



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANCVELICA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA HUANCVELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION.

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inés – Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyna - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, a fin de continuar con el Estudio Definitivo, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Avances:

El Borrador del Informe Final ha sido observado por la UGE, en las diversas especialidades que la componen, estando pendiente el levantamiento de las observaciones por parte del Consultor.

Una vez aprobado el Borrador del Informe Final, el Gobierno Regional presentará el Informe Final del estudio, el cual, una vez encontrado conforme será remitido a la OPI-MTC, para su revisión y evaluación correspondiente a efectos de obtener la viabilidad de los proyectos, con lo cual se programará inmediatamente los estudios definitivos correspondientes.

2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,30 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION, TERMINO PREVISTO ABRIL 2012

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por S/. 1 899 900,90, a fin elabore el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca – MayoCC

La elaboración del estudio de factibilidad fue suspendido, habiéndose nuevamente reiniciado el 25.Abr.11.

A la fecha el Informe N° 03 (Componente de Ingeniería) se encuentra en levantamiento de observaciones. En cuanto al componente arqueológico se encuentra aprobado el Informe N° 01 y 02; y en cuanto al Componente Ambiental el Informe N° 02 se observado en los CIRAs.

3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,8 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION (LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL). TERMINO PREVISTO FEBRERO 2012, POSTERIORMENTE SERA EVALUADO POR LA OPI-MTC



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02 del 13.01.2009, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El 12.Marzo.2010, se suscribió el contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar El Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta.

Con Oficio N°481-2010-MTC/20.6 de fecha 18.Marzo.2010 se comunica a la Empresa Consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU, que la fecha de inicio de actividades será el 28.Marzo.2010 en concordancia al Contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Componente de Ingeniería

Se ha observado el Informe Final, al no cumplir con todo lo establecido en los Términos de Referencia.

Componente Ambiental

En cuanto al Componente Ambiental, el informe ha sido presentado por el consultor a DGASA.

Nota.- Se estima que el Estudio debe concluirse en el mes de febrero del 2012, luego del cual debe ser evaluado por la OPI del MTC.

4. CARRETERA HUANCAVELICA - LIRCAY (76,9 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL. BORRADOR DEL INFORME FINAL EN REVISION DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08, encontrándose a la fecha observado el Borrador del Informe Final.

Avances:

Componente de Impacto Ambiental: Informe Final del estudio aprobado por la DGASA mediante resolutivo el 25.Oct.11

Componente de Ingeniería: El Consultor ha levantado las observaciones de las diversas especialidades, por lo cual se le ha solicitado la presentación de la nueva versión del Borrador del Informe Final, que contenga la absolución de las observaciones realizadas en las diferentes



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

especialidades de modo de no generar más observaciones por una inadecuada integración de la información. El Consultor ha entregado la nueva versión, el cual se encuentra en revisión por parte de los profesionales de la UGE.

5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (38,0 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. OBSERVACIONES AL BORRADOR DE INFORME FINAL SUBSANADAS

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 245-2008-MTC/09.02 la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

Avances a la fecha:

Componente de Impacto Ambiental: Aprobado el 14.Jul.11 mediante resolutivo de la DGASA.

Componente de Ingeniería: El Consultor ha levantado las observaciones de las diversas especialidades, por lo cual se le ha solicitado la presentación de la nueva versión del Borrador del Informe Final, que contenga la absolución de las observaciones realizadas en las diferentes especialidades de modo de no generar más observaciones por una inadecuada integración de la información. Se está a la espera de la entrega de una nueva versión del Borrador del Informe Final.

6. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO.

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

Mediante R.D. N° 289-2011-MTC/20 del 21.Mar.11, se aprueba administrativamente el Presupuesto reajustado del Estudio Definitivo de Puente Suyacunas y Accesos, por el monto ascendente a S/. 1 286 576,22

7. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (100 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, TERMINO PREVISTO FEBRERO 2012

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca - Mayocc.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones el Borrador del Informe Final (Informes N° 03). Término previsto para el mes de Febrero 2012.

8. PUENTES PALCA (24 m.) y SANTA ROSA (25,00 m.)
ESTUDIOS DEFINITIVOS PROGRAMADOS INICIAR EN MARZO 2012

Los Puentes están ubicados en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo; Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

A la fecha se encuentran TdR en revisión por la UGOB y en elaboración del Valor Referencial, a fin de implementar el proceso de selección del Consultor que elabore los Estudios Definitivos.

Costo estimado: S/. 220 408 y S/. 229 592 respectivamente
Inicio previsto para el mes de Abril 2012.

9. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42,6 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR LA OPI

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por S/. 75 000.

La elaboración del estudio se ha iniciado el 27.Feb.10, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC.

10. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCVELICA. TRAMO: PALCA – VILLA DE ARMA – DV. HUANCVELICA (165,2 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION

El tramo de la Carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional N° PE-26, en el departamento de Huancavelica.

En fecha 11.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 051-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT S.AC. por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 182 684,11, habiéndose iniciado los estudios el 01.Ago.11

A la fecha en elaboración el Informe N° 02 de un total de 04 informes.



11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN IMPLEMENTACION DEL PROCESO DE SELECCION

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Mediante Resolución Viceministerial No 897-2011-MTC/02 del 28.Dic.11 se aprobó el Expediente de Contratación del proceso de selección correspondiente a la ADS No 0035-2011-MTC/20 para el Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente Allcomachay. El Comité Especial recepcionó el Expediente el 29.Dic.11; en ese contexto, se incluye en el PAC 2012.

Cabe precisar que se encuentra en evaluación la inclusión del proyecto en la carretera Mayocc - Huanta.

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,49 Km.) EN PROCESO DE SELECCION

El contrato de conservación culminó el 19 de febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se ha cumplido con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato, y en la actualidad sólo se realiza atención de emergencias a lo largo de los tramos comprendidos en el corredor vial.

Tramo	Tipo de trabajo	Long (Km.)
Huancayo-Imperial-Izcuchaca	Conservación rutinaria	68.5
Izcuchaca-Mayocc-Huanta	Conservación rutinaria y periódica	112.5
Imperial-Pampas-Mayocc	Conservación rutinaria y periódica	191.9
Huanta-Ayacucho	Conservación rutinaria y periódica	48.6
TOTAL		421.5

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Buena Pro prevista para el 20.Feb.12. Plazo de cinco años

2. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCHACA) - HUANCAMELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE 30.MAR.10

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.

Contrato de Servicios N ° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.

Estado actual



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en la etapa de ejecución de las actividades de Conservación Periódica del nivel de la Fase Operativa del Proyecto. Los trabajos se realizan en el tramo Ticrapo – Pámpano.

- Programa de Conservación Vial: Este programa se encuentra a la espera de la aprobación por parte de la OPE.
- Conservación Rutinaria anterior a la Periódica:
Se han realizado actividades de conservación rutinaria, orientadas a impedir el agravamiento de los defectos, comprendiendo las siguientes actividades: Limpieza General, Eliminación de derrumbes menores con equipo, Limpieza de alcantarillas, Limpieza de cunetas, Limpieza de puentes.
- Conservación Periódica y/o Puesta a Punto:
Durante el mes se han realizado actividades de Conservación Periódica:

Tramo: Santa Inés – Pilpichaca - Rumichaca
Construcción de badén y Construcción de cabezales de alcantarillas.

Tramo: Ticrapo – Pámpano:
Construcción de muros seco, Construcción de alcantarillas TMC 48", Extracción y acopio de material granular seleccionado para base, Extendido de material granular sobre plataforma existente (15 a 20 cm.).

3. **CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.)** TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Cabe precisar que en esta carretera se contempla realizar lo siguiente:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevamiento de Información.
- Emergencias.
- Gastos Generales.

4. **CORREDOR: HUANCVELICA –LIRCAY - LAGUNILLAS (250 Km.)** TRABAJOS PROGRAMADOS SUEJOTOS A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Se tiene programado para el segundo semestre del año 2012 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 123,70 millones. Sujeto a disponibilidad presupuestal

5. **CORREDOR: EMP. PE-1S(Sunampe) - CHINCHA - ARMA - PLAZAPATA y EMP. PE-24 - HUANCHOS – CASTROVIRREYNA y PTE. LOS MAESTROS - LOS MOLINOS – HUAYTARA (380 Km-)**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

TRABAJOS PROGRAMADOS SUJETOS A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica.

Se tiene previsto para el segundo semestre del año 2012 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 188,10 millones. Sujeto a disponibilidad presupuestal

Lima, Enero 2012