



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28, PE-28D y PE-28E ubicado en las Provincias de Huancavelica, Castrovirreyna y Huaytara.

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inês – Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyna - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Avances:

A la fecha se encuentra observado el Borrador del Informe Final.

2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,0 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S en las Provincias de Tayacaja y Churcampa.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por monto ascendente de S/. 1 899 900,90, para elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca – MayoCC.

La elaboración del estudio de factibilidad se inició el 24.Ene.11. A la fecha el Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra conforme y la evaluación del proyecto ha sido aprobada por la OPI del MTC. Código SNIP N° 98352. En cuanto al Componente Ambiental, el Consultor ha presentado el levantamiento de observaciones, el cual se encuentra conforme, encontrándose en trámite la resolución de aprobación por la DGASA. Se esta a la espera de la aprobación por Resolución del Componente Arqueológico por parte del INC.

Se estima concluir con el contrato en cuanto la DGASA apruebe el EIA (tema ambiental y Social) y el Consultor entregue el RD del Instituto de Cultura. En tanto se viene elaborando los Términos de Referencia para el Estudio Definitivo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,95 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. LP N° 029-2012-MTC/20. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 11.MAR.13.

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

El 12.Mar.10, se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47. Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicios en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Mediante R.D. N° 944-2012-MTC/20, de fecha 09.Nov.12 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Mayocc – Huanta, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 109 757 067,97, precios a Julio 2012 y un plazo de ejecución de 420 d.c.

El 27.Dic.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Imperial – Mayocc – Ayacucho, Tramo Huanta Mayocc.

Cronograma del Proceso de Licitación:

Absolución de Consultas	:	18.Ene.13
Absolución Observaciones	:	01.Feb.13
Integración de Bases	:	07.Feb.13
Presentación Documentos Calific. Previa	:	18.Feb.13
Resultados Calificación Previa	:	25.Feb.13
Presentación de Propuestas	:	04.Mar.13
Acto de Otorgamiento Buena Pro	:	11.Mar.13

4. CARRETERA HUANCAVELICA - LIRCAY (77,5 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-26B ubicado en las Provincias de Huancavelica y Angaraes.

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.08, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08.

El proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica – Lircay, fue declarado viable a nivel de factibilidad por la OPI del MTC, asignándole el código SNIP N° 73004.

Mediante RD N° 565-2012-MTC/20 del 15.Ago.12 se aprueba el Estudio de Factibilidad.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+550: 1,55 Km.

Ubicado en la provincia y distrito de Huancavelica. El 04.Ago.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional N° 013-2012-MTC/20 con la Municipalidad Provincial de Huancavelica quien realizará el Estudio Definitivo y la obra de la Intersección Av. Los Chacas – Av. Augusto B. Leguía)

A la fecha se ha alcanzado a la Municipalidad Provincial los Términos de Referencia para la elaboración del estudio definitivo, a fin contraten al Consultor que los elabore.

Se está a la espera que la Municipalidad Provincial de Huancavelica presente el estudio completo conforme lo establece el convenio. Plazo de ejecución 45 días (establecido en los Términos de Referencia).

Tramo: Km. 1+550 (Av. Los Chankas) – Lircay: 76 Km. aproximadamente

Ubicado entre las provincias de Huancavelica y Angaraes.

Respecto al tramo km 1+550 (Av. Los Chankas) – Lircay, el 24.Set.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 017-2012-MTC/20 con el Gobierno Regional de Huancavelica y la Empresa Minera Buenaventura S.A.A. para la elaboración del estudio definitivo.

Se alcanzó al Gobierno Regional de Huancavelica y a la Compañía de Minas Buenaventura S.A. los términos de referencia según lo establecido en el Convenio.

La Compañía de Minas Buenaventura ha contratado a la empresa HOB Consultores S.A. para la elaboración del estudio, habiéndose iniciado el 02.ene.13.

**5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (38,0 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SD ubicado en la Provincia de Tayacaja.

El 24.Set.12 se suscribió el el Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL, Cerro de Aguila S.A., Consorcio Río Mántaro (ASTALDI S.A. y GYM S.A.) y el Gobierno Regional del Huancavelica; para la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Imperial – Pampas, que forma parte de la Ruta Nacional PE-3D, ubicado en la provincia de Tayacaja y Región Huancavelica.

En el marco del convenio se ha contratado a GMI S.A. Ingenieros Consultores para la elaboración del Estudio Definitivo, habiéndose iniciado el 26.Nov.12

Se encuentra en revisión por los especialistas de la UGE el 1er Informe de avance.

6. CARRETERA LIRCAY – LAGUNILLA – Emp. PE-3S (114,2 Km.)

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil se está incluyendo en la primera modificatoria del PAC 2013. En elaboración los Términos de Referencia.

Inicio de convocatoria del estudio: may.13

Costo Estimado: S/. 220 000

**7. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)
PROYECTO EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL**

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

Mediante R.D. N° 289-2011-MTC/20 del 21.Mar.11, se aprueba administrativamente el Presupuesto reajustado del Estudio Definitivo de Puente Suyacunas y Accesos, por el monto ascendente a S/. 1 286 576,22.

A la fecha en actualización el valor referencial.

8. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (45 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES LA ESPECIALIDAD DE COSTOS Y PRESUPUESTOS. A LA ESPERA DE SU APROBACION

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca – Mayocc, Centro Poblado de Huanchuy, distrito de Loroja, Provincia de Churcampa.

La alternativa del Estudio de Preinversión recomendada es un Puente simplemente apoyado de sección compuesta con 4 vigas metálicas y tablero de concreto, ancho de calzada de 7.00 m., veredas laterales de 0.60, siendo la superficie de rodadura en Asfalto en frío (e=5 cm).

Se ha previsto 2 accesos a ambos lados del puente de 73 m. 7 m. respectivamente, con superficie de rodadura a nivel de afirmado de 15 cm de espesor y ancho de calzada de 7 m.

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

A la fecha el Informe de Avance N° 04 (Informe Final), se encuentra nuevamente observado en la Especialidad de Costos y Presupuestos. Mediante Oficio N° 2238-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se comunicó al Consultor que la citada especialidad mantiene su condición de “observado” por sexta vez (44 observaciones).

En cuanto al Componente Ambiental se encuentra aprobado con Resolución N° 175-2012-MTC/16 del 06.Jun.12. No obstante, con Memorandum N° 3540-2012-MTC/20.6 del 11.Jul.12 (posterior a la resolución de aprobación), se comunicó incluir S/. 10 000 por concepto de derecho de paso, en base a la Resolución de Alcaldía N° 102-2012-MDM/A. A la fecha en evaluación legal de la DGASA por encontrarse el estudio aprobado.

El Componente de Arqueología cuenta con CIRA y Planos aprobados por el Ministerio de Cultura. El Consultor deberá tramitar ante el Ministerio de Cultura, error en coordenadas de Canteras.

9. PUENTES PALCA (24 m.) y SANTA ROSA (25,00 m.)

ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION. CONTRATO SUSCRITO EL 26.SET.12.

El Puente Palca se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo; Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El Puente Santa Rosa se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional Ruta Pe-26, tramo: Izcuchaca – Huancavelica (Ex Ruta 3ª – Km. 73+070) departamento y provincia de Huancavelica.

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

En fecha 05.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección del Consultor que elaborará los Estudios Definitivos CP N° 10-2012-MTC/20 con un valor referencial de S/. 699 906,91.

EL 26.Set.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 083-2012-MTC/20 con el Consorcio Puentes del Centro (Nicolás Villaseca Carrasco - Hob Consultores), por el monto de S/. 629 916,22.

A la fecha en elaboración el Informe N° 02.

10. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS, TRAMO: PUCARA – DV. PAMPAS (26,9 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12, se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la rehabilitación de la Carretera Chilca – Sapallanga – Pucará – Pazos – Dv. Pampas: Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv Pampas con código SNIP 198686 y un costo de inversión ascendente a S/. 6 299 408,01.

Se continuará con el Ciclo de Vida del Proyecto, debiéndose implementar el proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio Definitivo. Se gestiona su inclusión en la modificatoria del PAC 2013.

Costo estimado del estudio S/. 1 300 000

11. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCAVELICA. TRAMO: PALCA – PLAZAPATA (EMP. RUTA PE 28D (126,6 Km.)
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 920-2012-MTC/20 DE FECHA 05.NOV.12

La Carretera Chincha - Villa Arma - Huancavelica, tramo: Palca - Plazapata (Emp Ruta PE 28D), pertenece a la ruta nacional PE-26, ubicada en las Provincias de Castrovirreyna y Huancavelica, departamento de Huancavelica, siendo una vía afirmada en la actualidad.

En fecha 11.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 051-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT S.A.C. por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/.182 684,11, habiéndose iniciado los estudios el 01.Ago.11.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Mediante R.D. N° 920-2012-MTC/20 del 05.Nov.12 se aprueba el estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con precios al mes de noviembre 2011.

Según la evaluación realizada, el costo de inversión a precios de mercado, para la alternativa 01 del tramo total es de S/. 109 752 144.30, Intervención a nivel de afirmado de 5,5m de ancho, bermas de 0.50 m. a cada lado.

11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

REEMPLAZO POR ESTRUCTURAS MODULARES PREVISTO PARA EL 2013

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampá, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se tiene programado para el año 2013 el reemplazo del Puente Allcomachay por Estructuras Modulares.

12. EMP. PE-3S (MCAL CACERES LA MEJORADA) – JULLPACANCHA – PISCOMARCA – MOLINOS PACCHO – CRUZA HV -106 – DV. HUAYANAY – DV. ANDABAMBA – CALZADA – TORORUMI – ACOBAMBA – CAJA – PALOMA – MARCAS – EMP PE-3S (DV. MARCAS)

Mediante Resolución Ministerial N° 315-2012-MTC/02 publicado el 23.Jun.12, se reclasifica la jerarquía de la Ruta Departamental o Regional N° HV-105 de trayectoria: Emp. PE-3S (Mcal Cáceres La Mejorada) – Jullpacancha – Piscomarca – Molinos Paccho – Cruza HV-106 – Dv. Huayanay – Dv. Andabamba – Calzada – Tororumi – Acobamba – Caja – Paloma – Amrcas – Emp. PE-3S (Dv. Marcas), como Ruta Nacional asignándole el código PE-3S M.

Se ha programado la intervención en la vía a través del Programa de Conservación por Niveles de Servicio.

C. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

Corredores en ejecución: 03

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)

INICIO DE LOS TRABAJOS: 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 14.May.12 se suscribió el Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20, con la empresa ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68.

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

El Contratista – Conservador esta solicitando adelantar las actividades de conservación periódica en los tramos:

Huancayo – Izcuchaca : Recapado
Izcuchaca – MayoCC : Solución Básica

Se esta ejecutando la actividad de transitabilidad del corredor contratado.

2. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCHACA) - HUANCVELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE 30.MAR.10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.

Contrato de Servicios N° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.

Estado actual

El Corredor Vial a la fecha esta en la etapa final de la Conservacion periódica, faltan 30 kilómetros para dar por finalizada la aplicación de solución básica

3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

Ubicada entre los departamentos de Ica, Ayacucho y Huancavelica

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. Plazo 05 años

Cabe precisar que en esta carretera se preservará el estado del tramo que atraviesa Huancavelica.

Se ha concluido con las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44; Tramo II se ha concluido parcialmente desde el km 165+000 al 230+000 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”).

Se continua con la Conservacion Rutinaria en toda la extensión del corredor contratado.

Corredores Programados: 02 (En implementación de proceso de selección)

1. CORREDOR EMP. PE-1S (CHINCHA) – ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARA (321 Km.)
EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 035-2012-MTC/20 DESDE EL 28.DIC.12.. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 27.FEB.13.

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica

Mediante R.D. N° 777-2012-MTC/20 de fecha 28.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación para el Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de todo el corredor del proceso CP N° 0035-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 162 104 653,95 y un plazo de ejecución de 05 años.

El 28.DIC.12 se dio inicio al proceso CP N° 035-2012-MTC/20 para seleccionar al contratista – conservador que realice los trabajos.

Cronograma del Proceso de Selección:

Absolución de Consultas	:	22.Ene.13
Absolución de Observaciones	:	05.Feb.13
Integración a las Bases	:	13.Feb.13
Buena Pro prevista para el	:	27.Feb.13



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"

508
QUINIENTOS OCHO



PERÚ
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad"

Table with columns: Nº, Tramo, Partida, Unidad, Cantidad, PU, Presupuesto Anual, Periodo Años, Total. Rows include various maintenance and service items for different road sections like Pizapata-Lomo Largo, Lomo largo-Dv. Huachos, etc.



Handwritten signature and stamp

www.proviasnac.gob.pe

Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

5. CORREDOR: HUANCVELICA – LIRCAY – EMP PE-3S (HUALLAPAMPA) Y EMP. PE 3S (LA MEJORADA) – ACOBAMBA – EMP PE-3S (PUENTE ALCOMACHAY) (343 Km.) EN PROCESO DE SELECCIÓN (CP N° 037-2012-MTC/20). BUENA PRO PREVISTA PARA EL 04.MAR.13

Mediante R.D. N° 854-2012-MTC/20 del 17.Oct.12 se aprueba el Expediente de Contratación para llevar a cabo el proceso CP N° 037-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio, con un valor referencial ascendente a S/. 171 761 702,79, con precios al mes de agosto 2012 y un plazo de ejecución de 05 años.

El 26.Dic.12 se dio inicio al proceso CP N° 037-2012-MTC/20 para seleccionar al contratista – conservador que realice los trabajos.

Cronograma del Proceso de Selección:

Absolución de Consultas	:	25.Ene.13
Absolución de Observaciones	:	08.Feb.13
Integración a las Bases	:	18.Feb.13
Buena Pro prevista para el	:	04.Mar.13

Lima, Enero 2013



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

1994

Costos al mes de Agosto 2012

Servicio de Gestion y Conservacion Vial por Niveles de Servicio de la Carretera: Huancavelica - Lircay - Emp. PE-3S (Huallapampa) y Emp. PE - 3S (La Mejorada) - Acobamba - Emp. PE - 3S (Puente Alccomachay).									
VALOR REFERENCIAL									
Nº	Tramo	Partida	Unidad	Cantidad	P.U	Presupuesto Anual	Periodo Años	Total	
1	Emp. PE-3S (Huallapampa) - Juancamarcá - Secc'la	Conservacion Inicial - Transitabilidad	Km.	58.00	S/. 65,935.23	S/. 3,824,243.34	1	S/. 3,824,243.34	
2		Conservacion Rutinaria en Afimado - Antes de la Conservacion Periodica	Km - Año	58.00	S/. 16,327.24	S/. 946,979.92	1	S/. 946,979.92	
3		Conservacion Periodica - Solucion Basica	Km.	58.00	S/. 276,247.70	S/. 16,022,366.60	1	S/. 16,022,366.60	
4		Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica	Km - Año	58.00	S/. 14,723.20	S/. 853,945.60	4	S/. 3,415,782.40	
5	Secc'la - Lircay	Conservacion Inicial - Transitabilidad	Km.	55.00	S/. 65,977.18	S/. 3,628,744.90	1	S/. 3,628,744.90	
6		Conservacion Rutinaria en Afimado - Antes de la Conservacion Periodica	Km - Año	55.00	S/. 15,653.89	S/. 860,963.95	1	S/. 860,963.95	
7		Conservacion Periodica - Estabilizado con Producto Químico	Km.	55.00	S/. 82,077.85	S/. 4,514,281.75	1	S/. 4,514,281.75	
8		Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica	Km - Año	55.00	S/. 17,028.99	S/. 936,594.45	4	S/. 3,746,377.80	
9	Lircay - Huancavelica	Conservacion Inicial - Transitabilidad	Km.	75.00	S/. 37,386.61	S/. 2,803,995.75	1	S/. 2,803,995.75	
10		Conservacion Rutinaria - Antes de la Conservacion Periodica	Km - Año	75.00	S/. 14,621.66	S/. 1,096,624.50	1	S/. 1,096,624.50	
11		Conservacion Periodica - Solucion Basica	Km.	75.00	S/. 296,799.15	S/. 22,259,936.25	1	S/. 22,259,936.25	
12		Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica	Km - Año	75.00	S/. 12,987.73	S/. 974,079.75	4	S/. 3,896,319.00	
13	Emp. PE-3S (La Mejorada) - Acobamba	Conservacion Inicial - Transitabilidad	Km.	90.00	S/. 65,861.76	S/. 5,909,558.40	1	S/. 5,909,558.40	
14		Conservacion Rutinaria - Antes de la Conservacion Periodica	Km - Año	90.00	S/. 16,727.95	S/. 1,505,515.50	1	S/. 1,505,515.50	
15		Conservacion Periodica - Solucion Basica	Km.	90.00	S/. 270,486.16	S/. 24,344,654.40	1	S/. 24,344,654.40	
16		Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica	Km - Año	90.00	S/. 14,856.22	S/. 1,337,059.80	4	S/. 5,348,239.20	
17	Acobamba - Emp. PE-3S (Puente Alccomachay)	Conservacion Inicial - Transitabilidad	Km.	65.00	S/. 68,758.83	S/. 3,819,323.95	1	S/. 3,819,323.95	
18		Conservacion Rutinaria en Afimado - Antes de la Conservacion Periodica	Km - Año	65.00	S/. 16,156.13	S/. 1,050,148.45	1	S/. 1,050,148.45	
19		Conservacion Periodica - Solucion Basica	Km.	65.00	S/. 247,618.03	S/. 16,095,171.95	1	S/. 16,095,171.95	
20		Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica	Km - Año	65.00	S/. 14,355.71	S/. 933,121.15	4	S/. 3,732,484.60	
21	Huancavelica - Lircay - Emp. PE-3S (Huallapampa) y Emp. PE - 3S (La Mejorada) - Acobamba - Emp. PE - 3S (Puente Alccomachay)	Gestión y Control de Pesos	Mes	12.00	S/. 29,096.13	S/. 349,163.56	3	S/. 1,047,469.68	
22		Identificación de Predios en el Derecho de Vía	Km	75.00	S/. 19,698.32	S/. 1,477,374.00	1	S/. 1,477,374.00	
23		Demarcación del Derecho de Vía	Km	343.00	S/. 268.95	S/. 92,249.85	1	S/. 92,249.85	
24		Relevamiento de Información	Glob - 5 años	1.00	S/. 5,104,155.90	S/. 5,104,155.90	1	S/. 5,104,155.90	
25	Total	Emergencias	Glob	1.00	S/. 1,740,454.71	S/. 1,740,454.71	5	S/. 8,702,273.55	
26		Gastos Generales	Mes	12.00	S/. 441,941.27	S/. 5,303,295.24	5	S/. 26,516,476.20	
Total							Conservacion	S/.	171,761,702.79

