



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANUCO

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. **CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA (352,20 Km.)** ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE MAYO 2012

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha observado el Informe N° 03 (Borrador del Informe Final).

2. **CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA ((154.00 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3N, ubicada en los departamentos de Ancash y Huánuco.

En fecha 14.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 006-2010-MTC/20, con la empresa Consorcio TLBG-MTC (The Louis Berger INC, sucursal del Perú y MTV Perú E.I.R.L), por el monto ascendente a S/. 2 080 829,12, para elaborar el Estudio a nivel de de factibilidad.

Fecha de inicio de los estudios: 25.Ene.10.A la fecha se encuentra observado el Informe Final. Término estimado para el mes de Enero 2012.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio Definitivo.

3. **CARRETERA PUENTE CHOROS (PUENTE HUAROCHIRI) – TRES CRUCES – SIHUAS – EMPALME PE 5N (CHIMBOTE – TOCACHE) (362,2 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN EVALUACION PREVISTO CONCLUIR EN MARZO 2012

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.

El 13.Mar.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad ha sido aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.

El desarrollo del estudio del componente de Ingeniería comprende 8 informes, el 29-11-2011 se dio la conformidad al levantamientos de observaciones de la especialidad de Costos y Presupuestos del Informe N°07, quedando pendiente la subsanación de la Especialidad de Evaluación Económica con lo cual podrá culminar el Borrador del Informe Final de Ingeniería (Informe N°07).

El 30.Mar.11 la DGASA aprobó el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental (Estudio de Impacto Ambiental-EIA), a la fecha el Consultor no ha presentado el Informe Final a la DGASA, esto debido a que el Consultor está compatibilizando el EIA con las modificaciones que introdujo al Componente de Ingeniería.

Con R.D. N°196-DGPC-VMPCIC/MC del 17-08-2011 del Ministerio de Cultura se desaprueba el Informe Final del Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA), por no haber subsanado las observaciones que incluye el haber incrementado mayor número de canteras y depósitos de material excente -producto de modificaciones del Componente de Ingeniería- que no fueron supervisadas por la supervisión del INC, esta situación ha obligado al Consultor a elaborar un nuevo Proyecto de Evaluación Arqueológica el cual ha sido presentado al INC el 28-11-2011, se estima un plazo de 2 a meses para que el Ministerio de Cultura apruebe el nuevo PEA, por lo cual se proyecta que el Estudio se culminará en el mes de Marzo 2012.

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

De ser declarado viable, se programará el Estudio Definitivo para ser elaborado en 07 tramos.

4. PUENTE CAJABAMBA (18,0 m.) ESTUDIO DEFINITIVO EN REVISION DE INFORME FINAL

El Puente Cajabamba está ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-12A, Tramo: Sihuas - Huacrachuco (ex Ruta 12 Km. 295+000), Departamento de Huánuco, Provincia de Marañón.

En la zona de ubicación del Puente, actualmente existe un vado en condiciones precarias, antes existió un puente provisional que colapsó en diciembre del 2006.

Mediante Memorándum N° 2218-2009-MTC/09.02 del 04.12.09, la OGPP del MTC aprueba y declara la viabilidad del Proyecto con el código 122151.

Mediante RD N° 1655-2009-MTC/20 del 23.12.09, se aprueba el estudio de perfil.

Estudio Definitivo:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 30.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 199-2010-MTC/20 con el Consorcio Cajabamba (Ana Bertha Ríos - Servicios de Consultores Andinos), por el monto de S/ 462 386,88.

El Estudio se inicio el 14.Ene.11, sin embargo luego de la consulta formulada por el Consultor y la Inspección realizada por los Especialistas de la UGE se estableció que el Estudio se desarrollará de acuerdo a los alcances y plazos establecidos en los TdR, a partir del 16.Mar.11 en la zona donde está ubicado del Puente provisional que forma parte de la variante construida después de la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil y que actualmente se encuentra en operación.

A la fecha el Informe Final se encuentra en revisión (Componentes de Ingeniería y Ambiental). Aprobación prevista para el mes de Abril 2012.

5. CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0019-2011-MTC/20 para la selección del Consultor que elaborará el “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 7 626 490,20. Integración de Bases: 31.Ene.12. Buena Pro prevista para el 17.Feb.12.

6. CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA)–PUENTE COPUMA - HUAYCABAMBA - MONZÓN -PUENTE MONZÓN – EMP. RUTA PE18A (300 km) ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LA DGCyF

Ubicado en la Ruta PE-14 A. en las provincias de Huaraz y Huari en el Departamento de Ancash y la Provincia de Huaycabamba en el Departamento de Huánuco.

El 21.Abr.09 se suscribió el Convenio N° 007-2009-MTC/20 mediante el cual la Municipalidad Provincial de Huari se compromete en elaborar y financiar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera: Huaraz – Huantar – Succha – Puente Pomachaca – Masin – Rahuapampa – Anra – Uco – Paucar - Huaycabamba.

El 15.Set.10 se suscribió la Adenda N° 01 modificando el nombre del proyecto por el de “Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Huaraz – Pte. Pomachaca – Pte. Copuma – Huacaybamba”, esto con la finalidad que la elaboración del Estudio pueda generar alternativas y un mejor análisis y diagnostico en la evaluación y formulación del proyecto.

Mediante R.D. N° 1370 – 2010 –MTC/20 del 17.Dic.10 se resuelve el Convenio.

El 05.Ene.11 PROVIAS NACIONAL solicitó a la Dirección General de caminos y Ferrocarriles del Ministerio de Transportes y Comunicaciones que se haga cargo de la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Huaraz-Puente Pomachaca-Puente Copuma-Huacaybamba, lo cual es aceptado el 01.Mar.11



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 15.Abr.11 la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles comunica hasta nuevo aviso la postergación del reconocimiento de campo que había programado, en virtud a la suspensión del requerimiento de bienes y servicios establecido por Decreto de Urgencia N°012-2011 del 31.Mar.11, decreto derogado el 10.Jun.11 habiendo la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles reiniciado las gestiones con fines de elaboración del Estudio.

Entre el 05 al 09 Setiembre se realizó el reconocimiento de campo, con esta información la DGCF elevó el Cronograma de Trabajo que fue elevado a la OPI-MTC para su aprobación e iniciar la elaboración del Estudio. De acuerdo al cronograma, la DGCF ha considerado que iniciará los trabajos el 15-11-2011 y por un plazo de 4 meses + 1 mes para la etapa de aprobación de la viabilidad, estimándose el fin del estudio para la primera quincena de abril-2012.

7. CARRETERA CODO DEL POZUZO – POZUZO (57,3 Km.) y PUENTES SABALO (21.5 ML.), CODO (77.35 ML.) Y ALACRAN (26.5 ML.).
OBRA CONCLUIDA EL 24.AGO.11

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Huánuco, Provincia de Puerto Inca, Distrito de Codo Pozuzo, Pertenece a la Ruta Vial Depart. 105, cuenta con una longitud total de 125.35 m., según el detalle:

Puente Codo y Accesos	: 77.35 m.
Puente Sábalo y Accesos	: 21.50 m.
Puente Alacrán y Accesos	: 26.50 m.

La población económicamente activa del Valle de Codo Pozuzo se dedica predominantemente a la actividad agrícola y pecuaria, siendo esta población en su gran mayoría colonos que emigraron buscando nuevas tierras y nuevas oportunidades. Número de los Beneficiarios Directos: 8,915

Contratista:

Consorcio Selva Central (CEBASA y ASPHALT).
Contrato N° 102-2010-MTC/20 del 28.May.10 por el monto de S/. 4 521 200,77.
Plazo de ejecución de los servicios de 225 días calendario.

Supervisión

Consorcio Pacolo Ingenieros (Ing. Elmer Alfonso Sulca Barron - Ing. William Arones Baes),
Contrato de Consultoría N° 036-2009-MTC/20, del 08.May.09 por S/. 315 018,59.

Los trabajos se han iniciado el 11.Jun.10. En fecha 24 de Agosto se alcanzó al 100,0% la culminación de los trabajos por lo que se estima que la Recepción de Obra se realice en Setiembre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 4 956 014.30
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 340 932,12</u>
	S/. 5 296 946,42

Trabajos y/o partidas del Contrato Principal de Obra, ejecutadas al 100%



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

8. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto ascendente a S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11 encontrándose a la fecha en revisión el Informe N° 01 de los Componentes de Ingeniería y Ambiental.

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. DESDE EL 05.SET.11

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha aprobado el Informe N° 01 (componentes de ingeniería y ambiental) y en revisión el Informe N° 02 del Componente de Ingeniería. El componente Ambiental se encuentra en revisión.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE EL 17.OCT.11

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.2011 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha en revisión el Informe N° 01 (componentes de ingeniería y ambiental).

9. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, con una longitud de 36,35 Km. consiste en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.: 100%

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

El costo de la Obra asciende a S/. 258 702 280.26

El costo de la supervisión asciende a S/. 12 695 520.65

Inversión total S/. 271 397 800.91

En fecha 01.Mar.11, se designó mediante R.D. N° 183-2011-MTC/20, el Comité de Recepción de Obra, levantándose el Acta de observaciones de la obra el 19.Mar.11

10. CARRETERA TOCACHE DV. TOCACHE. TRAMO: DV. TOCACHE – PUENTE PUCAYACU (61,17 km.)

OBRA CONCLUIDA

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Huánuco con una longitud de 61,17 Km. y consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08. y concluyeron el 30.Nov.09, con una inversión total de S/. 134 205 817,56 millones (Incluido obra + Supervisión), a cargo del Consorcio Selva Central (JJC Contratistas Generales S.A. - Cosapi S.A. Ingeniería y Construcción) y la Supervisión a cargo de la consultora CESEL Ingenieros S.A.

A.2 ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO:

11. PUENTE CORPAC (61,17 ml.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDO

Ubicado sobre el río Huallaga, en la Carretera Tingo María – Monzón, centro poblado de Castillo Grande, Distrito de Rupa Rupa, en la Provincia de Leoncio Pardo, Departamento de Huánuco.

Mediante R.D. N° 653-2011-MTC/20 del 21.Jun.11 se aprueba administrativamente el Informe Final, con un presupuesto ascendente a S/. 1 576 795,15 y un plazo de ejecución de 90 d.c.



A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica (que incluye la colocación de pavimento básico).
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión de la vía (relevamiento de información).

1. CORREDOR VIAL: PUENTE HUAROCHIRI - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA (280.00 Km.)
 EN PROCESO DE SELECCIÓN. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 20.FEB.11

El contrato de conservación culminó en febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se cumplió con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato.

Estado Actual:

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección del Contratista Conservador CP N° 0025-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 174 305 194,13, por un periodo de cinco años.

Absolución de observaciones: 27.Ene.12. Integración de Bases: 02.Feb.12. Buena Pro prevista para el 20.Feb.12

2. CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA (172 Km.)
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 31.ENE.09

Contrato	Nº 255-2008-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	172.00 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,313,098.05
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 Enero – 2009

En todo el Corredor Vial a la fecha se continúan realizando actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de Emergencias Viales, Relevamiento de Información e Inventario Vial. A continuación, se detalla el estado actual por subtramos divididos de acuerdo a los TDR según sus características.

Huánuco – Kotosh (Km. 00+000 – Km. 3+200)

Este subtramo se encuentra a nivel de carpeta asfáltica en caliente y fue construido por parte del Gobierno Regional de Huánuco. Debido a que a la fecha aún no realiza la entrega formal del tramo, no se están ejecutando trabajos de Mantenimiento Rutinario,



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

pero si se están atendiendo emergencias viales, como el caso del presente mes, en que se realizó la limpieza de derrumbes y huaycos caídos sobre las cunetas y badenes, respectivamente.

Kotosh – La Unión (Km. Km. 3+200– Km. 133+404)

Este tramo al momento de la entrega era afirmado, en la actualidad se encuentra a nivel de cambio estándar con slurry seal. Del Km. 133+404 al Km 135+044, se encuentra la zona urbana de La Unión, que cuenta con **pavimento rígido en pésimo estado** a cargo de la Municipalidad Provincial de La Unión. En este subtramo se continúa con Mantenimiento Rutinario en vía asfaltada y atención de emergencias viales, los mismos que se han incrementado debido a las lluvias.

Producto de las lluvias no se están realizando el parchado de la calzada, razón por la cual la formación de baches, fisuras y piel de cocodrilo se ha incrementado. También varios sectores en este subtramo presentan problemas de erosión y asentamiento del talud inferior.

La Unión - Huallanca (Km. 135+044 – 154+163)

Desde el Km. 135+044 al Km. 135+395 se encuentra a nivel de afirmado, del Km. 135+395 hasta el Km. 143+982 la plataforma se encuentra a nivel de tratamiento superficial bicapa (TSB), luego continúa con una plataforma a nivel de afirmado hasta el Km. 154+163. Desde el Km. 154+163 hasta el Km 155+500 se encuentra la zona urbana contando con pavimento rígido a cargo de la Municipalidad de Huallanca.

En todo este tramo se continúa con Mantenimiento Rutinario.

Huallanca - Dv. Antamina (Km. 155+500 – 170+808)

En este tramo desde el Km. 155+500 al Km. 170+808 la vía se encuentra a nivel de tratamiento superficial bicapa. Tiene como punto de inicio el final del pavimento de concreto de la calle Comercio, salida con dirección a Huancara, altura del coliseo taurino en la ciudad de Huallanca (Km 155+500) y culmina en el encuentro de esta vía y la vía principal a Antamina (Km 170+808). En el presente mes se ha continuado con los trabajos de Mantenimiento Rutinario en asfalto.

3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN – CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO/ RIO SECO – Dv. SAYAN (339,4 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 10.FEB.09

Ubicado en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.4 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa y el mes 25 (correspondiente al periodo del 01 al 28 de Febrero de 2011), de iniciado el servicio. Según los términos de referencia, en este periodo se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los sub-tramos en asfaltado como en afirmado.

El tramo se divide en los siguientes sub-tramos: Huaura – Sayán, Rio Seco – Sayán, Sayán – Churín, Oyón – Yanahuanca y Yanahuanca – Ambo.

4. CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio con la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A.

El 01.Feb.10 se iniciaron los trabajos con un plazo de 03 años.

A la supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Huanuco de PROVIAS Nacional.

Entre las actividades que se realizan en el Corredor se tiene:

- a) **Conservación Rutinaria:**- Se encuentra el Corredor Vial en correcta transitabilidad; a la fecha se siguen realizando todas las actividades del mantenimiento rutinario previo.

Comprende los siguientes tramos: La Oroya - Huayre (L= 71,2 Km.), Tramo: Huayre - Chicrin (L= 78,8 Km.), Huánuco – Puente Rancho (L= 25.3 Km.), Puente Rancho – Tingo María (L= 97.1 Km.), Tingo Maria - Dv. Tocache (L= 97.1 Km.)

- b) **Conservación Periódica:**- El Corredor Vial se encuentra transitable; a la fecha se siguen efectuando trabajos de conservación periódica – reciclado con asfalto espumado y mortero asfáltico.

Comprende los siguientes tramos: La Oroya – Huayre (71,2 Km.), Chicrin – Huánuco (81,85 Km.), Huánuco – Puente Rancho (25,3 Km.), Puente Rancho – Tingo María (97,1 Km.)

5. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 27.ABR.10.

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. Se tiene previsto iniciar los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en el Corredor por un periodo de cinco años.

El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución los trabajos

El contratista – conservador ha cumplido en poner a punto todos los tramos. A partir del 28 de Octubre se viene desarrollando la medición a nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

El contratista conservador ha cumplido en poner a punto todos los tramos, y a partir del 28 de Octubre se viene desarrollando la conservación rutinaria y periódica por medición de niveles de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Actualmente, se realiza el Mantenimiento Rutinario, encontrándose el el Corredor Vial en correcta transitabilidad, culminándose la colocación de la capa de recarga de 10 cm, con material de afirmado en los tramos, con la finalidad de contar en algunos casos con la base (tramos que no se intervendrá con solución básica), y sub-base en tramos en que se ejecutará la solución básica propuesta por el Contratista.

6. CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10.

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huanuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM- Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

Actualmente, se vienen realizando Trabajos de Mantenimiento Rutinario y atención de Emergencia Viales.

7. CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA (287 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS

Se tiene programado para el mes de Enero 2012, iniciar el proceso de selección del Contratista – Conservador que ejecutará los trabajos de conservación por niveles de servicio de toda la carretera con un costo estimado de S/. 87,8 millones. A la fecha en implementación el proceso de selección.

Lima, Diciembre 2011