



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE HUANUCO

#### A. RED VIAL NACIONAL

##### A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

##### 1. **CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA (352,20 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL REVISION POR LA OPI - MTC. A LA ESPERA DE SU APROBACION

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI MTC. Aprobación prevista para el mes de Octubre 2012.

##### 2. **CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA ((152.2 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE NOVIEMBRE 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3N, ubicada en los departamentos de Ancash y Huánuco.

En fecha 14.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 006-2010-MTC/20, con la empresa Consorcio TLBG-MTC (The Louis Berger INC, sucursal del Perú y MTV Perú E.I.R.L), por el monto ascendente a S/. 2 080 829,12, para elaborar el Estudio a nivel de de factibilidad.

Posteriormente se suscribió el Adicional N° 01 por mayores servicios con ensayos de refracción sísmica por el monto de S/. 104 592,38.

Fecha de inicio de los estudios: 25.Ene.10.

A la fecha en revisión el Informe Final, luego del cual se remitirá a la OPI-MTC para la evaluación de la viabilidad del proyecto.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio Definitivo.

##### 3. **CARRETERA PUENTE EL CHORRO (PUENTE HUAROCHIRI) – TRES CRUCES – SIHUAS – EMPALME PE 5N (CHIMBOTE – TOCACHE) (358,5 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE DICIEMBRE

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

El desarrollo del estudio del Componente de Ingeniería comprende 8 informes, de los cuales se han aprobado 7, encontrándose en elaboración el Informe Final para su revisión y aprobación.

El Estudio del Componente Ambiental, está aprobado hasta el Borrador del Informe Final, el Informe Final ha sido presentado por el Consultor a la DGASA-MTC para su evaluación.

Debe indicarse que el Borrador del Informe Final aprobado por los especialistas, corresponde a la revisión de los 358.50 km de la carretera, sin embargo, los resultados de la evaluación económica determinan que el proyecto sectorizado en 4 tramos, siendo que los resultados de la evaluación económica señalan que el proyecto vial NO ES RENTABLE, debido a que los indicadores de rentabilidad arrojan resultados negativos. Los tramos y sus longitudes analizadas en el Estudio son las siguientes:

Tramo I:	Km 109+500 – Km 253+820	= 144.32 Km.
Tramo II:	Km 253+820 – Km 259+820	= 6.00 Km.
Tramo III:	Km 259+820 – Km 387+035.45	= 127.21 Km.
Tramo IV.1:	Km 387+035.45 – Km 396+000	= 8.96 Km.
Tramo IV.2:	Km 396+000 – Km 468+004	= 72.00 Km.
	<b>TOTAL</b>	<b>= 358.50 Km.</b>

Ante la situación anterior, el Consultor ha presentado un propuesta alterna que arroja indicadores de rentabilidad positivos (VAN = 109.594 mill. Y TIR 17.6%) para una intervención en una longitud total de 86.96 km comprendido en los siguientes 3 Tramos:

Tramo II:	Km 253+820 – Km 259+820	= 6.00 Km.
Tramo IV.1:	Km 387+035.45 – Km 396+000	= 8.96 Km.
Tramo IV.2:	Km 396+000 – Km 468+004	= 72.00 Km.
	<b>TOTAL</b>	<b>= 86.96 Km.</b>

- Los Costos Financieros de Inversión en Miles de Soles (TSB diseño a 10 años):



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Concepto	TRAMO II TSB 20mm (6.00 Km)	TRAMO IV.1 TSB 20mm (8.96 Km)	TRAMO IV.2 TSB 20mm (72.00 Km)	TOTAL (87.00 Km)
Costo Directo	86,420.22	46,953.35	166,943.67	300,317.24
Gastos Generales (20%)	17,284.04	9,390.67	33,388.73	60,063.45
Utilidad (10%)	8,642.02	4,695.33	16,694.37	30,031.72
Presupuesto de Obra sin IG	112,346.29	61,039.35	217,026.77	390,412.41
Supervisión de Obra 5.0% CD	4,321.01	2,347.67	8,347.18	15,015.86
Estudio Definitivo 2.0% CD	1,728.40	939.07	3,338.87	6,006.34
SubTotal	118,395.70	64,326.09	228,712.83	411,434.62
IGV (18%)	21,311.23	11,578.70	41,168.31	74,058.23
Costo Total de Inversión	139,706.93	75,904.78	269,881.14	485,492.85
Costo por Km	22,827.93	8,471.52	3,745.75	5,572.05
En miles de US\$				
Total	49,895.33	27,108.85	96,386.12	173,390.30
Costo por Km	8,152.83	3,025.54	1,337.77	1,990.02

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP). Debe indicar que el pase a la siguiente fase de inversión: Estudio Definitivo, está supeditado a los resultados de la evaluación económica y consecuentemente a la determinación de la viabilidad del proyecto.

**4. PUENTE CAJABAMBA (30,0 m.)**

EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 08.NOV.12

El Puente Cajabamba está ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-12A, Tramo: Sihuas - Huacrachuco (ex Ruta 12 Km. 295+000), Departamento de Huánuco, Provincia de Marañón, distrito de Huacrachuco.

En la zona de ubicación del Puente, actualmente existe un vado en condiciones precarias, antes existió un puente provisional que colapsó en diciembre del 2006.

Mediante Memorándum N° 2218-2009-MTC/09.02 del 04.12.09, la OGPP del MTC aprueba y declara la viabilidad del Proyecto con el código 122151.

Mediante RD N° 1655-2009-MTC/20 del 23.12.09, se aprueba el estudio de perfil.

El 15.May.2012 se aprobó el Estudio Definitivo con RD N° 291-2012-MTC/20. El componente ambiental fue aprobado con R.D. N° 032-2012-MTC/16 del 17.Feb.2012.

El 31.May.12 se inicia el proceso de licitación de la obra LP N° 0012-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/. 3 622 618,98 y un plazo de ejecución de los trabajos de 150 d.c. Integración de Bases: 06.Jul.12.

El Comité Especial solicitó la Nulidad de Oficio al estar mal integrada las Bases. Mediante Resolución Ministerial N° 511-2012-MTC/02 de fecha 14.Set.12 se declara de oficio la nulidad del proceso de selección, debiendo retrotraerse a la etapa de formulación y absolución de consultas, a fin que el Comité Especial pueda cumplir con publicar el Acto correspondiente a la absolución de los extremos de las consultas realizadas. Por consiguiente el nuevo calendario del proceso es el siguiente:

Absolución de Observaciones : 17.Oct.12  
Integración de Bases : 23.Oct.12  
Presentación de Propuestas : 30.Oct.12  
Acto de Otorgamiento Buena Pro : 08.Nov.12



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Asimismo, el 27.Ago.12 se inicio el proceso ADP N° 07-2012-MTC/20 para seleccionar al supervisor de la obra, con un valor referencial de S/. 282 839,90. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 26.Set.12, ocupando el primer lugar el postor Hurtado Hermoza Ingenieros Consultores S.A., por el monto de S/. 282 898,90. Suscripción del contrato prevista para el 23.Oct.12.

**5. CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN ELABORACION.**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0019-2011-MTC/20 para la selección del Consultor que elaborará el “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; con un valor referencial ascendente de S/. 7 626 490,20.

El 08.Jun.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 043-2012-MTC/20, con el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de S/. 6 863 778,18.

Mediante Oficio N° 1360-2012-MTC/20.6 del 13.Jun.12, se comunicó al Consorcio CESEL - SIGT, que de acuerdo a lo establecido en la Cláusula Sexta: vigencia, inicio y culminación de la prestación, numeral 6.4 del Contrato, se establece como fecha de inicio el 25.Jun.12.

A la fecha en levantamiento de observaciones el Informe N° 01 de un total de 04 informes.

**6. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

- **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION  
Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto ascendente a S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11 encontrándose a la fecha en revisión el levantamiento de observaciones del informe N° 03 - Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería y Ambiental de un total de 04 informes. Término estimado para el mes de Enero 2013.

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION.

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose en revisión el levantamiento observaciones el Informe N° 03 – Borrador del Informe Final del componente de ingeniería y ambiental.

Término previsto: Diciembre 2012.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.11 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha: el Informe N° 03 Borrador del Informe Final (Componente de Ingeniería), en calidad de aprobado, el Informe Final se encuentra en revisión. Asimismo el Informe N° 03 Borrador del Informe Final (Componente Ambiental), se encuentra en revisión por la Dirección General de Asuntos Ambientales DGASA - MTC.

Término previsto: Diciembre 2012.

7. **CARRETERA EMP PE 18 A (PTE RANCHO) – UMARI - PANA O – CHAGLLA – TOMAYRICA - RUMICHACA 81 KM.**

Con Resolución Ministerial N° 021-2012-MTC/02 del 19.Ene.2012 se reclasificó en forma definitiva como Red Vial Nacional, la ruta departamental HU-112, con trayectoria Emp. PE-18B (Pte. Rancho) – Umari – Panao – Chaglla – Tomayrica – Cueva Blanca – Alegría – Emp. PE-5NA (Dv. Codo de Pozuzo), asignándole el código N° PE-18B.

Con Memorándum N°3065-2012-MTC/20.6 del 18-06-2012 se ha solicitado a la Dirección de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto la Activación del Proyecto SNIP N°7897, con las siguientes modificaciones: 1) Cambio de nombre del proyecto por el siguiente: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Emp. PE-18A



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

(Pte. Rancho) – Chaglla – Rumichaca - Emp. PE-5NA (Dv. Codo de Pozuzo), Tramo: Puente Rancho – Rumichaca”, 2) Cambio de la Unidad Formuladora y Ejecutora a nombre de PROVIAS NACIONAL y 3) Retiro de la aprobación del Perfil del 12.Ene.05.

De acuerdo a las políticas del SNIP, para los nuevos contratos de conservación es necesario elaborar el estudio de perfil, por lo que en fecha 19.Set.12 se inicia el proceso CP N° 031-2012-MTC/20 a fin de contratar al consultor que elabore el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para el proyecto de mejoramiento de la carretera Emp PE 18 A – Panao – Chaglla – Pozuzo - Oxapampa y Empalme PE-18b por niveles de servicios, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 481 541,11. Buena Pro prevista para el 14.Nov.12.

Por otro lado, en fecha 13.Jul.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional con la Municipalidad Provincial de Pachitea, a fin de establecer los términos y condiciones para la ejecución del proyecto: Emp. Con Ruta PE-18B, hasta el Dv. Codo de Pozuzo, que comprende las fases de elaboración de los Estudios de Preinversión, Inversión y de ejecución de la obra a nivel de trocha carrozable en más o menos 40 a 50 kilómetros del tramo de la Ruta Nacional PE-18-b, habiéndose estimado que el Punto del empalme con la ruta PE-18B está ubicado entre las progresivas 153+000 al 163+000 y el fin del tramo en la progresiva que corresponde al Dv. Codo del Pozuzo. Dentro de las condiciones establecidas la Municipalidad financiará y elaborará los Estudios (Preinversión e Inversión), así como el financiamiento y ejecución de la obra

Así mismo, el Gobierno Regional de Huánuco viene elaborando el estudio definitivo del tramo: Rumichaca - Puente Río Chorropampa, con una longitud de 121 km, el cual está a cargo del Consocio Vial Pozuzo de acuerdo al Contrato N° 015-2009-GRH/PR. Actualmente el estudio está paralizado por encontrarse en arbitraje

## **A.2 MANTENIMIENTO PERIODICO:**

### **8. PUENTE CORPAC (61,17 ml.)**

EN TRAMITE SUCRIPCION DEL CONTRATO PREVISTA PARA EL 07.NOV.12

Ubicado sobre el río Huallaga, en la Carretera Tingo María – Monzón, centro poblado de Castillo Grande, Distrito de Rupa Rupa, en la Provincia de Leoncio Prado, Departamento de Huánuco.

Mediante R.D. N° 653-2011-MTC/20 del 21.Jun.11 se aprueba administrativamente el Informe Final, con un presupuesto ascendente a S/. 1 576 795,15 y un plazo de ejecución de 90 d.c.

Mediante R.D. N° 402-2012-MTC/20 de fecha 19.Jun.12 se aprueba la actualización del Presupuesto de Obra del Puente Córpac por S/. 1 589 681,95.

El 12.Set.12 se inicia el proceso ADP N° 005-2012-MTC/20, a fin de seleccionar a la empresa contratista que realizará la ejecución de los trabajos de mantenimiento periódico del puente. La Buena Pro se realizó el 11.Oct.12 a favor del postor Asphalt Technologies SAC, por el monto de S/. 1 429 520,50. Suscripción de contrato hasta el 07.Nov.12.

Asimismo el 19.Set.12 se inicia el proceso ADS N° 034-2012-MTC/20 para la supervisión de los trabajos de puente con un valor referencial de S/. 145 019,68. Buena Pro: 15.Oct.12, a favor del Consorcio RMG (Muñoz Guevara Ricardo - RMG-Ingenieros Eirl), por el monto de S/. 145 019,68. Suscripción de contrato hasta el 31.Oct.12.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:**

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica (que incluye la colocación de pavimento básico).
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión de la vía (relevamiento de información).

**Trabajos en ejecución: 06 Corredores**

1. **CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (SANTA) - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N y PTE HUAROCHIRI – HUALLANCA - MOLINOPAMPA (536 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 11.JUN.12

El contrato de conservación anterior culminó en febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se cumplió con los trabajos solicitados en el contrato.

El 14.May.12 se suscribió el nuevo Contrato de Servicios N°034-2012-MTC/20 con el Consorcio Vial Sihuas (Constructora M PM S A – Corporación Mayo S.A.C.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 172 127 298. Inicio de los trabajos 11.Jun.12

**TRABAJOS A REALIZAR**

- **Conservación rutinaria:**  
 A lo largo de todo el corredor.
- **Conservación periódica:**  
 Solución básica en el tramo Puente Huarochirí – Sihuas / Puente Huarochirí - Huallanca - Molinopampa (121 Km).  
  
 Estabilización de la base en los tramos Santa-Chuquicara y Sihuas-San Pedro de Chonta.
- **Gestión vial:**  
 Inventario Vial Calificado, Estudio de Trafico, Estudio de Origen-Destino, IRI,interferencias en el Derecho de Via.
- **Atención de emergencias**

2. **CORREDOR VIAL: HUÀNUCO - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA (172 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 31.ENE.09

Contrato	Nº 255-2008-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	172.00 Km.
Contratista	ICCGSA



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,313,098.05
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 Enero – 2009

En todo el Corredor Vial a la fecha se continúan realizando actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de Emergencias Viales, Relevamiento de Información e Inventario Vial.

**3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN – CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO/ RIO SECO – Dv. SAYAN (339,4 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 10.FEB.09

Ubicado en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.4 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

**Estado Actual:**

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa en el mes 35 (correspondiente al período del 01 al 20 de Diciembre de 2011), de iniciado el servicio. Según los términos de referencia, en este periodo se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los sub-tramos en asfaltado como en afirmado.

El tramo se divide en los siguientes sub-tramos: Huaura – Sayán, Rio Seco – Sayán, Sayán – Churín, Oyón – Yanahuanca y Yanahuanca – Ambo.

**4. CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION

Ubicado entre los departamentos de Junín, Pasco y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio con la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A.

El 01.Feb.10 se iniciaron los trabajos con un plazo de 03 años.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

A la supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Huanuco de PROVIAS Nacional.

5. **CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 27.ABR.10. PLAZO CINCO AÑOS

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín  
El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución los trabajos.

Actualmente, se realiza el Mantenimiento Rutinario, encontrándose el el Corredor Vial en correcta transitabilidad.

6. **CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco y Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

Mediante Decreto de Urgencia N° 016-2012 se otorga un crédito de S/. 142 403 671 a fin de completar los recursos necesarios para continuar los trabajos de conservación por niveles de servicio en todo el Corredor, durante el año.

#### **Trabajos Programados: 03 Corredores**

7. **CARRETERA PUMAHUASI – PUENTE CHINO – AGUAYTIA – SAN ALEJANDRO – NESHUYA - PUCALLPA 234,5 Km.**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA

En el presente año se tiene programado iniciar la conservación por niveles de servicio de la carretera Pumahuasi – Pucallpa, con un presupuesto estimado de S/. 156 245 079,44 y un plazo de 05 años.

A la fecha en determinación del Valor Referencial.

8. **EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANA O – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE5N (PUERTO INCA) 332 Km.**



La carretera Emp. PE-18A (Pte Rancho)-Panao-Chaglla-Pozuzo-Oxapampa y Empalme PE-18B-Río Codo-Codo del Pozuzo-Emp. PE-5N (Puerto Inca) de una longitud aproximada de 332 Km., forman parte de las Rutas Nacionales PE-18B y PE-5NA, localizada en las provincias de Huánuco, Pachitea y Puerto Inca del departamento de Huánuco y la provincia de Pasco del departamento de Pasco.

Con Resolución Ministerial N° 021-2012-MTC/02 del 19.Ene.2012 se reclasificó en forma definitiva como Red Vial Nacional, la ruta departamental HU-112, con trayectoria Emp. PE-18B (Pte. Rancho) – Umari – Panao – Chaglla – Tomayrica – Cueva Blanca – Alegría – Emp. PE-5NA (Dv. Codo de Pozuzo), asignándole el código N° PE-18B.

Con Memorandum N°3065-2012-MTC/20.6 del 18-06-2012 se ha solicitado a la Dirección de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto la Activación del Proyecto SNIP N°7897, con las siguientes modificaciones: 1) Cambio de nombre del proyecto por el siguiente: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Emp. PE-18A (Pte. Rancho) – Chaglla – Rumichaca - Emp. PE-5NA (Dv. Codo de Pozuzo), Tramo: Puente Rancho – Rumichaca”, 2) Cambio de la Unidad Formuladora y Ejecutora a nombre de PROVIAS NACIONAL y 3) Retiro de la aprobación del Perfil del 12-01-2005.

De acuerdo a las políticas del SNIP, para los nuevos contratos de conservación es necesario elaborar el estudio de perfil, por lo que en fecha 19.Set.12 se inicia el proceso CP N° 031-2012-MTC/20 a fin de contratar al consultor que elabore el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para el proyecto de mejoramiento de la carretera Emp PE 18 A – Panao – Chaglla – Pozuzo - Oxapampa y Empalme PE-18b por niveles de servicios, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 481 541,11. Buena Pro prevista para el 14.Nov.12.

#### **Modelo de Gestión:**

- Longitud: 332 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 (23.May.2012)
- Conservación por niveles de servicio por cinco (05) años.

El plazo de ejecución de los estudios es de 04 meses. Aprobado el estudio se iniciará el proceso de selección del Contratista – Conservador, realizar trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en el Corredor: **EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANAO – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE5N (PUERTO INCA) 332 Km.,** con un costo estimado de S/. 197,88 millones.

#### **9. CARRETERA CASMA – HUARAZ – QUICAYHUANCA - HUARI– MONZON – EMPALME RUTA PE 18 A (TINGO MARÍA): 380 Km.**

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-14, PE-14A, PE-14B, localizada en las provincias de Casma, Huaraz, Huari de la Región de Ancash y las provincias de Huamalies y Leoncio Prado de la Región de Huánuco.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

La Unidad Gerencial de Conservación, en el marco del Modelo II del Programa de Infraestructura Vial Proyecto Perú, y de acuerdo a lo dispuesto con Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 del 23.May.2012 por el Ministerio de Economía y Finanzas viene evaluando para el primero trimestre del año 2013, elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil de la carretera Casma-Huaraz-Quicayhuanca-Huari-Monzón-Tingo María que comprende el mejoramiento a nivel de soluciones básicas, cuyo monto de inversión promedio por kilometro es hasta S/. 600,000, cuya sostenibilidad está garantizada con la conservación de la carretera por niveles de servicio por un periodo de cinco (05) años.

Concluido el estudio de perfil y obtenida la declaratoria de la viabilidad del proyecto se procedería llevar a cabo el proceso de selección para la contratación de una empresa encargada de la ejecución de las intervenciones a nivel de soluciones básicas y la conservación por un periodo de cinco (05) años.

Cabe precisar, que mediante la Zonal de Ancash se viene ejecutando el mantenimiento rutinario de la carretera Casma-Huaraz, habiéndose ejecutado el 70% del presupuesto anual de S/. 834,000.

Lima, Octubre 2012