Nacional PE-34E; se encuentran ejecutadas, mediante oficio se solicitó nos comuniquen el estado de avance de dichas obras, a fin de realizar las modificaciones que correspondan al Convenio que permita cumplir el objetivo y viabilizar la entrega de la variante por parte de XSTRATA a PROVIAS NACIONAL.

XSTRATA TINTATAYA S.A. mediante carta GGALPDOS 123/12 nos comunican que las obras se encuentran concluidas resultando la variante de 5.463 Km. la misma que ha sido diseñada y ejecutada cumpliendo estrictamente con lo previsto por las normas nacionales sobre diseño de caminos.

El Expediente Técnico con el que se ejecutó la obra, ha sido observado en su presentación y contenido técnico el mismo que ha sido comunicado a XSTRATA TINTAYA S.A., mediante Oficio N° 2416-2012-MTC720.6 de fecha 10.Oct.12.

**15. VARIANTE A LA URBANIZACIÓN NUEVA FUERABAMBA (2 +950 Km.)
CONVENIO SUSCRITO**

Convenio N° 022-2012-MTC/20 suscrito el 08.Nov.12, con la Empresa XSTRATA LAS BAMBAS S.A., para la ejecución de la Variante de 2,9 Kilómetros aproximadamente.



Características Técnicas de la Variante a Proyectarse.-

Categoría de la Vía	:	Tercera Clase
Red Vial	:	Ruta Nacional PE 3SG
Ancho de superficie de Rodadura:		6.60 m.
Bermas	:	2.00 m. a cada lado,
Superficie de Rodadura	:	Afirmado
Bombeo	:	2.50 %
Pendiente Mínima	:	0.50 %

En el tramo de la carretera Challhuahuacho - Huaquira de la Red Vial Nacional PE-3SG (ramal), comprendido entre las coordenadas aproximadas: Inicio (Este 798659.913, Norte 8436106.43) y Fin (Este 799501.326, Norte 8434307.52), la Minera XSTRATA LAS BAMBAS S.A. tiene previsto ejecutar el proyecto de Urbanización Nueva Fuerabamba, como parte de la ejecución del proyecto Minero Las Bambas. El proyecto de urbanización a desarrollarse en acuerdo con la Comunidad Campesina de Fuerabamba, es para la reubicación de las familias que pertenecen a esta Comunidad Campesina; para cuyo efecto la empresa minera ha adquirido un terreno de las Comunidades Campesinas de Chila y Choaquere. La urbanización “Nueva Fuerabamba” permitirá albergar, en una primera etapa, a 441 familias y contará con servicios de agua potable, alcantarillado, salud, educación, manejo de residuos sólidos, entre otros.

En reemplazo del citado tramo vial que sería ocupado por la Urbanización Nueva Fuerabamba, Minera XSTRATA LAS BAMBAS S.A. propone construir y poner en funcionamiento, asumiendo íntegramente los costos, y entregar a PROVIAS NACIONAL, una variante externa a la urbanización para dar continuidad a la mencionada ruta nacional, en terrenos de su propiedad, mejorando las características técnicas en cuanto a la sección transversal, geometría, obras de drenaje.

A la fecha en la elaboración de los Términos de Referencia del estudio que debemos entregar en cumplimiento del Convenio

A.2. MANTENIMIENTO

A2.1 ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO

- **Carretera: Urcos – Sicuani – La Raya. Tramo: Km. 1019+700 – Km. 1148+000 (129,0 Km.)**
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO EL 20.JUL.12

Contrato de Consultoría N° 001-2010-MTC/20 suscrito el 05.Ene.10 con la empresa INGEDISA S.A. por el monto de S/. 1 063 367.45, para la ejecución de los Estudios de Mantenimiento Periódico. Se inicio la elaboración del estudio el 15.Ene.10.

Mediante R.D. N° 495-2012-MTC/20 del 20.Jul.12 se aprueba el Informe Final del estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Urcos – Sicuani – La Raya, tramo: Km. 1019+700 – Km. 1148+000, con un costo de inversión ascendente a S/. 141 405 227,71.

- **Puentes en Cusco: Carrilluyachoc (80 m.), Santa María (45,5 m.) y Cocabambilla (70 m.)**
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PREVISTO APROBAR EN FEBRERO 2013.

El 03.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 183-2010-MTC/20 con el Consorcio Rodríguez Mogrovejo SCRL, por el monto de S/. 239 507,39, para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico.

La elaboración del estudio se inició el 13.Dic.10. A la fecha, el Informe Final se encuentra observado en las especialidades de Estructuras, Suelos y Pavimentos y Costos y Presupuesto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Presupuesto de Obra : S/. 1 395 860, incluido IGV, con precios al mes de agosto 2012
Plazo de ejecución : 90 d.c.
Población Beneficiaria : Los Puentes a intervenir son: Puente Santa María, Puente Carrichullayoc y Puente Cocabambilla, todos ubicado en el Departamento del Cuzco, la población beneficiada aproximada es de 52 850 Habitantes.

Se estima aprobar el Estudio a fines del mes de Febrero del 2013.

A2.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

- CARRETERA SICUANI – SANTA BARBARA - PHINAYA (120 Km.)
- CARRETERA COLPAHUAYCO - LANGUI
- CARRETERA: SANTA MARIA – SANTA TERESA – CENTRAL HIDROELECTRICA (50 Km.)
- **MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO TICA TICA - PUQUIN -PTE. ANGOSTURA (TRAMO NO CONSIDERADO EN LA CONCESION) 20 Km.**

A.3. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

1. **CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10. PLAZO 05 AÑOS

La intervención en el Corredor Vial en mención se realiza a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con el Postor: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador las que se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

En el cuadro adjunto se indican los avances realizados en los trabajos de conservación periódica (solución básica)



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

6- AVANCE DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA-SOLUCIÓN BÁSICA:					
INTERVENIONES PROGRAMADAS		Intervención (reciclado, slurry u otta seal, etc.)	EJECUTADO AL 11.01.2012	PROYECTADO A JULIO 2012	ACUMULADO A JULIO 2012
Nombre del tramo					
Abancay - Lambrama		0.000	0.000	36.708	36.708
Lambrama - chuquibambilla		0.000	0.000	65.018	65.018
Chalhuhhuacho - Santo Tomás		94.720	94.720	0.000	94.720
Santo Tomás - Espinar		142.280	142.280	0.000	142.280
TOTAL		237.000	237.000	101.726	338.726

En paralelo se viene desarrollando las actividades de conservación rutinaria y atención de las emergencias.

2. CARRETERA: CUSCO - PISAC, URCOS – LA RAYA, URUBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO y YAURI – SAN GENARO – SICUANI y HUARCAPAY – HUAMBUTIO – PISAC – OLLANTAYTAMBO – ALFAMAYO (456,4 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 03.Jun.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 104-2010-MTC/04 con el Consorcio Vial Valle Sagrado (Cosapi-Translei), por el monto de S/.165 511 462,16

Los trabajos se iniciaron el 09.Jul.10. Plazo 05 años.

El corredor Vial a la fecha se encuentra en la Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación rutinaria a lo largo del todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica (100% ejecutado), c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo socio ambiental.

3. CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.)
A LA ESPERA DE PRONUNCIAMIENTO DEL OSCE ANTE RECURSO DE APELACION A LA BUENA PRO

Ubicado entre los departamentos de Cusco y Apurímac

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus meta 2013, la intervención del Corredor de 250 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, con un costo estimado: S/. 148,19 millones, por lo que mediante R.D: N° 726-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas.

El 15.Oct.12 se inicia el proceso CP N° 0032-2012-MTC/20 para la selección del consultor que elabore el Estudio de Perfil para el proyecto de Mejoramiento de la Carretera Emp. 3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio – Cotabambas – Tambobamba – Chalhuhhuacho, con un valor referencial de S/. 420 869,92. El 30.Nov.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Cotabamba (M & V Consultores Constructores Contratistas Generales Sociedad Comercial de Responsabilidad Limitada – Proyectos de Ingeniería 63, S.L, sucursal del Perú, por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 399 826,42. El 03.Ene.13 es otorgada la Buena Pro, no obstante a la espera del pronunciamiento del OSCE ante recurso de apelación.

Aprobado el estudio se implementará el proceso de selección del contratista conservador por un plazo de 05 años

Lima, Enero 2013