



**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DEL CUSCO**

**1. RED VIAL NACIONAL**

**A.1 PROYECTOS DE INVERSION**

**1. CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI (301 Km.)**

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-34E, PE-34F, PE-34G y PE-3S, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco. Está comprendido por los siguientes sectores:

**a. Sector Patahuasi- Limite Departamental Arequipa/Cusco (140.7 Km.)**

Mediante Resolución Ministerial N° 574-2009-MTC/01 se reclasifica temporalmente la Ruta Nacional PE-34E en el tramo: Emp. PE-34A (Dv. Viscachane)-Vizcachane-Pulpera-Límite Departamental Arequipa/Cusco de la Red Vial Nacional a la Red Vial Departamental o Regional, asignándosele el código temporal N° AR-118.

**b. Sector: Negro Mayo – Yauri - San Genaro (86 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN SETIEMBRE 2012.

Pertenece a la Red Vial Nacional PE-34 E (Ramal).

El proyecto de la carretera está comprendida en el componente B del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional financiado mediante el Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE entre el Estado Peruano y el Banco Interamericano de Desarrollo.

El 30.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 180-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON INTERNATIONAL LIMITED SUCURSAL DEL PERU, por S/. 2, 978 293, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio se Inició el 17.Ene.11. A la fecha la situación es la siguiente:

✓ Componente de Ingeniería: Se encuentra conforme el Informe Parcial N° 02. El Borrador del Informe Final ha sido observado en fecha 05.Mar.12; Consultor en levantamiento de observaciones.

✓ Componente Ambiental: El Informe de Avance N° 01 se encuentra conforme.

Se estima su culminación para el mes de setiembre 2012.

**c. Sector San Genaro- (Km. 11+660) – El Descanso (Km. 42+860)**

OBRA CONCLUIDA

La obra se inició el 19.May.07, y concluyó el 10.Jul.08, a cargo del Contratista Cosapi S.A. y la supervisión de CPS de Ingeniería S.A.

Costo de obra	:	S/. 56 861 651,68 (monto de liquidación de contrato)
Costo de Supervisión	:	S/. 3 531 394,21 (monto de liquidación de contrato)
<b>Total</b>	:	<b>S/. 60 393 045,89</b>

**d. Sector Langui (Km. 20+000) - El Descanso (Km. 0+000) (19,4 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 27.MAR.12



Forma parte de las Ruta Nacional N° PE-34E, PE-34F, PE-34G y PE-3S.

Los beneficiarios potenciales directos del proyecto son aproximadamente 34,695 usuarios de transporte interprovincial al año, que viajan a través de la carretera y que se dedican a actividades terciarias

La Rehabilitación de la carretera restaurará la seguridad vial respectiva, asegurando la transitabilidad de la obra ya que la superficie de rodadura proyectada es de asfalto y se ha mejorado la estabilidad de los taludes.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 40 minutos, a una velocidad promedio de 30 Km/h.  
Después: 30 minutos, a una velocidad promedio de 40 Km/h.

Contratista:

Consorcio Vial el Descanso - Langui (Cosapi - Translei)  
Contrato N° 158-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 por S/. 70 599 929,37

Supervisión:

Consorcio Sicuani II (CPS - COPREX consultores del Oriente),  
Contrato N° 136-2010-MTC/20 el 17.Ago.10, por el monto de S/. 4 559 627,04

Entrega de terreno se efectuó en fecha 22.oct.10, dándose inicio a las obras el 29.oct.10.

Término de obra: 27.Mar.12

Los costos de la obra ascienden a S/. 81 786 050,72  
Los costos de la supervisión ascienden a S/. 5 698 610,11  
**S/. 87 484 660,83**

**e. Sector Colpahuayco - Langui (Saldo de Obra) Km. 20+000 – Km.30+000(10,0 Km.)**  
**EN PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONSULTOR QUE ELABORE EL ESTUDIO DEFINITIVO DEL SALDO DE OBRA**

El proyecto se ejecutó bajo la modalidad de Concurso Oferta, sistema suma alzada, es decir la elaboración del expediente técnico y la ejecución de la obra es realizada por un solo contratista, habiéndose iniciado la elaboración de los estudios el 26 Abr.08.

En fecha 10.Abr.08, el Consorcio SIERRA SUR, encargada de la ejecución de la obra (contrato suscrito bajo la modalidad de Concurso – Oferta), resuelve unilateralmente el contrato de ejecución de obra del tramo Colpahuayco - Langui.

A la resolución del contrato, la Unidad Gerencial de Obras (UGO) de PROVIAS NACIONAL solicitó la actualización del Expediente Técnico correspondiente.

La UGE elaboró los Términos de Referencia con apoyo de la DGASA, en lo que corresponde a los Estudios de Impacto Ambiental.

La aprobación del Expediente de Contratación no pudo concretarse en el 2011, habiendo sido devuelta para su respectiva actualización.

En fecha 20.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección C P N° 0019-2012-MTC/20, que permita seleccionar al Consultor que elabore el citado estudio, con un valor referencial ascendente a S/. 872 630,86. Buena Pro prevista para el 12.Set.12.



Por otro lado, considerando las etapas previas a la ejecución de la obra: desarrollo de proceso de selección, suscripción del contrato, elaboración del Estudio Definitivo, Verificación de la Viabilidad y aprobación del Expediente Técnico (aproximadamente 01 año) y la ejecución de la obra (01 año), es decir 02 años hasta su culminación; la Unidad Gerencial de Estudios ha solicitado considerar a la Unidad Gerencial de Conservación (UGC) la posibilidad de su intervención como parte del contrato de Conservación por Niveles de Servicio de la Carretera Yauri – San Genaro – Sicuani, lo cual permitiría mejorar las condiciones de transitabilidad en el tramo vial al contar con un mantenimiento garantizado, mientras se culmine la ejecución de obra; pedido que se resolverá, esperemos positivamente esta semana.

- f. **Sector Colpahuayco – Sicuani (10.6 Km.)**  
Carretera asfaltada, realizándose trabajos de mantenimiento rutinario.

**2. CARRETERA DV. IMATA - OSCOLLO – NEGRO MAYO (68,6 Km.)**  
**ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO EL 06.JUL.12**

Ubicado en la Ruta Nacional PE-34J, entre los departamentos del Cusco y Arequipa.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la Compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Negromayo- Oscollo – Dv. Imata.

La elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo se encuentra a cargo del Consorcio Vial Sur Andino (IH Asesores y Consultores S.A.C./DREMC Consultores S.A), por el monto ascendente a la suma de S/. 3 010 471.

El Estudio a nivel de factibilidad fue concluido en Febrero 2011, otorgándosele la viabilidad respectiva. Asimismo ha sido registrada en el Banco de Proyectos con código SNIP N° 116092.

El 01.Mar.11 se ha dado inicio al Estudio Definitivo.

Mediante R.D. N° 454-2012-MTC/20 del 06.Jul.12, se aprueba el Expediente Técnico del Estudio Definitivo Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Dv. Imata – Oscollo – Negromayo, con un presupuesto de obra de S/.200 035 676,95, millones, a precios de enero 2012, con un plazo de ejecución de 660 d.c.

**3. CARRETERA DV. NEGROMAYO – OCORURO – PALLPATA – DV. YAURI (76,5 Km.)**  
**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION**

Ubicada en la Ruta Nacional N° PE-34J, en los distritos de Ocoruro y Pallpata en la provincia de Espinar.

En fecha 22.Ene.09 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, Convenio N° 002-2009-MTC/20, entre PVN y las Municipalidades Distritales de Pallpa y Ocoruro a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera, cuya vigencia será hasta la culminación del proyecto.

Mediante R.D. N° 1254-2010-MTC/20 del 23.Nov.10 se aprueba administrativamente el Informe Final que contiene el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Se suscribió una Adenda con las municipalidades para prorrogar el plazo de desembolsos para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto a cargo de PVN.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0026-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 3 094 736,17 para elaborar el Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto).

El 24.Abr.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 027-2012 con la empresa Hob Consultores S.A. por el monto de S/. 2 785 262,55

La elaboración del estudio de factibilidad se inició en mayo 2012. A la fecha en elaboración el 1er informe de avance.

4.

#### 5. **CARRETERA ALFAMAYO-CHAULLAY - QUILLABAMBA (55,4 Km.) OBRA E EJECUCION**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutales.

La construcción y mejoramiento de la carretera contribuirá al mayor desarrollo de la zona, permitiendo el transporte rápido y masivo por una vía más adecuada.

La población beneficiada asciende a 155 082 habitantes.

##### Contratista:

Consortio Cosapi - Translei (Cosapi S.A. y Translei S.A.)

Contrato de Obra N° 074-2010-MTC/20 del 26.Mar.10 por S/. 184 942 608,6.

##### Supervisión:

Hob Consultores y Ejecutores S.A:

Contrato de Consultoría de Obra N° 052-2010-MTC/20 del 05.Mar.10 por S/. 4 814 937,85

- ✓ Alfamayo – Chaullay (margen derecha del río Lucumayo), con una longitud de 37,10 Km.
- ✓ Chaullay – Quillabamba (Margen izquierda del río Vilcanota), con una longitud de 18,12 Km.

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutales.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 3.5 horas (velocidad aproximada de 15 Km./hora)
- ✓ Después : 1.4 horas (velocidad aproximada d 40 Km./hora)

La entrega del terreno se llevó a cabo el 08.Abr.10 y los trabajos se iniciaron el 09.Abr.10.

La culminación de la obra está sujeta a la ejecución de una **Variante** en el tramo comprendido entre el Sector Chaullay (Km. 121+600) y el Sector Moyomonte (Km 127+600) a la margen derecha del río Vilcanota, cuyo Estudio fue aprobado en base a los informes de los Especialistas de la Supervisión de obra, así como de los Consultores Mansen y Kuroiwa (contratados por el contratista), quienes consideraron la imposibilidad de ejecutar la obra sobre el trazo originalmente proyectado a la margen izquierda del mismo río, por cuanto dicho tramo se encuentra interrumpido en varios sectores debido a la caída de enormes derrumbes y su rehabilitación para continuar por



dicho trazo, a la vez que resultaría excesivamente oneroso y no ofrecería las seguridades del caso, por cuanto los cerros colindantes se encuentran inestables.

La ejecución de dicha variante ha generado la elaboración del Presupuesto Adicional N° 11, por un monto ascendente a S/. 46 925 385.47, con incidencia acumulada de 46.68%, el cual fue aprobado por la Entidad Contratante, mediante RVM N° 205-2012-MTC/02 de fecha 25.04.12. Sin embargo fue desestimado por la Contraloría General de la República, mediante RGC 026-2012-CG/GOPE de fecha 05.06.12, razón por la que se elaboró y presentó el recurso de apelación, a fin de concluir con la ejecución de la obra satisfactoriamente, esperándose el pronunciamiento de la Contraloría hasta el 10 de agosto 2012.

De lograrse la ejecución de la variante el plazo contractual para el término de obra se trasladaría hasta marzo del 2013.

Por otro lado, respecto al contrato de supervisión, este ha excedido el porcentaje de incidencia acumulado permitido según la Ley de Contrataciones del Estado, razón por la cual se realizó el proceso de exoneración 001-2012 a la CP 017-2012-MTC/20, por la supervisión del saldo de Obra, Firmándose el Contrato de Supervisión del Saldo de Obra N° 051-2012-MTC/20, de fecha 09.Jul.12, por el monto de S/. 1 788 457.67, con la Empresa HOB Consultores SA.

Al 15.jul.12 el contratista ha alcanzado el 66.07% de avance, frente a un 94.86% programado, siendo la principal causa del atraso, la aprobación del Adicional N° 11 por la ejecución de la variante. Termino estimado Marzo 2013.

Costo de ejecución de obra <sup>(1)</sup>	S/. 240 490 262.32
Costo de Supervisión	S/. 7 470 244.27
	<b>S/. 247 960 506.59</b>

<sup>(1)</sup> Costo NO incluye el Adicional N° 11 aprobado por la Entidad (RVM N° 205-2012-MTC/02)

## **6. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE URCOS (3,9 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO PREVISTO APROBAR EN AGOSTO 2012.

La carretera forma parte de la Ruta Nacional N° 03S, ubicada en la provincia de Quispicanchis

El proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Urcos”, se encuentra inscrito en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública con el código N° 15058.

En fecha 02.Feb.10 se suscribió el Contrato N° 020-2010-MTC/20, con la empresa CONSULTORES GENERALES FIDA, para la elaboración del Estudio Definitivo, para la construcción de la Vía de Evitamiento de Urcos.

El estudio se inició el 10.Feb.10. A la fecha el Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra culminado y conforme; encontrándose pendiente sólo el capítulo de Metrados, Precios Unitarios, Presupuesto y Especificaciones Técnicas, por estar sujeto a la aprobación por parte de la DGASA del Estudio de Impacto Ambiental cuyo presupuesto debe integrarse al presupuesto de obra del Expediente Técnico.

El Borrador del Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental se encuentra conforme en el Tema Social; los temas Ambiental y Predial se encuentran en revisión por la DGASA. Asimismo en lo que respecta al CIRA está faltando lo que corresponde a las áreas accesorias.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Considerando el estado de avance del estudio, se estima que podría aprobarse en el mes de agosto 2012 y proceder inmediatamente con el proceso de licitación de la obra.

#### **7. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE OLLANTAYTAMBO (4,5 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD PRESENTADO POR MINCETUR SUJETO A LA APROBACION DEL PEA Y DEL EIA Y AL PRONUNCIAMIENTO FAVORABLE DE LAS ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO

La elaboración de los estudios de preinversión e inversión de la Vía de Evitamiento Ollantaytambo, ha sido contratado por MINCETUR dentro del proyecto “Reordenamiento y Rehabilitación del Valle Vilcanota”, con código SNIP N° 140818; sin embargo, la naturaleza del proyecto obliga a la reformulación del PIP (Proyecto de Inversión Pública), debiendo contar con la revisión y aprobación de los órganos pertinentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC, para lo cual el MINCETUR debe presentar a PROVIAS NACIONAL, el Estudio de Factibilidad y Definitivo.

Mediante Oficio N° 031-2011-MINCETUR/VMT/DNDT\*PRRVV del 27.Ene.11, MINCETUR presenta a PROVIAS NACIONAL, el “Estudio de Ingeniería de Detalle de la Vía de Evitamiento de Ollantaytambo” (Estudio de Factibilidad), el mismo que evalúa diferentes alternativas de emplazamiento del eje de la vía de evitamiento, resultando más viable por consideraciones netamente técnicas, el eje que transcurre por el margen del lado derecho del río Vilcanota y lado derecho de la línea del ferrocarril. La alternativa óptima determinada por el consultor cuenta con la conformidad de la UGE; faltando los pronunciamientos de la DGASA y el Ministerio de Cultura.

Asimismo, se informa que el señor Alcalde de la Municipalidad Distrital de Ollantaytambo, mediante Oficio N° 486-A-MDO-2011, de fecha 24.Oct.11, presenta una propuesta del eje “Vía de Evitamiento” (Circunvalación Mascabamba – Rumira), cuya locación trascurre al lado izquierdo de la línea férrea (entre la línea férrea y el río Vilcanota), con el que no se estaría afectando la andenería; no obstante requiere para su ejecución, el diseño de una estructura de contención y soporte de plataforma de la vía (viaducto o puente en voladizo) sobre el río Vilcanota en su margen derecha.

La propuesta del señor Alcalde, ha sido analizado por el Consultor CPS-INECO, dentro del estudio de factibilidad, resultando **no viable** debido a que las estructuras de contención y soporte de plataforma de la vía, al construirse estarían estrangulando el cauce alterando el curso y velocidad normal del río, tornándose impredecible el comportamiento en las máximas avenidas que harían peligrar los andenes de la margen izquierda del río; así como, el costo de inversión y mantenimiento de las obras. La alternativa elaborada por CPS-INECO, presentada ante PROVIAS NACIONAL por MINCETUR, considerada viable no afecta en lo absoluto el cauce del río Vilcanota.

Por lo expuesto, la aprobación del estudio de factibilidad presentada por MINCETUR, está sujeto a la aprobación del Informe Final del Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA) por el Ministerio de Cultura, y del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) por parte de la DGASA, asimismo del pronunciamiento favorable de las entidades involucradas en el proyecto.

El Informe Final del Estudio de Impacto ambiental se encuentra aprobados los temas ambiental y social, encontrándose pendiente el tema de afectaciones.

Asimismo, el Ministerio se encuentra esperando la presentación del CIRA, en mismo que debe ser alcanzado a través de MINCETUR.

#### **8. CARRETERA SICUANI-SANTA BÁRBARA –PHINAYA-MARCAPATA (175 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SI.



El 10.Set.10, se inició la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil de la carretera Emp. PE-30C (Marcapata- Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Pallca - Sta. Barbara - Emp. PE-3S (Sicuani) por el consultor PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C, por un costo contractual de S/. 192,937.43 y un plazo de ejecución de 110 d.c.

Estudio de Preinversión a nivel de perfil aprobado mediante R.D. N° 583-2011-MTC/20 de fecha 03.Jun.11. Código SNIP N° 175889

Cabe precisar que según lo señalado por la OGPP-MTC mediante Memorándum N° 722-2011-MTC/09.02 del 13.May.11 **no es rentable económicamente**, rechazándose y postergando su ejecución hasta que las condiciones de demanda determinen la necesidad de mejorarlo, recomendando llevar a cabo actividades de mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico para garantizar la transitabilidad de los vehículos, en especial del tramo Sicuani – Phinaya.

**9. EMP. PE-28B (DV. SANTA TERESA) – SANTA TERESA – PUENTE CARRILLUCHAYOC – CENTRAL HIDROELECTRICA MACHUPICCHU 31,1Km.**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO PROGRAMADOS.  
EN REVISIÓN TERMINOS DE REFERENCIA DEL COMPONENTE AMBIENTAL

La Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC con Memorándum N° 1376-2011-MTC/09.02 de fecha 04.Oct.11, aprobó el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del proyecto “Mejoramiento de la carretera Santa Maria-Santa Teresa-Puente Hidroeléctrica Machu Picchu, con código SNIP N° 172973 y continuar con el ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, a fin de obtener la declaración de viabilidad

De acuerdo a información remitida por la Unidad Gerencial de Estudios (UGE) se ha dispuesto la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo del indicado proyecto. Los Términos de Referencia (TdR) del Componente de Ingeniería y Arqueológico se encuentran aprobados, encontrándose en revisión los TdR del Componente Ambiental.

Costo estimado S/. 2 500 000. Inicio previsto para el mes de diciembre 2012.

**10. CARRETERA CUSCO - URUBAMBA:**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se tiene programado para el mes de Diciembre 2012 iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Puente. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia. Incluido en la modificatoria del PAC-2012.

**11. PUENTE PISAC: 70 ml.**  
EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 26.JUL.12

El Puente Pisac ubicado en la Ruta 28-B en la intersección con la PE-28G (ramal) colapsó en enero del 2010

El Proyecto para la construcción del nuevo Puente Pisac y Accesos comprende un puente reticulado metálico de 50.0 m de longitud de dos vías con estribos de concreto armado cimentados sobre pilotes, así como la longitud de accesos requerida para empalmar con la carretera existente.

El 30.Mar.12 se dio inicio al proceso de licitación de la obra LP N° 001-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/. 3 400 211,48 incluido IGV, a precios del mes de setiembre 2011 y un plazo previsto para la ejecución de la obra es de 150 días calendario.



Integración de Bases: 10.Jul.12, Buena Pro prevista para el 26.Jul.12

**12. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DEL CUSCO: 46,0 KM. APROX.**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL Y FACTIBILIDAD A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

El 17.May.11 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Gobierno Regional del Cusco, CONVENIO N° 008-2011-MTC/20 para la elaboración de los estudios de Preinversión hasta la obtención de viabilidad del proyecto.

El Gobierno Regional, es el encargado de financiar y contratar al consultor que elabore el estudio, mientras que PVN elaboró los Términos de Referencia, y revisará y dará conformidad al Estudio así como tramitará la viabilidad del proyecto.

Los Términos de Referencia aprobados por la OPI-MTC, fueron remitidos al Gobierno Regional del Cusco mediante Oficio N° 1456-2011-MTC/20 de fecha 08 de agosto de 2011.

El Gobierno Regional contrató a la empresa Contratistas Generales SARDON S.R.L. para la que se encargue de la elaboración del Estudio a Nivel de Perfil, por el monto de su oferta económica ascendente a la suma de S/ 216 536.99.

El convenio establece que esta será vigente hasta la obtención de la viabilidad

A la fecha el Informe N° 01 de un total de 03 informes se encuentra aprobado.

**13. PUENTE ANGOSTURA: 29 ml.**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

Ubicado en el distrito del mismo nombre sobre el Rio Huatanay, en la Carretera Cusco – Urcos.

Mediante R.D. N° 492-2012-MTC/20 del 18.Jul.12, se aprueba as Bases del proceso de selección ADS N° 001-2012-MTC/20, para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Puente, con un valor referencial de S/. 180 177.

Inicio del estudio previsto para el mes de Octubre 2012.

**14. CARRETERA CUSCO – COTABAMBAS. TRAMO: INQUILPATA – PUENTE HUALLPACHACA – COTABAMBAS: 108 Km.**

Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de perfil con un costo estimado de S/. 220 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia. Incluido en el PAC 2012.

**15. CARRETERA CUSCO – PISAC. VARIANTE EN EL SECTOR CRITICO HUANCALLE: 3 Km.**

Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de perfil con un costo estimado de S/. 250 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia. Incluido en el PAC 2012.

**A.2. MANTENIMIENTO**

**A.2.1 ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO**

- **Carretera: Urcos – Sicuani – La Raya. Tramo: Km. 1019+700 – Km. 1148+000 ( 129,0 Km.)**  
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO EL 20.JUL.12





Contrato de Consultoría N° 001-2010-MTC/20 suscrito el 05.Ene.10 con la empresa INGEDISA S.A. por el monto de S/. 1 063 367.45, para la ejecución de los Estudios de Mantenimiento Periódico. Se inicio la elaboración del estudio el 15.Ene.10.

Mediante R.D. N° 495-2012-MTC/20 del 20.Jul.12 se aprueba el Informe Final del estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Urcos – Sicuani – La Raya, tramo: Km. 1019+700 – Km. 1148+000, con un costo de inversión ascendente a S/. 141 405 227,71.

- **Puentes en Cusco: Carrilluyachoc (80 m.), Santa María (45,5 m.) y Cocabambilla (70 m.)**  
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION.

El 03.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 183-2010-MTC/20 con el Consorcio Rodríguez Mogrovejo SCRL, por el monto de S/. 239 507,39, para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico.

La elaboración del estudio se inició el 13.Dic.10. A la fecha, el Informe Final se encuentra Observado, el Consultor viene efectuando el levantamiento de observaciones correspondiente.

#### **A2.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:**

- **CARRETERA SICUANI – SANTA BARBARA - PHINAYA ( 120 Km.)**  
En el 2012 continuarán los trabajos de mantenimiento rutinario, previstos iniciar en el mes de Abril, atendiéndose a la fecha los trabajos por emergencia.  
Presupuesto 2012: S/. 509 078
- **CARRETERA COLPAHUAYCO - LANGUI ( 110 Km.)**  
En el 2012 continuarán los trabajos de mantenimiento rutinario, previstos iniciar en el mes de Abril, atendiéndose a la fecha los trabajos los trabajos por emergencia. Presupuesto 2012: S/. 80 008.
- **CARRETERA: SANTA MARIA – SANTA TERESA – CENTRAL HIDROELECTRICA ( 50 Km.)**  
En el 2011 se realizaron trabajos de emergencia, con un costo de S/. 700 001.

Para el año 2012 continuarán los trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía. Presupuesto 2012: S/. 509 005

- **CARRETERA YANAOCA – EL DESCANSO ( 54,4 Km.)**  
En el 2012 continuarán los trabajos de mantenimiento rutinario, previstos iniciar en el mes de Mayo, atendiéndose a la fecha los trabajos los trabajos por emergencia.
- **MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO TICA TICA - PUQUIN -PTE. ANGOSTURA (TRAMO NO CONSIDERADO EN LA CONCESION) 20 Km.**  
Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la vía.  
Presupuesto 2012: S/. 100 005

#### **A.3. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO**

1. **CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10. PLAZO 05 AÑOS

La intervención en el Corredor Vial en mención se realiza a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años.



El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con el Postor: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador las que se detallan a continuación:

- Realización de los trabajos de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhahuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

En el cuadro adjunto se indican los avances realizados en los trabajos de conservación periódica (solución básica)

6- AVANCE DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA-SOLUCIÓN BÁSICA:					
INTERVENIONES PROGRAMADAS					
Nombre del tramo	Intervención (reciclado, slurry u otta seal, etc.)	EJECUTADO AL 11.01.2012	PROYECTADO A JULIO 2012	ACUMULADO A JULIO 2012	
Abancay - Lambrama	0.000	0.000	36.708	36.708	
Lambrama - chuquibambilla	0.000	0.000	65.018	65.018	
Chalhahuacho - Santo Tomás	94.720	94.720	0.000	94.720	
Santo Tomás - Espinar	142.280	142.280	0.000	142.280	
<b>TOTAL</b>	<b>237.000</b>	<b>237.000</b>	<b>101.726</b>	<b>338.726</b>	

Asimismo, se han atendido las emergencias ocurridas en el Km. 27+100 al Km. 27+115 (Construcción de Muro en el tramo Dv. Abancay – Chuquibambilla)

En paralelo se viene desarrollando las actividades de conservación rutinaria y atención de las emergencias en el sector Km 17+000 -17+180 (Dv. Abancay – Chuquibambilla)

Puente Calicanto:

El Puente Calicanto inicialmente fue tipo simple simple estándar ensanchado Bailey de 21.336 mts, el cual fue colapsado en Noviembre del 2011, por alguna unidad pesada que circulaba por la vía, en Diciembre del mismo Año se procedió a desmontar dicha estructura colapsada, emplazándose sobre la misma Infraestructura una nueva estructura estándar Doble Doble Reforzado Bailey de la misma luz.

Esta última estructura; en Febrero del Presente Año, a consecuencia de las fuertes precipitaciones en la zona, se produjo una crecida extraordinaria del río, socavando la cimentación del Estribo Derecho, inclinándolo peligrosamente hacia aguas abajo, generándose torsiones en toda la estructura, con deterioro definitivo de algunos elementos

PROVIAS NACIONAL, ante esta coyuntura ha determinado colocar una nueva estructura modular ACROW, cuyo nuevo emplazamiento estaría ubicado 10 metros aguas arriba, con una envergadura de 10 módulos, 30.48 metros de luz. Para ello, se debe construir nuevos estribos Actualmente se viene elaborando los estudios para la colocación de un puente nuevo tipo Acrow, el cual será reubicado aguas abajo, el cual tendrá una longitud de 30m.

Respecto a la plataforma colapsada en este sector, se viene elaborando los estudios a fin de restablecer la plataforma.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Estos trabajos se estarán iniciando la quincena del mes de Junio y se estima que estarán culminando a fines de Agosto.

2. **CARRETERA: CUSCO - PISAC, URCOS – LA RAYA, URUBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO y YAURI – SAN GENARO – SICUANI y HUARCAPAY – HUAMBUTIO – PISAC – OLLANTAYTAMBO – ALFAMAYO (456,4 Km.)**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 03.Jun.06 se suscribió el Contrato de Servicios N° 104-2010-MTC/04 con el Consorcio Vial Valle Sagrado (Cosapi-Translei), por el monto de S/.165 511 462,16

Los trabajos se iniciaron el 09.Jul.10. Plazo 05 años.

El corredor Vial a la fecha se encuentra en el 3er Año de Contrato con 23 meses de intervención, en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación rutinaria a lo largo del todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica (100% ejecutado), c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo socio ambiental.

3. **CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.)**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS

Ubicado entre los departamentos de Cusco y Apurimac

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas, la intervención del Corredor para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, por un periodo de cinco (05) años.

4. **CORREDOR: DV VIZCACHANE – DV . CHIVAY – DV. TINTAYA / HECTOR TEJA AYAVIRI / DV TINTAYA – QUELLO YAURI / EL DESCANSO – EMP PE – 3S (435,0 Km.)**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS 2013. SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Ubicado entre los departamentos de Arequipa y Cusco.

La Oficina de Proyectos Especiales – OPE (Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor, para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios. Sujeto a la disponibilidad de los recursos presupuestales necesarios por parte del Ministerio de Economía y Finanzas – MEF.

5. **CARRETERA: QUILLABAMBA – ECHARATE – PALMA REAL – KITENI – CHIRIUMPIARI – SAN FRANCISCO 354 KM.**  
TRABAJOS PROGRAMADOS INICIAR EN EL 2013 SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Se tiene programado para el año 2013 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 103,00 millones. Sujeto a disponibilidad presupuestal.

Lima, Julio 2012