



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE HUANCVELICA

#### A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

##### **1. CARRETERA HUANCVELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION.**

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inês – Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyna - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, a fin de continuar con el Estudio Definitivo, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Avances:

En fechas 24.Feb.12 y 29.Mar.12 respectivamente, han sido observadas las especialidades de Suelos y Pavimentos y de Geología y Geotecnia.

Una vez aprobado el Borrador del Informe Final, el Gobierno Regional presentará el Informe Final del estudio, el cual, una vez encontrado conforme será remitido a la OPI-MTC, para su revisión y evaluación correspondiente a efectos de obtener la viabilidad de los proyectos, con lo cual se programará inmediatamente los estudios definitivos correspondientes.

El 28.Mar.12 se realizó una reunión de trabajo en el Despacho del señor Viceministro de Transportes con la participación del Presidente Regional de Huancavelica, donde se solicitó nos informen cuales eran las razones por el cual el Consultor a cargo del precitado estudio no cumple con la subsanación del levantamiento de observaciones.

##### **2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,0 Km.)**

**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. SE ESTIMA CONCLUIR EL ESTUDIO EN JUNIO 2012, LUEGO DEL CUAL DEBE SER EVALUADO POR LA OPI-MTC**

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por S/. 1 899 900,90, a fin elabore el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca – MayoCC

La elaboración del estudio de factibilidad se inició el 24.Ene.11 siendo suspendido, habiéndose nuevamente reiniciado el 25.Abr.11.

Avances:

Componente de Ingeniería: Aprobado los Informes N° 01, 02 y 03. El Informe N° 04 (Informe Final), el Consultor viene levantando las observaciones formuladas.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Componente Ambiental: Aprobado los Informes N° 01 y 02. El Informe N° 03 (Borrador del Informe Final), se encuentra en levantamiento de observaciones.

Componente Arqueológico: Aprobado el Informe N° 01 y 02. El Informe N° 03 se encuentra en evaluación.

Se estima que el Estudio debe concluirse en el mes de junio 2012, luego del cual debe ser evaluado por la OPI – MTC:

### 3. **CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,8 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO MAYO 2012, POSTERIORMENTE SERA EVALUADO POR LA OPI-MTC

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02 del 13.01.2009, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El 12.Marzo.2010, se suscribió el contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar El Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47.

Con Oficio N°481-2010-MTC/20.6 de fecha 18.Marzo.2010 se comunica a la Empresa Consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU, que la fecha de inicio de actividades será el 28.Marzo.2010 en concordancia al Contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Avances:

#### Componente de Ingeniería

Informes 01 al 03 aprobado. El Informe N° 04 (Informe Final) se encuentra en evaluación del levantamiento de observaciones presentado por el Consultor, en las especialidades de Costos y Presupuestos.

#### Componente Ambiental

La DGASA viene evaluando el levantamiento de observaciones presentado por el Consultor (aprobado el tema social y ambiental) en el tema de afectaciones prediales.

Nota.- Se estima que el Estudio debe concluirse en el mes de Mayo 2012, luego del cual debe ser evaluado por la OPI del MTC.

### 4. **CARRETERA HUANCAVELICA - LIRCAY (76,9 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL.EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL INFORME FINAL – COMPONENTE DE INGENIERIA.

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08.

Avances:

Componente de Impacto Ambiental: Informe Final del estudio aprobado por la DGASA mediante resolutivo el 25.Oct.11 (RD 188-11-MTC/16)

Componente de Ingeniería: Borrador del Informe Final aprobado.

A la fecha se ha dado la conformidad al capítulo de Suelos y Pavimentos; asimismo, se viene revisando el levantamiento de las observaciones realizadas al capítulo de Costos y Presupuestos del Informe Final y se evalúa la evaluación económica.

Concluido y conforme el Informe Final, éste será remitido a la OPI del MTC, para su revisión y evaluación correspondiente, a fin de obtener la viabilidad del proyecto.

#### **5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (38,0 Km.)**

**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD CONCLUIDO, EN REVISION POR LA OPI – MTC PARA LA VERIFICACION DE LA VIABILIDAD**

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 245-2008-MTC/09.02 la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

Avances a la fecha:

Componente de Impacto Ambiental: Aprobado el 14.Jul.11 mediante resolutivo de la DGASA.

Componente de Ingeniería: Informe Final concluido y conforme

A la fecha el Informe Final ha sido remitido a la OPI-MTC para la verificación de viabilidad correspondiente.

#### **6. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)**

**PROYECTO EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL**

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

Mediante R.D. N° 289-2011-MTC/20 del 21.Mar.11, se aprueba administrativamente el Presupuesto reajustado del Estudio Definitivo de Puente Suyacunas y Accesos, por el monto ascendente a S/. 1 286 576,22.

A la fecha en actualización el valor referencial.

#### **7. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (50 m.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, TERMINO PREVISTO MAYO 2012

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca - Mayocc.

Longitud proyectada del Puente: 50 m..

La alternativa del Estudio de Preinversión recomendada es un Puente simplemente apoyado de sección compuesta con 4 vigas metálicas y tablero de concreto, ancho de calzada de 7.00 mts, veredas laterales de 0.60, siendo la superficie de rodadura en Asfalto en frío (e=5 cm).

Se ha previsto 2 accesos a ambos lados del puente de 73 mts t 7 mts respectivamente, con superficie de rodadura a nivel de afirmado de 15 cm de espesor y ancho de calzada de 7 mts.

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

#### Avances:

El Consorcio Perú Ingeniería ha subsanado las observaciones al Informe N°04 (Informe Final) del Componente de Ingeniería en las Especialidades de Hidrología e Hidráulica, de Geología y Geotecnia, quedando pendiente levantar las observaciones de la especialidad de Suelos y Pavimentos, Estructuras y Obras de Arte y de Costos y Presupuestos.

En lo que respecta al Componente Ambiental, con Memorándum N°035-2012-MTC/16.01 del 07.Feb.12 aprobó el tema ambiental y observa el tema social del Informe Final, lo cual le fue comunicado al Consultor el 10.Feb.12.

#### **8. PUENTES PALCA (24 m.) y SANTA ROSA (25,00 m.)**

ESTUDIOS DEFINITIVOS PROGRAMADOS INICIAR EN AGOSTO 2012

Los Puentes están ubicados en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo; Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

A la fecha se actualizó el Valor Referencial, se ha solicitado la disponibilidad presupuestal, a fin de iniciar el proceso de selección del Consultor que elabore los Estudios Definitivos.

Costo estimado: S/. 342 857 y S/. 357 143 respectivamente



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**9. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42,6 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO EL 24.FEB.12.

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por S/. 75 000.

La elaboración del estudio se ha iniciado el 27.Feb.10.

Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12, se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la rehabilitación de la Carretera Chilca – Sapallanga – Pucará – Pazos – Dv. Pampas: Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv Pampas con código SNIP 198686 y un costo de inversión ascendente a S/. 6 299 408,01.

Se continuará con el Ciclo de Vida del Proyecto, debiéndose implementar el proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio a nivel de Factibilidad, con un costo estimado de S/. 1 022 400.

**10. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCVELICA. TRAMO: PALCA – VILLA DE ARMA – DV. HUANCVELICA (165,2 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION

El tramo de la Carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional N° PE-26, en el departamento de Huancavelica.

En fecha 11.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 051-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT S.AC. por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 182 684,11, habiéndose iniciado los estudios el 01.Ago.11

A la fecha observado el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería y en revisión el Componente Ambiental.

Aprobación prevista para el mes de Junio 2012.

**11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.**  
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN IMPLEMENTACION DEL PROCESO DE SELECCION

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

En trámite de aprobación del Expediente de Contratación y del Comité Especial. Se estima convocar el estudio en el mes de mayo 2012. Inicio del estudio agosto 2012.

Cabe precisar que se encuentra en evaluación la inclusión del proyecto en la carretera Mayocc - Huanta.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**B. MANTENIMIENTO RUTINARIO:**

**1. TRAMO: PAMPAS – COLCABAMBA – CHONTA – CHURCAMPANA – MAYOCC**

Por limitaciones de equipo mecánico sólo se atienden las emergencias viales que interrumpen el tránsito vehicular, por lo cual se dispone de una previsión presupuestal dentro del programa de atención de emergencias viales .

**2. TRAMO: IZCUCACHA – ANCO – MAYOCC**

Desde el mes de enero del 2012 se realizan trabajos de mantenimiento rutinario para lo cual se cuenta con un presupuesto anual de S/. 500 000.00 y se ejecutan por administración directa a través de la UZ. Huancavelica.

Asimismo, durante el periodo enero – marzo, se han presentado emergencias viales, las que han sido superadas oportunamente a través de la UZ. Huancavelica de PVN.

**C. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**

**1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCACHA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)  
EN TRAMITE FIRMA DEL CONTRATO**

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12. En trámite la firma del contrato.

Inicio de los trabajos previsto para julio 2012.

**2. CORREDOR EMP. PE-26C-CHINCHA – PLAZAPATA / EMP. 24 – HUANCHOS – CASTROVIRREYNA/ EMP PE-26 – LIRCAY – EMP PE-3S (RAMAL PE-26B) – PUENTE MAESTROS – HUAYTARA (603 Km.)**

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica.

La Oficina de Proyectos Especiales – OPE (Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor, para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios. Sujeto a la disponibilidad de los recursos presupuestales necesarios por parte del Ministerio de Economía y Finanzas – MEF.

**3. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCACHA) - HUANCABELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).**

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE 30.MAR.10

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.

Contrato de Servicios N ° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.

Estado actual

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en la etapa de ejecución de las actividades de Conservación Periódica del nivel de la Fase Operativa del Proyecto. Los trabajos se realizan en el tramo Ticrapo – Pámpano.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

- Programa de Conservación Vial: Este programa se encuentra a la espera de la aprobación por parte de la OPE.
- Conservación Rutinaria anterior a la Periódica:  
Se han realizado actividades de conservación rutinaria, orientadas a impedir el agravamiento de los defectos, comprendiendo las siguientes actividades: Limpieza General, Eliminación de derrumbes menores con equipo, Limpieza de alcantarillas, Limpieza de cunetas, Limpieza de puentes.
- Conservación Periódica y/o Puesta a Punto:  
Durante el mes se han realizado actividades de Conservación Periódica:

Tramo: Santa Inés – Pilpichaca - Rumichaca  
Construcción de badén y Construcción de cabezales de alcantarillas.

Tramo: Ticrapo – Pámpano:  
Construcción de muros seco, Construcción de alcantarillas TMC 48”, Extracción y acopio de material granular seleccionado para base, Extendido de material granular sobre plataforma existente (15 a 20 cm.).

### 3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. Plazo 05 años

Cabe precisar que en esta carretera se preservará el estado del tramo que atraviesa Huancavelica.

Lima, Abril 2012