



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE JUNIN

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA LUNAHUANA - YAUYOS – CHUPACA (282 Km.)

▪ TRAMO: DV. RONCHAS – CHUPACA (16,3 Km.)

OBRA CONCLUIDA

de Concepción y los dos últimos a la Provincia de Chupaca.

El inicio del tramo (Km 0+000) se ubica al ingreso al centro poblado de Ronchas, a la altura del Km. 238+450 (3,490 m.s.n.m.) de la carretera Cañete-Huancayo. El término del tramo (Km 16+300) se ubica en la intersección del Jr. San Pedro y la Av. Chupaca (carretera asfaltada Chupaca-Huancayo), en la ciudad de Chupaca.

Los beneficiarios directos, que en su mayoría se dedican a las actividades de comercio y turismo (Lunahuana), así como a la agricultura y ganadería (Chupaca y Yauyos); son los pobladores de las localidades ubicadas adyacentes a la vía pudiendo acceder a sus terrenos de cultivo ubicados a ambos lados de la misma y a otros centros poblados aledaños.

La población beneficiada asciende a 54,844 habitantes.

Los tiempos de viaje estimados son:

Antes : 28 mín.
Después : 22 mín.

Contratista:

Consorcio Chupaca (Constructora Upaca S.A. - Came Contratistas y Servicios Generales S.A.).

Contrato de Obra N° 061-2010-MTC/20 del 18.Mar.10, por S/. 45 719 264,20.

Supervisión:

Consorcio Vial Chupaca (Conesupsa - Alpha Consult)

Contrato de Supervisión N° 113-2010-MTC/20 del 25.Jun.10; por S/. 3 093 702,29.

En fecha 30.Jun.10, se dio inicio a la obra, habiéndose concluido el 23.Set.11, con la culminación de los trabajos correspondientes al Contrato Principal.

En fecha 25.oct.11, se Suscribió el Acta de Recepción de Obra, encontrándose observaciones que deberán ser subsanadas. Acta de Recepción final de Obra 20.dic.12.

El costo de la obra asciende a

S/. 51 978 674.30

El costo de la supervisión asciende a

S/. 3 093 702.29

S/. 55 072 376.59



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

2. CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPA (65,70 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA JUNIO 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5S, ubicada en la provincia de Satipo del departamento de Junín.

El 04.Feb.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 022-2010-MTC/20, con el Postor HOB Consultores, por el monto de S/. 2 164 055,32, a fin de elaborar el Estudio Definitivo, con un plazo de ejecución de 210 d.c.

El 14.Feb.10 se inició la elaboración del Estudio Definitivo, siendo su situación la siguiente:

- ✓ Informe N° 01:
Componente de Ingeniería: Aprobado
Componente CIRA – PMA: Aprobados
- ✓ Informe N° 02:
Componente de Ingeniería: Aprobado
Componente CIRA – PMA: Aprobados
- ✓ Informe N° 03: (Borrador del Informe Final)
Componente Ingeniería, Se otorgó la conformidad mediante el Oficio N° 953-2011-MTC/20.6 de fecha 07.Abr.11. Aprobado.

Componente Impacto Ambiental (Borrador del Informe Final), Se otorgó la conformidad mediante el Oficio N° 1006-2011-MTC/16 de fecha 08.Ago.11. Aprobado.
- ✓ Informe N° 04: (Informe Final):
Componente Ingeniería, se encuentra OBSERVADO el Consultor viene actualizando el Valor Referencial y la Evaluación Económica.

Componente EIA (Informe Final), se encuentra APROBADO por DGASA, mediante R.D N° 025-2012-MTC/16 (07.Feb.12).

Se estima que el Estudio debe aprobarse a fines del mes de Junio del 2012, dado a que se encuentra supeditado a la evaluación de la viabilidad por parte de la OPI.

Presupuesto estimado de Obra: S/. 254,0 millones incluido IGV

Plazo de Ejecución de Obra: 24 meses en una sola etapa.

Código SNIP N° 4808

Beneficiarios directos: 70 487 habitantes.

3. CARRETERA MAZAMARI – PANGOA – CUBANTIA (36,3 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN JUNIO 12.
SUJETO A LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD DE LA OPI-MTC

Ubicado en la provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil elaborado por el Gobierno Regional fue aprobado el 14.Jul.08.

El 08.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0054-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta ILC (Bustamante Williams Consultores y Constructores – Caduceo Consultores S.A.), por el monto de S/. 587 353,46, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad.

El 06.Abr.10 se inicia la elaboración del estudio, siendo su situación la siguiente:

- ✓ Informe N° 01:
Componente de Ingeniería: Aprobado
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Aprobados
- ✓ Informe N° 02:
Componente de Ingeniería: Aprobado
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Aprobados
- ✓ Informe N° 03: (Borrador del Informe Final)
Componente de Ingeniería: Se otorgó la conformidad mediante Oficio N° 2063-2011-MTC/20.6 del 03.Ago.11, Aprobado
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Se encuentra observado (Oficio N° 283-2012-MTC/16 del 07.Feb.12)
- ✓ Informe N° 04: (Informe Final): Expediente Técnico
Componente de Ingeniería: observado

Se estima aprobar los estudios aproximadamente a fines del mes de junio del 2012, (supeditado a la declaratoria de viabilidad correspondiente), para pasar a la etapa de inversión que consistirá en la elaboración del Expediente Técnico y la Ejecución de la Obra.

Beneficiarios directos: 61 138 habitantes

4. CARRETERA CHANCHAMAYO – VILLARICA, TRAMO PUENTE RAITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLA RICA (39,4 Km.) OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO MAYO 2013

La Obra se ubica en los Departamentos de Junín y Pasco, Provincias de Chanchamayo (Perene, San Luis de Shuaro, Capello) y Villa Rica (Puente Paucartambo, Pampa Encantada, Ñagazu), formando parte de las Rutas Nacionales 005S y 05N, denominada Carretera Fernando Belaunde Terry (Ex Marginal de la Selva Sur y Norte respectivamente), con una longitud de 39,4 Km. de carpeta asfáltica.

Los Pobladores del sector intervenido están dedicados en su mayoría a las actividades agropecuarias, comercio y servicios (turismo).

La Rehabilitación y mejoramiento de la carretera, reducirá los costos operativos de transporte, aumentará y mejorará el flujo vehicular, generará fuentes de trabajo que implica el incremento de los niveles de empleo, siendo beneficiadas las comunidades nativas tanto en la comunicación como en la comercialización de productos.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"

El número de los beneficiarios directos asciende a 55,442 habitantes.

Los tiempos de viaje son:

Antes : 1 ¾ hora.

Después : 1 hora.

Contratista:

Consorcio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53.

Contrato N° 0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10.

Supervisión:

CESEL S.A., por el monto ascendente a S/. 7 414 318,65.

Contrato N° 159-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10.

La entrega de terreno se celebró en fecha 31.Mar.11, dándose inicio a la obra el 01.Abr.11. Al 30.Abr.12, se cuenta con un avance físico acumulado de 33,18%. Se estima el término de los trabajos en Mayo 2013.

El costo contractual de la obra asciende a S/. 149 989 370,85

El costo contractual de la supervisión asciende a S/. 7 954 707,88

S/. 157 944 078,73

5. CARRETERA DV. LAS VEGAS – TARMA (34,6 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BASES ELEVADAS AL OSCE, A LA ESPERA DE SU PRONUNCIAMIENTO.

El tramo Dv. Las Vegas – Tarma, de 34.20 km, forma parte de la Carretera Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced – Puente Raither, perteneciente a la Red Vial Nacional PE – 22 A, ubicada en el Departamento de Junín, Provincia de Tarma.

Actualmente, debido al deterioro del pavimento por las condiciones medioambientales, así como al mantenimiento insuficiente de la vía existente, se plantea la ejecución del proyecto con el objeto de mejorar las condiciones de transitabilidad, aumentando el nivel de serviciabilidad a través de la rehabilitación de la vía.

La ejecución de la obra beneficiará a un promedio de 50,844 personas, quienes en su mayoría son personas de ingresos medios y bajos, dedicada al comercio y a las actividades agropecuarias.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 1 hora 45 min.

Después: 1 hora

Las características técnicas de la obra son:

	KM 0+000 – KM 6+500	KM 6+500 – KM 24+100	KM 24+100 – KM 32+621.21
Longitud del Proyecto	34.20 km		
Tipo de pavimento	Carpeta Asfáltica Mac e=0.10 m.	Carpeta Asfáltica Mac, e=0.075 m. -	Carpeta Asfáltica Mac e=0.10 m.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Velocidad de Directriz	60 km /h	0.10 m. 40 km / h	30 km / h
Ancho de calzada	7.00 m.	6.60 m.	6.60 m.
Ancho de Berma	Variable de 0 a 1.50 a cada lado		
Obras de arte	Cunetas revestidas de 1.25 x 0.50		

Con fecha 29.Feb.12, se dio inicio al proceso de Licitación Pública N° 002-2012-MTC/20, para la selección del contratista ejecutor de la obra cuyo valor referencial asciende a S/. 78 225 753.48, incl. IGV, con precios a Agosto del 2011.

Debido a las consultas hechas sobre el Expediente Técnico y los TdR, se prolongó la etapa de absolución de consultas para el 30.Mar.12. Absolución de Observaciones: 24.Abr.12. El 02.May.12 las Bases han sido elevadas al OSCE estando a la espera de su pronunciamiento.

Respecto a la convocatoria para la selección del supervisor de la obra, mediante RVM 359-2012-MTC/02, del 18.Abr.12, se ha aprobado el Expediente de Contratación con lo cual se esta a la espera del inicio del proceso de selección del supervisor.

6. PUENTE MATACHICO (58,80 m.)
OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

El puente se ubica en la carretera la Oroya-Huancayo, ruta 003 S- Km. 61+450, sobre el Río Mantaro, Departamento de Junín, Provincia de Jauja, Distrito de Jauja.

Los Centros Poblados de Matachico y Llocllapampa son netamente urbanos, mientras que los Centros Poblados de Matagrande y Quinches son rurales. El número de beneficiarios directos asciende a 1 069 676 personas.

El mejoramiento del puente permitirá ampliar la capacidad del tránsito vehicular en el tramo La Oroya-Jauja-Huancayo. Con la disminución del tránsito vehicular pesado y de pasajeros, los pobladores de los centros poblados de la sierra central, específicamente para las Provincias de Jauja, Chupaca, Huancayo y Concepción en el departamento de Junín y para las provincias de Tayacaja, Huancavelica, Churcampá y Acobamba en el departamento de Huancavelica.

En fecha 24.Dic.10.se dio inicio a los Trabajos, a cargo del Consorcio Klamer – Codursa (Constructora Durán S.A: - Constructora Klamer S.R.L.). El 31.Oct.11 se terminó la ejecución de las partidas correspondientes al Contrato principal al 100%.

El costo de la obra asciende a: S/. 3 381 091.20
El costo de la supervisión asciende a: S/. 263 081.38
S/. 3 644 172.58

7. TUNEL QUEBRADA YANANGO (Solución para la zona critica 1300 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, PREVISTO APROBAR EN JULIO-12

El Túnel estará ubicado en la Red Vial Nacional Ruta N° PE-22A, tramo; Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced (progresiva 77+100, del sector La Oroya – La Merced), Departamento: Junín, Provincia: Tarma



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 27.Ago.10 se suscribió el Contrato Consultoría de Obra N° 140-2010-MTC/20 con el Consultor CONSORCIO HIDROENERGIA – INGESONDEX, por el monto ascendente a S/. 1 291 301.82, con precios referidos al mes de Enero 2010

Avance a la fecha:

Componente de Ingeniería: Borrador de Informe Final observado por séptima vez el 09.Mar.12, solo las especialidades de topografía – diseño vial y suelos – pavimentos están aprobadas.

Componente Ambiental: Informe Final observado por primera vez por la DGASA-MTC el 27.04.12 (temas ambiental y afectaciones).

Componente Arqueológico: Presentación pendiente.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Julio 2012, si el Consultor cumple con levantar las observaciones.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

8. PUENTE HUACARÁ (21 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO. A LA ESPERA DE INICIO DE PROCESO DE LICITACION

El Puente está ubicado en la Ruta Nacional PE-22A (Ex ruta 020), Tramo: Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced Km 94+200, Departamento de Junín, Provincia de Chanchamayo, Distrito de San Ramón

En fecha 16.Oct.09 se suscribió el Contrato N° 111-009-MTC/20 con el Consorcio Vial Puente Huacará (Agua y Agro asoc -Ing Ana Rios Padilla - Ing. Jorge Sobrevilla Ricci), por el monto de S/. 248 381,77 para la elaboración del Estudio Definitivo

En fecha 12.Ene.11 mediante R.D. N° 025-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo con un presupuesto de ejecución de obra de S/. 2 369 742,89 para ser ejecutado en un plazo de 150 d.c.

En fecha 22.Jul.11 se aprueba el presupuesto actualizado de obra actualizada del Estudio Definitivo del Puente Huacará, por el monto de S/. 2 419 409,72.

A la espera de inicio del proceso de licitación. En actualización del valor referencial

9. CARRETERA LA OROYA - TINGO MARÍA (352,20 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE MAYO 2012

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha observado el Informe N° 03 (Borrador del Informe Final).

10. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR OPI-MTC

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC. Avance a la fecha 90%.

11. PUENTE PUERTO OCOPA 150 m.

PROYECTO (ELABORACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO Y EJECUCION DE OBRA) A CARGO DE SIMA PERU (SEGÚN CONVENIO)

El Puente Puerto Ocopa y Accesos de 150 m está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta N° PE-5S, Tramo: Mazamari – Puerto Ocopa, Departamento Junín, Provincia Satipo, Distrito Río Tambo.

El 15.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 019-2010-MTC/20, con el Postor: Jack López Ingenieros S.A.C, por el monto de su propuesta económica de S/. 560 655,82.

Inicio del Estudio Definitivo: 28.Dic.10.

El Consultor incurrió en incumplimiento de sus obligaciones contractuales de acuerdo a lo establecido en la cláusula 15.6 del contrato, al incumplir con presentar oportunamente los Informes señalados en los TdR.

Al haberse vencido el plazo establecido sin que el consultor cumpla con sus obligaciones contractuales, el 21.Jun.11 se resolvió el Contrato mediante RD N° 654-2011-MTC/20. Al respecto de esta controversia el Consultor JACK LOPEZ INGENIEROS SAC ha solicitado se resuelva mediante Arbitraje.

El 16.Dic.11 se suscribió el Convenio Específico N° 01 con la empresa Servicios Industriales de la Marina S.A. (SIMA PERU S.A.), para la elaboración del Estudio y ejecución de la obra por el monto de S/. 580 083,58, con precios referidos al mes de setiembre 2011.

De acuerdo a lo informado por el Especialista en Estudios, debido a la temporada de lluvias se suspendió la elaboración del estudio, habiéndose reiniciado el 16.Abr.12 (en bases a la adenda al convenio suscrita), por un plazo de 4.5 meses (no incluye los plazos de levantamiento de observaciones, aprobación de la DGASA – Declaración de Impacto Ambiental; aprobación de la verificación de viabilidad por la OPI-MTC; aprobación del Estudio Definitivo UGE- Especialistas).



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Beneficiarios Directos: 17 500 habitantes (Código SNIP 124768)

12. CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (289,0 Km.)
EN EVALUACION REFORMULACION DEL ESTUDIO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

A partir del año 2010 la Oficina de Proyectos Especiales de Provias Nacional viene realizando a través de Contrato N° 004-2010-MTC/20 con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S. A. (ICCGSA), los servicios de Gestión y conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

En el 2011 año se emite la Directiva N° 001-2011-EF/68.0, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, el estudio de Perfil ha perdido su vigencia, por lo que debe evaluarse nuevamente.

Por las razones indicadas se tiene que evaluar si es oportuno reformular el estudio de perfil del proyecto Construcción de la carretera Puerto Ocopa Atalaya, sobre la base de los contenidos mínimos establecidos para este nivel de estudio Anexo SNIP 5 A, para luego continuar con el estudio de factibilidad, previa solicitud de retiro de la aprobación del perfil del proyecto.

13. VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA (16,4 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL. PROCESO DE SELECCIÓN DECLARADO DESIERTO

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 19.Dic.2011 se inició el Proceso de Selección ADS 036-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 184 229,22 para elaboración del Estudio.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 13.Ene.2012, habiéndose declarado desierto.

Se volverá a convocar por Adjudicación de Menor Cuantía (AMC). Inicio estimado del estudio: Setiembre 2012.

14. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42.6 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO CONe RD 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por el monto ascendente a S/. 75 000.

La elaboración del estudio se inició el 27.Feb.10. La OPI- MTC mediante Memorandum N° 289-2012-MTC/09.02 del 09.Feb.12, mediante Informe N° 147-2012-MTC/09.02 declara la viabilidad de proyecto “Rehabilitación de la Carretera Chilca – Sapallanga – Pucará – Pazos – Dv. Pampas: Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv. Pampas”, asignándole el código SNIP N° 198686, recomendando continuar con la fase de inversión.

Mediante RD 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12 el Estudio a nivel de Perfil es aprobado.

15. PUENTE CHUPURO (60 m.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO INICIAR EN JULIO 2012

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del puente, encontrándose a la fecha aprobados los TdR. Costo estimado: S/. 150 000.

16. CONSTRUCCION DE LA VARIANTE DE LA CARRETERA CENTRAL KM. 133+000 – KM. 143+000 (10 Km.)

ESTUDIOS ESPECIALES

Se suscribió Convenio Marco, suscrito con el MTC el 18.Ene.11 para la elaboración del Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha observado los estudios previos a cargo de la Cía Minera Chinalco y la empresa Deviandes.

17. CHUPACA - PILCOMAYO (4,8 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION POR CONVENIO

El tramo de 4,8 Km se ubica en la Ruta Nacional PE-24 (Trayectoria: Emp. PE-1S (Dv. San Vicente de Cañete) - San Vicente de Cañete - Imperial - Pontón Socsi - Lunahuana - Zúñiga - Catahuasi - Dv. Yauyos - Tomas - Abra Negro Bueno - San José de Quero - Colpa - Chupaca - Pte. La Breña - Pilcomayo (PE-3S B)), en la Región Junín, provincia de Chupaca.

En fecha 10.Nov.11 se suscribió el Convenio N° 020-2011-MTC/20 con la Municipalidad Provincial de Chupaca, a fin de establecer los términos y condiciones para elaborar los Estudios de Preinversión a nivel de Perfil del tramo Chupaca - Pilcomayo.

Dentro de los acuerdos se establece que la Municipalidad financiará y contratará al Consultor que elabore los estudios.

Mediante el Oficio N° 2379-2011-MTC/20.6 de fecha 28.Dic.11, se remitió los Términos de Referencia para la elaboración del estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la carretera Chupaca – Pilcomayo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Mediante el Oficio N° 434-2012-MTC/20.6 de fecha 23.Feb.12, Provias Nacional otorga la Conformidad al Informe N° 01 del estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la carretera Chupaca – Pilcomayo.

Mediante el Oficio N° 613-2012-MTC/20.6 de fecha 20.Mar.12, se remitieron las Observaciones al Informe N° 02 (Borrador del Informe Final) del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la carretera Chupaca – Pilcomayo.

A.2 MANTENIMIENTO

- 1. CARRETERA: CHUPACA –PILCOMAYO – EMP. PE-3S (28,0 Km.)**
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION
Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario desde Chupaca hasta el Empalme 3S, con un presupuesto asignado para el presente año de S/. 300 001.
- 2. EVALUACION Y TRATAMIENTO DE PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA**
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO
Se tiene programado realizar el estudio para la evaluación y tratamiento de Puntos críticos de la Carretera con un costo estimado de S/. 200 000. a la fecha en elaboración los TdR

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

- 1. CORREDOR VIAL: CAÑETE – LUNAHUANA – PACARAN – CHUPACA – ZUÑIGA – DV. YAUYOS – RONCHAS - CHUPACA (281,73 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.FEB.08. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	N° 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consorcio Gestión de Carreteras
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.• Corporación Mayo S.A.• Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

El contratista – conservador ha cumplido con la Etapa de Transitabilidad de todo el corredor vial.

Paralelamente a los trabajos de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Ronchas – Chupaca que se iniciaran en el mes de Junio del 2010, el MTC a través de su Unidad Ejecutora PROVIAS Nacional viene ejecutando el contrato de servicios de Conservación por Niveles de Servicio, con el fin de garantizar la transitabilidad del Corredor Vial Cañete – Lunahuana – Pacarán – Zuñiga – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca de 281.73



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Km. El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución, presentando al mes de Marzo - 2011 un avance financiero del 87.23 %, con referencia al monto del Contrato (incluye 3.743 Km del Cambio Estándar de Pacarán – Zuñiga y 1.3 Km de la Variante de Pacarán). En referencia al plazo nos encontramos en el 38° mes de desarrollo.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y señalizada; el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado.
- b) **Mantenimiento Periódico.**-
Lunahuaná – Pacarán (11,91 Km.).- Actualmente, este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto, presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
- c) **Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).**-
Pacarán – Zúñiga – Variante (5.07 Km.).- De acuerdo al contrato, este sub tramo tenía una proyección de construcción a cargo de Provias Nacional, la cual fue modificada en el año 2009. Por ello el contratista – conservador prolongó las actividades de cambio de estándar, interviniendo en este sector. Asimismo, por medidas de seguridad vial se intervino en una variante de 1.33 Km., la cual actualmente goza de mantenimiento rutinario. Actualmente, es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.).- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, la cual fue modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente, es un tramo concluido al 100% en lo referente a labores de cambio de estándar. Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentran en ejecución (38° mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128,19 Km.).- Este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir, las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100%. Actualmente, el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad con la señalización respectiva. El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

El plazo contractual para la ejecución de los servicios concluye en Enero 2013. Se prevé continuar con los trabajos en el Corredor desde Cañete - Lunahuaná - Dv. Yauyos - Roncha – Chupaca hasta Huancayo. (Sujeto a disponibilidad de Recursos Presupuestales).

2. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.) EN TRAMITE FIRMA DEL CONTRATO

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12. En trámite la firma del contrato.

Inicio de los trabajos previsto para julio 2012.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

3. **CORREDOR PE-24 A, TRAMO: EMPALME 3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA – COMAS – MARIPOSA - EMPALME PE 5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA –ATALAYA y el Ramal SAN CRISTOBAL DE PANGOA – PUNTA DE CARRETERA (472,8 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 04.FEB.10

Contrato	Nº 004-2010-MTC/20
Ruta	PE-28A; PE5S; PE-28C
Longitud	472.80 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	<ul style="list-style-type: none">Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 235,991,799.76
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	04 – Feb – 10

El 04 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones del contratista-conservador las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

4. **CORREDOR VIAL: PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTO, BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 042-2010-MTC/20
Ruta	R-020 ,R-016C y R- 005N
Longitud	365 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">Obras de Ingeniería S.A.Ingeniería y Construcción S.A.Consortio Servicios Viales
Monto de Contrato	S/. 204'295,529.18
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	26– Marzo – 2010

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco y Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 042-2010-MTC/20, con el Consortio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

5. CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio con la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A.

El 01.Feb.10 se iniciaron los trabajos con un plazo de 03 años.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Huanuco de PROVIAS Nacional.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en el mes 24 de intervención, cuyas Actividades son:

- a) Conservación Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial Encontrándose en correcta transitabilidad. A la fecha se sigue realizando todas las actividades de mantenimiento rutinario antes.
- b) Conservación Periódica: Tramo: La Oroya – Huayre (71,20 Km.):
Se ha ejecutado en una longitud de 71.20 Kilómetros, desde el Km 00+000 al 71+200 las siguientes actividades: parchado, sello de fisuras y colocación de Mortero asfáltico.

6. CARRETERA DV, LAS VEGAS – TARMA – LA MERCED –SATIPO (230,40 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 07.ABR.10.

El 22.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 044 -2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A, por el monto ascendente a S/. 71 875 238,4.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10 con un plazo de ejecución de los servicios de 05 años. A la fecha en ejecución los trabajos.

Se precisa que dentro de este contrato se ejecutan actividades de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales así como actividades de gestión vial.

7. CARRETERA: PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA – HUANCAYO y EMP. PE-3S – JAUJA – TARMA (349,40 Km.):
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 23.FEB.10.

Contrato N° 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.2009 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10, con un plazo de ejecución de los servicios de 05 años. A la fecha en ejecución los trabajos



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Se precisa que dentro de este contrato se ejecutan actividades de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales así como actividades de gestión vial.

Lima, Abril 2012