



Estado situacional del proyecto Huaura / Río Seco – Sayán – Churín – Oyón – Yanahuanca – Ambo

1. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (47,5 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1NF, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Las Compañías mineras contrataron a la Consultora VERA& MORENO S.A. para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

El contrato entre la Consultora VERA& MORENO S.A. y las Compañías Mineras ha sido suscrito con fecha 22.Dic.08, habiéndose iniciado el estudio de factibilidad el 20.Feb.09.

Mediante R.D. N° 445-2011-MTC/20 del 03.May.11 y R.D. N° 469-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio de Factibilidad de proyecto “ Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán”, cuyo monto de inversión asciende a S/. 62 063 943,56, el mismo que incluye Expediente Técnico, Supervisión, Gastos Generales, entre otros, siendo el monto de la obra ascendente a la suma de S/. 57 625 820,62.

Actualmente se encuentra aprobado el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo Componentes de Ingeniería y Ambiental); encontrándose observado el Componente de Ingeniería en las especialidades de Estructuras y Obras de Arte, Geología – Geotecnia y en revisión Costos y Presupuestos. En cuanto al Componente Ambiental se encuentra en revisión por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC.

2. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima. Está formado por los siguientes tramos:

- Tramo: Huaura – Sayán (44,5 Km.).
- Tramo: Sayán – Pte. Tingo (54,8 Km.).
- Pte. Tingo – Churín (5,1 Km.).

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A.; para la elaboración del Estudio de Factibilidad, Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo de los tramos I y II, y la Consultora Barriga Dall'orto S.A., para el tramo III, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Actualmente se encuentra en la etapa de Factibilidad, habiéndose presentado el Borrador del Informe Final del Componente de Impacto Ambiental, cuya revisión y aprobación está a cargo de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGASA) del MTC e Informe Final del Componente de Ingeniería, cuya revisión y aprobación está a cargo de la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL.

Obtenida la viabilidad del proyecto, se continuará con el Estudio Definitivo, siguiendo luego con el proceso de licitación de la obra.

3. CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0019-2011-MTC/20 para la selección del Consultor que elaborará el “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; con un valor referencial de S/. 7 626 490,20. Integración de Bases: 31.Ene.12. Buena Pro prevista para el 17.Feb.12.

Asimismo la empresa constructora ICCGSA, a la fecha realiza trabajos en el Corredor Vial, encontrándose en buen estado de transitabilidad, y ejecuta la Etapa Operativa (según los términos de referencia). En éste periodo se realizan actividades de Conservación Periódica – Transitabilidad en los sub tramos a nivel de afirmado y Conservación Rutinaria en sub tramos en asfaltado.