



AYUDA MEMORIA
SECTOR TRANSPORTES - RED VIAL NACIONAL

DEPARTAMENTO ICA

A.1 PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA

- 1. CARRETERA: ICA – LOS MOLINOS – TAMBILLO. TRAMO: KM. 19+700 – KM. 73+400 (Incl Puente Achirana) (53,7 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
Ubicado en la Ruta N° PE 1SC

Se tiene programado iniciar para el mes de setiembre 2012, iniciar la elaboración del Estudio Definitivo de la carretera. Los Términos de Referencia han sido culminados.

En elaboración el esquema del Valor Referencial. Costo estimado S/.800 000.

- 2. CARRETERA: EMP. PE-1S – DV. PISCO – DV. SAN ANDRÉS – EMP. PE-28 (DV. PARACAS), CARRETERA: EMP. PE-1SF (DV. PISCO) – EMP. AV. LAS AMERICAS – PISCO – SAN ANDRÉS – EMP. PE-1SF (DV. PARACAS) Y CARRETERA: EMP. PE-1SG – AEROPUERTO – EMP. PE-1SG (SAN ANDRÉS)**
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
Cabe precisar que mediante Resolución Ministerial N° 063-2012-MTC/02 se reclasifican las siguientes rutas:

- Reclasificar la jerarquía de las Rutas Vecinales o Rurales N° IC-571 de Trayectoria: Emp. PE-28 A – Pta. Carretera y N°. IC-568 de Trayectoria: Emp. IC-571 – Dios Te Ama – Pta. Carretera, como Rutas Nacionales, las mismas que se integrarán a la Red Vial Nacional.
- Clasificar las carreteras: Dv. Pisco – Dv. San Andrés – Emp. PE-28, Emp. IC-568 (Dv. Pisco) – Emp. Av. Las Américas – Pisco – San Andrés – Emp. con la carretera a Paracas y Pta. Carretera – San Andrés, como Rutas Nacionales, las mismas que se integrarán a la Red Vial Nacional.

Las vías reclasificadas y clasificadas como Rutas Nacionales de la presente resolución, adoptarán los códigos y trayectorias siguientes:

PE-1S F

Trayectoria: Emp. PE-1S – Dv. Pisco – Dv. San Andrés – Emp. PE-28 (Dv. Paracas).

PE-1S G (Variante)

Trayectoria: Emp. PE-1S F (Dv. Pisco) - Emp. Av. Las Américas – Pisco – San Andrés - Emp. PE-1S F (Dv. Paracas).

PE-1S H (Variante)

Trayectoria: Emp. PE-1S G – Aeropuerto - Emp. PE- 1S G (San Andrés).

Se ha incluido en la modificatoria del PAC-2012 la elaboración de los Estudios de Preinversión a nivel de Perfil, con una longitud de 28,5 kilómetros. Costo estimado de S/. 190 000. En elaboración los Términos de Referencia.



A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Los trabajos de conservación por niveles de servicio contemplan la ejecución de actividades de:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevamiento de Información.
- Atención de Emergencias.

Dentro de esta estrategia se interviene:

1. CARRETERA: GUADALUPE – ICA – PALPA – ATICO (408 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.JUN.10. PLAZO 05 AÑOS

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 082-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial ICAPAL (Concar S.A. – GyM S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 113 725 146,44.

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, se iniciaron el 01.Jun.10 A la fecha en ejecución por un plazo de 05 años.

En el mes de mayo se concluyeron los trabajos de conservación periódica, consistentes en tratamiento de fisuras, parchados, colocación de sello arena así como slurry seal, con una inversión de S/. 35 millones.

Mediante Resolución Ministerial N° 220-2012-MTC/02, publicado en fecha 12.May.12 se reclasifica temporalmente la jerarquía de la Ruta Nacional PE-1S en el tramo Guadalupe – Ica, como Ruta Departamental o Regional correspondiente a la Red Vial a cargo del Gobierno Regional de Ica, asignándole el Código Temporal N° IC-114; con la finalidad de mejorar las características físicas y operativas de dicha vía para lograr una adecuada articulación económica y territorial en dicha jurisdicción.

2. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28ª. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11. PLAZO 05 AÑOS

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.

A partir del mes de abril se realiza la conservación periódica, consistentes en trabajos de reciclado y colocación de carpeta asfáltica. Dichos trabajos estarán concluyendo en el mes de octubre del 2012.

3. CORREDOR EMP. PE-26C-CHINCHA – PLAZAPATA / EMP. 24 – HUANCHOS – CASTROVIRREYNA/ EMP PE-26 – LIRCAY – EMP PE-3S (RAMAL PE-26B) – PUENTE MAESTROS (623 Km.)

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

La Unidad Gerencial Oficina de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, siendo el modelo original.

En el “Modelo Original”, el Programa consiste en realizar la contratación por niveles del servicio por cinco (05) años, previa ejecución de actividades que duran en promedio 3.5 meses:

- a) Realizar una inspección visual en campo por profesionales de la Entidad,
- b) Determinar las intervenciones a realizar
- c) Elaborar los Términos de Referencia
- d) Proceder a la contratación del contratista que ejecutará el servicio por cinco (05) años.

Lima, Julio 2012