



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (206,7 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL A LA ESPERA DE SU TERMINO PREVISTO PARA FEBRERO 2015

Código SNIP : 66742

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28D (ramal) tramos I y II y PE-28E (ramal) tramo III; ubicado en las Provincias de Huancavelica, Castrovirreyna y Huaytara; comprende tres tramos:

Tramo I: Huancavelica - Santa Inés: 72 Km.

Tramo II: Santa Inés Pámpano: 104,4 Km.

Tramo III: Santa Inés - Pte. Rumichaca: 30,4 Km.

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno Regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

El proceso de selección del consultor que elabora el estudio, fue realizado por el Gobierno Regional de Huancavelica. El 01.Abr.08 se suscribió el Contrato N° 429-2008/ORA, por el monto de S/. 2,00 millones y un plazo contractual de 180 d.c. Inicio del estudio fue el 02.Abr.08.

De acuerdo a una reunión sostenida con la Gerente Regional de Infraestructura del Gobierno Regional de Huancavelica y el Director Regional de la Oficina de Asesoría Jurídica, manifiesta que el Gobierno Regional ha rescindido el Contrato con el Consultor, que venía elaborando el estudio correspondiente, el cual genero un proceso arbitral.

Mediante Acta de Conciliación Extrajudicial con acuerdo total, de fecha 06.07.2011, se deja sin efecto la resolución parcial del contrato.

Situación:

El Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra observado en la especialidad de evaluación económica.

El Borrador del Informe Final del Componente Ambiental se encuentra aprobado.

Término del Estudio previsto para Febrero 2015.

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 983'567,572.51** (octubre 2013).

Plazo de Obra : 720 días calendario

Población Beneficiaria : 185,497 habitantes

2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,0 Km.)

PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 0022-2013-MTC/20, PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO CANCELADO MEDIANTE R.D. N° 145-2014-MTC/20 DE FECHA 03.MAR.14 A RAZON QUE HA SIDO CONCESIONADO



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S en las Provincias de Tayacaja y Churcampa.

El 23.Jul.13 se aprueba administrativamente mediante Resolución Directoral N° 641-2013-MTC/20, el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad

El 19.Set.13 se aprobó mediante R.D. N° 923-2013-MTC/20, el Expediente de Contratación del proceso CP N° 022-2013-MTC/20, para la selección del consultor que elabore el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Izcuchaca – Huanta, tramo: Izcuchaca – Mayocc, con un valor referencial ascendente a S/. 4 853 880,05, con precios al mes de agosto 2013.

En fecha 07.Nov.13 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0022-2013-MTC/20. Mediante Oficio N° 001-2013-MTC/20-CE-CP N° 0023-2013-MTC/20 se elevaron observaciones de las Bases al OSCE. En fecha 07.Ene.14 el OSCE emitió pronunciamiento. Integración de Bases: 06.Feb.14. Presentación de Propuestas: 14.Feb.14.

El Concurso Público ha sido cancelado mediante Resolución Directoral N° 145-2014-MTC/20 de fecha 03.Mar.14, en vista que el tramo carretero ha sido concesionado.

3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,9 Km.)

OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION.

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

Mediante R.D. N° 944-2012-MTC/20, de fecha 09.Nov.12 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Mayocc – Huanta, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 109 757 067,97, precios a Julio 2012 y un plazo de ejecución de 420 d.c.

El 27.Dic.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Imperial – Mayocc – Ayacucho, Tramo Huanta Mayocc.

Contratista:

Consorcio Vial Mayocc (Constructores y Mineros – JOHE S.A.)

Contrato N° 55-2013-MTC/20, suscrito el 22.May.13, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 120 647 374,84

Supervisión:

Consorcio CPS Ingeniería SAC –COPREX SA

Contrato N° 085-2013-MTC/20, suscrito el 03.Set.13, por el monto adjudicado de S/ 8 476 149,06.

La entrega de terreno se realizó el día 03.Set.2013, procediéndose al inicio de la obra el día 04.Set.2013.

Al 31.Dic.14, se cuenta con un avance físico programado de 83,73% y 53,98% ejecutado
Término estimado Junio 2015.

Inversión Actual (Incluye Adicionales y Deductivos):

Ejecución de obra S/. 131 920 765,21

Supervisión de obra S/. 8 476 149,06

Inversión actual S/. 140 396 914,27

4. CARRETERA HUANCVELICA - LIRCAY (77,5 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-26B ubicado en las Provincias de Huancavelica y Angaraes.

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.08, mediante el cual el



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08.

El proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica – Lircay, fue declarado viable a nivel de factibilidad por la OPI del MTC, asignándole el código SNIP N° 73004.

Mediante RD N° 565-2012-MTC/20 del 15.Ago.12 se aprueba el Estudio de Factibilidad; comprende los siguientes tramos:

□ **Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+550: 1,55 Km.**

OBRAS A CARGO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL

La Municipalidad Provincial de Huancavelica, en mérito al convenio suscrito con el MTC, formuló los estudios para la ejecución del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica – Lircay, tramo I, progresiva Km. 0+000 (Intersección Av. Los Chancas – AV. Augusto B. Leguía) – Km. 1+550 (Av. Los Chancas), los cuales fueron aprobados Mediante Resolución Directoral N° 1491-2013-MTC/20 del 26.Dic.13, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica – Lircay, tramo I, progresiva Km. 0+000 (Intersección Av. Los Chancas – AV. Augusto B. Leguía) – Km. 1+550 (Av. Los Chancas), con un costo de inversión ascendente a S/. 6 016 803,86, con precios referidos a noviembre 2013, y un plazo de ejecución de 120 d.c.

Obras a cargo de la Municipalidad Provincial por tratarse de una vía dentro de la zona urbana.

□ **Tramo: Km. 1+550 (Av. Los Chankas) – Lircay: 76 Km. aproximadamente**

EN FECHA 04.DIC.14 SE SUSCRIBIO EL CONTRATO DE EJECUCION DE OBRA N° 145-2014-MTC/20

En cumplimiento del convenio suscrito entre Provías Nacional, Empresa Minera Buenaventura S.A. y el Gobierno Regional de Huancavelica; la Compañía de Minas Buenaventura contrató a la empresa HOB Consultores S.A. para la elaboración del estudio para la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica – Lircay, Tramo: Km. 1+550 (Av. Los Chancas) – Lircay; el cual fue aprobado por Provías Nacional y contempla un presupuesto de obra de S/. 360 735 615,56 incluido IGV y un plazo de ejecución de 720 días calendario.

Esta carretera forma parte de la Ruta Nacional PE-26B (ramal). Inicia en la zona urbana de Huancavelica, capital del departamento del mismo nombre a una altitud de 3,687 msnm y comienza a ascender pasando por las localidades de Cechcca Huaycco, Huaylacucho, Pueblo Libre, Pampa Chacra, Cunyacc, Antacancha, Mina Mimosa, alcanzando en el Km. 20+420 una cota máxima de 4,400 msnm, luego comienza el descenso de la vía es por una sucesión de curvas de desarrollo pasando por Allato, Uchupampa Ccaoccoy hasta llegar a la localidad de Lircay que tiene una altitud de 3,250 msnm.

La obra contempla el mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente de 7.5 cm., base granular de 17.5 cm. de espesor, sub base de 20 cm. ancho de calzada de 6,6 m. y bermas de 1.20 m.

La población beneficiada con la ejecución de la obra asciende a 198,427 habitantes.

Contratista:

El 16.Abr.14 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 002-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente de S/. 360 735 615,56.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

En fecha 04.Dic.14 se suscribió el CONTRATO N° 145-2014 -MTC/20 de fecha 04.12.2014 con el CONSORCIO MOTTA EGIL - JJC - UPACA, por el importe de S/. 392 860 333.39.

Supervisión

Respecto al Proceso de selección del Supervisor de la Obra, el 29.May.14 se inició el CP N° 003-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 25 105 551,80. En fecha 20.Ago.2014, se suscribió el Contrato N°106-2014-MTC/20, con el Consorcio Supervisor Lircay (Consorcio HOB - CPS de Ingeniería S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 22 594 996,62.

Plazo de ejecución contractual de la obra: 720 d.c.

Situación actual:

En fecha 30/10/2014, se hizo efectivo el pago del Adelanto Directo al contrato de Supervisión N° 106-2014, por el monto de S/. 6'778,498.99, correspondiente al 30% del monto contractual.

Cabe mencionar que la Entrega de Terreno se realizó el 19.Dic.2014.

Se están cumpliendo con todas las condiciones previas al inicio de la obra, sin embargo, debido a las condiciones climáticas se está en elaboración una adenda con la cual se posterga el inicio de la obra hasta el **02.Mar.2015**

Inversión actual

Ejecución de obra S/. 392'860,333.39

Supervisión de obra S/. 22'594,996.62

S/. 415'455,330.01

5. CARRETERA Dv. IMPERIAL - PAMPAS (36,9 Km.)

INICIO DE OBRAS: 07.NOV.14

La carretera Dv. Imperial-Pampas, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SD, ubicada en la provincia de Tayacaja, Región Huancavelica; la ejecución de la obra tiene por objeto restablecer el Tránsito fluido y seguro, de pasajeros y de carga, a través de la carretera Imperial - Pampas hacia los mercados de consumo locales y regionales, beneficiando a un total de 119,270 habitantes.

En cumplimiento del convenio suscrito entre Proviás Nacional, KALLPA Corporación, Consorcio Río Mantaro y el Gobierno Regional de Huancavelica; se formuló el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Imperial – Pampas; el cual fue aprobado administrativamente por Proviás Nacional con un Presupuesto de Obra de S/. 202 669 808,36 incluido IGV y un plazo de ejecución de 570 días calendario.

Contratista:

Cosapi S.A.

Contrato de ejecución de Obra N° 109-2014-MTC/20 de fecha 23/10/2014

Monto: S/. 218'782,416.24., con precios a setiembre del 2013, plazo de 570 d.c.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Imperial (Acruta & Tapia Ingenieros SAC-GOC S.A. y Motlima Consultores S.A.), Contrato de Supervisión de Obra N° 098-2014-MTC/20 de fecha 25.Set.2014,

Monto: S/. 14'789,070.85, por el plazo de 660 d.c

En fecha 29.Oct.2014 se hizo efectivo el pago correspondiente al Adelanto Directo del Contrato de Ejecución de Obra 109-2014, por la suma de S/. 43'756,483.25, correspondiente al 20% del monto contractual.

En fecha 10.Oct.2014 se hizo efectivo el pago correspondiente al Adelanto Directo del Contrato de Supervisión 098-2014, por la suma de S/. 4'436,721.26, correspondiente al 30% del monto contractual.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Inversión Contractual

Ejecución de obra	S/. 218'782,416.24
Supervisión de obra	S/. 14'789,070.85
	S/. 233'571,487.09

Situación Actual:

En fecha 06.Nov.2014, se procedió a la entrega de terreno. Inicio de obra el 07.11.2014
Al 31.Dic.2014, se cuenta con un avance de 2.92%.

Se presentaron reclamos de comuneros en el sector de Huallapampa (Km 15+700), se dialogó con los comuneros sin llegarse a ningún acuerdo, pues estos están renuentes a facilitar la ejecución de los trabajos por parte del contratista, manifestando además que es un camino y que además obstaculizará el paso hacia su sector.

6. CARRETERA LIRCAY – LAGUNILLA – EMP. PE-3S (119,0 Km.Aprox.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

La Carretera Lircay – Lagunillas – Empalme Ruta 3S, une los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en los distritos de Lircay y Lagunillas; cuya longitud aproximada es de 119 kilómetros.

Inicio : Km. 0+000 (Variante entrada a Lircay)
Final : Km. 119+000 (Emp. Ruta PE-3S)

Costo estimado del estudio a nivel de perfil: S/.469 454.98.

Se ha designado a los profesionales encargados de elaborar los TDR.

Los especialistas asignados al proyecto salieron a la zona del proyecto a fin de verificar en campo los alcances a proponer en la elaboración de los TDR que se vienen elaborando.

Actualmente el Proyecto Perú viene efectuando la conservación de este tramo carretero, siendo su intervención es a nivel de pavimento básico, con lo cual estará contribuyendo a sincerar la generación de tráfico en el estudio de Perfil.

Se prevé su convocatoria en marzo del 2015.

7. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS, TRAMO II: PUCARA – DV. PAZOS y TRAMO III: PAZOS DV. PAMPAS: 26,9 Km.
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.

La Carretera se ubica en la Ruta Nacional PE-3SC, entre las provincias de Huancayo y Tayacaja, departamentos de Junín y Huancavelica respectivamente.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12, se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la rehabilitación de la Carretera Chilca – Sapallanga – Pucará – Pazos – Dv. Pampas: Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv Pampas con código SNIP 198686 y un costo de inversión ascendente a S/. 6 299 408,01; con solución a nivel de afirmado.

Características del Proyecto a nivel de Perfil:

	TRAMO II	TRAMO III
• Longitud	: 16.00 km	11.00 km
• IMD al año 2013	: 343 vehículos	133 vehículos
• Obra	: Rehabilitación	
• Ancho de la calzada	: 4.50 m	4.50 m

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

• Velocidad directriz	: 30 Km/h.	30 Km/h
• Bombeo	: 2.5%	2.5%
• Superficie de rodadura	: Afirmado	Afirmado
• Estado de conservación	: Malo	Malo
• Topografía	: Accidentado	Accidentado
• Pendiente	: 2 – 8%	2 – 8%

Debido a que con el PERFIL del proyecto se declaró la viabilidad se pasó a la etapa de Inversión (Estudio DEFINITIVO), motivo por el cual se ha tramitado la contratación de un especialista Ambiental para que elabore el contenido mínimo del EVAP para la Categorización el mismo que se ha requerido y tramitado a la UGA para su contratación y luego continuar con la elaboración de los TDR del estudio definitivo según la normativa.

Estando concluido el proceso para la contratación del especialista Ambiental, se ha solicitado al Jefe del Equipo de Pacris y Ciras – UGE mediante memorándum N° 5412-2014-MTC/20.6 del 29.09.2014 la designación de un especialista Pacri y un Arqueólogo.

De fecha 20.10.2014 mediante Oficio N° 2965-2014-MTC/20, se notificó el inicio del servicio para la elaboración del EVAP, saliendo a campo para la toma de información.

El especialista Ambiental contratado ha presentado el plan de trabajo y programación del servicio a realizar, estando para trámite el pago de la valorización 1.

Las especialistas de Pacris y Arqueología viajaron a la zona para recorrer el proyecto de manera conjunta con la especialista Ambiental contratada, luego del cual formularan el informe del estudio de acuerdo a su especialidad.

Asimismo, la Especialista Ambiental está en fecha para presentar su trabajo del EVAP concluido para ser remitido a la DGASA para su categorización del proyecto y continuar con la aprobación de los TDR.

8. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCVELICA. TRAMO: PALCA – EMP. RUTA PE28D (PLAZAPATA) (130,5 Km.) INCLUYE LA VARIANTE DE PALCA
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 920-2012-MTC/20 DE FECHA 05.NOV.12
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO.

La Carretera Chincha - Villa Arma - Huancavelica, tramo: Palca - Plazapata (Emp Ruta PE 28D), pertenece a la ruta nacional PE-26, ubicada en las Provincias de Castrovirreyna y Huancavelica, departamento de Huancavelica, siendo una vía afirmada en la actualidad.

Mediante R.D. N° 920-2012-MTC/20 del 05.Nov.12 se aprueba el estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con precios al mes de noviembre 2011.

Según la evaluación realizada, el costo de inversión a precios de mercado, para la alternativa 01 del tramo total es de S/. 109 752 144.30, Intervención a nivel de afirmado de 5,5m de ancho, bermas de 0.50 m. a cada lado.

La OPI – MTC ha aprobado el estudio, recomendando que se pase a la etapa de Factibilidad, mediante Memorándum N° 2059-2012-MTC/09.02 del 22.Oct.12.

Se designó los profesionales que se encargarán de la elaboración de los términos de referencia del estudio.

Los profesionales designados al proyecto salieron a la zona del proyecto entre el mes de Noviembre y Diciembre con los que se vienen elaborando los TDR de la Factibilidad del Estudio para proseguir con el ciclo del proyecto.

Cabe precisar que el tramo se encuentra comprendido dentro del Corredor con intervención de conservación por niveles de servicio, por 05 años (EMP. PE-1S (CHINCHA) – ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARA), cuyo proceso de selección se encuentra suspendido por Medida Cautelar.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

9. **EMP.PE-3S (MCAL CACERES LA MEJORADA) – JULLPACANCHA – PISCOMARCA – MOLINOS PACCHO – CRUZA HV -106 – DV. HUAYANAY – DV. ANDABAMBA – CALZADA – TORORUMI – ACOBAMBA – CAJA – PALOMA – MARCAS – EMP PE-3S (DV. MARCAS)**

Mediante Resolución Ministerial N° 315-2012-MTC/02 publicado el 23.Jun.12, se reclasifica la jerarquía de la Ruta Departamental o Regional N° HV-105 de trayectoria: Emp. PE-3S (Mcal Cáceres La Mejorada) – Jullpacancha – Piscomarca – Molinos Paccho – Cruza HV-106 – Dv. Huayanay – Dv. Andabamba – Calzada – Tororumi – Acobamba – Caja – Paloma – Marcas – Emp. PE-3S (Dv. Marcas), como Ruta Nacional asignándole el código PE-3S M.

Cabe precisar que el 13.Ago.13 se han iniciado los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio: en el CORREDOR: HUANCAVELICA – LIRCAY – EMP PE-3S (HUALLAPAMPA) Y EMP. PE 3S (LA MEJORADA) – ACOBAMBA – EMP PE-3S (PUENTE ALCOMACHAY) (343 Km.)

C. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

Corredores en ejecución: 04

1. **CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421.5 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 05.JUN.12

Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 suscrito el 14.May.12, con el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68.

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

Contrato:	N° 035-2012-MTC/20
Contratista-Conservador:	INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A. "ICCGSA"
Inicio del Servicio	06 DE OCTUBRE DEL 2012
Tiempo de Contrato	5 AÑOS
Fin del Contrato:	06 de Junio del 2017
Monto contratado	S/. 177'593,942.68 (Incluido I.G.V.)
Fuente de financiamiento:	Recursos Ordinarios

Mantenimiento Periódico:

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO	INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Ejecutado MP (Millones)	Estado del MP
I	Huancayo - Imperial	32.700	32.700	14,228	Concluido
II	Imperial - Izuchaca	31.300	31.300	13,385	Concluido
III	Izcuchaca – MayoCC	117.600	115.950 (*)	34,675	Concluido
IV	MayoCC- Huanta	29.500	- (**)		

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

		rehabilitación)				
V	Huanta - Las Vegas	Reciclado y colocación de 2" asfalto en caliente	15.500	15.500	9,680	Concluido
VI	Las Vegas - Huayapampa	Recapeo 1" asfalto en caliente	12.000	12.000	2,678	Concluido
VII	Huayapampa - Ayacucho	Reciclado y colocación de 2" asfalto en caliente	15.600	15.600	9,701	Concluido
VIII	Imperial - Pampas	Estabilizado con producto químico en afirmado	38.000	38.000	2,900	Concluido
IX	Pampas - Churcampa	Estabilizado con producto químico en afirmado	118.000	87.100 (***)	9,263	Concluido
X	Churcampa - Mayocc	Solución básica (slurry seal e=1cm)	19.800	19.800	5,897	Concluido
TOTAL			430.00	367.950	102,407	

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

(*) En el **Tramo III Izcuchaca - Mayocc** solo ha ejecutado 115.95 km de conservación periódica. La diferencia de 1+650 kms, es de pavimento rígido y mortero asfáltico ejecutados por la empresa de Hidroeléctrica Mantaro, cabe mencionar que a la fecha se viene realizando mantenimiento rutinario después del mantenimiento periódico en todo el tramo que corresponde a 117+600 km.

(**) **Tramo IV Mayocc- Huanta** mediante Contrato N° 055-2013-MTC/20 (22.May.2013) la Unidad Gerencial de Obras viene administrando la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Imperial - Mayocc - Ayacucho, Tramo Mayocc - Huanta, **termino estimado de la Obra Feb.2015**.

(***) En el **tramo IX Pampas - Churcampa** solo ha ejecutado 87+100 km de conservación periódica. La diferencia de km 30+900 no se ha ejecutado; debido a que el gobierno Regional de Huancavelica ha intervenido con rehabilitación y mantenimiento Periódico, cabe mencionar a la fecha se viene realizando mantenimiento rutinario después del mantenimiento periódico en todo el tramo que corresponde a 118+000 km.

Mantenimiento Rutinario:

A la fecha, se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) Repintado de Marcas en el Pavimento, iv) Repintado de Muros y Parapetos, v) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

2. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCHACA) - HUANCVELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (309,8 Km.).

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE 30.MAR.10

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica; provincias de Huancavelica, Castrovirreyna, Huaytará, Tayacaja y Pisco.

Contrato de Servicios N° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.

Mantenimiento Periódico:

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inversión de MP (Millones)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Izcuchaca - Huancavelica	Slurry Seal	74.97	74.97	9,480	01-Oct-2012	30-Abr-2013	Concluido
II	Ticrapo – Huancavelica	Otta Seal	152.51	152.51	36,660	01-Abr-2012	30-Nov-2012	Concluido
III	Rumichaca -Sta Ines	Otta Seal	30.23	30.23	7,800	01-May-2011	31-Ene-2012	Concluido
IV	Pampano – Ticrapo	Otta Seal	29.21	29.21	10,400	01-Oct-2010	31-Ago-2011	Concluido
TOTAL			286.92	286.92	64,340			

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

Mantenimiento Rutinario:

Se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) Repintado de Marcas en el Pavimento, iv) Repintado de Muros y Parapetos, v) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

TRAMO		Conserv. Rutinaria Antes (MRa)	Conserv. Rutinaria Después (MRd)
I	Izcuchaca - Huancavelica	Concluido	En Proceso
II	Ticrapo – Huancavelica	Concluido	En Proceso
III	Rumichaca -Sta Ines	Concluido	En Proceso
IV	Pampano – Ticrapo	Concluido	En Proceso

3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (367,8 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

Ubicada entre los departamentos de Ica, Ayacucho y Huancavelica

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. Plazo 05 años

Cabe precisar que en esta carretera se preservará el estado del tramo que atraviesa Huancavelica.

Se ha concluido con las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44; Tramo II se ha concluido parcialmente desde el km 165+000 al 230+000 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2"). Se continúa con la Conservación Rutinaria en toda la extensión del corredor contratado.

4. CORREDOR: HUANCAVELICA – LIRCAY – EMP PE-3S (HUALLAPAMPA) Y EMP. PE 3S (LA MEJORADA) – ACOBAMBA – EMP PE-3S (PUENTE ALCOMACHAY) (352,7 Km.)

CONTRATO SUSCRITO EL 10.JUL.13. ENTREGA DE TERRENO: 12.AGO.13



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Contrato	N° 066-2013-MTC/20
Ruta	PE-26B – PE 3S
Departamento	Huancavelica
Distrito(s)	Huancavelica, Lircay, Secclla, Julcamarca, Compañía, Paucara, Puca Cruz, Acobamba, Pomacocha, Caja Espiritu, Marcas.
Longitud	352,7 Km.
Contratista	CONSORCIO VIAL ACOBAMBA
Integrante:	Mota-Engil Perú S.A. y Cosapi S.A.
Monto de Contrato	S/. 170,730,605.22
Tiempo de Contrato	5 años
Entrega de Areas y Bienes	12 Agosto – 2013
Tipo de Mantenimiento	Rutinario, Periódico, Atención de Emergencias y Relevamiento de información.

Mantenimiento Periódico:

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	EMP. PE-3S Huallapampa - Julcamarca - Secclla	Conservacion Periodica	55.163	55.163	Jul- 2014	Dic- 2014	Para Inaugurar
II	Secclla - Lircay	Conservacion Periodica	59.146	59.146	Ago- 2014	Dic- 2014	Para Inaugurar
III	Lircay - Huancavelica	-	75.180	- (*)	-	-	-
IV	EMP. PE-3S (La Mejorada) - Acobamba	Conservacion Periodica	92.135	92.135	May- 2014	Nov- 2014	Para Inaugurar
V	Acobamba - EMP. PE-3S (Pte. Allcomachay)	Conservacion Periodica	64.208	64.208	Abr- 2014	Oct- 2014	Para Inaugurar
TOTAL:			345.832				

(*) El tramo III Huacavelica-Lircay, desde el km 1+550 (Av. Los Chancas) – Lircay mediante LP N° 002-2014-MTC-20 la UGOB va a realizar la Rehabilitación y Mejoramiento de dicho tramo. Cuyas fechas estimadas de inicio y fin son: Ene.2015 a Dic.2016.

La conservación Periódico consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

(**) El tramo: Mariscal Cáceres (Distrito) la carretera Emp. PE3s (La Mejorada) – Acobamba – Emp. PE 3S (Pte. Alcomachay), se encuentra listo para ser inaugurado.

Mantenimiento Rutinario:

A excepción del Tramo III se viene realizando mantenimiento rutinario después (MRd) trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y reconfiguración de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

5. CORREDOR EMP. PE-1S (CHINCHA) – ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARA (321 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO.

ENTREGA DE TERRENO: 12.ENE.14

INICIO DE LOS TRABAJOS: 14.ENE.15

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica

El 28.DIC.12 se dio inicio al proceso CP N° 035-2012-MTC/20 para seleccionar al contratista – conservador que realice los trabajos, con un valor referencial ascendente a S/. 162 104 653,95 y un plazo de ejecución de 05 años.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 29.Ago.13, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Chincha (Corporación Mayo SAC – Constructora MPM S.A.), por el monto de S/.159 928 395,80.

En fecha 11.Set.13, el postor Consorcio Alvac - Johesa presenta recurso de apelación.

El día 23.10.2013 el Area Usuaría que convoca el proceso de selección UGC de Proviás Nacional, presenta por intermedio del Procurador Público del MTC, información adicional solicitada por el Tribunal de Contrataciones del Estado Sala N°01(OSCE).

El 12.Nov.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el CONSORCIO, integrado por las empresas ALVAC S.A. y JOHE S.A por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 158 067 623.50.

El 26.Nov.13 el proceso fue impugnado. En Sesión de fecha 16.Dic.13 el Tribunal de Contrataciones del Estado acuerda: Suspender el procedimiento de apelación iniciado por el CONSORCIO VIAL CHINCHA, integrado por las empresas CORPORACION MAYO S.A.C. y CONSTRUCTORA MPM S.A. contra el otorgamiento de la Buena Pro en el marco del proceso de selección Concurso Público N° 0035-2012/MTC-20 en el estado en que se encuentra, en tanto se mantenga la vigencia de la Medida Cautelar, siendo de cargo del Impugnante mantener los requisitos de procedibilidad del recurso de apelación.

CONTRATO N° 143-2014 -MTC/20 de fecha 02.Dic.2014, suscrito con el CONSORCIO ALVAC - JOHESA, integrado por las empresas ALVAC S.A. y JOHE S.A por el monto de S/. 158,067,623.50

Entrega de Terreno: 12.Ene.15

Inicio de los trabajos: 13.Ene.15

Cabe precisar que el tramo: Puente Los Maestros – Los Molinos – Huaytará, forma parte del Corredor

D. PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:

En el departamento de Huancavelica, se tiene programado en el periodo 2014-2016, lo siguiente:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA								
RUTA	PUENTES	CARRETERA	LONG.	COSTO ESTIMADO S/.	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	Situación	
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O CONSTRUCCION DE PUENTES			256.00	20,549,765.77				
1	PE-24	Suyacuna	Carretera Vía Los Libertadores	60.00	1,526,013.14	Huancavelica (Huaytará)	Huaytará	Concluidos en Enero 2014
2	PE-26	Palca	Carretera Izcuchaca - Huancavelica	24.00	6,902,463.43	Huancavelica	Huancavelica	Estudio Definitivo aprobado. A la espera de su convocatoria
3	PE-26	Santa Rosa	Carretera Izcuchaca - Huancavelica	25.00	8,358,503.21	Huancavelica	Huancavelica	Convocatoria prevista para Dic-14
4	PE-3S	Huanchuy	Carretera Izcuchaca - Mayocc	51.00	3,762,785.99	Huancavelica	Churcampa	Obras de Construcción en ejecución. Término previsto: Ene-15
5	PE-3S	Allcomachay	Carretera La Oroya - Huancayo - Ayacucho.	96.00		Ayacucho / Huancavelica	Huanta / Churcampa	Obras de Construcción programadas. Estudio Definitivo en elaboración
6	PE-28 A			96.00		Ayacucho / Huancavelica		Convocatoria prevista para Dic-14, bajo la modalidad de Concurso Oferta
INSTALACION DE PUENTES MODULARES			311.39	10,142,134.30				
1	PE-26	Huancho *	Carretera Emp. PE-1S (Dv. Chíncha Alta) - Quilca - Emp. PE-3S (Izcuchaca)	94.99	2,479,028.42	Huancavelica - Castrovirreyna		En ejecución desde el 22.Oct.14. Finaliza el 20.Abr.15
2		San Juan						
3		Ayloque						
4		Huachinga						
5		Blanco	Carretera Repartición La Oroya (PE-22) - Izcuchaca - Quichuas - Mayocc - Huanta	216.40	7,663,105.88	Huancavelica (Pampas)		En proceso de expediente de contratación cuenta con valor referencial. Convocatoria Dic.15
6		Mariscal Cáceres						
7		Quichuas						
8		Cceloyacu						
9		Pururo						
10		S/n Km. 285-290						
11		S/n Km. 295-300						
* Reparación								
Total			567.39	30,691,900.07				

Cabe precisar que el 31.Dic.14 se inicia el proceso de licitación LP N° 0022-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/6 902 434,45, para seleccionar al contratista que ejecutará la Construcción del Puente Palca y Accesos, siendo el cronograma de proceso el siguiente:

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas : 16.Ene.15
Absolución de Observaciones : 30.Ene.15
Integración a las Bases : 05.Feb.15
Presentación Propuestas : 12.Feb.15
Acto Otorgamiento Buena Pro : 19.Febr.15

Lima, Diciembre 2014