

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

**AYUDA MEMORIA  
 SECTOR TRANSPORTES - RED VIAL NACIONAL  
 DEPARTAMENTO ICA**

**A.1 PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA**

**1. CARRETERA: ICA – LOS MOLINOS – TAMBILLO. TRAMO: KM. 19+700 – KM. 33+500 (Incl Puente Achirana) (13.8 Km. + 100 m.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO DEL ESTUDIO PREVISTO PARA MAYO 2015

Ubicado en la Ruta N° PE 1SC

La longitud de la carretera es de 13,80 Km., punto de inicio en el Puente La Achirana – Los Molinos (Km. 19+700) y punto de término en la localidad de Huamani – Tambillos (Km. 33+500).

El Estudio de Factibilidad del Proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ica – Los Molinos – Tambillos, Tramo IV: Km. 19+700 – Km. 33+500”, con código SNIP N° 6804, fue declarado viable el 17.08.07; incluyéndose el Puente La Achirana y Accesos, por la OGPP del MTC, mediante Memorándum N° 1349-2011-MTC/09.02 del 28.Sep.2011, adjuntando el Informe N° 660-2011.MTC/09.02.

Se continuara con el desarrollo una vía de penetración hacia la Sierra Central de Ica, de 13.80 Km con trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ica – Los Molinos – Tambillos, desde el Km. 19+700 – Km. 33+500, incluido el Puente La Achirana (100 m) y Accesos.

De acuerdo al estudio de factibilidad, las características técnicas del Proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ica – Los Molinos – Tambillos, Tramo: Km. 19+700 – Km. 33+500, incluido el Puente La Achirana y Accesos”, son las siguientes

Características Técnicas:

SECTOR	TRAMO IV: Km. 19+700 – Km. 33+500
Longitud (Km.)	13.80
Velocidad Directriz	VD = 30 KPH
Superficie de Rodadura	C°A° en caliente
Ancho de Calzada	6.60 m
Ancho de Bermas*	0.90 m a c/lado*
Bombeo	2.5 %
Radio mínimo	30.00 m
Peralte máximo	8 %
Pendiente máxima	8 %
Puentes	1 Unid.

En fecha 11.Abr.13 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 045-2013-M/C/20, con el Consorcio URCI Consultores S.R.: Sucursal del Perú, para la elaboración del Estudio Definitivo del proyecto de “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ica – Los Molinos – Tambillos, Tramo: Km. 19+700 – Km. 33+500, incluido el Puente La Achirana y Accesos”, por el monto de S/. 931 851,98.

Inicio: 23.Abr.13.

Situación Actual:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- ✓ Componente Ingeniería: Informes N° 01, 02 y 03 aprobados. Informe N° 04 (Informe Final) en revisión. (Falta aprobar: Evaluación Económica y Costo Ambiental)
- ✓ Componente Ambiental: A cargo de la DGASA. Informes N° 01 y 02 conforme. En revisión Informe N° 03 de un total de 4 informes en revisión.
- ✓ Componente Arqueológico:  
Informe N° 01 Conforme

Se estima que la población beneficiada directa es de: 227,914 Habitantes.

Fecha Estimada de Terminación del Estudio: Mayo 2015

Presupuesto de Obra estimado: S/. 49 369 449,87

2. **CARRETERA: EMP. PE-1S – DV. PISCO – DV. SAN ANDRÉS – EMP. PE-28 (DV. PARACAS), CARRETERA: EMP. PE-1SF (DV. PISCO) – EMP. AV. LAS AMERICAS – PISCO – SAN ANDRÉS – EMP. PE-1SF (DV. PARACAS) Y CARRETERA: EMP. PE-1SG – AEROPUERTO – EMP. PE-1SG (SAN ANDRÉS): 27,4 KM.**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 495-2014-MTC/20 DEL 03.JUN.14  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO PROGRAMADO CONVOCAR EN MAYO 2015

Las Vías se ubican en la provincia de Pisco

Mediante Resolución Ministerial N° 063-2012-MTC/02 se reclasifican las siguientes rutas:

- Reclasificar la jerarquía de las Rutas Vecinales o Rurales N° IC-571 de Trayectoria: Emp. PE-28 A – Pta. Carretera y N°. IC-568 de Trayectoria: Emp. IC-571 – Dios Te Ama – Pta. Carretera, como Rutas Nacionales, las mismas que se integrarán a la Red Vial Nacional.
- Clasificar las carreteras: Dv. Pisco – Dv. San Andrés – Emp. PE-28, Emp. IC-568 (Dv. Pisco) – Emp. Av. Las Américas – Pisco – San Andrés – Emp. con la carretera a Paracas y Pta. Carretera – San Andrés, como Rutas Nacionales, las mismas que se integrarán a la Red Vial Nacional.

Las vías reclasificadas y clasificadas como Rutas Nacionales de la presente resolución, adoptarán los códigos y trayectorias siguientes:

- ✓ **PE-1SF:** Trayectoria: Emp. PE-1S-Dv. Pisco-Dv. San Andrés-Emp. PE-28 (Dv. Paracas) con una longitud aproximada de 15.40 km.
- ✓ **PE-1SG (Variante):** Trayectoria: Emp. PE-1SF (Dv. Pisco)-Emp. Av. Las Américas- Pisco-San Andrés-Emp. PE-1SF (Dv. Paracas) con una longitud aproximada de 10.90 Km.
- ✓ **PE-1SH (Variante):** Trayectoria: Emp. PE-1SG-Aeropuerto-Emp. PE-1SG (San Andrés) con una longitud aproximada de 2.10 km.

Componente del Proyecto:

- ✓ Longitud : 27.43 km
- ✓ IMD al año 2013 : 11,985-330 vehículos
- ✓ Obra : Construcción y Mejoramiento
- ✓ Ancho de la calzada : 7.00 m-5.5m
- ✓ Ancho de bermas : 2.5-0.50 a cada lado
- ✓ Velocidad directriz : 60-40 Km/h.
- ✓ Radio mínimo : 32.00 m
- ✓ Pendiente máxima : 4 %
- ✓ Derecho de vía : 10 m. c/cada lado del eje.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- ✓ Recubrimiento : Carpeta asfáltica-7.5cm (PE-1SF y PE-1SG)-Tratamiento Superficial (PE-1SH)
- ✓ Capa granular : 7.5cm-20cm.
- ✓ Cunetas : Triangulares revestidas
- ✓ Alcantarillas : Marco de concreto armado (MCA).
- ✓ Población Beneficiaria : 133,926 habitantes

El 27.Dic.12 se inició la convocatoria de la ADP N° 016-12-MTC/20 para la contratación del consultor que elaborará el estudio a nivel de perfil, con un costo de S/. 237 149.03.

El 05.Feb.13 se celebró el Contrato de Servicios N° 027-2013-MTC/20, con PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C, por el monto de su S/. 213,434.13

Mediante R.D. N° 495-2014-MTC/20 del 03.Jun.14 se aprobó administrativamente el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del proyecto "Mejoramiento y Construcción de las Carreteras: PE-1SF; PE-1SG (Variante) y PE-1SH (Variante), cuyo costo total estimado asciende a S/. 252 866 412,32.

Código SNIP: 277452

Alternativa optima

Presupuesto de Obra : S/. 252'866,412.21 (Incl. Obra, Estudio, Supervisión, Afectación Predial, IGV)

Plazo : 540 días

Población Beneficiaria : 133,926 habitantes

A la fecha se viene elaborando los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo del presente Proyecto. Convocatoria prevista para Mayo 2015.

**3. CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA: PE-1S LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR, TRAMO: GUADALUPE – ICA – NAZCA – DV. CAMANA – LOS CERILLOS (DV. QUILCA) Incluye Vías de Evitamiento entre Ica y Arequipa: 562,34 Km.**

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

PROCESO DE SELECCIÓN SUSPENDIDO

Ubicada entre los departamentos de Ica y Arequipa.

La longitud actual de la carretera es de 562.34 Km., punto de inicio la localidad de Guadalupe (Km. 290+000) y punto de término en la localidad de Los Cerillos (Km. 852+340).

El Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil para la Construcción de la Segunda Calzada (autopista) de esta Carretera, elaborará un nuevo trazo con la normatividad y especificaciones vigentes.

El plazo de elaboración del servicio se ha estimado en 180 días calendarios.

Valor Referencial estimado de S/. 2'548,474.93, incluido IGV

Habiéndose elaborado los Términos de Referencia, cálculo de Valor Referencial y Expediente de Contratación, incluyéndose nuevamente en el PAC 2014; remitido la Certificación Presupuestal, se aprobó el Expediente de Contratación por la RD N° 240 -2014-MTC/20; y Designado el Comité Especial para el CP N° 010-2014-MTC/20; que ha devuelto el expediente para compatibilizar los recursos. Se ha levantado la Observación del Comité compatibilizando los recursos y solicitado la Certificación Presupuestal, remitiéndolo a UGA para su trámite correspondiente.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Mediante Memorandum N°1738-2014-MTC/09 de fecha 18.Ago.14, el Director de la OGPP-MTC emitió opinión favorable a Proinversión, respecto a la Iniciativa Privada (IP) Panamericana Sur Tramo: Ica – Dv Quilca , por lo que el proceso fue suspendido.

**4. VIA DE EVITAMIENTO SAN CLEMENTE ( EMP. RUTA PE-28 A, VIA LOS LIBERTADORES – EMP. PE-26C – EMP. PE-1S, PANAMERICANA SUR): 5 Km.**

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 03.MAR.14. INFORME FINAL EN REVISIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES. SE ESTIMA CONCLUIR EN MARZO 2015.

El Proyecto de la Vía de Evitamiento San Clemente, tiene como objetivo evitar el cruce de vehículos pesados por la ciudad y que generen accidentes de tránsito, en razón a que en el Contrato de Concesión con la empresa COVIPERU no ha planteado un tratamiento en la intersección entre la Via Los Libertadores y Panamericana Sur.

No se tiene definido el punto de inicio del presente Proyecto, debido a que la autopista de la Panamericana Sur-Sector San Clemente-Pisco, no cuenta con el estudio definitivo aprobado por la Entidad, la cual esta concesionada a COVIPERU.

La Oficina Técnica de Concesiones de Proviás Nacional con Memorandum No 034-2013-MTC/20.9, remite información técnica sobre el trazo preliminar de la autopista de la Red No 06 del Sector San Clemente-Pisco elaborado por COVIPERU.

El 20.Dic.13, se dio inicio al proceso de selección de Adjudicación Directa Pública No 0020-2013-MTC/20, con un valor referencial de S/. 218 390,59.

El 10.Feb.14 se suscribió el Contrato N° 017-2014-MTC/20, con el Consorcio Global (Palacios León Floriano – Viloar Ingenieros & Topografía Consultores EIRL), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 196 551,53.

El 03.Mar.14 se dio inicio a la elaboración del Estudio, siendo su situación la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe N° 01 : Conforme

Informe N° 02 : La UGE con Oficio N° 2975-2014-MTC/20.6 del 22.Oct.14, declaró incompleto el Informe, procediendo a su devolución.

El Consultor con Carta N° 014-2014-CG/LA/RL del 10.Nov.14, presentó el Informe N° 02 (Informe Final, el cual se encuentra en revisión.

La UGE con Oficio No 3206-2014-MTC/20.6 del 28.Nov.2014, Observó el informe por 1ra vez

La UGE con Oficio No 0106-2015-MTC/20.6 del 26.Ene.2015, Observó el informe por 2da vez.

Se estima concluir en Marzo 2015

**A.2 MANTENIMIENTO:**

**1. SUB-TRAMO 5 DE LA RED VIAL 6, TRAMO DESAFECTADO ENTRE EL KM. 189 AL KM. 237 DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR” (Chincha Alta – San Andrés)**

ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION, A CARGO DEL CONCESIONARIO: 49 Km + 03 puentes

El proyecto se ubica en la Carretera Panamericana Sur, tramo: Chincha Alta – San Andrés, en el departamento de Ica.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Longitud : 49 Km (+ 03 Puentes)  
 Concesionario : COVIPERÚ S.A.  
 Consultor : HOB  
 Plazo de Ejecución : 180 días calendario

El tramo corresponde al sector a ser desafectado (Km. 189 al Km. 237), entre el ingreso a la ciudad de Chincha, atraviesa el poblado de San Clemente, pasa la entrada a Pisco hasta llegar al desvío de San Andrés; permitirá dotar de una vía con una buena transitabilidad, para los vehículos de paso y tráfico local.

Situación Actual:

Informe N° 01 : Conforme  
 Informe N° 02(BIF) : Conforme  
 Informe N° 03 (IF) : En revisión. (Falta aprobar: Costos y Ambiental)

Fecha Estimada de Terminación del Estudio: Abril – 2015

Intervenciones de Mantenimiento a realizar:

SECTOR	INICIO	FIN	L (Km)	Intervención a Realizar
1	189+220	192+100	3.100	Fresar 4 cm y reponer con carpeta asfáltica en caliente el espesor fresado hasta recuperar nivel de rasante terminada
2	192+100	193+200	1.100	Fresar 4 cm y colocar carpeta asfáltica de 6 cm después de fresar
3	193+200	194+500	1.300	Fresar 4 cm y reponer con carpeta asfáltica en caliente el espesor fresado hasta recuperar nivel de rasante terminada
4	194+500	196+150	1.650	Fresar 4 cm y colocar carpeta asfáltica de 10 cm después de fresar
5	196+150	219+200	23.050	Fresar 4 cm y reponer con carpeta asfáltica en caliente el espesor fresado hasta recuperar nivel de rasante terminada
6	219+200	223+250	4.050	Fresar 4 cm y colocar carpeta asfáltica de 6 cm después de fresar
7	223+250	236+226	13.750	Fresar 4 cm y reponer con carpeta asfáltica en caliente el espesor fresado hasta recuperar nivel de rasante terminada

### A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Los trabajos de conservación por niveles de servicio contemplan la ejecución de actividades de:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevamiento de Información.
- Atención de Emergencias.

Dentro de esta estrategia se interviene:

#### Corredores en ejecución: 05

##### 1. CARRETERA: GUADALUPE – ICA – PALPA – ATICO (379.8 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 01.JUN.10. PLAZO 05 AÑOS.

El Corredor se ubica en la Ruta Nacional PE-1S, entre los departamentos de Ica y Arequipa, provincias de Ica, Palpa, Nazca y Caravelí.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 082-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial ICAPAL (Concar S.A. – GyM S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 113 725 146,44.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, se iniciaron el 01.Jun.10 A la fecha en ejecución por un plazo de 05 años.

Contratista – Conservador:

<b>Contrato:</b>	N° 082-2010-MTC/20.
<b>Contratista-Conservador:</b>	Consorcio Vial ICAPAL (CONCAR S.A., G y M S.A)
<b>Inicio del Servicio</b>	01-06-2010
<b>Tiempo de Contrato</b>	5 Años
<b>Fin del Contrato:</b>	31-05-2015
<b>Monto contratado</b>	S/. 113, 725,146 (Incluido I.G.V.)
<b>Fuente de financiamiento:</b>	Recursos Ordinarios

**Características de la vía:**

<b>Longitud:</b>	379.78 Km (Según Inventario Vial)	
<b>Superficie de rodadura encontrado (Estado inicial):</b>	I: GUADALUPE (Km 290+887) – -NASCA (Km 450+100)	159.213 Km
	II: DV. MARCONA (Km 488+432) – TANAKA (Km 583+000)	94.568 Km
	III: TANAKA (Km 583+000) – ATICO (Km 709+000)	126.00 Km
<b>Tipo de mantenimiento:</b>	Rutinario, Periódico, Atención de Emergencias y Relevamiento de información.	

Situación de los trabajos de Mantenimiento Periódico:

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

<b>NOMBRE DEL TRAMO</b>	<b>INTERVENCION (reciclado, slurry, sello de arena, TSM, otta seal, etc.)</b>	<b>Long. Inventario (Km)</b>	<b>Long. MP efectuado (Km)</b>	<b>Inicio MP</b>	<b>Fin MP</b>	<b>Estado del MP</b>
Tramo I : GUADALUPE - NASCA	<b>Slurry Seal</b>	159.213	<b>36.863</b>	<b>23/01/2012</b>	<b>31/03/2012</b>	Concluido
	<b>Sello de Arena</b>		<b>35.450</b>	<b>23/01/2012</b>	<b>05/05/2012</b>	Concluido
	Tratamiento de Fisuras		97.545	01/06/2011	29/02/2012	Concluido
Tramo II: DV. MARCONA - TANAKA	<b>Slurry Seal</b>	94.568	<b>8.991</b>	<b>01/04/2012</b>	<b>30/04/2012</b>	Concluido
	<b>Sello de Arena</b>		<b>34.568</b>	<b>01/04/2012</b>	<b>15/04/2012</b>	Concluido
	Tratamiento de Fisuras		94.518	01/03/2012	15/04/2012	Concluido

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Tramo III : TANAKA - ATICO	<b>Slurry Seal</b>	126.000	<b>26.650</b>	<b>01/05/2012</b>	<b>15/05/2012</b>	Concluido
	<b>Sello de Arena</b>		<b>41.490</b>	<b>15/04/2012</b>	<b>05/05/2012</b>	Concluido
	Tratamiento de Fisuras		<b>125.000</b>	<b>01/03/2012</b>	<b>15/05/2012</b>	Concluido
<b>Total:</b>		<b>379.781</b>				

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

Situación de los trabajos de Mantenimiento Rutinario:

El mantenimiento rutinario antes (MRa) ha sido concluido en todos los tramos, se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y reconformación de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

TRAMO	Conserv. Rutinaria Antes (MRa)	Conserv. Rutinaria Después (MRd)
Tramo I : GUADALUPE - NASCA	Concluido	<b>En Proceso</b>
Tramo II: DV. MARCONA - TANAKA	Concluido	<b>En Proceso</b>
Tramo III : TANAKA - ATICO	Concluido	<b>En Proceso</b>

Actividades por ejecutar:

A la fecha, el contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de:

- Conservación Rutinaria Post-Periódico
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

**2. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28ª. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,12 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11. PLAZO 05 AÑOS

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. Plazo 05 años.

Plazos y fechas:

Inicio de Servicio : 01.Set.11  
Término : 31.Ago.16

Estado actual:

Actualmente en el servicio de conservación se desarrollan actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de emergencia viales, relevamiento de información e inventario vial.

Tramos intervenidos:



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Longitud Total: 365,13 Km.; dividido en cuatro (04) sub – tramos:

Tramo	Ruta	Localidad	Inicio (Km)	Localidad	Fin (Km)	Longitud
I	PE 28 A	San Clemente	(Km. 0+000)	Pte. Choclococha	(Km. 163+810)	163.93 Km.
II	PE 28 A	Pte. Choclococha	(Km. 163+810)	Ayacucho	(Km. 330+290)	166.52 Km.
III	PE 28	Punta Pejerrey	(Km. 0+000)	Emp. PE 1S	(Km. 30+440)	30.25 Km.
IV	PE 1SB	Pisco	(Km. 0+000)	Emp. PE 28A	(Km. 04+430)	4.43 Km.
<b>TOTAL</b>						<b>365.13 Km.</b>

El contrato contempla la intervención en 365.13 Km. con una inversión de S/.128 608 589,58 en un periodo de 5 años. A continuación las intervenciones realizadas:

- ✓ **Tramo I – San Clemente – Pte. Choclococha:** Comprendió la ejecución de: Base Reciclada con emulsión e = 15 cm y Carpeta Asfáltica con polímeros e = 2” en una longitud de 14.42 km (km 98+150 al 98+800 y km 143+430 al 157+200). Dichos trabajos están concluidos al 100%. Señalización Horizontal y Vertical ejecutado al 100%.
  - ✓ **Tramo II – Pte. Choclococha - Ayacucho :** Comprendió la ejecución de: Base Reciclada con emulsión e = 15 cm y Carpeta Asfáltica con polímeros e = 2” en una longitud de 53.19 km (km. 163+810 al 203+000 y km 219+000 al 233+000). Dichos trabajos están concluidos al 100%. Parchado, tratamiento de fisuras y sello asfáltico en una longitud de 113.33 km (km 203+000 al 219+000 y km 233+000 al 330+290). Señalización horizontal y vertical concluidos al 100%
  - ✓ **Tramo III – Dv. Paracas – Pta. Pejerrey:** Comprende la ejecución de: Fresado de la carpeta existente, colocación de carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”), reposición de bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal; estos trabajos se efectuaron en una longitud de 30.25 km. Señalización horizontal y vertical,
  - ✓ **Tramo IV – Cruce Pisco - Pisco:** Comprende la ejecución de: Bacheo de bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal, una longitud de 4.43 km, Dichos trabajos están concluidos Señalización horizontal y vertical concluidos al 100%. Sello Asfáltico con arena y Sello de Fisuras a efectuarse en el cuarto año de contrato según TDR.
- 3. CARRETERA AYACUCHO – TAMBILLO – OCROS – EMP PE 32 A (CHALCO) Y PAMPA CANGALLO – CARAPO – HUANCASANCOS – YAUTA – PALPA 328,9 Km.**  
CONTRATO N° 015-2013 SUSCRITO EL 25.ENE.13. FECHA DE INICIO 08.MAR.13

Ubicado entre los departamentos de Ica y Ayacucho.

Mediante Resolución Ministerial N° 301-2012-MTC/02 publicado en fecha 14.Jun.12 se reclasifica como ruta nacional PE-1SJ la siguiente trayectoria:

Emp. PE-1S (Palpa) – Buenavista – Chicchitara – Tacarpo – Camata – Llauta – Pucará – Uyutambo – Ingahuasi - Tipiorcco – Huanca Sancos – Carapo – Huamanquiya – Sarhua – Ccatumarco – Pomabamba – Pampa Cangallo – Emp. PE-32 A (Chalco).



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

<b>Contrato:</b>	N° 015-2013-MTC/20.
<b>Contratista-Conservador:</b>	Consorcio Vial Tambillos (MOTA ENGIL PERU S.A. - COSAPI S.A.)
<b>Inicio del Servicio</b>	08/03/2013
<b>Tiempo de Contrato</b>	5 Años
<b>Fin del Contrato:</b>	07/03/2018
<b>Monto contratado</b>	S/. 164,507,013.29 (Incluido I.G.V.)
<b>Fuente de financiamiento:</b>	Recursos Ordinarios

El 03.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección (CP N° 034-2012-MTC/20) del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial, por un valor referencial de S/.164 507 013,29, por un plazo: 05 años.

El 28.Dic.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Tambillo ( Mota – Engil Perú S.A. – Cosapi S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 164 342 506,27.

Contrato N° 015-2013-MTC/20 suscrito el 25.Ene.13. Fecha de inicio de los trabajos 08.Mar.13.

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario, Mantenimiento Periódico (Solución básica), atención de emergencias y relevamiento de información.

Estado Actual del Mantenimiento Periódico:

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Palpa - Llauta	Micropavimento e= 12mm.	54.840	54.620 (*)	Ene-2014	Abr-2014	Concluido
II	Llauta - Pte. Caracha	Micropavimento e= 12mm.	72.740	72.740	Ene-2014	Jul-2014	Para Inaugurar
III	Pte. Caracha - Dv. Carapo	Micropavimento e= 12mm.	57.370	57.370	Nov-2013	Jul-2014	Para Inaugurar
IV	Dv. Carapo - Pomabamba	Micropavimento e= 12mm.	48.830	48.830	Set-2013	Dic-2013	Para Inaugurar
V	Pomabamba - Emp. PE 32 A (chalco)	Micropavimento e= 12mm.	17.780	17.780	Set-2013	Dic-2013	Para Inaugurar
VI	Ayacucho - Tambillo - Emp. 3S. (Ocros)	Micropavimento e= 12mm.	77.300	77.300	Set-2013	Dic-2013	Concluido
<b>TOTAL</b>			<b>328.860</b>				

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

Nota: (\*) Existe una deducción de longitud de 0.220 Km del Tr I: Palpa – Llauta debido a que el Gobierno Regional de Ayacucho ejecuto una Variante. (Se enderesó un desarrollo)

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Los tramos II, III, IV, V y VI están listos para ser inaugurados.

Estado Actual del Mantenimiento Rutinario:

El mantenimiento rutinario antes (MRa) ha sido concluido en todos los tramos, se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y re conformación de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

TRAMO		Conserv. Rutinaria Antes (MRa)	Conserv. Rutinaria Después (MRd)
I	Palpa - Llauta	Concluido	En proceso
II	Llauta - Pte. Caracha	Concluido	En proceso
III	Pte. Caracha - Dv. Carapo	Concluido	En proceso
IV	Dv. Carapo - Pomabamba	Concluido	En proceso
V	Pomabamba - Emp. PE 32 A (chalco)	Concluido	En proceso
VI	Ayacucho - Tambillo - Emp. 3S. (Ocros)	Concluido	En proceso

Actividades por ejecutar:

A la fecha, el contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de:

- Conservación Rutinaria Post-Periódico
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Beneficios:

TRAMO		Tiempo de recorrido antes de la intervención (MP)	Tiempo de recorrido después de la intervención (MP)
I	Palpa - Llauta	3 horas	1.45 horas
II	Llauta - Pte. Caracha	3 horas	1 hora
III	Pte. Caracha - Dv. Carapo	3 horas	1 hora
IV	Dv. Carapo - Pomabamba	2 horas	1 horas
V	Pomabamba - Emp. PE 32 A (chalco)	0.5 horas	0.25 horas
VI	Ayacucho - Tambillo - Emp. 3S. (Ocros)	4 horas	2 horas

**4. CORREDOR EMP. PE-1S (CHINCHA) – ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARA (321 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO.

ENTREGA DE TERRENO: 12.ENE.14

INICIO DE LOS TRABAJOS: 15.ENE.15

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica

El 28.DIC.12 se dio inicio al proceso CP N° 035-2012-MTC/20 para seleccionar al contratista – conservador que realice los trabajos, con un valor referencial ascendente a S/. 162 104 653,95 y un plazo de ejecución de 05 años.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 29.Ago.13, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Chincha (Corporación Mayo SAC – Constructora MPM S.A.), por el monto de S/.159 928 395,80.

En fecha 11.Set.13, el postor Consorcio Alvac - Johesa presenta recurso de apelación.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

El día 23.10.2013 el Area Usuaría que convoca el proceso de selección UGC de Provias Nacional, presenta por intermedio del Procurador Público del MTC, información adicional solicitada por el Tribunal de Contrataciones del Estado Sala N°01(OSCE).

El 12.Nov.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el CONSORCIO, integrado por las empresas ALVAC S.A. y JOHE S.A por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 158 067 623.50.

El 26.Nov.13 el proceso fue impugnado. En Sesión de fecha 16.Dic.13 el Tribunal de Contrataciones del Estado acuerda: Suspender el procedimiento de apelación iniciado por el CONSORCIO VIAL CHINCHA, integrado por las empresas CORPORACION MAYO S.A.C. y CONSTRUCTORA MPM S.A. contra el otorgamiento de la Buena Pro en el marco del proceso de selección Concurso Público N° 0035-2012/MTC-20 en el estado en que se encuentra, en tanto se mantenga la vigencia de la Medida Cautelar, siendo de cargo del Impugnante mantener los requisitos de procedibilidad del recurso de apelación.

CONTRATO N° 143-2014 -MTC/20 de fecha 02.Dic.2014, suscrito con el CONSORCIO ALVAC - JOHESA, integrado por las empresas ALVAC S.A. y JOHE S.A por el monto de S/. 158,067,623.50

Entrega de Terreno: 12.Ene.15  
Inicio de los trabajos: 13.Ene.15

<b>Contrato</b>	Contrato de Servicios N° 143-2014-MTC/20
<b>Longitud</b>	321.00 Km.
<b>Departamentos</b>	Ica - Huancavelica
<b>Contratista</b>	Consortio Alvac - Johesa
<b>Valor Referencial</b>	S/. 158,067,623.50
<b>Tiempo de Contrato</b>	5 años

Tramos comprendidos:

<b>TRAMOS:</b>	Tramos (Según los TdR)	Long. (Según TdR)
	I: Plazapata – Lomo Largo	51.00 Km
	II: Lomo Largo – Dv. Huachos	69.00 Km
	III: Emp. PE-1S (Chincha) – Dv. Huachos	84.00 Km
	IV: Emp. PE-1S (Pte. Los Maestros) – Los Molinos	24.00 Km
	V: Los Molinos - Tambillos	54.00 Km
	VI: Tambillos - Huaytará	39.00 Km

Actividades a ejecutar:

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical).
- Atención de emergencias viales



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

VALOR REFERENCIAL								
SERVICIO DE GESTION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL EMP PE-1S (Chincha) - Armas - Plazapata y Puente los Maestros - Los Molinos - Huaytará								
VALOR REFERENCIAL								
Nº	Tramo	Partida	Unidad	Cantidad	P.U.	Presupuesto Anual	Período Años	Total
1	Plazapata-Lomo Largo	Conservación Inicial-Transitabilidad	Km.	51.00	S/. 92,500.00	S/. 4,717,500.00	1	S/. 4,717,500.00
2		Conservación Rutinaria en Afirmado - Antes de la Conservación Periódica	Km.-Año	51.00	S/. 5,350.00	S/. 272,850.00	1	S/. 272,850.00
3		Conservación Periódica - Solución Básica	Km.	51.00	S/. 235,000.00	S/. 11,985,000.00	1	S/. 11,985,000.00
4		Conservación Rutinaria - Después de la Conservación Periódica	Km.- Año	51.00	S/. 12,500.00	S/. 637,500.00	4	S/. 2,550,000.00
5	Lomo Largo-Dv.Huachos	Conservación Inicial-Transitabilidad	Km.	69.00	S/. 92,200.00	S/. 6,361,800.00	1	S/. 6,361,800.00
6		Conservación Rutinaria - Antes de la Conservación Periódica	Km.-Año	69.00	S/. 6,000.00	S/. 414,000.00	1	S/. 414,000.00
7		Conservación Periódica - Solución Básica	Km.	69.00	S/. 237,850.00	S/. 16,397,850.00	1	S/. 16,397,850.00
8		Conservación Rutinaria - Después de la Conservación Periódica	Km.-Año	69.00	S/. 14,000.00	S/. 986,000.00	4	S/. 3,884,000.00
9	Emp.PE-1S (Chincha)-Dv. Huachos	Conservación Inicial-Transitabilidad	Km.	84.00	S/. 101,700.00	S/. 8,542,800.00	1	S/. 8,542,800.00
10		Conservación Rutinaria - Antes de la Conservación Periódica	Km.-Año	84.00	S/. 5,200.00	S/. 436,800.00	1	S/. 436,800.00
11		Conservación Periódica - Solución Básica	Km.	84.00	S/. 242,500.00	S/. 20,370,000.00	1	S/. 20,370,000.00
12		Conservación Rutinaria - Después de la Conservación Periódica	Km.- Año	84.00	S/. 11,300.00	S/. 949,200.00	4	S/. 3,798,800.00
13	Emp.PE-1S (Pte los Maestros) Los Molinos	Conservación Rutinaria - Antes de la Conservación Periódica	Km.- Año	24.00	S/. 4,100.00	S/. 98,400.00	1	S/. 98,400.00
14		Conservación Periódica -Mortero	Km.	24.00	S/. 99,800.00	S/. 2,395,200.00	1	S/. 2,395,200.00
15		Conservación Rutinaria - Después de la Conservación Periódica	Km.- Año	24.00	S/. 10,300.00	S/. 247,200.00	4	S/. 988,800.00
16	Los Molinos-Tambillos	Conservación Inicial - Transitabilidad	Km.	54.00	S/. 93,150.00	S/. 5,030,100.00	1	S/. 5,030,100.00
17		Conservación Rutinaria en Afirmado - Antes de la Conservación Periódica	Km - Año	54.00	S/. 6,000.00	S/. 324,000.00	1	S/. 324,000.00
18		Conservación Periódica - Solución Básica	Km.	54.00	S/. 241,000.00	S/. 13,014,000.00	1	S/. 13,014,000.00
19		Conservación Rutinaria - Después de la Conservación Periódica	Km - Año	54.00	S/. 13,200.00	S/. 712,800.00	4	S/. 2,851,200.00
20	Tambillos-Huaytará	Conservación Inicial - Transitabilidad	Km.	39.00	S/. 83,000.00	S/. 3,237,000.00	1	S/. 3,237,000.00
21		Conservación Rutinaria en Afirmado - Antes de la Conservación Periódica	Km - Año	39.00	S/. 5,200.00	S/. 241,800.00	1	S/. 241,800.00
22		Conservación Periódica - Estabilizado con Producto Químico	Km.	39.00	S/. 68,500.00	S/. 2,671,500.00	1	S/. 2,671,500.00
23		Conservación Rutinaria - Después de la Conservación Periódica	Km - Año	39.00	S/. 17,400.00	S/. 678,600.00	4	S/. 2,714,400.00
24	Emp.PE-1S (Chincha)- Armas-Plazapata y PE-1S (Puente los Maestros)-Los Molinos-Huaytará	Gestión y Control de Pesos	Mes	12.00	S/. 29,000.00	S/. 348,000.00	3	S/. 1,044,000.00
25		Identificación de Predios en el Derecho de Vía	Km.	76.00	S/. 19,600.00	S/. 1,488,600.00	1	S/. 1,488,600.00
26		Demarcación del derecho de Vía	Km	321.00	S/. 270.00	S/. 86,670.00	1	S/. 86,670.00
27		Relevamiento de Información	Glob-5 años	1.00	S/. 4,775,000.00	S/. 4,775,000.00	1	S/. 4,775,000.00
28		Emergencias	Glob	1.00	S/. 2,251,120.10	S/. 2,251,120.10	5	S/. 11,255,600.50
29	Datos Generales	Mes	12.00	S/. 435,682.55	S/. 5,228,190.80	5	S/. 26,140,953.00	
<b>TOTAL</b>		<b>CONSERVACION</b>					<b>S/.</b>	<b>158,867,623.50</b>

#### Situación Actual:

Actualmente se ha realizado la entrega de áreas y bienes el 14 de enero del 2015. El contratista está movilizandolos sus equipos al Corredor Vial y está implementando sus oficinas y campamento.

Se inició el servicio el 15 de Enero del 2015.

Cabe precisar que el tramo: Puente Los Maestros – Los Molinos – Huaytará, forma parte del Corredor

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

**5. SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL EMP. PE 3S (IZCUCHACA)-HUANCAMELICA-PLAZAPATA- CASTROVIRREYNA-TICRAPO-PAMPANO Y STA INES-PILPICHACA-RUMICHACA: 286,9 Lm.**

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE 30.MAR.10

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica; provincias de Huancavelica, Castrovirreyna, Huaytará, Tayacaja y Pisco; distritos de Ticrapo, Huancavelica, Izcuchaca y Pilpichaca.

**Contratista – Conservador:**

<b>Contrato:</b>	N° 068-2010-MTC/20
<b>Contratista-Conservador:</b>	Consortio Izcuchaca, (Constructora MPM, Corporación MAYO, Obras de ingeniería S.A. – OBRAINSA y SVC Ingeniería y Construcciones S.A.)
<b>Inicio del Servicio</b>	31 de Marzo del 2010
<b>Tiempo de Contrato</b>	5 años
<b>Fin del Contrato:</b>	30 de Marzo del 2015
<b>Monto contratado</b>	S/. 133'896,680.00 (Incluido I.G.V.)
<b>Fuente de financiamiento:</b>	Recursos Ordinarios

Contrato de Servicios N° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consortio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años. Fecha de entrega de áreas y bienes: 31 de Marzo del 2010

**Características de la vía:**

<b>Longitud:</b>	286.92 Km. (Según Inventario Vial)	
<b>Ancho de rodadura</b>	3.50 – 7.20 m.	
<b>Velocidad de directriz</b>	25 – 90 Km/h	
<b>Superficie de rodadura encontrado (Estado inicial):</b>	I: Izcuchaca (Km. 00+000) - Huancavelica (Km 74+971)	Asfalto en caliente (e=3")
	II: Ticrapo (Km. 29+205) – Huancavelica (Km 181+715)	Afirmado
	III: Rumichaca (Km. 00+000) -Sta Ines (Km 30+228)	Afirmado
	IV: Pampano (Km. 00+000) – Ticrapo (Km 29+205)	Afirmado
<b>Tipo de mantenimiento:</b>	Rutinario, Periódico, Atención de Emergencias y Relevamientos de información	

**Mantenimiento Periódico:**

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Izcuchaca - Huancavelica	Slurry Seal	74.97	74.97	01-Oct-2012	30-Abr-2013	Concluido
II	Ticrapo – Huancavelica	Otta Seal	152.51	152.51	01-Abr-2012	30-Nov-2012	Concluido
III	Rumichaca - Sta Ines	Otta Seal	30.23	30.23	01-May-2011	31-Ene-2012	Concluido
IV	Pampano – Ticrapo	Otta Seal	29.21	29.21	01-Oct-2010	31-Ago-2011	Concluido
<b>TOTAL</b>			<b>286.92</b>	<b>286.92</b>			

Estudio de Factibilidad en elaboración de la carretera Huancavelica – Santa Ines – Emp. Ruta 24 A (Vía Los Libertadores) con Código SNIP N° 66742.

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

**Mantenimiento Rutinario:**

Se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) Repintado de Marcas en el Pavimento, iv) Repintado de Muros y Parapetos, v) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

TRAMO		Conserv. Rutinaria Antes (MRa)	Conserv. Rutinaria Después (MRd)
I	Izcuchaca - Huancavelica	Concluido	<b>En Proceso</b>
II	Ticrapo – Huancavelica	Concluido	<b>En Proceso</b>
III	Rumichaca -Sta Ines	Concluido	<b>En Proceso</b>
IV	Pampano – Ticrapo	Concluido	<b>En Proceso</b>

**Actividades por ejecutar:**

A la fecha, el contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de:

- Conservación Rutinaria Post-Periódico
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

**Trabajos programados:**

- 6. CARRETERA: PISCO PLAYA – PARACAS: 13 KM.**  
SERVICIOS DE RECICLADO Y RECAPEO PROGRAMADOS.  
EN TRAMITE SUCRIPCION DEL CONTRATO PARA EL INICIO DE LOS TRABAJOS

Proyecto ubicado en la provincia de Pisco, distritos de San Andrés y Paracas



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Actividades por ejecutar:

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista, se tiene el Servicio de Reciclado y Recapeo que consiste en: Colocación de Carpeta Asfáltica en Caliente, Imprimación, Reciclado y Recarga de Material Granular, Señalización horizontal y vertical).

<b>SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO EN LA CARRETERA: PISCO PLAYA - PARACAS</b>							
<b>VALOR REFERENCIAL</b>							
<b>Nº</b>	<b>Tramo</b>	<b>Partida</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>P.U</b>	<b>Nº Intervenciones</b>	<b>Total S/.</b>
1	PISCO PLAYA - KM: 0+300	Servicio de Reciclado	Km.	0.30	-	1.00	-
	KM: 0+300 - REFINERIA	Servicio de Reciclado	Km.	3.00	-	1.00	-
	REFINERIA - PARACAS	Servicio de Reciclado	Km.	9.70	-	1.00	-
2	CARRETERA: PISCO PLAYA - PARACAS	Relevamiento de Información	Km.	13.00	-	1.00	-
3		Gastos Generales	Mes	7.00	-	1.00	-
<b>Total</b>		<b>Conservación</b>					-

El 03.Nov.14 se dio inicio al proceso CP N° 0028-2014-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecutará los trabajos de reciclado y recapeo por un plazo de 07 meses, con un valor referencial de S/. 13 039 053,14.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 03.Feb.15, ocupando el primer lugar el postor: Corporación Mayo S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/.12 384 492,74. Consentida

A la espera de la suscripción del Contrato con el contratista – conservador.

Inicio de servicio previsto para fines del mes de febrero 2015.

**A.3 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:**

Dentro del Programa Nacional de Puentes se tiene considerado realizar la construcción de puentes definitivos e instalación de puentes modulares, según siguiente detalle:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

N°	Provincia	Modalidad de ejecución	Tipo de Obra	Proyecto	Vía/Tramo	Long.	Und.	Inversión total (monto)	Estado actual	Inicio de obras	Fin estimado de obras
<b>CONCLUIDO 2014</b>											
1	Chincha	Obra pública	instalacion de puente modular	San Juan	(Dv. Chincha Alta) - Quilca - Emp. PE-3S(Izcuchaca)	18.29	m	S/. 539,675.29	CONCLUIDO	22/10/2014	27/12/2014
2	Chincha	Obra pública	instalacion de puente modular	Ayloque	(Dv. Chincha Alta) - Quilca - Emp. PE-3S(Izcuchaca)	30.48	m	S/. 971,344.71	CONCLUIDO	22/10/2014	29/12/2014
<b>PRIMER TRIMESTRE 2015 (por concluir)</b>											
1	Chincha	Obra pública	instalacion de puente modular	Huachinga	(Dv. Chincha Alta) - Quilca - Emp. PE-3S(Izcuchaca)	51.82	m	S/. 1,835,037.65	EN EJECUCION	22/10/2014	20/04/2015
2	Chincha	Obra pública	instalacion de puente modular	Huanchos	(Dv. Chincha Alta) - Quilca - Emp. PE-3S(Izcuchaca)	33.53	m	S/. 1,187,356.47	EN EJECUCION	22/10/2014	20/04/2015
<b>PROGRAMADO INICIAR EN EL 2015</b>											
1	PISCO	Obra pública	construccion de puente definitivo concurso oferta	Huancano	PE-28A-San Clemente - Ayacucho	31.00	m	S/. 5,843,500.00	PERFIL APROBADO , EN ELABORACION TDR PARA CONVOCAR LA OBRA POR CONCURSO OFERTA	03/11/2015	21/04/2018
2	ICA	Obra pública	construccion de puente definitivo concurso oferta	Pontón Losa	PE-1S: Tramo Ica - Dv. Quilca	10.00	m	S/. 1,885,000.00		03/11/2015	21/04/2018
3	ICA	Obra pública	construccion de puente definitivo concurso oferta	Río Grande	PE-1S: Tramo Ica - Dv. Quilca	75.00	m	S/. 14,137,500.00		03/11/2015	21/04/2018
4	NAZCA	Obra pública	construccion de puente definitivo concurso oferta	Palpa	PE-1S: Tramo Ica - Dv. Quilca	30.00	m	S/. 5,655,000.00		03/11/2015	21/04/2018
5	NAZCA	Obra pública	construccion de puente definitivo concurso oferta	Viscas	PE-1S: Tramo Ica - Dv. Quilca	75.00	m	S/. 14,137,500.00		03/11/2015	21/04/2018
6	NAZCA	Obra pública	construccion de puente definitivo concurso oferta	Pontón Losa	PE-1S: Tramo Ica - Dv. Quilca	10.00	m	S/. 1,885,000.00		03/11/2015	21/04/2018
7	NAZCA	Obra pública	construccion de puente definitivo concurso oferta	Pontón Marco	PE-1S: Tramo Ica - Dv. Quilca	10.00	m	S/. 1,885,000.00		03/11/2015	21/04/2018
8	NAZCA	Obra pública	construccion de puente definitivo concurso oferta	Nazca	PE-1S: Tramo Ica - Dv. Quilca	36.00	m	S/. 6,786,000.00		03/11/2015	21/04/2018

Lima, Febrero 2015