



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

AYUDA MEMORIA

SECTOR TRANSPORTES - RED VIAL NACIONAL

DEPARTAMENTO ICA

A.1 PROYECTOS DE INVERSION PÚBLICA

- 1. CARRETERA: ICA – LOS MOLINOS – TAMBILLO. TRAMO: KM. 19+700 – KM. 33+500 (Incl Puente Achirana) (13.8 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN TRAMITE SUSCRIPCION DEL CONTRATO PREVISTO PARA EL 09.ABR.13

Ubicado en la Ruta N° PE 1SC

De acuerdo al informe de viabilidad otorgado por la OPI del MTC, la carretera se divide en 05 tramos: Tramo I: km 00+000 – km 05+800, Tramo II: km 05+800 – km 12+160, Tramo III: km 12+160 – km 19+700, Tramo IV: km 19+700 – km 33+500 y Tramo V: km 33+500 – km 73+400.

Actualmente los tramos I, II y III, hasta la entrada al acceso al Puente La Achirana, han sido mejorados y rehabilitados a nivel de carpeta asfáltica por el Gobierno Regional de Ica, en el periodo comprendido entre los años 2008 al año 2010, quedando por lo tanto pendiente de intervención los tramos IV y V.

Asimismo entre los tramos III y IV existe el Puente La Achirana, el cual requiere su reemplazo dado que se encuentra en mal estado, por lo que la Unidad Gerencial de Estudios propone considerar el Puente La Achirana como parte del proyecto del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Ica – Los Molinos – Tambillos, dado que se justifica desde un punto de vista social, a fin de no dejar incomunicadas a las diversas poblaciones de las provincias de Ica y Huancavelica.

El 28.Dic.12 se inició el proceso de selección CP N° 043-12-MTC/20 para la contratación del consultor que elaborará el Estudio Definitivo de Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Ica – Los Molinos – Tambillos, tramo: Puente La Achirana – Huamani (km. 19+700 – km. 33+500), incluido la construcción del Puente La Achirana y Accesos, con un valor referencial de S/. 1 035 391,08.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 12.Mar.13, ocupando el primer lugar el postor URCI Consultores Sucursal del Perú S.A., por el monto de S/. 931 851,98.

En trámite la firma del contrato prevista para el 09.Abr.13.

- 2. CARRETERA: EMP. PE-1S – DV. PISCO – DV. SAN ANDRÉS – EMP. PE-28 (DV. PARACAS), CARRETERA: EMP. PE-1SF (DV. PISCO) – EMP. AV. LAS AMERICAS – PISCO – SAN ANDRÉS – EMP. PE-1SF (DV. PARACAS) Y CARRETERA: EMP. PE-1SG – AEROPUERTO – EMP. PE-1SG (SAN ANDRÉS)**
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION

Mediante Resolución Ministerial N° 063-2012-MTC/02 se reclasifican las siguientes rutas:

- Reclasificar la jerarquía de las Rutas Vecinales o Rurales N° IC-571 de Trayectoria: Emp. PE-28 A – Pta. Carretera y N°. IC-568 de Trayectoria: Emp. IC-571 – Dios Te Ama – Pta. Carretera, como Rutas Nacionales, las mismas que se integrarán a la Red Vial Nacional.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

- Clasificar las carreteras: Dv. Pisco – Dv. San Andrés – Emp. PE-28, Emp. IC-568 (Dv. Pisco) – Emp. Av. Las Américas – Pisco – San Andrés – Emp. con la carretera a Paracas y Pta. Carretera – San Andrés, como Rutas Nacionales, las mismas que se integrarán a la Red Vial Nacional.

Las vías reclasificadas y clasificadas como Rutas Nacionales de la presente resolución, adoptarán los códigos y trayectorias siguientes:

PE-1S F

Trayectoria: Emp. PE-1S – Dv. Pisco – Dv. San Andrés – Emp. PE-28 (Dv. Paracas).

PE-1S G (Variante)

Trayectoria: Emp. PE-1S F (Dv. Pisco) - Emp. Av. Las Américas – Pisco – San Andrés - Emp. PE-1S F (Dv. Paracas).

PE-1S H (Variante)

Trayectoria: Emp. PE-1S G – Aeropuerto - Emp. PE- 1S G (San Andrés).

El 27.Dic.12 se inició la convocatoria de la ADP N° 016-12-MTC/20 para la contratación del consultor que elaborará el estudio a nivel de perfil, con un costo de S/. 237 149.03.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 23.Ene.13, siendo ganador el postor: PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C, por el monto de su S/. 213,434.13.

El 05.Feb.13 se celebró el Contrato de Servicios N° 027-2013-MTC/20. A la fecha en elaboración.

3. SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA: PE-1S LONGITUDINAL E LA COSTA SUR. TRAMO: GUADALUPE – ICA – NAZCA – DV. CAMANA – LOS CERILLOS: 418 Km.

Ubicada entre los departamentos de Ica y Arequipa.

Se tiene programado iniciar el segundo semestre del año la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

A la fecha, en elaboración los Términos de Referencia.

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Los trabajos de conservación por niveles de servicio contemplan la ejecución de actividades de:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevamiento de Información.
- Atención de Emergencias.

Dentro de esta estrategia se interviene:

Corredores en ejecución:02

1. CARRETERA: GUADALUPE – ICA – PALPA – ATICO (379.8 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.JUN.10. PLAZO 05 AÑOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 082-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial ICAPAL (Concar S.A. – GyM S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 113 725 146,44.

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, se iniciaron el 01.Jun.10 A la fecha en ejecución por un plazo de 05 años.

En el mes de mayo 2012 se concluyeron los trabajos de conservación periódica, consistentes en tratamiento de fisuras, parchados, colocación de sello arena así como slurry seal, con una inversión de S/. 35 millones.

Mediante Resolución Ministerial N° 220-2012-MTC/02, publicado en fecha 12.May.12 se reclasifica temporalmente la jerarquía de la Ruta Nacional PE-1S en el tramo Guadalupe – Ica, como Ruta Departamental o Regional correspondiente a la Red Vial a cargo del Gobierno Regional de Ica, asignándole el Código Temporal N° IC-114; con la finalidad de mejorar las características físicas y operativas de dicha vía para lograr una adecuada articulación económica y territorial en dicha jurisdicción.

2. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28ª. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11. PLAZO 05 AÑOS

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.

Se concluyeron en el mes de julio las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”), con su respectiva bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal; estos trabajos se efectuaron en una longitud de 30.25 km. con un costo que asciende a la suma de S/. 14,21 millones incluido IGV.

3. CARRETERA AYACUCHO – TAMBILLO – OCROS – EMP PE 32 A (CHALCO) Y PAMPA CANGALLO – CARAPO – HUANCASANCOS – YAUTA – PALPA 334 Km. CONTRATO N° 015-2013 SUSCRITO EL 25.ENE.13. FECHA DE INICIO 08.MAR.13

Ubicado entre los departamentos de Ica y Ayacucho.

Mediante Resolución Ministerial N° 301-2012-MTC/02 publicado en fecha 14.Jun.12 se reclasifica como ruta nacional PE-1SJ la siguiente trayectoria:

Emp. PE-1S (Palpa) – Buenavista – Chicchitara – Tacarpo – Camata – Llauta – Pucará – Uyrutambo – Ingahuasi - Tipiorcco – Huanca Sancos – Carapo – Huamanquiquia – Sarhua – Ccatumarco – Pomabamba – Pampa Cangallo – Emp. PE-32 A (Chalco).

El 03.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección (CP N° 034-2012-MTC/20) del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial, por un valor referencial de S/.164 507 013,29, por un plazo: 05 años.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El 28.Dic.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Tambillo (Mota – Engil Perú S.A. – Cosapi S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 164 342 506,27.

Contrato N° 015-2013-MTC/20 suscrito el 25.Ene.13. Fecha de inicio de los trabajos 08.Mar.13.

Se realizarán trabajos de mantenimiento rutinario, Mantenimiento Periódico (Solución básica), atención de emergencias y relevamiento de información.

4. CORREDOR EMP. PE-1S (CHINCHA) – ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE MAESTROS – LOS MOLINOS – HUAYTARA (315 Km.)

EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 035-2012-MTC/20. BASES ELEVADAS AL OSCE EL 25.MAR.13. A LA ESPERA DE SU PRONUNCIAMIENTO.

Ubicado entre los departamentos de Ica y Huancavelica

Mediante R.D. N° 777-2012-MTC/20 de fecha 28.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación para el Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de todo el corredor del proceso CP N° 0035-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 162 104 653,95 y un plazo de ejecución de 05 años.

El 28.DIC.12 se dio inicio al proceso CP N° 035-2012-MTC/20 para seleccionar al contratista – conservador que realice los trabajos.

Cronograma del Proceso de Selección:

Absolución de Consultas	:	29.Ene.13
Absolución de Observaciones	:	07.Mar.13

Las Bases fueron elevadas al OSCE el 25.Mar.13. A la espera de su pronunciamiento.

Lima, Marzo 2013