



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DEL CUSCO

1. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI (301 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-34E, PE-34F, PE-34G y PE-3S, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco. Está comprendido por los siguientes sectores:

a. Sector Patahuasi- Limite Departamental Arequipa/Cusco (140.7 Km.)

Mediante Resolución Ministerial N° 574-2009-MTC/01 se reclasifica temporalmente la Ruta Nacional PE-34E en el tramo: Emp. PE-34A (Dv. Viscachane)-Vizcachane-Pulpera-Límite Departamental Arequipa/Cusco de la Red Vial Nacional a la Red Vial Departamental o Regional, asignándosele el código temporal N° AR-118.

b. Sector: Negro Mayo – Yauri - San Genaro (86 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN DICIEMBRE 2012.

Pertenece a la Red Vial Nacional PE-34 E (Ramal).

El proyecto de la carretera está comprendida en el componente B del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional financiado mediante el Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE entre el Estado Peruano y el Banco Interamericano de Desarrollo.

El 30.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 180-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON INTERNATIONAL LIMITED SUCURSAL DEL PERU, por S/. 2, 978 293, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio se Inició el 17.Ene.11. A la fecha la situación es la siguiente:

✓ Componente de Ingeniería: Se encuentra conforme el Informe Parcial N° 02. El Borrador del Informe Final ha sido observado en fecha 05.Mar.12; Consultor en levantamiento de observaciones.

✓ Componente Ambiental: El Informe de Avance N° 02 se encuentra en revisión.

Se estima su culminación para el mes de diciembre 2012.

c. Sector San Genaro- (Km. 11+660) – El Descanso (Km. 42+860)
OBRA CONCLUIDA

La obra se inició el 19.May.07, y concluyó el 10.Jul.08, a cargo del Contratista Cosapi S.A. y la supervisión de CPS de Ingeniería S.A.

Costo de obra	:	S/. 56 861 651,68 (monto de liquidación de contrato)
Costo de Supervisión	:	S/. 3 531 394,21 (monto de liquidación de contrato)
Total	:	S/. 60 393 045,89

d. Sector Langui (Km. 20+000) - El Descanso (Km. 0+000) (19,4 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 27.MAR.12



Forma parte de las Ruta Nacional N° PE-34E, PE-34F, PE-34G y PE-3S.

Los beneficiarios potenciales directos del proyecto son aproximadamente 34,695 usuarios de transporte interprovincial al año, que viajan a través de la carretera y que se dedican a actividades terciarias

La Rehabilitación de la carretera restaurará la seguridad vial respectiva, asegurando la transitabilidad de la obra ya que la superficie de rodadura proyectada es de asfalto y se ha mejorado la estabilidad de los taludes.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 40 minutos, a una velocidad promedio de 30 Km/h.
Después: 30 minutos, a una velocidad promedio de 40 Km/h.

Contratista:

Consorcio Vial el Descanso - Langui (Cosapi - Translei)
Contrato N° 158-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 por S/. 70 599 929,37

Supervisión:

Consorcio Sicuani II (CPS - COPREX consultores del Oriente),
Contrato N° 136-2010-MTC/20 el 17.Ago.10, por el monto de S/. 4 559 627,04

Entrega de terreno se efectuó en fecha 22.oct.10, dándose inicio a las obras el 29.oct.10.

Término de obra: 27.Mar.12

Los costos de la obra ascienden a S/. 81 786 050,72
Los costos de la supervisión ascienden a S/. 5 698 610,11
S/. 87 484 660,83

e. Sector Colpahuayco - Langui (Saldo de Obra) Km. 20+000 – Km.30+000(10,0 Km.)
EN TRAMITE SUSCRIPCION DEL CONTRATO PARA ELABORAR EL ESTUDIO DEFINITIVO DEL SALDO DE OBRA PREVISTO PARA EL 05.NOV.12

El proyecto se ejecutó bajo la modalidad de Concurso Oferta, sistema suma alzada, es decir la elaboración del expediente técnico y la ejecución de la obra es realizada por un solo contratista, habiéndose iniciado la elaboración de los estudios el 26 Abr.08.

En fecha 10.Abr.08, el Consorcio SIERRA SUR, encargada de la ejecución de la obra (contrato suscrito bajo la modalidad de Concurso – Oferta), resuelve unilateralmente el contrato de ejecución de obra del tramo Colpahuayco - Langui.

A la resolución del contrato, la Unidad Gerencial de Obras (UGO) de PROVIAS NACIONAL solicitó la actualización del Expediente Técnico correspondiente.

La UGE elaboró los Términos de Referencia con apoyo de la DGASA, en lo que corresponde a los Estudios de Impacto Ambiental.

La aprobación del Expediente de Contratación no pudo concretarse en el 2011, habiendo sido devuelta para su respectiva actualización.

En fecha 20.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección C P N° 0019-2012-MTC/20, que permita seleccionar al Consultor que elabore el citado estudio, con un valor referencial ascendente a S/. 872 630,86.



El 04.Oct.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Langui (Ingeniería Dinámica – Investigación Control de Calidad S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 785 367,78 (90% del valor referencial). Buena Pro consentida el 17.Oct.12.

En trámite suscripción del contrato previsto para el 05.Nov.12.

f. Sector Colpahuayco – Sicuani (10.6 Km.)

Carretera asfaltada, realizándose trabajos de mantenimiento rutinario.

2. CARRETERA DV. IMATA - OSCOLLO – NEGRO MAYO (68,6 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 30.NOV.12

Ubicado en la Ruta Nacional PE-34J, entre los departamentos del Cusco y Arequipa.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la Compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Negromayo- Oscollo – Dv. Imata.

Mediante R.D. N° 454-2012-MTC/20 del 06.Jul.12, se aprueba el Expediente Técnico del Estudio Definitivo Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Dv. Imata – Oscollo – Negromayo, con un presupuesto de obra de S/.200 035 676,95, millones, a precios de enero 2012, con un plazo de ejecución de 660 d.c.

El 31.Jul.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 018-2012-MTC/20.

Cronograma del Proceso de Licitación:

Absolución de Consultas	:	19.Oct.12
Absolución de Observaciones	:	25.Oct.12
Integración de Bases	:	31.Oct.12
Presentación Calificación Previa	:	09.Nov.12
Resultados Calificación Previa	:	16.Nov.12
Presentación de Propuestas	:	23.Nov.12
Acto Otorgamiento Buena Pro	:	30.Nov.12

Asimismo, el 11.Oct.12 se inicia el proceso CP N° 020-2012-MTC/20 para la contratación de la firma consultora que supervisará la Obra. Absolución de Consultas: 25.Oct.12. Absolución de Observaciones: 12.Nov.12. Integración de Bases: 16.Nov.12. Presentación de Propuestas: 23.Nov.12. Buena Pro: 30.Nov.12.

3. CARRETERA DV. NEGROMAYO – OCORURO – PALLPATA – DV. YAURI (76,5 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional N° PE-34J, en los distritos de Ocoruro y Pallpata en la provincia de Espinar.

En fecha 22.Ene.09 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, Convenio N° 002-2009-MTC/20, entre PVN y las Municipalidades Distritales de Pallpa y Ocoruro a fin de elaborar el



Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera, cuya vigencia será hasta la culminación del proyecto.

Mediante R.D. N° 1254-2010-MTC/20 del 23.Nov.10 se aprueba administrativamente el Informe Final que contiene el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

Se suscribió una Adenda con las municipalidades para prorrogar el plazo de desembolsos para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto a cargo de PVN.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0026-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 3 094 736,17 para elaborar el Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto).

El 24.Abr.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 027-2012 con la empresa HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 785 262,55

La elaboración del estudio de factibilidad se inició el 15 mayo 2012. A la fecha se encuentra aprobado el 1er informe de avance de un total de 3 informes.

4.

4. **CARRETERA ALFAMAYO-CHAULLAY - QUILLABAMBA (55,4 Km.)** TRABAJOS EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO ABRIL 2013

El tramo: Alfamayo – Chaullay – Quillabamba, forma parte de la carretera Ollantaytambo – Quillabamba. Comprende los tramos:

- Alfamayo – Chaullay (margen derecha del río Lucumayo), con una longitud de 37.10 Km.
- Chaullay – Quillabamba (Margen izquierda del río Vilcanota), con una longitud de 18.12 Km.

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutales.

La construcción y mejoramiento de la carreta contribuirá al mayor desarrollo de la zona, permitiendo el transporte rápido y masivo por una vía más adecuada, siendo la población beneficiada ascendente a 155 082 habitantes.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes de la obra:	3.5 horas (velocidad aproximada de 15 Km/h)
Después de la obra:	1.4 horas (velocidad aproximada de 40 Km/h)

Las características técnicas de la obra son:

- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica
- Superficie de rodadura : e= 0.10 m. a 0.40 m.
- Velocidad de la directriz : 30 km/h
- Ancho de berma : 0.50 m.
- Ancho de plataforma : 7.00 m.

La obra está a cargo de la empresa contratista Consorcio COSAPI - Translei (Cusco - Quillabamba) (COSAPI S.A. y Translei S.A.) y la Supervisión por la empresa HOB Consultores S.A.

La entrega del terreno se llevó a cabo el 08.Abr.10 y los trabajos se iniciaron el 09.Abr.10.

La culminación de la obra está sujeta a la ejecución de una **Variante** en el tramo comprendido entre el Sector Chaullay (Km. 121+600) y el Sector Moyomonte (Km 127+600) a la margen derecha del río Vilcanota, cuyo Estudio fue aprobado en base a los informes de los Especialistas de la



Supervisión de obra, así como de los Consultores Mansen y Kuroiwa (contratados por el contratista), quienes consideraron la imposibilidad de ejecutar la obra sobre el trazo originalmente proyectado a la margen izquierda del mismo río, por cuanto dicho tramo se encuentra interrumpido en varios sectores debido a la caída de enormes derrumbes y su rehabilitación para continuar por dicho trazo, a la vez que resultaría excesivamente oneroso y no ofrecería las seguridades del caso, por cuanto los cerros colindantes se encuentran inestables.

La ejecución de dicha variante ha generado la elaboración del Presupuesto Adicional N° 11, por un monto ascendente a S/. 46 925 385.47, con incidencia acumulada de 46.68%, el cual fue aprobado por la Entidad Contratante, mediante RVM N° 205-2012-MTC/02 de fecha 25.04.12. Sin embargo fue desestimado por la Contraloría General de la República, mediante RGC 026-2012-CG/GOPE de fecha 05.06.12, razón por la que se elaboró y presentó el recurso de apelación, a fin de concluir con la ejecución de la obra satisfactoriamente.

El 10.Ago.12 mediante RGC 282-2012-CG/GOPE, la Contraloría emitió su pronunciamiento respecto a la estimación en parte del Adicional N° 11 para la ejecución de la variante del proyecto, por el monto de S/. 32 898 635.68. Por tanto el plazo contractual para el término de obra se trasladaría hasta marzo del 2013.

Por otro lado, respecto al contrato de supervisión, este ha excedido el porcentaje de incidencia acumulado permitido según la Ley de Contrataciones del Estado, razón por la cual se realizó el proceso de exoneración 001-2012 a la CP 017-2012-MTC/20, por la supervisión del saldo de Obra, Firmándose el Contrato de Supervisión del Saldo de Obra N° 051-2012-MTC/20, de fecha 09.Jul.12, por el monto de S/. 1 788 457.67, con la Empresa HOB Consultores SA.

Al 15.Oct.12 el contratista ha alcanzado el 72,94%. Termino estimado (incluida variante) Abril 2013.

Costo de ejecución de obra	S/. 276 782 917.05
Costo de Supervisión	<u>S/. 7 470 244.27</u>
	S/. 284 253 161.32

5. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE URCOS (3,9 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO PREVISTO APROBAR EN NOVIEMBRE 2012.

La carretera forma parte de la Ruta Nacional N° 03S, ubicada en la provincia de Quispicanchis

El proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Urcos”, se encuentra inscrito en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública con el código N° 15058.

En fecha 02.Feb.10 se suscribió el Contrato N° 020-2010-MTC/20, con la empresa CONSULTORES GENERALES FIDA, para la elaboración del Estudio Definitivo, para la construcción de la Vía de Evitamiento de Urcos.

El estudio se inició el 10.Feb.10. A la fecha el Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra culminado y conforme; encontrándose pendiente sólo el capítulo de Metrados, Precios Unitarios, Presupuesto y Especificaciones Técnicas, por estar sujeto a la aprobación por parte de la DGASA del Estudio de Impacto Ambiental cuyo presupuesto debe integrarse al presupuesto de obra del Expediente Técnico.

El Borrador del Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental se encuentra **aprobado** por la DGASA, **encontrándose pendiente de entrega por el Consultor el Informe Final para su revisión y aprobación.**



Considerando el estado de avance del estudio, se estima que podría aprobarse en el mes de **noviembre** 2012 y proceder inmediatamente con el proceso de licitación de la obra.

6. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE OLLANTAYTAMBO (3,4 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD PRESENTADO POR MINCETUR SUJETO A LA APROBACION DEL PEA Y DEL EIA Y AL PRONUNCIAMIENTO FAVORABLE DE LAS ENTIDADES INVOLUCRADAS EN EL PROYECTO

La elaboración de los estudios de preinversión e inversión de la Vía de Evitamiento Ollantaytambo, ha sido contratado por MINCETUR dentro del proyecto “Reordenamiento y Rehabilitación del Valle Vilcanota”, con código SNIP N° 140818; sin embargo, la naturaleza del proyecto obliga a la reformulación del PIP (Proyecto de Inversión Pública), debiendo contar con la revisión y aprobación de los órganos pertinentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC, para lo cual el MINCETUR debe presentar a PROVIAS NACIONAL, el Estudio de Factibilidad y Definitivo.

Mediante Oficio N° 031-2011-MINCETUR/VMT/DNDT*PRRVV del 27.Ene.11, MINCETUR presenta a PROVIAS NACIONAL, el “Estudio de Ingeniería de Detalle de la Vía de Evitamiento de Ollantaytambo” (Estudio de Factibilidad), el mismo que evalúa diferentes alternativas de emplazamiento del eje de la vía de evitamiento, resultando más viable por consideraciones netamente técnicas, el eje que transcurre por el margen del lado derecho del río Vilcanota y lado derecho de la línea del ferrocarril. La alternativa óptima determinada por el consultor cuenta con la conformidad de la UGE; faltando los pronunciamientos de la DGASA y el Ministerio de Cultura.

Asimismo, se informa que el señor Alcalde de la Municipalidad Distrital de Ollantaytambo, mediante Oficio N° 486-A-MDO-2011, de fecha 24.Oct.11, presenta una propuesta del eje “Vía de Evitamiento” (Circunvalación Mascabamba – Rumira), cuya locación transcurre al lado izquierdo de la línea férrea (entre la línea férrea y el río Vilcanota), con el que no se estaría afectando la andenería; no obstante requiere para su ejecución, el diseño de una estructura de contención y soporte de plataforma de la vía (viaducto o puente en voladizo) sobre el río Vilcanota en su margen derecha.

La propuesta del señor Alcalde, ha sido analizado por el Consultor CPS-INECO, dentro del estudio de factibilidad, resultando **no viable** debido a que las estructuras de contención y soporte de plataforma de la vía, al construirse estarían estrangulando el cauce alterando el curso y velocidad normal del río, tornándose impredecible el comportamiento en las máximas avenidas que harían peligrar los andenes de la margen izquierda del río; así como, el costo de inversión y mantenimiento de las obras. La alternativa elaborada por CPS-INECO, presentada ante PROVIAS NACIONAL por MINCETUR, considerada viable no afecta en lo absoluto el cauce del río Vilcanota.

Por lo expuesto, la aprobación del estudio de factibilidad presentada por MINCETUR, está sujeto a la aprobación del Informe Final del Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA) por el Ministerio de Cultura, y del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) por parte de la DGASA, asimismo del pronunciamiento favorable de las entidades involucradas en el proyecto.

El Informe Final del Estudio de Impacto ambiental se encuentra aprobados los temas ambiental y social, encontrándose pendiente el tema de afectaciones.

Asimismo, el Ministerio se encuentra esperando la presentación del CIRA, en mismo que debe ser alcanzado a través de MINCETUR.

7. CARRETERA SICUANI-SANTA BÁRBARA –PHINAYA-MARCAPATA (175 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SI.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 10.Set.10, se inició la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil de la carretera Emp. PE-30C (Marcapata- Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Pallca - Sta. Barbara - Emp. PE-3S (Sicuani) por el consultor PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C, por un costo contractual de S/. 192,937.43 y un plazo de ejecución de 110 d.c.

Estudio de Preinversión a nivel de perfil aprobado mediante R.D. N° 583-2011-MTC/20 de fecha 03.Jun.11. Código SNIP N° 175889

Cabe precisar que según lo señalado por la OGPP-MTC mediante Memorándum N° 722-2011-MTC/09.02 del 13.May.11 **no es rentable económicamente**, rechazándose y postergando su ejecución hasta que las condiciones de demanda determinen la necesidad de mejorarlo, recomendando llevar a cabo actividades de mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico para garantizar la transitabilidad de los vehículos, en especial del tramo Sicuani – Phinaya.

8. EMP. PE-28B (DV. SANTA TERESA) – SANTA TERESA – PUENTE CARRILLUCHAYOC – CENTRAL HIDROELECTRICA MACHUPICCHU 31,1Km.
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO. EN REESTRUCTURACION TERMINOS DE REFERENCIA .

La Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC con Memorándum N° 1376-2011-MTC/09.02 de fecha 04.Oct.11, aprobó el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del proyecto “Mejoramiento de la carretera Santa Maria-Santa Teresa-Puente Hidroeléctrica Machu Picchu, con código SNIP N° 172973 y continuar con el ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, a fin de obtener la declaración de viabilidad

De acuerdo a información remitida por la Unidad Gerencial de Estudios (UGE) se ha dispuesto la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo del indicado proyecto. Los Términos de Referencia (TdR) del Componente de Ingeniería y Arqueológico se encuentran aprobados, encontrándose en revisión los TdR del Componente Ambiental.

Sin embargo, de acuerdo al D.S N° 138-2012-EF, que aprueba la modificación del Reglamento de la Ley de Contrataciones, en su artículo 19 señala que las entidades solo contrataran por paquete la elaboración de los estudios de preinversión de perfil, prefactibilidad y factibilidad, por lo cual se está modificando los términos de referencia para contratar el consultor que elaborará el estudio a nivel de factibilidad.

9. CARRETERA CUSCO - URUBAMBA: 63 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Puente. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia. Incluido en la modificatoria del PAC-2012. Costo estimado: S/. 220 000.

10. PUENTE PISAC: 70 ml.
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 08 DE SETIEMBRE

El Puente Pisac ubicado en la Ruta 28-B, en la intersección de la Ruta N° PE-28 G (Ramal): Emp. PE-3S (Cusco) – Taray – Emp. PE-28 B (Pisac) Km. 32+300, departamento de Cusco, Provincia de Calca, distrito de Pisac.

El Proyecto para la construcción del nuevo Puente Pisac y Accesos comprende un puente reticulado metálico de 50.0 m de longitud de dos vías con estribos de concreto armado cimentados sobre pilotes, así como la longitud de accesos requerida para empalmar con la carretera existente.



El 30.Mar.12 se dio inicio al proceso de licitación de la obra LP N° 001-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/. 3 400 211,48 incluido IGV, a precios del mes de setiembre 2011 y un plazo previsto para la ejecución de la obra es de 150 días calendario.

El 23.Ago.12, se suscribió el Contrato de Obra N° 068-2012-MTC/20, con la empresa Consorcio Vial Roalsa (Roalsa Contratistas - Barnechea Soto Walter), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 3 060 190,34.

Los trabajos se iniciaron el 08.Set.12. Avance al 15.Oct.12 del 5,02% (Avance programado 23,58%). Término de obra previsto para Febrero 2013.

Se cuenta con el apoyo de la Municipalidad de Pisac

11. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DEL CUSCO: 46,0 KM. APROX.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL Y FACTIBILIDAD A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

El 17.May.11 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Gobierno Regional del Cusco, CONVENIO N° 008-2011-MTC/20 para la elaboración de los estudios de Preinversión hasta la obtención de viabilidad del proyecto.

El Gobierno Regional, es el encargado de financiar y contratar al consultor que elabore el estudio, mientras que PVN elaboró los Términos de Referencia, y revisará y dará conformidad al Estudio así como tramitará la viabilidad del proyecto.

Los Términos de Referencia aprobados por la OPI-MTC, fueron remitidos al Gobierno Regional del Cusco mediante Oficio N° 1456-2011-MTC/20 de fecha 08 de agosto de 2011.

El Gobierno Regional contrató a la empresa Contratistas Generales SARDON S.R.L. para la que se encargue de la elaboración del Estudio a Nivel de Perfil, por el monto de su oferta económica ascendente a la suma de S/ 216 536.99.

El convenio establece que esta será vigente hasta la obtención de la viabilidad. **A la fecha el Informe N° 02 – Borrador del Informe Final se encuentra en levantamiento de observaciones.**

12. PUENTE ANGOSTURA: 29 ml.
PROCESO DE SELECCIÓN CANCELADO

Ubicado en el distrito del mismo nombre sobre el Rio Huatanay, provincia de Cusco en la Carretera Cusco – Urcos.

Mediante R.D. N° 816-2012-MTC/20 del 11.Oct.12 se cancela el proceso de selección debido a que forma parte del Programa Nacional de Puentes.

13. CARRETERA CUSCO – COTABAMBAS. TRAMO: INQUILPATA – PUENTE HUALLPACHACA – COTABAMBAS: 108 Km.

Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de perfil con un costo estimado de S/. 220 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia. Incluido en el PAC 2012.

14. CARRETERA CUSCO – PISAC. VARIANTE EN EL SECTOR CRITICO HUANCALLE: 3 Km.

Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de perfil con un costo estimado de S/. 250 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia. Incluido en el PAC 2012.



15. CARRETERA: YAURI – DV. LIVITACA: 70 km

El 12.Set.12 se suscribió el Convenio N° 015-2012-MTC/20, entre Provias Nacional y la Empresa HUSBAY PERÚ SAC para la ejecución del Proyecto Vial: Yauri – Dv. Livitaca, con una longitud de 70 km, ubicado entre las provincias de Espinar y Chumbivilcas, para la intervención a nivel de rehabilitación y mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa (TSB). Los costos que irroguen la elaboración de los estudios de preinversión e inversión, así como la ejecución de la obra y supervisión, mantenimiento y atención de emergencias lo asumirá directa e íntegramente HUSBAY PERÚ SAC. Elaboración de estudios y ejecución de obra y supervisión a cargo de la empresa minera. PVN apoyará a la minera y remitirá los TdR para la elaboración de los estudios, entre otros.

16. CARRETERA: SAMBARAI – DV. PUENTE ECHARATI: 22,2 Km

En fecha 02.Jul.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional Convenio N° 009-2012-MTC/20 con la Municipalidad Distrital de Echarati (ubicada en la provincia de La Convención), a fin de establecer los términos y condiciones para la culminación de los trabajos de la obra: “Asfaltado de la Carretera Sambaray – Dv. Puente Echarati”, así como su mantenimiento por niveles de servicio por el periodo de 05 años, una vez concluida la obra. El Financiamiento es 100% a cargo de la Municipalidad (Culminación de la obra y trabajos de conservación por niveles de servicio)

A.2. MANTENIMIENTO

A2.1 ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO

- **Carretera: Urcos – Sicuani – La Raya. Tramo: Km. 1019+700 – Km. 1148+000 (129,0 Km.)**
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO EL 20.JUL.12

Contrato de Consultoría N° 001-2010-MTC/20 suscrito el 05.Ene.10 con la empresa INGEDISA S.A. por el monto de S/. 1 063 367.45, para la ejecución de los Estudios de Mantenimiento Periódico. Se inicio la elaboración del estudio el 15.Ene.10.

Mediante R.D. N° 495-2012-MTC/20 del 20.Jul.12 se aprueba el Informe Final del estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Urcos – Sicuani – La Raya, tramo: Km. 1019+700 – Km. 1148+000, con un costo de inversión ascendente a S/. 141 405 227,71.

A la fecha en actualización del Valor Referencial.

- **Puentes en Cusco: Carrilluyachoc (80 m.), Santa María (45,5 m.) y Cocabambilla (70 m.)**
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION.

El 03.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 183-2010-MTC/20 con el Consorcio Rodríguez Mogrovejo SCRL, por el monto de S/. 239 507,39, para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico.

La elaboración del estudio se inició el 13.Dic.10. A la fecha, el Informe Final se encuentra **pendiente de entrega por parte del Consultor para su revisión y aprobación.**

Término previsto para el mes de diciembre 2012.

A2.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

- **CARRETERA SICUANI – SANTA BARBARA - PHINAYA (120 Km.)**

En el 2012 continuarán los trabajos de mantenimiento rutinario, previstos iniciar en el mes de Abril, atendiéndose a la fecha los trabajos por emergencia.



Presupuesto 2012: S/. 510 992

- **CARRETERA COLPAHUAYCO - LANGUI**
En el 2012 continuarán los trabajos de mantenimiento rutinario, previstos iniciar en el mes de Abril, atendiéndose a la fecha los trabajos los trabajos por emergencia. Presupuesto 2012: S/. 80 002.
- **CARRETERA: SANTA MARIA – SANTA TERESA – CENTRAL HIDROELECTRICA (50 Km.)**
En el 2011 se realizaron trabajos de emergencia, con un costo de S/. 700 001.

Para el año 2012 continuarán los trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía. Presupuesto 2012: S/. 505 005

- **CARRETERA YANAOCA – EL DESCANSO (54,4 Km.)**
En el 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario, desde en el mes de Mayo, atendiéndose anteriormente los trabajos por emergencia. Presupuesto 2012: S/. 500 003.
- **MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO TICA TICA - PUQUIN -PTE. ANGOSTURA (TRAMO NO CONSIDERADO EN LA CONCESION) 20 Km.**
Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la vía.
Presupuesto 2012: S/. 103 513

A.3. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

1. **CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10. PLAZO 05 AÑOS

La intervención en el Corredor Vial en mención se realiza a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con el Postor: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador las que se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

En el cuadro adjunto se indican los avances realizados en los trabajos de conservación periódica (solución básica)



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

6- AVANCE DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA-SOLUCIÓN BÁSICA:					
INTERVENCIONES PROGRAMADAS			EJECUTADO AL 11.01.2012	PROYECTADO A JULIO 2012	ACUMULADO A JULIO 2012
Nombre del tramo	Intervención (reciclado, slurry u otta seal, etc.)				
Abancay - Lambrama		0.000	0.000	36.708	36.708
Lambrama - chuquibambilla		0.000	0.000	65.018	65.018
Chalhuanhuacho - Santo Tomás		94.720	94.720	0.000	94.720
Santo Tomás - Espinar		142.280	142.280	0.000	142.280
TOTAL		237.000	237.000	101.726	338.726

Asimismo, se han atendido las emergencias ocurridas en el Km. 27+100 al Km. 27+115 (Construcción de Muro en el tramo Dv. Abancay – Chuquibambilla)

En paralelo se viene desarrollando las actividades de conservación rutinaria y atención de las emergencias en el sector Km 17+000 -17+180 (Dv. Abancay – Chuquibambilla)

Puente Calicanto:

El Puente Calicanto inicialmente fue tipo simple simple estándar ensanchado Bailey de 21.336 mts, el cual fue colapsado en Noviembre del 2011, por alguna unidad pesada que circulaba por la vía, en Diciembre del mismo Año se procedió ha desmontar dicha estructura colapsada, emplazándose sobre la misma Infraestructura una nueva estructura estándar Doble Doble Reforzado Bailey de la misma luz.

Esta última estructura; en Febrero del Presente Año, a consecuencia de las fuertes precipitaciones en la zona, se produjo una crecida extraordinaria del río, socavando la cimentación del Estribo Derecho, inclinándolo peligrosamente hacia aguas abajo, generándose torsiones en toda la estructura, con deterioro definitivo de algunos elementos

PROVIAS NACIONAL, ante esta coyuntura ha determinado coloca una nueva estructura modular ACROW, cuyo nuevo emplazamiento estaría ubicado 10 metros aguas arriba, con una envergadura de 10 módulos, 30.48 metros de luz. Para ello, se debe construir nuevos estribos Actualmente se viene elaborando los estudios para la colocación de un puente nuevo tipo Acrow, el cual será reubicado aguas abajo, el cual tendrá una longitud de 30m.

Respecto a la plataforma colapsada en este sector, se viene elaborando los estudios a fin de restablecer la plataforma.

Estos trabajos se estarán iniciando la quincena del mes de Junio y se estima que estarán culminando a fines de Agosto.

2. CARRETERA: CUSCO - PISAC, URCOS – LA RAYA, URUBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO y YAURI – SAN GENARO – SICUANI y HUARCAPAY – HUAMBUTIO – PISAC – OLLANTAYTAMBO – ALFAMAYO (456,4 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 03.Jun.06 se suscribió el Contrato de Servicios N° 104-2010-MTC/04 con el Consorcio Vial Valle Sagrado (Cosapi-Translei), por el monto de S/.165 511 462,16

Los trabajos se iniciaron el 09.Jul.10. Plazo 05 años.

El corredor Vial a la fecha se encuentra en el 3er Año de Contrato con 23 meses de intervención, en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación rutinaria a lo largo del todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica (100% ejecutado), c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo socio ambiental.



3. CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS

Ubicado entre los departamentos de Cusco y Apurímac

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus meta 2013, la intervención del Corredor de 250 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, con un costo estimado: S/. 148,19 millones, por lo que mediante R.D: N° 726-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas.

A la espera de inicio de CP N° 0032-2012-MTC/20 para la elaboración de proyecto de Mejoramiento de la Carretera Emp. 3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio – Cotabambas – Tambobamba – Chalhuhauacho, con un valor referencial de S/. 420 869,92. Aprobado el estudio se implementará el proceso de selección del contratista conservador por un plazo de 05 años

4. CARRETERA: QUILLABAMBA – ECHARATE – PALMA REAL – KITENI – CHIRIUMPIARI – SAN FRANCISCO 354 KM.
TRABAJOS PROGRAMADOS INICIAR EN EL 2013

Con RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 274-2012 MTC/02 de fecha 01.Jun.12 esta ruta ha sido reclasificada como Nacional.

Se tiene programado intervenir el próximo año, por lo que se viene elaborando los Términos de Referencia para contratar un consultor y elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas.

5. CORREDOR: DV VIZCACHANE – DV . CHIVAY – DV. TINTAYA / HECTOR TEJA AYAVIRI / DV TINTAYA – QUELLO YAURI / EL DESCANSO – EMP PE – 3S (435,0 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS 2013.

Ubicado entre las provincias de Caylloma (Arequipa), Espinar, Canas, Acomayo (Cusco), Melgar (Puno)

La UGC, ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor, para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios. Sujeto a la disponibilidad de los recursos presupuestales necesarios por parte del Ministerio de Economía y Finanzas – MEF.

Para ello, de acuerdo a las políticas del MEF, en el año 2013 se tiene previsto realizar el Estudio a nivel de Pre inversión a nivel de Perfil para la elaboración del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Dv Vizcachane – Dv. Chivay – Dv. Tintaya / Héctor Tejada Ayaviri / Dv Tintaya – Quello Yauri / El Descanso – Emp PE – 3S. El servicio de consultoría es analizar, identificar, y evaluar desde el punto de vista técnico-económico y de impacto ambiental la alternativa de intervención más conveniente con pavimentos a nivel de soluciones básicas para la carretera; que garantizará los niveles de servicio que otorgan transitabilidad, confort y seguridad; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población.

Lima, Octubre 2012