



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inés – Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyra - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, a fin de continuar con el Estudio Definitivo, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Avances:

A la fecha se encuentra observado el borrador del Informe Final.

Una vez aprobado el Borrador del Informe Final, el Gobierno Regional presentará el Informe Final del estudio, el cual, una vez encontrado conforme será remitido a la OPI-MTC, para su revisión y evaluación correspondiente a efectos de obtener la viabilidad de los proyectos, con lo cual se programará inmediatamente los estudios definitivos correspondientes.

El 28.Mar.12 se realizó una reunión de trabajo en el Despacho del señor Viceministro de Transportes con la participación del Presidente Regional de Huancavelica, donde se solicitó nos informen cuales eran las razones por el cual el Consultor a cargo del precitado estudio no cumple con la subsanación del levantamiento de observaciones. A la fecha se continúa a la espera que el Consultor subsane las observaciones planteadas por la Entidad e los diferentes capítulos que componen el estudio.

2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,0 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, PREVISTO CONCLUIR EN AGOSTO 2012, LUEGO DEL CUAL DEBE SER EVALUADO POR LA OPI-MTC

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por monto ascendente de S/. 1 899 900,90, a fin elabore el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca – MayoCC.

La elaboración del estudio de factibilidad se inició el 24.Ene.11 siendo suspendido, habiéndose nuevamente reiniciado el 25.Abr.11.



A la fecha en subsanación de observaciones el Informe Final del Componente de Ingeniería. Asimismo, está pendiente que el Consultor actualice los costos al mes de Abril 2012.

A la fecha los costos referidos al mes de Enero 2012 arrojan en sus diferentes alternativas: Afirmado, Tratamiento Superficial Bicapa y Concreto Asfáltico lo siguiente:

		PRESUPUESTO TOTAL		
TRAMO	LONG (KM)	AFIRMADO	TSB	CAC
TRAMO I	10	S/. 26,678,936.24	S/. 31,174,597.73	S/. 35,541,578.19
TRAMO II	27	S/. 44,709,560.64	S/. 53,646,760.06	S/. 65,670,990.09
TRAMO III	42	S/. 123,801,211.25	S/. 143,934,918.10	S/. 159,621,856.25
TRAMO IV	37	S/. 118,108,681.94	S/. 130,161,989.37	S/. 148,515,391.25

El estudio de las alternativas determinará la óptima, la misma que una vez aprobadas por la UGE, estará sujetas a la declaratoria de viabilidad por parte de la OPI – MTC, para su pase a estudio definitivo.

3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,8 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO REMITIDO A LA OPI-MTC el 23.May.12 PARA LA VERIFICACION DE LA VIABILIDAD.

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 12.Mar.10, se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Componente Ambiental aprobado mediante R.D. N° 148-2012-MTC/16.

Presupuesto de obra :S/. 109 178 966,78 (referido a Enero 2012)

El presupuesto de obra excede al monto de la viabilidad otorgada, por lo que será deshabilitado del SNIP y se contratará a un consultor que realice la etapa de factibilidad de un nuevo proyecto, según normas del SNIP. Esto es, continúa el desarrollo de los estudios necesarios.

4. CARRETERA HUANCVELICA - LIRCAY (76,9 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL, EN EVALUACION POR LA OPI-MTC.

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08.

Avances:

Componente de Impacto Ambiental: Informe Final del estudio aprobado por la DGASA mediante resolutive el 25.Oct.11 (RD 188-11-MTC/16)

Componente de Ingeniería:

Informe Final se encuentra conforme

El estudio ha sido remitido a la OPI-MTC el 30.May.12, para su evaluación y declaratoria de la viabilidad del proyecto; encontrándose en levantamiento de observaciones. una vez aprobado se programará la elaboración del Estudio Definitivo. Avance 90%.

5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (38,0 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN REVISION POR LA OPI – MTC PARA LA VERIFICACION DE LA VIABILIDAD

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 245-2008-MTC/09.02 la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

Avances a la fecha:

Componente de Impacto Ambiental: Aprobado el 14.Jul.11 mediante resolutive de la DGASA.

Componente de Ingeniería: Informe Final concluido y conforme

El Estudio fue remitido a la OPI-MTC el 20.Mar.12, para su evaluación y declaratoria de viabilidad, habiendo sido observado en fecha 02.May.12.

El 06.Jun.12, el Consultor, presentó a la UGE la subsanación a las observaciones formuladas, las cuales una vez revisadas y conformes han sido remitidas el 08.Jun.12 a la OPI-MTC, para su revisión y declaratoria de viabilidad respectiva.

A la fecha en revisión el levantamiento de observaciones para la otorgamiento de la viabilidad del proyecto por parte de la OPI. Avance 90%

Aprobado el Estudio a nivel de Factibilidad y continuando con el ciclo de vida del proyecto, se programará la elaboración del Estudio Definitivo.

6. CARRETERA LIRCAY – LAGUNILLA (114,2 Km.)

Elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil incluido en la modificatoria del PAC 2012. En elaboración los Términos de Referencia.

Costo Estimado: S/. 220 000

7. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)

PROYECTO EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

Mediante R.D. N° 289-2011-MTC/20 del 21.Mar.11, se aprueba administrativamente el Presupuesto reajustado del Estudio Definitivo de Puente Suyacunas y Accesos, por el monto ascendente a S/. 1 286 576,22.

A la fecha en actualización el valor referencial.

8. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (50 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE SU APROBACION

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca - Mayocc.

Longitud proyectada del Puente: 50 m..

La alternativa del Estudio de Preinversión recomendada es un Puente simplemente apoyado de sección compuesta con 4 vigas metálicas y tablero de concreto, ancho de calzada de 7.00 mts, veredas laterales de 0.60, siendo la superficie de rodadura en Asfalto en frío (e=5 cm).

Se ha previsto 2 accesos a ambos lados del puente de 73 mts t 7 mts respectivamente, con superficie de rodadura a nivel de afirmado de 15 cm de espesor y ancho de calzada de 7 mts.

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

Avances:

El Consorcio Perú Ingeniería ha subsanado las observaciones al Informe N°04 (Informe Final) del Componente de Ingeniería en las Especialidades de Hidrología e Hidráulica, de Geología y Geotecnia, quedando pendiente levantar las observaciones de la especialidad de Suelos y Pavimentos, Estructuras y Obras de Arte y de Costos y Presupuestos.

Componente Ambiental aprobado con RD N° 175-2012-MTC/16 del 06.Jun.12.

9. PUENTES PALCA (24 m.) y SANTA ROSA (25,00 m.)

ESTUDIOS DEFINITIVOS EN PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONSULTOR. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 24.AGO.12

El Puente Palca se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo; Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El Puente Santa Rosa se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional Ruta Pe-26, tramo: Izcuchaca – Huancavelica (Ex Ruta 3ª – Km. 73+070) departamento y provincia de Huancavelica.

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

En fecha 05.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección del Consultor que elaborará los Estudios Definitivos CP N° 10-2012-MTC/20 con un valor referencial de S/. 699 906,91.

Integración de Bases: 08.Ago.12. Buena Pro prevista para el 24.Ago.12.

10. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42,6 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO EL 24.FEB.12.

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por S/. 75 000.

La elaboración del estudio se inició el 27.Feb.10.

Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12, se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la rehabilitación de la Carretera Chilca – Sapallanga – Pucará – Pazos – Dv. Pampas: Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv Pampas con código SNIP 198686 y un costo de inversión ascendente a S/. 6 299 408,01.

Se continuará con el Ciclo de Vida del Proyecto, debiéndose implementar el proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio Definitivo. En trámite su inclusión en la modificatoria de PAC 2012.

11. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCVELICA. TRAMO: PALCA – PLAZAPATA (EMP. RUTA PE 28D (126,6 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL REMITIDO A LA OPI-MTC EL 12.JUN.12

La Carretera Chincha - Villa Arma - Huancavelica, tramo: Palca - Plazapata (Emp Ruta PE 28D), pertenece a la ruta nacional PE-26, ubicada en las Provincias de Castrovirreyna y Huancavelica, departamento de Huancavelica, siendo una vía afirmada en la actualidad.

En fecha 11.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 051-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT S.A.C. por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/.182 684,11, habiéndose iniciado los estudios el 01.Ago.11.

A la fecha se encuentra concluido el Informe Final, el cual ha sido enviado a la OPI como Memorandum N° 2957-2012-MTC/20, el 12.Jun.2012, para la evaluación correspondiente y posterior gestión de la declaratoria de viabilidad, según lo dispuesto por el SNIP.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Según la evaluación realizada, el costo de inversión a precios de mercado, para la alternativa 01 del tramo total es de S/. 109 752 144.30, con un VAN de S/.8,98 millones y un TIR de 12,9% Intervención a nivel de afirmado de 5,5m de ancho, bermas de 0.50 m. a cada lado.

11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.
REEMPLAZO POR ESTRUCTURAS MODULARES PREVISTO PARA EL 2013

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampá, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se ha solicitado la Exclusión en el PAC 2012, del Estudio de Mantenimiento Periódico dado que dentro de las intervenciones previstas para el Corredor Izcuchaca – Mayocc – Huanta, por el Programa de Puentes, se tiene programado para el año 2013 el reemplazo del Puente Allcomachay por Estructuras Modulares.

- 12. EMP. PE-3S (MCAL CACERES LA MEJORADA) – JULLPACANCHA – PISCOMARCA – MOLINOS PACCHO – CRUZA HV -106 – DV. HUAYANAY – DV. ANDABAMBA – CALZADA – TORORUMI – ACOBAMBA – CAJA – PALOMA – MARCAS – EMP PE-3S (DV. MARCAS)**
Mediante Resolución Ministerial N° 315-2012-MTC/02 publicado el 23.Jun.12, se reclasifica la jerarquía de la Ruta Departamental o Regional N° HV-105 de trayectoria: Emp. PE-3S (Mcal Cáceres La Mejorada) – Jullpacancha – Piscomarca – Molinos Paccho – Cruza HV-106 – Dv. Huayanay – Dv. Andabamba – Calzada – Tororumi – Acobamba – Caja – Paloma – Amrcas – Emp. PE-3S (Dv. Marcas), como Ruta Nacional asignándole el código PE-3S M.

B. MANTENIMIENTO RUTINARIO:

- 1. TRAMO: PAMPAS – COLCABAMBA – CHONTA – CHURCAMPÁ – MAYOCC**
Por limitaciones de equipo mecánico sólo se atienden las emergencias viales que interrumpen el tránsito vehicular, por lo cual se dispone de una previsión presupuestal dentro del programa de atención de emergencias viales.
- 2. TRAMO: IZCUCHACA – ANCO – MAYOCC**
Desde el mes de enero del 2012 se realizan trabajos de mantenimiento rutinario para lo cual se cuenta con un presupuesto anual de S/. 500 000 y se ejecutan por administración directa a través de la Unidad Zonal Huancavelica.

Asimismo, durante el periodo enero – marzo, se presentaron emergencias viales, las que fueron superadas oportunamente a través de la Unidad Zonal de Huancavelica de PVN.

C. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

- 1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)**
INICIO DE LOS TRABAJOS: 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 el 14.May.12

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

2. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCACHA) - HUANCVELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE 30.MAR.10
Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.

Contrato de Servicios N ° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.

Estado actual

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en la etapa de ejecución de las actividades de Conservación Periódica del nivel de la Fase Operativa del Proyecto. Los trabajos se realizan en el tramo Ticrapo – Pámpano.

- Programa de Conservación Vial: Este programa se encuentra a la espera de la aprobación por parte de la OPE.
- Conservación Rutinaria anterior a la Periódica:
Se han realizado actividades de conservación rutinaria, orientadas a impedir el agravamiento de los defectos, comprendiendo las siguientes actividades: Limpieza General, Eliminación de derrumbes menores con equipo, Limpieza de alcantarillas, Limpieza de cunetas, Limpieza de puentes.
- Conservación Periódica y/o Puesta a Punto:
Durante el mes se han realizado actividades de Conservación Periódica:

Tramo: Santa Inés – Pilpichaca - Rumichaca
Construcción de badén y Construcción de cabezales de alcantarillas.

Tramo: Ticrapo – Pámpano:
Construcción de muros seco, Construcción de alcantarillas TMC 48”, Extracción y acopio de material granular seleccionado para base, Extendido de material granular sobre plataforma existente (15 a 20 cm.).

3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. Plazo 05 años

Cabe precisar que en esta carretera se preservará el estado del tramo que atraviesa Huancavelica.

3. CORREDOR EMP. PE-26C-CHINCHA – PLAZAPATA / EMP. 24 – HUANCHOS – CASTROVIRREYNA/ EMP PE-26 – LIRCAY – EMP PE-3S (RAMAL PE-26B) – PUENTE MAESTROS (623 Km.)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica.

La Unidad Gerencial Oficina de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, siendo el modelo original.

En el “Modelo Original”, el Programa consiste en realizar la contratación por niveles del servicio por cinco (05) años, previa ejecución de actividades que duran en promedio 3.5 meses:

- a) Realizar una inspección visual en campo por profesionales de la Entidad,
- b) Determinar las intervenciones a realizar
- c) Elaborar los Términos de Referencia
- d) Proceder a la contratación del contratista que ejecutará el servicio por cinco (05) años.

Lima, Julio 2012