



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28, PE-28D y PE-28E ubicado en las Provincias de Huancavelica, Castrovirreyna y Huaytara.

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inés – Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyna - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Avances:

A la fecha se encuentra observado el Borrador del Informe Final.

2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,0 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. PENDIENTE POR PARTE DEL CONSULTOR LA ENTREGA DE LA RESOLUCION DIRECTORAL DEL INC

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S en las Provincias de Tayacaja y Churcampa.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por monto ascendente de S/. 1 899 900,90, para elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca – MayoCC.

La elaboración del estudio de factibilidad se inició el 24.Ene.11; siendo su situación la siguiente:

Informe N° 01:

- ✓ Componente Ingeniería: aprobado.
- ✓ Componente Ambiental: aprobado.
- ✓ Componente Arqueológico: aprobado.

Informe N° 02:

- ✓ Componente Ingeniería, aprobado.
- ✓ Componente Ambiental, aprobado.
- ✓ Componente Arqueológico, el entregable N°02 se encuentra aprobado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Informe N° 03 (Borrador del Informe Final):

- ✓ Componente Ingeniería, se encuentra aprobado.
- ✓ Componente Ambiental, se encuentra aprobado.
- ✓ Componente Arqueológico, la aprobación del informe final queda pendiente por falta de la RD del Instituto de Cultura.

Informe N° 04 (Informe Final):

- ✓ Componente Ingeniería, ha quedado conforme y la evaluación económica del proyecto ha sido aprobada por OPI del MTC cuyo código SNIP 98352.
- ✓ Componente Ambiental, se encuentra aprobado por DGASA con Resolución Directoral N° 070-2013-MTC/16 del 21.02.2013.

Queda pendiente por parte del Consultor la entrega de la R.D. del Instituto Nacional de Cultura para concluir con el contrato. En tanto se está procediendo a elaborar los Términos de Referencia para el Estudio Definitivo.

3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,8 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. LP N° 029-2012-MTC/20. BUENA PRO 11.ABR.13

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

El 12.Mar.10, se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47. Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicios en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Mediante R.D. N° 944-2012-MTC/20, de fecha 09.Nov.12 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Mayocc – Huanta, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 109 757 067,97, precios a Julio 2012 y un plazo de ejecución de 420 d.c.

El 27.Dic.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Imperial – Mayocc – Ayacucho, Tramo Huanta Mayocc.

La Integración de las Bases se realizó el 05.Mar.13. Presentación de Propuestas programada para el 03.Abr.13. Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 11.Abr.13.

En cuando al proceso de selección del Supervisor, el 28.Feb.13 se dio inicio al CP N° 001-2013-MTC/20, con un valor referencial de S/. 9 362 152,44. Integración de Bases 08.Abr.13. Acto de Otorgamiento de Buena Pro previsto para el 23.Abr.13.

4. CARRETERA HUANCAVELICA - LIRCAY (77,5 Km.)

ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION A TRAVES DE LA SUCRIPCION DE CONVENIOS INTERINSTITUCIONALES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-26B ubicado en las Provincias de Huancavelica y Angaraes.

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Proviás Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.08, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08.

El proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica – Lircay, fue declarado viable a nivel de factibilidad por la OPI del MTC, asignándole el código SNIP N° 73004.

Mediante RD N° 565-2012-MTC/20 del 15.Ago.12 se aprueba el Estudio de Factibilidad.

Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+550: 1,55 Km.

Ubicado en la provincia y distrito de Huancavelica. El 04.Ago.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional N° 013-2012-MTC/20 con la Municipalidad Provincial de Huancavelica quien realizará el Estudio Definitivo y la ejecución de la obra de Mejoramiento de la Intersección Av. Los Chacas – Av. Augusto B. Leguía), ubicada en la Ruta Nacional PE-26B.

Se alcanzó a la Municipalidad Provincial los Términos de Referencia para la elaboración del estudio definitivo, a fin contraten al Consultor que los elabore.

Se está a la espera que la Municipalidad Provincial de Huancavelica presente el estudio completo conforme lo establece el convenio. Plazo de ejecución 45 días (establecido en los Términos de Referencia).

Tramo: Km. 1+550 (Av. Los Chankas) – Lircay: 76 Km. aproximadamente

Ubicado entre las provincias de Huancavelica y Angaraes.

Respecto al tramo km 1+550 (Av. Los Chankas) – Lircay, el 24.Set.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 017-2012-MTC/20 con el Gobierno Regional de Huancavelica y la Empresa Minera Buenaventura S.A. para la elaboración del estudio definitivo.

Se alcanzó al Gobierno Regional de Huancavelica y a la Compañía de Minas Buenaventura S.A. los términos de referencia según lo establecido en el Convenio.

La Compañía de Minas Buenaventura contrató a la empresa HOB Consultores S.A. para la elaboración del estudio, habiéndose iniciado el 02.Ene.13. Plazo de ejecución contractual:180 días (establecido en los Términos de Referencia).

El Informe de Avance N°01 en el componente de ingeniería se encuentra aprobado.

El Informe de Avance N°01 del componente de Arqueología se encuentra aprobado.

El Informe de Avance N°01 en el componente Ambiental se encuentra aprobado por DGASA y el consultor ha presentado a DGASA el Informe de Avance N°02.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (37,0 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN. TERMINO PREVISTO NOVIEMBRE 2013

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SD ubicado en la Provincia de Tayacaja.

El 24.Set.12 se suscribió el Convenio N° 018-2012-MTC/20, Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL, Empresa Cerro de Aguila S.A., Consorcio Río Mántaro (ASTALDI S.A. y GYM S.A.) y el Gobierno Regional del Huancavelica; para la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Imperial – Pampas, que forma parte de la Ruta Nacional PE-3D, ubicado en la provincia de Tayacaja y Región Huancavelica.

En el marco del convenio se ha contratado a GMI S.A. Ingenieros Consultores para la elaboración del Estudio Definitivo, habiéndose iniciado el 26.Nov.12, por un plazo contractual de 150 d.c; siendo su situación actual la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe No 01 : Conforme
Informe No 02 : Conforme
Informe No 03 :
Informe No 04 (Inf. Final) :

Componente de Impacto Ambiental

Informe No 01 : Conforme.
Informe No 02 : En revisión por la DGASA
Informe No 03 :
Informe No 04 (Inf. Final) :

Componente Arqueológico

Informe No 01 : Conforme
Informe No 02 : Conforme
Informe No 03 :
Informe No 04 (Inf. Final):

Términos de Estudio : Noviembre 2013
Presupuesto de obra : S/. 111,5 Mill. (Estudio Factibilidad)
Población Beneficiaria: 11 427 habitantes

6. CARRETERA LIRCAY – LAGUNILLA – Emp. PE-3S (114,2 Km.)

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil se incluyó en la primera modificatoria del PAC 2013. Actualmente en elaboración los Términos de Referencia.

Inicio de convocatoria del estudio: ago.13

Costo Estimado: S/. 220 000

7. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)

PROYECTO EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

Mediante R.D. N° 289-2011-MTC/20 del 21.Mar.11, se aprueba administrativamente el Presupuesto reajustado del Estudio Definitivo de Puente Suyacunas y Accesos, por el monto ascendente a S/. 1 286 576,22.

A la fecha en actualización el valor referencial.

8. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (45 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES LA ESPECIALIDAD DE COSTOS Y PRESUPUESTOS. A LA ESPERA DE SU APROBACION

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca – Mayocc, Centro Poblado de Huanchuy, distrito de Loroja, Provincia de Churcampa.

La alternativa del Estudio de Preinversión recomendada es un Puente simplemente apoyado de sección compuesta con 4 vigas metálicas y tablero de concreto, ancho de calzada de 7.00 m., veredas laterales de 0.60, siendo la superficie de rodadura en Asfalto en frío (e=5 cm).

Se ha previsto 2 accesos a ambos lados del puente de 73 m. 7 m. respectivamente, con superficie de rodadura a nivel de afirmado de 15 cm de espesor y ancho de calzada de 7 m.

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

El Informe de Avance N° 04 (Informe Final), se encuentra observado en la Especialidad de Costos y Presupuestos. Mediante Oficio N° 2238-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se comunicó al Consultor que la citada especialidad mantiene su condición de “observado” por sexta vez (44 observaciones).

En cuanto al Componente Ambiental se encuentra aprobado con Resolución N° 175-2012-MTC/16 del 06.Jun.12. No obstante, con Memorandum N° 3540-2012-MTC/20.6 del 11.Jul.12 (posterior a la resolución de aprobación), se comunicó incluir S/. 10 000 por concepto de derecho de paso, en base a la Resolución de Alcaldía N° 102-2012-MDM/A. A la fecha en evaluación legal de la DGASA por encontrarse el estudio aprobado.

El Componente de Arqueología cuenta con CIRA y Planos aprobados por el Ministerio de Cultura. El Consultor deberá tramitar ante el Ministerio de Cultura, error en coordenadas de Canteras.

9. PUENTES PALCA (24 m.) y SANTA ROSA (25,00 m.)

ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION. CONTRATO SUSCRITO EL 26.SET.12.

El Puente Palca se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo; Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El Puente Santa Rosa se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional Ruta Pe-26, tramo: Izcuchaca – Huancavelica (Ex Ruta 3ª – Km. 73+070) departamento y provincia de Huancavelica.

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

En fecha 05.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección del Consultor que elaborará los Estudios Definitivos CP N° 10-2012-MTC/20 con un valor referencial de S/. 699 906,91.

EL 26.Set.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 083-2012-MTC/20 con el Consorcio Puentes del Centro (Nicolás Villaseca Carrasco - Hob Consultores), por el monto de S/. 629 916,22.

A la fecha en elaboración el Informe N° 02.

10. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS, TRAMO: PUCARA – DV. PAMPAS (26,9 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12, se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la rehabilitación de la Carretera Chilca – Sapallanga – Pucará – Pazos – Dv. Pampas: Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv Pampas con código SNIP 198686 y un costo de inversión ascendente a S/. 6 299 408,01.

Se continuará con el Ciclo de Vida del Proyecto, debiéndose implementar el proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio Definitivo. Se gestiona su inclusión en la modificatoria del PAC 2013.

Costo estimado del estudio S/. 1 300 000

11. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCAVELICA. TRAMO: PALCA – PLAZAPATA (EMP. RUTA PE 28D (126,6 Km.)
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 920-2012-MTC/20 DE FECHA 05.NOV.12

La Carretera Chincha - Villa Arma - Huancavelica, tramo: Palca - Plazapata (Emp Ruta PE 28D), pertenece a la ruta nacional PE-26, ubicada en las Provincias de Castrovirreyna y Huancavelica, departamento de Huancavelica, siendo una vía afirmada en la actualidad.

En fecha 11.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 051-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT S.A.C. por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/.182 684,11, habiéndose iniciado los estudios el 01.Ago.11.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Mediante R.D. N° 920-2012-MTC/20 del 05.Nov.12 se aprueba el estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con precios al mes de noviembre 2011.

Según la evaluación realizada, el costo de inversión a precios de mercado, para la alternativa 01 del tramo total es de S/. 109 752 144.30, Intervención a nivel de afirmado de 5,5m de ancho, bermas de 0.50 m. a cada lado.

Actualmente en elaboración los TdR del estudio definitivo.

11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Incluido dentro del Programa Nacional de Puentes a fin de realizar la construcción definitiva

12. EMP. PE-3S (MCAL CACERES LA MEJORADA) – JULLPACANCHA – PISCOMARCA – MOLINOS PACCHO – CRUZA HV -106 – DV. HUAYANAY – DV. ANDABAMBA – CALZADA – TORORUMI – ACOBAMBA – CAJA – PALOMA – MARCAS – EMP PE-3S (DV. MARCAS)

Mediante Resolución Ministerial N° 315-2012-MTC/02 publicado el 23.Jun.12, se reclasifica la jerarquía de la Ruta Departamental o Regional N° HV-105 de trayectoria: Emp. PE-3S (Mcal Cáceres La Mejorada) – Jullpacancha – Piscomarca – Molinos Paccho – Cruza HV-106 – Dv. Huayanay – Dv. Andabamba – Calzada – Tororumi – Acobamba – Caja – Paloma – Amrcas – Emp. PE-3S (Dv. Marcas), como Ruta Nacional asignándole el código PE-3S M.

Se ha programado la intervención en la vía a través del Programa de Conservación por Niveles de Servicio.

C. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

Corredores en ejecución: 03

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)
INICIO DE LOS TRABAJOS: 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 14.May.12 se suscribió el Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20, con la empresa ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68.

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

El Contratista – Conservador esta solicitando adelantar las actividades de conservación periódica en los tramos:

Huancayo – Izcuchaca : Recapado
Izcuchaca – Mayocc : Solución Básica

Se esta ejecutando la actividad de transitabilidad del corredor contratado.

2. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCHACA) - HUANCVELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE 30.MAR.10

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Contrato de Servicios N° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.

Estado actual

El Corredor Vial a la fecha esta en la etapa final de la Conservacion periódica, faltan 30 kilómetros para dar por finalizada la aplicación de solución básica

3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

Ubicada entre los departamentos de Ica, Ayacucho y Huancavelica

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. Plazo 05 años

Cabe precisar que en esta carretera se preservará el estado del tramo que atraviesa Huancavelica.

Se ha concluido con las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44; Tramo II se ha concluido parcialmente desde el km 165+000 al 230+000 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”).

Se continua con la Conservacion Rutinaria en toda la extensión del corredor contratado.

Corredores Programados: 02 (En implementación de proceso de selección)

1. CORREDOR EMP. PE-1S (CHINCHA) – ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARA (321 Km.)
EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 035-2012-MTC/20 DESDE EL 28.DIC.12.. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 13.MAR.13.

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica

Mediante R.D. N° 777-2012-MTC/20 de fecha 28.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación para el Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de todo el corredor del proceso CP N° 0035-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 162 104 653,95 y un plazo de ejecución de 05 años.

El 28.DIC.12 se dio inicio al proceso CP N° 035-2012-MTC/20 para seleccionar al contratista – conservador que realice los trabajos.

Cronograma del Proceso de Selección:

| | | |
|-----------------------------|---|-----------|
| Absolución de Consultas | : | 29.Ene.13 |
| Absolución de Observaciones | : | 21.Feb.13 |
| Integración a las Bases | : | 27.Feb.13 |
| Buena Pro prevista para el | : | 13.Mar.13 |



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad"

508
QUINIENTOS OCHO

Table with columns: Nº, Tramo, Partida, Unidad, Cantidad, PU, Presupuesto Anual, Periodo Años, Total. It details the 'Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Emp PE - 1S(Chincha) - Amas - Plazapata y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytará'.



Handwritten signature and stamp

www.proviasnac.gob.pe

Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

5. CORREDOR: HUANCAVELICA – LIRCAY – EMP PE-3S (HUALLAPAMPA) Y EMP. PE 3S (LA MEJORADA) – ACOBAMBA – EMP PE-3S (PUENTE ALCOMACHAY) (343 Km.) EN PROCESO DE SELECCIÓN (CP N° 037-2012-MTC/20). BUENA PRO PREVISTA PARA EL 15.MAR.13

Mediante R.D. N° 854-2012-MTC/20 del 17.Oct.12 se aprueba el Expediente de Contratación para llevar a cabo el proceso CP N° 037-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio, con un valor referencial ascendente a S/. 171 761 702,79, con precios al mes de agosto 2012 y un plazo de ejecución de 05 años.

El 26.Dic.12 se dio inicio al proceso CP N° 037-2012-MTC/20 para seleccionar al contratista – conservador que realice los trabajos.

Cronograma del Proceso de Selección:

| | | |
|-----------------------------|---|-----------|
| Absolución de Consultas | : | 25.Ene.13 |
| Absolución de Observaciones | : | 22.Feb.13 |
| Integración a las Bases | : | 28.Feb.13 |
| Buena Pro prevista para el | : | 07.Mar.13 |

Lima, Marzo 2013



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

1994

Costos al mes de Agosto 2012

| Servicio de Gestion y Conservacion Vial por Niveles de Servicio de la Carretera: Huancavelica - Lircay - Emp. PE-3S (Huallapampa) y Emp. PE - 3S (La Mejorada) - Acobamba - Emp. PE - 3S (Puente Alccomachay). | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------|----------|------------------|-------------------|--------------|-----------------------|
| VALOR REFERENCIAL | | | | | | | | |
| Nº | Tramo | Partida | Unidad | Cantidad | P.U | Presupuesto Anual | Periodo Años | Total |
| 1 | Emp. PE-3S (Huallapampa) - Juancamara - Secc'la | Conservacion Inicial - Transitabilidad | Km. | 58.00 | S/. 65,935.23 | S/. 3,824,243.34 | 1 | S/. 3,824,243.34 |
| 2 | | Conservacion Rutinaria en Afimado - Antes de la Conservacion Periodica | Km - Año | 58.00 | S/. 16,327.24 | S/. 946,979.92 | 1 | S/. 946,979.92 |
| 3 | | Conservacion Periodica - Solucion Basica | Km. | 58.00 | S/. 276,247.70 | S/. 16,022,366.60 | 1 | S/. 16,022,366.60 |
| 4 | | Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica | Km - Año | 58.00 | S/. 14,723.20 | S/. 853,945.60 | 4 | S/. 3,415,782.40 |
| 5 | Secc'la - Lircay | Conservacion Inicial - Transitabilidad | Km. | 55.00 | S/. 65,977.18 | S/. 3,628,744.90 | 1 | S/. 3,628,744.90 |
| 6 | | Conservacion Rutinaria en Afimado - Antes de la Conservacion Periodica | Km - Año | 55.00 | S/. 15,653.89 | S/. 860,963.95 | 1 | S/. 860,963.95 |
| 7 | | Conservacion Periodica - Estabilizado con Producto Quimico | Km. | 55.00 | S/. 82,077.85 | S/. 4,514,281.75 | 1 | S/. 4,514,281.75 |
| 8 | | Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica | Km - Año | 55.00 | S/. 17,028.99 | S/. 936,594.45 | 4 | S/. 3,746,377.80 |
| 9 | Lircay - Huancavelica | Conservacion Inicial - Transitabilidad | Km. | 75.00 | S/. 37,386.61 | S/. 2,803,995.75 | 1 | S/. 2,803,995.75 |
| 10 | | Conservacion Rutinaria - Antes de la Conservacion Periodica | Km - Año | 75.00 | S/. 14,621.66 | S/. 1,096,624.50 | 1 | S/. 1,096,624.50 |
| 11 | | Conservacion Periodica - Solucion Basica | Km. | 75.00 | S/. 296,799.15 | S/. 22,259,936.25 | 1 | S/. 22,259,936.25 |
| 12 | | Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica | Km - Año | 75.00 | S/. 12,987.73 | S/. 974,079.75 | 4 | S/. 3,896,319.00 |
| 13 | Emp. PE-3S (La Mejorada) - Acobamba | Conservacion Inicial - Transitabilidad | Km. | 90.00 | S/. 65,861.76 | S/. 5,909,558.40 | 1 | S/. 5,909,558.40 |
| 14 | | Conservacion Rutinaria - Antes de la Conservacion Periodica | Km - Año | 90.00 | S/. 16,727.95 | S/. 1,505,515.50 | 1 | S/. 1,505,515.50 |
| 15 | | Conservacion Periodica - Solucion Basica | Km. | 90.00 | S/. 270,486.16 | S/. 24,344,654.40 | 1 | S/. 24,344,654.40 |
| 16 | | Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica | Km - Año | 90.00 | S/. 14,856.22 | S/. 1,337,059.80 | 4 | S/. 5,348,239.20 |
| 17 | Acobamba - Emp. PE-3S (Puente Alccomachay) | Conservacion Inicial - Transitabilidad | Km. | 65.00 | S/. 68,758.83 | S/. 3,819,323.95 | 1 | S/. 3,819,323.95 |
| 18 | | Conservacion Rutinaria en Afimado - Antes de la Conservacion Periodica | Km - Año | 65.00 | S/. 16,156.13 | S/. 1,050,148.45 | 1 | S/. 1,050,148.45 |
| 19 | | Conservacion Periodica - Solucion Basica | Km. | 65.00 | S/. 247,618.03 | S/. 16,095,171.95 | 1 | S/. 16,095,171.95 |
| 20 | | Conservacion Rutinaria - Despues de la Conservacion Periodica | Km - Año | 65.00 | S/. 14,355.71 | S/. 933,121.15 | 4 | S/. 3,732,484.60 |
| 21 | Huancavelica - Lircay - Emp. PE-3S (Huallapampa) y Emp. PE - 3S (La Mejorada) - Acobamba - Emp. PE - 3S (Puente Alccomachay) | Gestión y Control de Pesos | Mes | 12.00 | S/. 29,096.13 | S/. 349,163.56 | 3 | S/. 1,047,469.68 |
| 22 | | Identificación de Predios en el Derecho de Via | Km | 75.00 | S/. 19,698.32 | S/. 1,477,374.00 | 1 | S/. 1,477,374.00 |
| 23 | | Demarcación del Derecho de Via | Km | 343.00 | S/. 268.95 | S/. 92,249.85 | 1 | S/. 92,249.85 |
| 24 | | Relevamiento de Informacion | Glob - 5 años | 1.00 | S/. 5,104,155.90 | S/. 5,104,155.90 | 1 | S/. 5,104,155.90 |
| 25 | Total | Emergencias | Glob | 1.00 | S/. 1,740,454.71 | S/. 1,740,454.71 | 5 | S/. 8,702,273.55 |
| 26 | | Gastos Generales | Mes | 12.00 | S/. 441,941.27 | S/. 5,303,295.24 | 5 | S/. 26,516,476.20 |
| Total | | Conservacion | | | | | S/. | 171,761,702.79 |

