



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28, PE-28D y PE-28E ubicado en las Provincias de Huancavelica, Castrovirreyna y Huaytara.

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inés – Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyna - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Avances:

A la fecha se encuentra observado el borrador del Informe Final.

2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,0 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, PREVISTO CONCLUIR EN OCTUBRE 2012, LUEGO DEL CUAL DEBE SER EVALUADO POR LA OPI-MTC

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S en las Provincias de Tayacaja y Churcampá.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por monto ascendente de S/. 1 899 900,90, para elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca – MayoCC.

La elaboración del estudio de factibilidad se inició el 24.Ene.11

A la fecha su situación es la siguiente:

A la fecha el Consultor ha presentado la evaluación económica el cual ha sido alcanzado a la OPI del MTC para su evaluación. Asimismo la DGASA viene evaluando el levantamiento de observaciones al Informe Final.

Los costos referidos al mes de Enero 2012 arrojan en sus diferentes alternativas: Afirmado, Tratamiento Superficial Bicapa y Concreto Asfáltico lo siguiente:

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

		PRESUPUESTO TOTAL		
TRAMO	LONG (KM)	AFIRMADO	TSB	CAC
TRAMO I	10	S/. 26,678,936.24	S/. 31,174,597.73	S/. 35,541,578.19
TRAMO II	27	S/. 44,709,560.64	S/. 53,646,760.06	S/. 65,670,990.09
TRAMO III	42	S/. 123,801,211.25	S/. 143,934,918.10	S/. 159,621,856.25
TRAMO IV	37	S/. 118,108,681.94	S/. 130,161,989.37	S/. 148,515,391.25

El estudio de las alternativas determinará la óptima, la misma que una vez aprobadas por la UGE, estará sujeta a la declaratoria de viabilidad por parte de la OPI – MTC, para su pase a estudio definitivo.

3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,8 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO. EN ACTUALIZACION EL PRESUPUESTO DE OBRA

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

El 12.Mar.10, se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Componente Ambiental aprobado mediante R.D. N° 148-2012-MTC/16.

Presupuesto de obra :S/. 109 178 966,78 (referido a Enero 2012) En actualización

Se viene culminando la elaboración del estudio definitivo. El consultor viene actualizando el presupuesto de obra para su aprobación. Luego de ello, se iniciará el proceso de Licitación de Obra.

4. CARRETERA HUANCAVELICA - LIRCAY (77,5 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DECLARADO VIABLE

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-26B ubicado en las Provincias de Huancavelica y Angaraes

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica – Lircay, fue declarado viable a nivel de factibilidad por la OPI del MTC, asignándole el código SNIP N° 73004.

Mediante RD N° 565-2012-MTC/20 del 15.Ago.2012 se aprueba el Estudio de Factibilidad.

Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+550: 1,55 Km.

Ubicado en la provincia y distrito de Huancavelica. El 04.Ago.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional N° 013-2012-MTC/20 con la Municipalidad Provincial de Huancavelica quien realizará el Estudio Definitivo y la obra de la Intersección Av. Los Chacas – AV. Augusto B. Leguía)

A la fecha se ha alcanzado a la Municipalidad Provincial los TdR para la elaboración del estudio definitivo, a fin contraten al Consultor que los elabore.

Tramo: Km. 1+550 (Av. Los Chankas) – Lircay: 76 Km. aproximadamente

Ubicado entre las provincias de Huancavelica y Angaraes.

Respecto al tramo km 1+550 (Av. Los Chankas) – Lircay, el 24.Set.12 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 017-2012-MTC/20 con el Gobierno Regional de Huancavelica y la Empresa Minera Buenaventura S.A.A. para la elaboración del estudio definitivo.

Se alcanzó al Gobierno Regional de Huancavelica y a la Compañía de Minas Buenaventura S.A. los términos de referencia según lo establecido en el Convenio

5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (38,0 Km.)

TDR DEL ESTUDIO DEFINITIVO REMITIDO AL GOBIERNO REGIONAL

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SD ubicado en la Provincia de Tayacaja.

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Provías Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 245-2008-MTC/09.02 la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El proyecto fue declarado viable a nivel de factibilidad por la OPI del MTC, asignándole el código SNIP N° 73004.

Mediante Resolución Directoral N° 514-2012-MTC/20 del 30.Jul.12, se aprobó el Estudio de Preinversión a nivel de factibilidad.

El 24.Set.12 se suscribió el el Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL, Cerro de Aguila S.A., Consorcio Río Mántaro (ASTALDI S.A. y GYM S.A.)y el Gobierno Regional del Huancavelica; para la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Imperial – Pampas, que forma parte de la Ruta Nacional PE-3D, ubicado en la provincia de Tayacaja y Región Huancavelica.

Se ha remitido los Términos de Referencia del Estudio Definitivo al Gobierno Regional para su entrega a Cerro del Águila y el Consorcio, para que estos procedan a la contratación de la empresa Consultora que elaborará el mencionado estudio.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El plazo de ejecución del estudio, de acuerdo a los términos de referencia es de 180 días; no obstante se precisa que los avances del estudio y su aprobación se encuentran supeditados a las gestiones que realizarán el Gobierno Regional, Cerro del Aguila S.A., el Consorcio Río Mantaro y principalmente el consultor que elabore el estudio.

6. CARRETERA LIRCAY – LAGUNILLA (114,2 Km.)

Elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil incluido en la modificatoria del PAC 2012. En elaboración los Términos de Referencia. Inicio previsto para el mes de diciembre.

Costo Estimado: S/. 220 000

7. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)

PROYECTO EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

Mediante R.D. N° 289-2011-MTC/20 del 21.Mar.11, se aprueba administrativamente el Presupuesto reajustado del Estudio Definitivo de Puente Suyacunas y Accesos, por el monto ascendente a S/. 1 286 576,22.

A la fecha en actualización el valor referencial.

8. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (45 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES LA ESPECIALIDAD DE COSTOS Y PRESUPUESTOS. A LA ESPERA DE SU APROBACION

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca – Mayocc, Centro Poblado de Huanchuy, distrito de Loroja, Provincia de Churcampa.

La alternativa del Estudio de Preinversión recomendada es un Puente simplemente apoyado de sección compuesta con 4 vigas metálicas y tablero de concreto, ancho de calzada de 7.00 m., veredas laterales de 0.60, siendo la superficie de rodadura en Asfalto en frío (e=5 cm).

Se ha previsto 2 accesos a ambos lados del puente de 73 m. 7 m. respectivamente, con superficie de rodadura a nivel de afirmado de 15 cm de espesor y ancho de calzada de 7 m.

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

A la fecha el Informe de Avance N° 04 (Informe Final), se encuentra nuevamente observado en la Especialidad de Costos y Presupuestos. Mediante Oficio N° 2238-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se comunicó al Consultor que la citada especialidad mantiene su condición de “observado” por sexta vez (44 observaciones).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En cuanto al Componente Ambiental se encuentra aprobado con Resolución N° 175-2012-MTC/16 del 06.Jun.12. No obstante, con Memorandum N° 3540-2012-MTC/20.6 del 11.Jul.12 (posterior a la resolución de aprobación), se comunicó incluir S/. 10 000 por concepto de derecho de paso, en base a la Resolución de Alcaldía N° 102-2012-MDM/A. A la fecha en evaluación legal de la DGASA por encontrarse el estudio aprobado.

El Componente de Arqueología cuenta con CIRA y Planos aprobados por el Ministerio de Cultura. El Consultor deberá tramitar ante el Ministerio de Cultura, error en coordenadas de Canteras.

Se estima concluir en Noviembre del 2012.

9. PUENTES PALCA (24 m.) y SANTA ROSA (25,00 m.)

ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION. CONTRATO SUSCRITO EL 26.SET.12.

El Puente Palca se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo: Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica.

El Puente Santa Rosa se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional Ruta Pe-26, tramo: Izcuchaca – Huancavelica (Ex Ruta 3ª – Km. 73+070) departamento y provincia de Huancavelica.

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

En fecha 05.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección del Consultor que elaborará los Estudios Definitivos CP N° 10-2012-MTC/20 con un valor referencial de S/. 699 906,91.

EL 26.Set.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 083-2012-MTC/20 con el Consorcio Puentes del Centro (Nicolás Villaseca Carrasco - Hob Consultores), por el monto de S/. 629 916,22.

A la fecha en elaboración el Informe N° 01.

10. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42,6 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO, INCLUIDO EN LA MODIFICATORIA DE PAC 2012

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12, se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la rehabilitación de la Carretera Chilca – Sapallanga – Pucará – Pazos – Dv. Pampas: Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv Pampas con código SNIP 198686 y un costo de inversión ascendente a S/. 6 299 408,01.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Se continuará con el Ciclo de Vida del Proyecto, debiéndose implementar el proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio Definitivo. Se incluyó en la modificatoria del PAC 2012.

Costo estimado del estudio S/. 1 300 000

11. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCVELICA. TRAMO: PALCA – PLAZAPATA (EMP. RUTA PE 28D (126,6 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL REMITIDO A LA OPI-MTC EL 12.JUN.12

La Carretera Chincha - Villa Arma - Huancavelica, tramo: Palca - Plazapata (Emp Ruta PE 28D), pertenece a la ruta nacional PE-26, ubicada en las Provincias de Castrovirreyna y Huancavelica, departamento de Huancavelica, siendo una vía afirmada en la actualidad.

En fecha 11.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 051-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT S.A.C. por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/.182 684,11, habiéndose iniciado los estudios el 01.Ago.11.

A la fecha se encuentra concluido el Informe Final, el cual ha sido enviado a la OPI como Memorandum N° 2957-2012-MTC/20, el 12.Jun.2012, para la evaluación correspondiente y posterior gestión de la declaratoria de viabilidad, según lo dispuesto por el SNIP.

Según la evaluación realizada, el costo de inversión a precios de mercado, para la alternativa 01 del tramo total es de S/. 109 752 144.30, Intervención a nivel de afirmado de 5,5m de ancho, bermas de 0.50 m. a cada lado.

**11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.
REEMPLAZO POR ESTRUCTURAS MODULARES PREVISTO PARA EL 2013**

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se ha solicitado la Exclusión en el PAC 2012, del Estudio de Mantenimiento Periódico dado que dentro de las intervenciones previstas para el Corredor Izcuchaca – Mayocc – Huanta, por el Programa de Puentes, se tiene programado para el año 2013 el reemplazo del Puente Allcomachay por Estructuras Modulares.

12. EMP.PE-3S (MCAL CACERES LA MEJORADA) – JULLPACANCHA – PISCOMARCA – MOLINOS PACCHO – CRUZA HV -106 – DV. HUAYANAY – DV. ANDABAMBA – CALZADA – TORORUMI – ACOBAMBA – CAJA – PALOMA – MARCAS – EMP PE-3S (DV. MARCAS)

Mediante Resolución Ministerial N° 315-2012-MTC/02 publicado el 23.Jun.12, se reclasifica la jerarquía de la Ruta Departamental o Regional N° HV-105 de trayectoria: Emp. PE-3S (Mcal Cáceres La Mejorada) – JullpacanCHA – Piscomarca – Molinos Paccho – Cruza HV-106 – Dv. Huayanay – Dv. Andabamba – Calzada – Tororumi – Acobamba – Caja – Paloma – Amrcas – Emp. PE-3S (Dv. Marcas), como Ruta Nacional asignándole el código PE-3S M.

Se ha programado la intervención en la vía a través del Programa de Conservación por Niveles de Servicio.

B. MANTENIMIENTO RUTINARIO:

1. TRAMO: PAMPAS – COLCABAMBA – CHONTA – CHURCAMP A – MAYOCC

Por limitaciones de equipo mecánico sólo se atienden las emergencias viales que interrumpen el tránsito vehicular, par lo cual se dispone de una previsión presupuestal dentro del programa de atención de emergencias viales.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

2. TRAMO: IZCUCACHA – ANCO – MAYOCC

Desde el mes de enero del 2012 se realizan trabajos de mantenimiento rutinario para lo cual se cuenta con un presupuesto anual de S/. 500 000 y se ejecutan por administración directa a través de la Unidad Zonal Huancavelica.

Asimismo, durante el periodo enero – marzo, se presentaron emergencias viales, las que fueron superadas oportunamente a través de la Unidad Zonal de Huancavelica de PVN.

C. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

Corredores en ejecución: 03

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCACHA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)

INICIO DE LOS TRABAJOS: 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 14.May.12 se suscribió el Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20, con la empresa ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68.

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

El Contratista – Conservador esta solicitando adelantar las actividades de conservación periódica en los tramos:

Huancayo – Izcuchaca : Recapado
Izcuchaca – MayoCC : Solución Básica

Se esta ejecutando la actividad de transitabilidad del corredor contratado.

2. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCACHA) - HUANCVELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE 30.MAR.10

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.

Contrato de Servicios N ° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.

Estado actual

El Corredor Vial a la fecha esta en la etapa final de la Conservacion periódica, faltan 30 kilómetros para dar por finalizada la aplicación de solución básica

3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

Ubicada entre los departamentos de Ica, Ayacucho y Huancavelica



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. Plazo 05 años

Cabe precisar que en esta carretera se preservará el estado del tramo que atraviesa Huancavelica.

Se ha concluido con las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44; Tramo II se ha concluido parcialmente desde el km 165+000 al 230+000 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”).

Se continua con la Conservacion Rutinaria en toda la extensión del corredor contratado.

Corredores Programados: 02 (En implementación de proceso de selección)

3. **CORREDOR EMP. PE-1S (CHINCHA) – ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARA (315 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS. EXPEDIENTE DE CONTRATACION APROBADO EN F.ECHA 28.SET.12

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica

Mediante R.D. N° 777-2012-MTC/20 de fecha 28.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación para el Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de todo el corredor del proceso CP N° 0035-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/., 162 104 653,95 y un plazo de ejecución de 05 años.

5. **CORREDOR: HUANCAMELICA – LIRCAY – EMP PE-3S (HUALLAPAMPA) Y EMP. PE 3S (LA MEJORADA) – ACOBAMBA – EMP PE-3S (PUENTE ALCOMACHAY) (362 Km.)**
EXPEDIENTE DE CONTRATACION APROBADO.

Mediante R.D. N° 854-2012-MTC/20 del 17.Oct.12 se aprueba el Expediente de Contratación para llevar a cabo el proceso CP N° 037-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio, con un valor referencial ascendente a S/. 171 761 702,79, con precios al mes de agosto 2012 y un plazo de ejecución de 05 años.

Inicio del proceso de convocatoria previsto para la 2da quincena del mes de Octubre.

Lima, Octubre 2012