



## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE HUANUCO

#### RED VIAL NACIONAL

##### 1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

A la fecha se tienen 06 estudios en elaboración: 01 factibilidad (a la espera de la Declaratoria de Viabilidad); 01 Estudio de Factibilidad + Definitivo (en paquete), 03 estudios definitivos (Carretera San Alejandro Puerto Bermúdez, dividida en tres tramos) y 01 Perfil (observado por OPI).

Asimismo se tienen 03 estudios programados: 01 Definitivo (C. Huánuco – La Unión – Huallanca). 01 Factibilidad + Definitivo (Dv. Cerro de Pasco – Tingo María) y 01 Perfil (C. Dv. Huari – Puente Monzón – Tingo María, en proceso de selección).

Además de 01 carretera en trámite de Reclassificación a Red Vial Nacional (C. San Rafael – Codo de Pozuzo) y 01 convenio con una vía Vecinal.

#### **CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA, TRAMO: DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARIA (229,40 Km.)**

##### ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN PAQUETE PROGRAMADO

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco y Pasco.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, siendo aprobado por la OPI con Memo 2279-12-MTC/09.02 (26.Nov.12), recomendando la elaboración del estudio de factibilidad del tramo: Dv. Cerro de Pasco – Tingo María.

Mediante R.D. N° 1160 – 2012-MTC/20 del 19.Dic.12 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Cerro de Pasco – Tingo María.

Inversión estimada: S/. 305,2 millones.

Se ha previsto realizar tanto el estudio de factibilidad y el estudio definitivo en un solo paquete con el propósito de acortar los plazos.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Se han elaborado los Términos de Referencia en el componente de ingeniería y ambiental y lo correspondiente a pre-inversión (factibilidad) se encuentra en la OPI del MTC para su aprobación y la Unidad de Procesos de la UGAD viene elaborando el Valor Referencial para el Concurso Público.

El proyecto ha sido incluido en la cuarta modificatoria de PAC-2013, aprobado con RVM N°094-2013-MTC/02. Costo estimado del Estudio de Factibilidad y Definitivo: S/.11 905 703,90. Inicio estimado Noviembre 2013

CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA VIA REHABILITADA y MEJORADA

DESCRIPCION	Dv Cerro de Pasco - Huanuco	Huanuco - Tingo Maria
IMDa	1,474	2,311
Longitud (Km)	109.4	120.0
Velocidad Directriz	60 km/h	50 km/h
Pendiente Mínima (%)	0.50%	0.50%
Pendiente Máxima (%)	6.00%	7.00%
N° Carriles	2	2
Ancho Superficie Rodadura	6.60 m	6.60 m
Ancho de Bermas	0.75 m	0.50 m
Bombeo (%)	2.00%	2.00%
Sub Base Granular	20 mm	25 mm
Base Granular	20 mm	20 mm
Superficie de rodadura	Carpeta asfáltica 3"	Carpeta asfáltica 3"
Cunetas Triangulares (m)	850 m	100 m
Pavimento Rígido	Reconstruido	Reconstruido
Alcantarillas	130	150
Pontones	150	25
Badenes de concreto	10	12
Sistema de Drenaje	Funcional	Funcional
Rugosidad	2	2

## CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA (152.2 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD APROBADO MEDIANTE R.D. N° 220-2013 DEL 27.MAR.13.  
EN ELABORACION LOS TDR PARA CONVOCAR EL ESTUDIO DEFINITIVO

Forma parte de la Carretera Longitudinal de la Sierra, Ruta Nacional N° PE-3N, ubicada en los departamentos de Ancash y Huánuco.

En fecha 14.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 006-2010-MTC/20, con la empresa Consorcio TLBG-MTC (The Louis Berger INC, sucursal del Perú y MTV Perú E.I.R.L), por el monto ascendente a S/. 2 080 829,12, para elaborar el Estudio a nivel de factibilidad.

Posteriormente se suscribió el Adicional N° 01 por mayores servicios con ensayos de refracción sísmica por el monto de S/. 104 592,38.

Fecha de inicio de los estudios: 25.Ene.10.

Componente Ambiental se encuentra aprobado mediante R.D. N° 439-2012-MTC/16.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Mediante Memorándum N° 516-2013-MTC/09.02 del 07Mar.13 e Informe N° 229-2013-MTC/09.02 del 04.Mar.13, la OGPP-MTC otorga la Declaración de Viabilidad al Proyecto “Mejoramiento de la Carretera Huánuco – Conococha, Sector: Huánuco – Huallanca, Ruta PE-3N (Código SNIP N° 9615).

Mediante R.D. N 220-2013-MTC/20 del 27.Mar.13 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Huánuco – Conococha, sector: Huánuco – La unión – Huallanca.

De acuerdo a los resultados del Estudio de Factibilidad, el costo de obra es de S/. 300 223 553,90. Se continuará con el Estudio Definitivo.

A la fecha se está elaborando los Términos de Referencia para el Estudio Definitivo. El costo de obra ascendería a la suma S/. 426 millones.

**Características de la carretera sin y con proyecto  
Carretera: Huánuco – Huallanca**

Características	Sin Proyecto	Con Proyecto
Red Vial	Ruta Nacional PE – 3N	Ruta Nacional PE – 3N
Categoría	2da	2da
Velocidad ( km/h)	40	40
Longitud (km)	152.82	152.800
Pendiente Máxima (%)	10.0	10.0%
Ancho de la Superficie (m)	3.3 – 4.1	6.00 - 6.60
Ancho de Bermas (m)	0	0.6 a 2.0 c/l
Superficie de rodadura	Salrry /Afirmado	C.A / TSB/AF
Estado	Regular a Malo	Bueno
Topografía	Ondulado /Accidentado	Ondulado /Accidentado
Cunetas	Inexistentes	Revestidas con concreto
Alcantarillas	Pocas e ineficientes	Necesarias y eficientes
IMD Anual	199 - 467 (2012)	349 – 741 (2017) – 591 – 1249 (2032)

Elaboración: El Consultor

**CARRETERA PUENTE EL CHORRO (PUENTE HUAROCHIRI) – TRES CRUCES – SIHUAS – EMPALME PE 5N (CHIMBOTE – TOCACHE) (358,5 Km.)**

**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. A LA ESPERA DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD**

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto ascendente a S/. 2 717 709.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**



Características Técnicas del Proyecto:

- Red Vial : Ruta Nacional 012A.
- Categoría según demanda : Hasta el año 2024 – Carretera de Tercer Orden (Menos de 400 vehículos por día). Al año 2034 – Carretera de Segundo Orden (Entre 400 y 2000 vehículos por día).
- Orografía : Muy accidentada (tipo 3 y 4)
- Ancho de calzada : 6 m.
- Ancho de bermas a cada lado : 0.5 m.
- Ancho y altura de la cuneta : Sección triangular de 1.00 m de ancho por 0.5 m. de alto.
- Velocidad directriz : 30 km/h.
- Superficie de Rodadura : TSB 20 mm

Tráfico:

IMDa Tramo: Tres Cruces - Sihuas	43
IMDa Tramo: Sihuas (Cruce) – Huacrachuco (E-2, E-2A)	114
IMDa Tramo: Uchiza – Empalme Ruta 05N	127

Situación Actual:

Componente de Ingeniería.

Culminado.

Los resultados de la evaluación económica para las 6 alternativas estudiadas determinan que el proyecto sectorizado en 4 tramos NO ES RENTABLE, debido a que los indicadores de rentabilidad arrojan resultados negativos.

Los tramos y sus longitudes analizadas en el Estudio son las siguientes:

Tramo I: Km 109+500 – Km 253+820 = 144.32 Km.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Tramo II: Km 253+820 – Km 259+820 = 6.00 Km.  
 Tramo III: Km 259+820 – Km 387+035.45 = 127.21 Km.  
 Tramo IV.1: Km 387+035.45 – Km 396+000 = 8.96 Km.  
 Tramo IV.2: Km 396+000 – Km 468+004 = 72.00 Km.  
**TOTAL = 358.50 Km.**

**PRESUPUESTO DE OBRA**

ALTERNATIVAS	COSTO DIRECTO POR TRAMOS S/.				COSTO DIRECTO S/.	COSTO TOTAL S/.
	TRAMO I (109+500 AL 217+000)	TRAMO II (217+000 AL 303+000)	TRAMO III (303+000 AL 396+000)	TRAMO IV (396+000 AL 468+004)		
ALTERNATIVA 01	420,696,160.88	336,091,317.74	380,192,578.81	223,471,741.63	1,360,451,868.30	2,086,933,165.97
ALTERNATIVA 02	417,455,042.56	334,132,712.54	376,444,278.59	221,011,980.58	1,349,323,628.45	2,069,862,446.04
ALTERNATIVA 03	349,470,808.65	280,211,906.26	320,379,904.19	178,642,350.33	1,128,705,038.66	1,731,433,529.30
ALTERNATIVA 04	351,087,306.61	280,211,985.46	320,379,905.69	178,642,906.93	1,130,322,173.91	1,733,914,214.78
ALTERNATIVA 05	338,989,690.12	260,639,179.47	299,157,955.99	187,457,709.58	1,086,244,604.40	1,666,299,223.15
ALTERNATIVA 06	338,985,685.79	262,156,249.61	301,082,895.27	190,855,916.72	1,093,080,816.63	1,676,785,972.71

Ante la situación anterior, el Consultor presentó la Alternativa 07 que arroja indicadores de rentabilidad positivos para una intervención en una longitud total de 86.96 km comprendido en los siguientes 3 Tramos:

Tramo II: Km 253+820 – Km 259+820 = 6.00 Km.  
 Tramo IV.1: Km 387+035.45 – Km 396+000 = 8.96 Km.  
 Tramo IV.2: Km 396+000 – Km 468+004 = 72.00 Km.  
**TOTAL = 86.96 Km.**

La Alternativa N°07 es a TSB-10 años muestran los siguientes indicadores de rentabilidad.

- Valor Actual Neto (VAN) = 132.11 mill. De US\$
- TIR = 18.3%
- B/C = 2.11

Costos Financieros de Inversión en Miles de Soles (TSB diseño a 10 años):

<b>ALTERNATIVA 7 (TSB diseño a 10 años) Costos Financieros de Inversión (Miles S/.)</b>				
Concepto	TRAMO II TSB 20mm	TRAMO IV.1 TSB 20mm	TRAMO IV.2 TSB 20mm	TOTAL
Costo Directo	53,914.65	43,140.71	176,530.13	273,585.48
Gastos Generales (20%)	10,782.93	8,628.14	35,306.03	54,717.10
Utilidad (10%)	5,391.46	4,314.07	17,653.01	27,358.55
<b>Presupuesto de Obra sin IGV</b>	<b>70,089.04</b>	<b>56,082.92</b>	<b>229,489.16</b>	<b>355,661.12</b>
IGV (18%)	12,616.03	10,094.93	41,308.05	64,019.00
<b>Total Presupuesto de Obra</b>	<b>82,705.07</b>	<b>66,177.84</b>	<b>270,797.21</b>	<b>419,680.13</b>
Estudio Definitivo	1,078.29	862.81	3,530.60	5,471.71
Supervisión de Obra	2,695.73	2,157.04	8,826.51	13,679.27
<b>Costo Total de Inversión</b>	<b>86,479.10</b>	<b>69,197.69</b>	<b>283,154.32</b>	<b>438,831.11</b>
Costo por Km	14,130.57	7,722.96	3,929.97	5,036.51
En miles de US\$				
Total	33,261.19	26,614.50	108,905.51	168,781.196
Costo por Km	5,434.84	2,970.37	1,511.53	1,937.12

Componente Ambiental

Culminado.

Con Resolución Directoral N°081-2013-MTC/16 del 19-03-2013 la DGASA-MTC aprobó el Estudio de Impacto Ambiental a Nivel de Factibilidad del Proyecto “Construcción y Mejoramiento de la Carretera:



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Chimbote-Tocache; Sector: Yungaypampa – Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco – Uchiza - Emp. Ruta 05N - Tocache, Tramo: Puente El Chorro - Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco -Uchiza-Emp. Ruta 05N”

Componente Arqueológico:

El 01.Jul.13 el Consultor presentó el Informe Final del Proyecto Evaluación Arqueológica al Ministerio de Cultura correspondiente al trabajo de campo del reconocimiento arqueológico.

Revisión de la OPI-MTC:

Considerando que se encuentra culminado el Componente de Ingeniería y el Ambiental, el 28-05-2013 se elevó a la OPI-MTC el Estudio para su declaratoria de viabilidad en el marco del SNIP.

**CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO  
PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA OBRA S/.881 MILLONES

APROBACION DEL ESTUDIO EN CONJUNTO PROGRAMADA PARA DICIEMBRE 2013

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en las provincias de Oyón (Departamento de Lima), Daniel A. Carrión (Departamento de Pasco) y provincia de Ambo (Departamento de Huánuco).

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 08.Jun.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 043-2012-MTC/20, con el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de S/. 6 863 778,18, para la elaboración del “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”.

Mediante Oficio N° 1360-2012-MTC/20.6 del 13.Jun.12, se comunicó al Consorcio CESEL - SIGT, que de acuerdo a lo establecido en la Cláusula Sexta: vigencia, inicio y culminación de la prestación, numeral 6.4 del Contrato, se establece como fecha de inicio el 26.Jun.12.

A la fecha se encuentra su situación es la siguiente:

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

Componente de Ingeniería

Informe No 01 : Aprobado  
Informe No 02 : Aprobado  
Informe No 03 : Aprobado  
Informe No 04  
(Inf. Final) : En Revisión por la OPI-MTC

Componente de Impacto Ambiental

Informe No 01 : Aprobado  
Informe No 02 : Aprobado  
Informe No 03 : Aprobado  
Informe No 04  
(Inf. Final) : Aprobado  
Término Estudio : Se estima APROBAR en Diciembre 2013  
(Factibilidad + Definitivo)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Presupuesto obra :  
Población Beneficiaria : 93 878 habitantes

Cabe precisar que a la fecha la factibilidad se encuentra en revisión en la OPI-MTC para la declaratoria de viabilidad correspondiente, luego del cual se realizará el Estudio Definitivo el cual se prevé culmine en diciembre 2013. Se estima la convocatoria a la licitación para la ejecución de la obra a inicios de febrero del 2014.

Presupuesto de Obra estimado : S/. 881 millones  
Población Beneficiaria : 93 878 habitantes

### **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (175,01 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”



#### Tramo I: Dv. Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN SETIEMBRE 2013

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto de S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11; encontrándose a la fecha observado el Informe Final del Componente de Ingeniería del Componente Ambiental.

Se estima culminar el estudio en el mes de Setiembre 2013.

Plazo de ejecución de la obra: 26 meses  
Presupuesto estimado: S/. 241,81 millones.

#### Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN SETIEMBRE 2013





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose observado el Informe Final del Componente de Ingeniería y aprobado mediante R.D. N° 137-2013-MTC/16 del 15.Abr.13 el Componente Ambiental.

Se estima culminar el estudio en el mes de Setiembre 2013.

Presupuesto estimado: S/. 251,06 millones.

### **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN OCTUBRE 2013

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.11 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo; encontrándose a la fecha observado el Informe Final del Componente de Ingeniería y del Componente Ambiental.

Se estima culminar el estudio en el mes de Octubre 2013.

Plazo de ejecución de la obra: 18 meses

Presupuesto estimado: S/. 263,16 millones.

### **CARRETERA EMP PE 18 A (PTE RANCHO) – CHAGLLA – RUMICHACA - EMP. PE-5NA (Dv.Codo del Pozuzo). TRAMO: PUENTE EL RANCHO – RUMICHACA 81 Km.**

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO OBSERVADO EN LA OPI-MTC

Con Resolución Ministerial N° 021-2012-MTC/02 del 19.Ene.2012 se reclasificó en forma definitiva como Red Vial Nacional, la ruta departamental HU-112, con trayectoria Emp. PE-18B (Pte. Rancho) – Umari – Panoa – Chaglla – Tomayrica – Cueva Blanca – Alegría – Emp. PE-5NA (Dv. Codo de Pozuzo), asignándole el código N° PE-18B.

Provías Descentralizado elaboró el estudio a nivel de perfil del proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta 09-104 Emp. R16A (Pte, Rancho)-Panoa-Chaglla-Abra Alegría (85 Km.)”: Tramo I Emp. R16A (Puente Rancho)-Panoa-Chaglla-Rumichaca (81 Km), Tramo -km.-, Tramo II Rumichaca-Abra Alegría (4.00 Km), el cual fue aprobado por la OPI-Transportes en el año 2005. Código del proyecto SNIP N°7897.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Con fecha 23.Ene.12, se aprobó la Reclasificación de Ruta Departamental o Regional HU-112 como Ruta Nacional PE-18B en el tramo comprendido: Emp-18A (Puente Rancho) – Umari – Panao – Chaglla – Tomayrica – Cueva Blanca – Abra Alegría – Emp. PE-5N (Codo Pozuzo), en el departamento de Huánuco.

Provías Nacional a través del Consultor Ing. Sergio Dulanto Santa Cruz actualizó el Estudio a Nivel de Perfil del Tramo I (Puente Rancho-Panao-Chaglla-Rumichaca 81 km), elaborado por Provías Descentralizado, el cual se elevó a la OPI-MTC el 27-02-2013 para su aprobación.

Con Memorándum N°771-2013-MTC/09.02 del 05.Abr.13 (I-08643-2013 del 08.Abr.13) la OPP el Director de Inversiones de la OPP-MTC emite las observaciones al Estudio.

El 02.May.13 se eleva a la OPI-MTC el levantamiento de observaciones con los siguientes resultados:

- a.) La inversión total requerida: S/. 271'121,812.4 a un costo por Km. de S/. 3'372,817 soles a precios mercado.
- b.) Alternativa: Intervención de carpeta asfáltica en caliente (CAC) con un e = 7.50 cm. y ancho de calzada de 6.60 m con bermas de 0.50 m.
- c.) Valor Actual Neto Económico (VANE 9.0%) de S/. 8,42 millones y una Tasa Interna de Retorno Económico (TIRE) de 9.63% con una relación B/C mayor a 1.

Con Memorándum N°1098-2013-MTC/09.02 del 14.May.13 la OPI-MTC observa por segunda vez el Estudio, las cuales se encuentra en proceso de subsanación.

Aprobado y obtenido la viabilidad del Estudio del Perfil para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Emp. PE-18A (Pte. Rancho) – Chaglla - Rumichaca-Emp. PE-5NA (Dv. Codo de Pozuzo), Tramo: Puente Rancho – Rumichaca, se proseguirá con la siguiente fase el proyecto que consiste en la elaboración del Estudio de Factibilidad.

### **CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA) – PUENTE COPUMA – MONZON – PUENTE MONZON – EMP. RUTA PE 18 A (TINGO MARIA) 380 Km.**

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN PROCESO DE SELECCIÓN DESDE EL 03.JUL.13. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 17.SET.13.

El proyecto que se inicia en el Puente Pomachaca y pasa por el Puente Copuma, Huacaybamba – Monzón – Puente Monzón, hasta su empalme con la Ruta PE-18A en Tingo María, la carretera forma parte de la Ruta Nacional PE-14A, localizada en la provincia de Huari del departamento de Ancash y la provincia de Huacabamba y Huamalies del departamento de Huánuco. Se estima una longitud aproximada de 380 km del Puente Pomachaca hasta el empalme de la carretera con la Ruta PE18A

Mediante R.D. N° 415-2013-MTC/20 del 21.May.13 se aprueba el Expediente de Contratación del CP N° 003-2013-MTC/20, para la Elaboración del Estudio de Pre inversión a Nivel de Perfil de la carretera Dv. Huari (Puente Pomachaca) – Puente Copuma – Monzón – Puente Monzón – Emp. Ruta PE18A (Tingo María), con un valor referencial de S/. 663 209,39.

El plazo para la ejecución del servicio será de ciento cincuenta días (150) días calendario.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

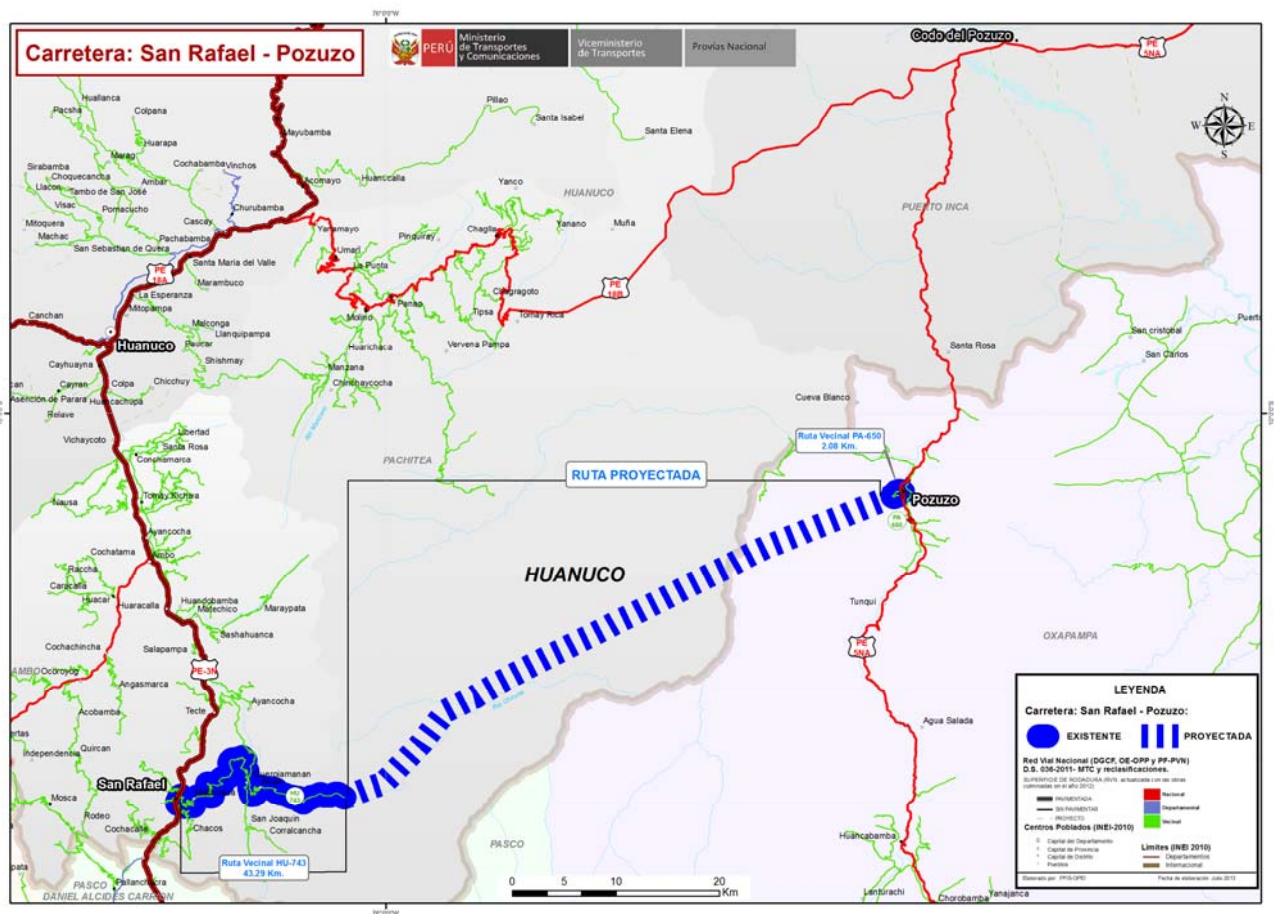
El 03.Jul.13 se inició el proceso de selección CP N° 003-2013-MTC/20, para la selección del Consultor que elaborará el Estudio de Pre inversión a Nivel de Perfil de la carretera Dv. Huari (Puente Pomachaca) – Puente Copuma – Monzón – Puente Monzón – Emp. Ruta PE18A (Tingo Maria), con un valor referencial de S/. 663 209,39, estando previsto el Acto de Otorgamiento de Buena Pro para el 17.Set.13

Se estima el inicio del servicio para el mes de Octubre 2013.

**CARRETERA SAN RAFAEL POZUZO**

RUTA CLASIFICADA RED VIAL NACIONAL. INCLUIDA EN LA NUEVA ACTUALIZACION DE RUTAS A LA ESPERA DE US APORBACION

Con Oficio N°878-2013-MTC/20 del 21-06-2013 PVN comunica al Alcalde de Ambo que la ruta San Rafael-Pozuzo ha sido clasificada como Ruta Nacional, remitiéndole un proyecto de Convenio que le permita su intervención.



La Carretera se encuentra ubicada en el Distrito de San Rafael de la Provincia de Ambo (Huánuco) y Distrito de Pozuzo de la Provincia de Oxapampa (Pasco)



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Con Memorandum N°888-2013-MTC/20 del 23.Abr.13 Provías Nacional opinó favorablemente sobre la necesidad de una ruta transversal a nivel de Ruta Nacional, que una San Rafael como punto de origen (perteneciente a la Ruta Nacional PE-3N) y Pozuzo como punto destino (perteneciente a la Ruta PE-5NA), cuyos posibles itinerarios serán analizados y evaluados en el marco del SNIP con los Estudios de Preinversión (Perfil y Factibilidad),

Mediante Memorandum N° 1710-2013-MTC/14 del 14.Jun.13 e Informe N° 181-2013-MTC/14.07 del 07.Jun.13, la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCyF), informa que el proyecto: Carretera San Rafael – Pozuzo, se encuentra incluida como Ruta nacional en la nueva Actualización del Clasificador de Rutas SINAC, el mismo que se encuentra en trámite de aprobación.

Con Oficio N° 275-2013-MPA/A del 08.Jul.13, el Alcalde de la Municipalidad de Ambo remite un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional para que sea suscrito entre PROVIAS NACIONAL, la Municipalidad Provincial de Ambo y la Municipalidad de Pachitea.

A través del Oficio N° 1116-2013-MTC/2 de fecha 25.Jul.13, se remite al Alcalde de Ambo el archivo digital del proyecto de Convenio de PROVIAS NACIONAL, para que lo adecue a los requerimientos (obligaciones y responsabilidades) de las Municipalidades involucradas en el proyecto del trazo de la carretera, señalando que el mismo deberá ser remitido una vez se apruebe la nueva actualización del Clasificador de Rutas, que convierte el proyecto de carretera San Rafael – Pozuzo, como Ruta nacional.

**EJECUCION DEL CAMINO VECINAL DESDE DV. CODO DEL POZUZO A MONOPAMPA  
(Distrito de Chaglla)  
CONVENIO SUSCRITO EN FECHA 04.ABR.13**

En fecha 04.Abr.13 se suscribió el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre Provías Nacional, la Municipalidad Provincial Puerto Inca y las Municipalidades Distritales de Codo de Pozuzo y de Chaglla, con el objeto de establecer los términos y condiciones respecto a la obligación que asumen las entidades para la ejecución del Camino Vecinal para los tramos que unirán la ruta de un Camino Vecinal que se inicie en el Dv. Codo del Pozuzo con dirección a la localidad de Monopampa en el distrito de Chaglla.

**2. MANTENIMIENTO Y ATENCION DE EMERGENCIAS:**

**PUENTE CORPAC (61,17 ml.)**

**TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS**

Ubicado sobre el río Huallaga, en la Carretera Tingo María – Monzón, centro poblado de Castillo Grande, Distrito de Rupa Rupa, en la Provincia de Leoncio Prado, Departamento de Huánuco.

Mediante R.D. N° 653-2011-MTC/20 del 21.Jun.11 se aprueba administrativamente el Informe Final, con un presupuesto ascendente a S/. 1 576 795,15 y un plazo de ejecución de 90 d.c.

Mediante R.D. N° 402-2012-MTC/20 de fecha 19.Jun.12 se aprueba la actualización del Presupuesto de Obra del Puente Corpac por S/. 1 589 681,95.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

El 07.Nov.12. se suscribió el Contrato N° 100-2012-MTC/20 con la empresa Asphalt Technologies SAC, por el monto de S/. 1 429 520,50.

Asimismo el 24.Oct.12 se suscribió el Contrato N° 089-2012-MTC/20 para la supervisión de los trabajos de puente, a favor del Consorcio RMG (Muñoz Guevara Ricardo - RMG-Ingenieros EIRL), por S/. 122 898,03.

Término de los trabajos 25.Feb.13.

Recepción de la obra: 26.Mar.13

**SITUACION DEL TRAMO: PUENTE YANAYACU – CODO DE POZUZO (DECLARADO EN EMERGENCIA)**

El avance de la emergencia del tramo carretera: Pozuzo -Pte Codo (longitud 55 Km), se viene ejecutando por Ejecución Presupuestaria directa, a cargo de la Unidad Zonal Junín Pasco. El Tramo Puente Codo-Codo- Pte Yanayacu (longitud 60 km), está a cargo de la empresa OBRAINSA y es supervisado por la Unidad Zonal Junín Pasco.

Cabe precisar que mediante Decreto Supremo N° 091-2013-PCM publicada en el diario oficial “El Peruano” en fecha 15.Ago.13 se declara en estado de emergencia el distrito de Codo de Pozuzo por un plazo de 60 d.c., para la ejecución de medidas inmediatas y necesarias de respuesta y rehabilitación de las zonas afectadas.

**DECLARATORIA DE EMERGENCIA EN LA CARRETERA CENTRAL. TRAMO: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO- TINGO MARIA**

Mediante R.D. N° 773-2013-MTC/20 del 22.Ago.13 se aprueba el Expediente de Contratación del Concurso Público Exoneración N° 001-2013-MTC/20.UZHUU, para la contratación del Servicio de Atención de Emergencia Vial en los Puntos Críticos del Subtramo: Dv. Pasco – Chicrín – Huánuco, con un valor referencial de S/. 17 095 964,75 incluido IGV con precios al mes de Agosto 2013.

**DECLARATORIA DE EMERGENCIA EN EL TRAMO: PUENTE EL RANCHO - TINGO MARIA**

Mediante R.D. N° 772-2013-MTC/20 del 22.Ago.13 se aprueba el Expediente de Contratación del Concurso Público Exoneración N° 002-2013-MTC/20.UZHUU, para la contratación del Servicio de Atención de Emergencia Vial en los Puntos Críticos del Subtramo: Puente El Rancho – Tingo María, con un valor referencial de S/. 9 384 952,89 incluido IGV con precios al mes de Agosto 2013.

**3. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:**

PROYECTO PERU es un programa de Conservación, cuya estrategia es que las vías se encuentren en permanente buen estado para el usuario final, con contratos a 5 años en grandes corredores económico-viales.

Se dice NIVELES DE SERVICIO, a los Indicadores que califican y cuantifican el estado de servicio de una vía, y que normalmente se utilizan como límites admisibles hasta los cuales pueden evolucionar su condición superficial, funcional, estructural, y de seguridad. Los indicadores son propios a cada vía y varían



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

de acuerdo a factores técnicos y económicos dentro de un esquema general de satisfacción del usuario (comodidad, oportunidad, seguridad y economía) y rentabilidad de los recursos disponibles.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica (que incluye la colocación de pavimento básico).
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión de la vía (relevamiento de información).

**Trabajos en ejecución: 05 Corredores**

**CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (SANTA) - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N y PTE HUAROCHIRI – HUALLANCA - MOLINOPAMPA (536 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 11.JUN.12

El contrato de conservación anterior culminó en febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se cumplió con los trabajos solicitados en el contrato.

El 14.May.12 se suscribió el nuevo Contrato de Servicios N°034-2012-MTC/20 con el Consorcio Vial Sihuas (Constructora M PM S A – Corporación Mayo S.A.C.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 172 127 298. Inicio de los trabajos 11.Jun.12

**Trabajos a realizar:**

- Conservación rutinaria:  
A lo largo de todo el corredor.
- Conservación periódica:  
Solución básica en el tramo Puente Huarochirí – Sihuas / Puente Huarochirí - Huallanca - Molinopampa (121 Km).

Estabilización de la base en los tramos Santa-Chuquicara y Sihuas-San Pedro de Chonta.

- Gestión vial:  
Inventario Vial Calificado, Estudio de Trafico, Estudio de Origen-Destino, IRI,interferencias en el Derecho de Vía.
- Atención de emergencias.

**CORREDOR VIAL: HUÀNUCO - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANAMINA (172 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 31.ENE.09. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	N° 255-2008-MTC/20
Ruta	PE-3N

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Longitud	172.00 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,313,098.05
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 Enero – 2009

En todo el Corredor Vial a la fecha se continúan realizando actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de Emergencias Viales, Relevamiento de Información e Inventario Vial.

Cabe precisar que se ha incluido en la modificatoria del PAC 2013 el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Huánuco - La Unión - Huallanca - Dv Antamina, con un presupuesto estimado ascendente a S/. 422 160.98, a fin de elaborar el Estudio de Perfil y posteriormente continuar con los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio bajo la modalidad de Proyecto Perú II Mejorado.

**CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN – CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO/ RIO SECO – Dv. SAYAN (339,4 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 10.FEB.09. PLAZO 05 AÑOS.

Ubicado en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.4 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

**Estado Actual:**

A la fecha se continúan los trabajos de mantenimiento, cuyo plazo contractual de los servicios vence en enero 2014, por lo que se tiene programado efectuar el Contrato de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Huaura – Sayan – Churin – Oyon – Yanahuanca – Ambo (Contrato CREMA). Se tiene proyectado elaborar los documentos técnicos hasta fines de este año y convocar la Obra y el servicio, el próximo año.

Cabe precisar que el 05.Mar.13 se suscribió el Contrato de Obra N°036-2013-MTC/20 con el Consorcio Vial Huaura (Andrade-JJC) para ejecutar las obras de rehabilitación y mejoramiento en la carretera Huaura – Sayán y el 08.Mar.13 se iniciaron los trabajos de rehabilitación en el tramo: Río Seco El Ahorcado. En este sentido solo será necesario asegurar la transitabilidad de Oyón - Ambo, durante el año 2013, cuya solución definitiva se implementará en cuanto se culminen los estudios de factibilidad y definitivos.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

**CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco y Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

Mediante Decreto de Urgencia N° 016-2012 se otorgó un crédito de S/. 142 403 671 a fin de completar los recursos necesarios para continuar los trabajos de conservación por niveles de servicio en todo el Corredor, durante el año.

**CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO (458,07 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 27.ABR.10. PLAZO CINCO AÑOS

La Carretera Dv. Tingo María – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto de 458,07 kilómetros, se ubica entre los departamentos de Huánuco y San Martín, atravesando los distritos de Rupa Rupa (Tingo María), José Crespo y Castillo (Aucayacu), Tocache, Juanjui, Picota Tarapoto; de los cuales 391,73 kilómetros corresponden a San Martín y 66,34 kilómetros a Huánuco.

Esta carretera sólo se encuentra pavimentada el tramo Dv. Tingo María a Tocache, siendo la Población Beneficiaria de aproximadamente 480 530 habitantes.

La carretera forma parte a su vez del Corredor Logístico N° 03: Lima – La Oroya – Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Pucallpa, es decir es de suma importancia y contribuye a la integración de los pueblos notablemente ya que une la Costa, Sierra y Selva.

El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución los trabajos.

Actualmente, se realiza el Mantenimiento Rutinario, encontrándose el Corredor Vial en correcta transitabilidad.

Cabe precisar que asimismo en esta Carretera además de los trabajos de rehabilitación y mejoramiento en los tramos: Campanilla – Juanjui y Pizana - Tocache se realizan además las siguientes intervenciones:

Peligro de Riesgo de la Infraestructura del Puente Huaynabe:

Como parte de la conservación por niveles de servicio de la Carretera: Emp. PE-18A (Dv. Tingo María) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto, el Contratista Conservador tiene la





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

obligación de atender las emergencias que se presenten, en particular en el puente Huaynabe; actualmente se tiene conocimiento de las ocurrencias en este punto, la supervisión a cargo dió la Orden de Servicio correspondiente al Contratista Conservador para la atención inmediata de la emergencia.

#### Puentes Pizana y Punta Arenas:

Se realizaron trabajos de Conservación Periódica para el restablecimiento de las Estructuras de los Puentes.

#### Trabajos Programados: 04 Corredores

##### **CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO CHICRIN HUANUCO TINGO MARIA EMPALME PE- 5N (368 Km.)**

Ubicado entre los departamentos de Junín, Pasco y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribió el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto ascendente a la suma de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio en la Carretera La Oroya – Chicrin – Huánuco – Tingo María – Emp. PE-5N; a cargo de la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A. El 01.Feb.10 se iniciaron los trabajos con un plazo de 03 años.

En el Plan de Conservación presentado por el contratista se identificaron puntos críticos en la carretera lo que significó que la propuesta consideraba insuficiencia estructural, por consiguiente la intervención que debería ejecutarse estaba enmarcada en una intervención mayor es decir una rehabilitación, la cual estaba fuera de los alcances establecidos en el contrato de servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicios.

Al término de la intervención de la Conservación periódica los resultados fueron satisfactorios de acuerdo a los alcances del contrato, por lo que dicha intervención generó el incremento del tráfico (IMD) en más del 100% en el tramo de llegada a Huánuco, viajando desde Lima, pasando de 3000 mil vehículos/día a más de 6 200 vehículos /día.

Es preciso mencionar que el contrato descrito incluía obligaciones para el contratista, las cuales estaban destinadas a mantener la transitabilidad en la vía materia de análisis, ejecutando muchas actividades para recuperar la transitividad. El costo de ejecución fue de S/. 121,593,892.09, el cual incluía la intervención de diversas actividades direccionadas a restablecer la transitabilidad de la vía, correspondiendo el 62,37% a actividades de conservación periódica y el 37,63% a actividades de mantenimiento rutinario y emergencias.

La supervisión y administración de este contrato estuvo bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Huánuco de PROVIAS Nacional.

Se realizan trabajos de conservación rutinario por administración directa, complementarios con los trabajos para atender las emergencias presentadas. Se prepara licitación para Contrato por Niveles de Servicio a 3 años. Convocatoria estimado en Octubre.

Actualmente se encuentra en determinación del Valor Referencial, para convocar al proceso de selección

#### Medidas Corto Plazo:



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

- ✓ Restablecer las zonas urbanas y puntos críticos a nivel de un mejoramiento de la base y colocar una carpeta asfáltica a través de la Unidad Zonal Huánuco. Ya se intervino el sector Cayhuayna, está en trabajo la bajada de Chicrín, y se inicia hacia el martes la zona de San Rafael y del Túnel Carpish.
- ✓ Continuar con la actividad de Conservación Rutinaria.
- ✓ Convocar un proceso de selección que tenga por objeto contratar al contratista que se encarga de intervenir la vía por 3 años.
- ✓ Para la solución definitiva transformar el estudio en curso para Rehabilitar la carretera por otro de Mejoramiento, que además de ser de asfalto en caliente incluirá, entre aspectos nuevos, alrededor de 10 Km de concreto asfáltico, en zonas con altas pendientes y en el ingreso y salida de centros urbanos; una vía de evitamiento, para separar el tráfico urbano del de largo alcance; drenaje renovado; entre otros.
- ✓ Asimismo Se tiene previsto convocar próximamente el Estudio de Factibilidad y Definitivo de la Carretera Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Cerro de Pasco - Tingo María; para luego iniciar la ejecución de las obras

A la fecha se viene elaborando los Términos de Referencia para contratar una empresa que se encargue de ejecutar la Conservación por niveles de Servicio, cuyo trabajo va consistir en ejecutar Conservación Rutinaria, el reciclado del pavimento y la colocación de una carpeta asfáltica de 5 cm. Dicho contrato durara tres años; tiempo en que se proyecta iniciar la rehabilitación integral.

Provias Nacional está tramitando la Declaratoria de Emergencia de los Sectores Críticos de la carretera: Chicrín – Huánuco – Tingo María.

**CARRETERA PUENTE PUMAHUASI – PUENTE CHINO – AGUAYTIA – SAN ALEJANDRO – NESHUYA - PUCALLPA 234,5 Km.**

EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 0039-2012-MTC/20 DESDE EL 19.DIC.12. BASES ELEVADAS AL OSCE EL 07.AGO.13. A LA ESPERA DE SU PRONUNCIAMIENTO.

Se tiene programado iniciar la conservación por niveles de servicio de la carretera Pumahuasi – Pucallpa, por un periodo de 05 años.

El 19.Dic.12 se inició el proceso de selección CP N° 0039-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 143 574 599,35, con precios referidos al mes de setiembre 2012.

Las Bases fueron elevadas al OSCE el 20.Mar.13. El 27.Mar.13 el OSCE emitió el Oficio N° 306-2013/OSU.PAA, estableciendo que el proceso debe retrotraerse a la etapa de Absolución de Consultas.

Absolución de Consultas : 12.Jun.13  
Absolución de Observaciones : 01.Ago.13

Las Bases han sido elevados al OSCE el 07.Ago.13 por el postor JOHE S.A. A la espera de su pronunciamiento.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

## EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANAÑO – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE5N (PUERTO INCA) 332 Km.

### ESTUDIO DE PERFIL EN ELABORACION

La carretera Emp. PE-18A (Pte Rancho)-Panao-Chaglla-Pozuzo-Oxapampa y Empalme PE-18B-Río Codo-Codo del Pozuzo-Emp. PE-5N (Puerto Inca) de una longitud aproximada de 332 Km., forma parte de las Rutas Nacionales PE-18B y PE-5NA, localizada en las provincias de Huánuco, Pachitea y Puerto Inca del departamento de Huánuco y la provincia de Pasco del departamento de Pasco.

#### Modelo de Gestión:

- Longitud: 332 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio. Costo: S/. 481 541,11
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 (23.May.2012)
- Conservación por niveles de servicio por cinco (05) años.

#### Estudio de Perfil por Niveles de Servicio:

Contrato	:	N° 120-2012-MTC/2012
Monto	:	S/. 481 541,11
Consultor	:	Consortio Lima (Contratista Inmobiliaria y Servicios Company SAC – Hugo Chávez Arévalo / Luis Alfonso Villanueva Torres)
Inicio	:	17.Dic.12
Término previsto	:	Octubre 2013

Estudio de perfil en elaboración. Inicio estimado de los trabajos enero 2014 monto estimado a contratar: S/. 194 millones. Actualmente en revisión Informe de Gestión. El Consultor debe presentar último informe final, luego va a la OPI.MTC para su aprobación. Una vez aprobado se convocará la Empresa Contratista que ejecutará los trabajos.

## CARRETERA: CASMA – HUARAZ – HUARI – HUACAYBAMBA – JIRCAN – TINGO MARIA – MONZON – EMP. PE-18 A (TINGO MARIA)

A la espera de la aprobación de los Términos de Referencia por la OPI – MTC para convocar el Consultor que desarrollará el Estudio de Perfil de proyectos de mejoramiento de carreteras con pavimentos a nivel de soluciones básicas. Aprobado el estudio se convocará la ejecución de los trabajos de conservación. Monto estimado por Km: S/. 600 000.

#### 4. PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:

Dentro del alcance de este programa, en el periodo 2013 -2016, se atenderán los puentes ubicados en la red vial nacional como sigue:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

## PUENTES DEFINITIVOS:

### PUENTE CAJABAMBA (30,0 m.)

OBRAS EN EJECUCION. INICIO DE LOS TRABAJOS 12.DIC.12. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE DICIEMBRE 2013

El Puente Cajabamba está ubicado en el Km. 155+775 de la Red Vial Nacional Ruta PE-12A, Tramo: Sihuas - Huacrachuco (ex Ruta 12 Km. 295+000), Departamento de Huánuco, Provincia de Marañón, distrito de Huacrachuco.

Beneficiarios: 95,162 habitantes

En la zona de ubicación del Puente, actualmente existe un vado en condiciones precarias, antes existió un puente provisional que colapsó en diciembre del 2006.

El 15.May.12 se aprobó el Estudio Definitivo con RD N° 291-2012-MTC/20. El componente ambiental fue aprobado con R.D. N° 032-2012-MTC/16 del 17.Feb.12.

Las características técnicas del proyecto son:

- Luz : 30.00 m.
- Nro. de vía: : 2
- Tablero : 9.50 m. de concreto armado, ancho de e=0.23 m. y losa inferior de 0.15 m.
- Calzada : 8.50 m.
- Bermas : 0.50 m.
- Tipo de Super Estructura: Vigas sección de cajón y losa de concreto armado
- Sub Estructura : Estribo en voladizo, cimentación directa, losa de concreto armado

Con la ejecución de la obra se podrá ahorrar en costos de operación vehicular y ahorro en tiempos de viaje. Por otro lado, la Ruta Nacional PE-12A, que constituye una carretera de paso obligado entre Sihuas y Huacrachuco, permitirá un mejor flujo de comercialización interna y externa en el área de influencia del proyecto.

#### Contratista:

Consorcio Vial Cajabamba (M&V Consultores Constructores Contratistas Generales S.R.L. y C&C Consultores Ejecutores Contratistas Generales S.R.L.).

Contrato N° 112-2012-MTC/20 del 26.11.2012. Monto: S/. 3 260 357.08. Incl.IGV, Precios a Nov.11. Plazo de ejecución 150 d.c.

#### Supervisión:

Hurtado Hermoza Ingenieros Consultores S.A. Contrato N° 088-2012-MTC/20 del 23.10.12. Monto contratado S/. 282 838.90. Incl. IGV. Precios a Jun.12. Plazo de servicios 210 d.c.

En fecha 11.Dic.12, se realizó la entrega de terreno, determinándose el inicio de los trabajos el 12.Dic.12. Debido al desabastecimiento de combustible entre otros, generado por la interrupción de la carretera de acceso a la obra en la localidad de Tarica por el colapso del puente en dicho punto, se procedió a la Paralización de obra del 16.Mar.13 al 14.Abr.13, mediante Adenda N° 01 del 10.Abr.13.

Reinicio de actividades el 15.Abr.13. Término previsto para el mes de diciembre 2013.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Avance al 15.Ago.13: 36,09%. Monto (incluido adicional): S/. 3 283 797.21.



**CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS y ACCESOS (48 m.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE SU APROBACION

El puente está ubicado en la Ruta N° PE-12A, Emp. PE-3NA – Sihuas – Huacrachuco –Uchiza – Emp. PE-5N, Departamento San Martín, Provincia Tocache, Distrito Uchiza. En la zona de ubicación del puente, actualmente existe un puente modular provisional de 45 m de longitud, de una sola vía y con plataforma de madera.

No obstante por su importancia e interconexión, se está incluyendo.

Mediante R.D. N° 561-2013-MTC/20 del 04.Jul.13, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo “Construcción del Puente Crisnejas y Accesos” con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 5 751 068,52 con precios al mes de enero 2013 y un plazo de ejecución de 180 d.c.

En actualización del Presupuesto de obra, para iniciar el proceso de convocatoria.

**CONSTRUCCION DE PUENTES INCLUIDOS EN LA OBRA DE INVERSION DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS:**



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

N°	Ruta	Proyecto	Nombre	PROGRESIVA	Longitud	Ancho	Dpto	Provincia	Inversión
1	PE-05N	Carretera Dv. Puerto Bermudez – San Alejandro, Tramo: Ciudad Constitución - Puerto Sungaro	El Dorado	54+300	80.00	15.80	Huanuco	Puerto Inca	12,000,000.00
2	PE-05N		Pompeo	61+090	25.00	12.70	Huanuco	Puerto Inca	3,750,000.00
3	PE-05N		Santa Rosa	74+900	25.00	12.70	Huanuco	Puerto Inca	3,750,000.00
4	PE-05N		Pereyra	77+200	30.00	12.70	Huanuco	Puerto Inca	4,500,000.00
5	PE-05N		S/N	80+150	10.00	12.70	Huanuco	Puerto Inca	1,500,000.00
6	PE-05N		Yanayacu	83+140	80.00	15.80	Huanuco	Puerto Inca	12,000,000.00
7	PE-05N		Nuevo Pozuzo	88+460	20.00	12.70	Huanuco	Puerto Inca	3,000,000.00
8	PE-05N		Platano Isla	91+470	70.00	14.30	Huanuco	Puerto Inca	10,500,000.00
9	PE-05N		03 de Mayo	95+260	15.00	12.70	Huanuco	Puerto Inca	2,250,000.00
10	PE-05N		Sungarillo 1	03+440	40.00	10.00	Huanuco	Puerto Inca	6,000,000.00
11	PE-05N	Carretera Dv. Puerto Bermudez – San Alejandro, Tramo: Puerto Sungaro – Dv. San Alejandro	Tambo Largo	16+670	40.00	10.00	Huanuco	Puerto Inca	6,000,000.00
12	PE-05N		Shebonya	21+765	90.00	10.00	Huanuco	Puerto Inca	13,500,000.00
13	PE-05N		Sonia	28+280	30.00	10.00	Huanuco	Puerto Inca	4,500,000.00
14	PE-05N		Pata	35+100	70.00	10.00	Huanuco	Puerto Inca	10,500,000.00
15	PE-05N		Lupuna	39+815	30.00	10.00	Huanuco	Puerto Inca	4,500,000.00
16	PE-05N		San Juan de Macuya	45+083	20.00	10.00	Huanuco	Puerto Inca	3,000,000.00
17	PE-05N		Macuya	49+859	70.00	10.00	Huanuco	Puerto Inca	10,500,000.00
									<b>111,750,000.00</b>

**INSTALACION DE PUENTES MODULARES**

Carretera Yanayacu – San Juan del Codo – Codo del Pozuzo – Dv. Chaclla:

En este tramo se instalarán 06 puentes modulares en el periodo 2013-2016:

Tunqui	30 mts
Paco	45 mts
S/N	60 mts.
S/N	27 mts.
S/N	30 mts.
S/N	36 mts.

**Inversión** **S/. 3 556 800.00**

Carretera Huanuco – La Unión:

En este tramo se instalarán 03 puentes modulares en el periodo 2013-2016:

Puente Vera	30 mts
La Union	42 mts
Charan	30 mts que se encuentra en ejecución.

**Inversión** **S/. 1 591 200.00**

Carretera Huacrachuco – Uchiza

En este tramo se instalarán 10 puentes modulares en el periodo 2013-2016:

Puente aji	24 mts
Puente Oso	24 mts
Puente Pita	27 mts
Puente Tingo	27 mts
Puente Santillan	24 mts
Puente Blanco	18 mts
Puente Esperanza	18 mts
Puente Ollas	24 mts
Puente San Antonio	24 mts
Puente Susto	18 mts

De los cuales el puente tingo se encuentra en ejecución.

**Inversión** **S/. 3 556 800.00**

Carretera Puerto Bermudez – Von Humbolt

En este tramo se instalaran 08 puentes modulares en el periodo 2013-2016:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

PONTON DE MADERA	15.24
PONTON DE MADERA	15.24
GALICIA-FUNDO CANO	24.38
PONTON DE MADERA	15.24
NUEVO PORVENIR	30.48
PONTON DE MADERA	15.24
PONTON DE MADERA	15.24
PONTON DE MADERA	15.24
Inversión	S/. 2 282 280.00
<b>INVERSION TOTAL</b>	<b><u>S/. 132 126 416.00</u></b>

Lima, Agosto 2013