



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE JUNIN

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA LUNAHUANA - YAUYOS – CHUPACA (282 Km.)

▪ TRAMO: DV. RONCHAS – CHUPACA (16,3 Km.)

OBRA CONCLUIDA

de Concepción y los dos últimos a la Provincia de Chupaca.

El inicio del tramo (Km 0+000) se ubica al ingreso al centro poblado de Ronchas, a la altura del Km. 238+450 (3,490 m.s.n.m.) de la carretera Cañete-Huancayo. El término del tramo (Km 16+300) se ubica en la intersección del Jr. San Pedro y la Av. Chupaca (carretera asfaltada Chupaca-Huancayo), en la ciudad de Chupaca.

La población beneficiada asciende a 54,844 habitantes.

Los tiempos de viaje estimados son:

Antes : 28 mín.
Después : 22 mín.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio Chupaca (Constructora Upaca S.A. - Came Contratistas y Servicios Generales S.A.) y la supervisión a cargo del Consorcio Vial Chupaca (Conesupsa - Alpha Consult)

En fecha 30.Jun.10, se dio inicio a la obra, habiéndose concluido el 23.Set.11, con la culminación de los trabajos correspondientes al Contrato Principal. Acta de Recepción final de Obra 20.dic.12.

Inversión Total : S/. **S/. 55 072 376.59**

2. CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPA (65,70 Km.) EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 07.DIC.12

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5S, ubicada en la provincia de Satipo del departamento de Junín.

Mediante R.D. N° 567-2012-MTC/20 y R.D. N° 593-2012-MTC/20 de fechas 16.Ago.12 y 23.Ago.12 se aprueba el Estudio Definitivo, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 281 638 864,35 a precios de febrero 2012 y un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 29.Ago.12 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 023-2012-MTC/20.

Cronograma del Proceso de licitación:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Absolución de Consultas	:	23.Oct.12
Absolución de Observaciones	:	31.Oct.12
Integración de Bases	:	08.Nov.12
Presentación Calificación Previa	:	14.Nov.12
Resultados de la Calificación P.	:	21.Nov.12
Presentación de Propuestas	:	28.Nov.12
Acto de Otorgamiento Buena Pro	:	07.Dic.12

Código SNIP N° 4808
Beneficiarios directos: 70 487 habitantes.

3. CARRETERA MAZAMARI – PANGO A – CUBANTIA (36,3 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN NOV.12.

Ubicado en la provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari.

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil elaborado por el Gobierno Regional fue aprobado el 14.Jul.08.

El 08.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0054-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta ILC (Bustamante Williams Consultores y Constructores – Caduceo Consultores S.A.), por el monto de S/. 587 353,46, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad.

El 06.Abr.10 se inicia la elaboración del estudio, siendo su situación la siguiente:

- ✓ Informe N° 01:
Componente de Ingeniería: Aprobado
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Aprobados
- ✓ Informe N° 02:
Componente de Ingeniería: Aprobado
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Aprobados
- ✓ Informe N° 03: (Borrador del Informe Final)
Componente de Ingeniería: Se otorgó la conformidad mediante Oficio N° 2063-2011-MTC/20.6 del 03.Ago.11, Aprobado
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Se encuentra observado (Oficio N° 283-2012-MTC/16 del 07.Feb.12)
- ✓ Informe N° 04: (Informe Final): Expediente Técnico
Componente de Ingeniería: Se encuentra pendiente la presentación de la Evaluación Económica para su revisión y entrega a la OPI-MTC, para su declaratoria de viabilidad.
Componente Ambiental: Aprobado mediante R.D. N° 320-2012-TC/16 del 19.Oct.12.

Se estima que el Estudio debe aprobarse en el mes de Noviembre del 2012, dado a que se encuentra supeditado a la declaratoria de la viabilidad por parte de la OPI.

Beneficiarios directos: 61 138 habitantes

Plazo de ejecución de obra: 360 d.c.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

La Intervención proyectada es a nivel de Mejoramiento y Rehabilitación de la carretera, que comprende el ensanche de plataforma (11 m. en promedio a nivel de explanación), diseño geométrico, superficie de rodadura a nivel de carpeta asfáltica, construcción de puentes, alcantarillas tipo TMC, muros de contención, gaviones, señalización, cunetas de concreto y Mitigación de Impacto Ambiental.

Presupuesto estimado de obra:

Alternativa N° 01	S/. 86 000 000 incluido IGV
Alternativa N° 02	S/. 92 000 000 incluido IGV

4. CARRETERA CHANCHAMAYO – VILLARICA, TRAMO PUENTE RAITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLA RICA (39,4 Km.)

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO JUNIO 2013

La Obra se ubica en los Departamentos de Junín y Pasco, Provincias de Chanchamayo (Perene, San Luis de Shuaro, Capello) y Villa Rica (Puente Paucartambo, Pampa Encantada, Ñagazu), formando parte de las Rutas Nacionales 005S y 05N, denominada Carretera Fernando Belaunde Terry (Ex Marginal de la Selva Sur y Norte respectivamente), con una longitud de 39,4 Km. de carpeta asfáltica.

Los Pobladores del sector intervenido están dedicados en su mayoría a las actividades agropecuarias, comercio y servicios (turismo).

La Rehabilitación y mejoramiento de la carretera, reducirá los costos operativos de transporte, aumentará y mejorará el flujo vehicular, generará fuentes de trabajo que implica el incremento de los niveles de empleo, siendo beneficiadas las comunidades nativas tanto en la comunicación como en la comercialización de productos.

El número de los beneficiarios directos asciende a 55,442 habitantes.

Los tiempos de viaje son:

Antes : 1 ¾ hra.

Después : 1 hra.

Contratista:

Consorcio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53.

Contrato N° 0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10.

Supervisión:

CESEL S.A., por el monto ascendente a S/. 7 414 318,65.

Contrato N° 159-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10.

La entrega de terreno se celebró en fecha 31.Mar.11, dándose inicio a la obra el 01.Abr.11. Al 30.Set.12 se cuenta con un avance físico acumulado de 66,10% (Avance programado 60,85%). Se estima el término de los trabajos en Junio 2013.

Inversión Total (Incluido adicionales y deductivos):

Costo de obra : S/. 150 678 385,74

Costo de Supervisión : S/. 9 034 987,41



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

S/. 159 713 373,15

Puentes:

Nº	DESCRIPCION	km	L (m)	NIVEL DE INTERVENCION
1	Puente Pardo I	2+481.75	15,45	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
2	Puente Camarón	2+634.50	15	Puente Nuevo rediseñado
3	Puente San Juan	2+986.69	11,55	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
4	Puente Río Seco	7+028.96	39,15 (12-15-12)	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
5	Puente San Luis de Shuaro	10+158.30	12,55	Puente Existente requiere REDISEÑO, se plantea REFORZAMIENTO TEMPORAL DE EMERGENCIA
6	Pontón Capello	13+126.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
7	Puente Paucartambo	18+195.88	70,00	Puente Existente requiere REDISEÑO, se plantea REFORZAMIENTO TEMPORAL DE EMERGENCIA
8	Pontón Pampa Encantada	25+342.70	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
9	Pontón Ñagazu	30+414.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
10	Pontón 02 Ojos	32+750.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
11	Puente La Sal	34+405.00	23	Puente Nuevo rediseñado

Mediante Asientos en el cuaderno de obra N° 675, 679, 681, 683, 685 y 689 de fechas 18, 20, 21, 22 y 25, el Contratista manifestó la ocurrencia de lluvias en la zona de ejecución de obra, lo que paralizó los trabajos correspondientes a la ruta crítica tales como mejoramiento de sub rasante, sub base, base granular, imprimación y colocación de carpeta asfáltica.

5. CARRETERA DV. LAS VEGAS – TARMA (34,2 Km.)
 OBRA EN EJECUCION DESDE EL 30.SET.12

El tramo Dv. Las Vegas – Tarma, de 34.20 km, forma parte de la Carretera Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced – Puente Raither, perteneciente a la Red Vial Nacional PE – 22 A, ubicada en el Departamento de Junín, Provincia de Tarma.

Actualmente, debido al deterioro del pavimento por las condiciones medioambientales, así como al mantenimiento insuficiente de la vía existente, se plantea la ejecución del proyecto con el objeto de mejorar las condiciones de transitabilidad, aumentando el nivel de serviciabilidad a través de la rehabilitación de la vía.

La ejecución de la obra beneficiará a un promedio de 50,844 personas, quienes en su mayoría son personas de ingresos medios y bajos, dedicada al comercio y a las actividades agropecuarias.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 1 hora 45 min.

Después: 1 hora

Las características técnicas de la obra son:

	KM 0+000 – KM 6+500	KM 6+500 – KM 24+100	KM 24+100 – KM 32+621.21
Longitud del Proyecto	34.20 km		



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Tipo de pavimento	Carpeta Asfáltica Mac e=0.10 m.	Carpeta Asfáltica Mac, e=0.075 m. - 0.10 m.	Carpeta Asfáltica Mac e=0.10 m.
Velocidad de Directriz	60 km / h	40 km / h	30 km / h
Ancho de calzada	7.00 m.	6.60 m.	6.60 m.
Ancho de Berma	Variable de 0 a 1.50 a cada lado		
Obras de arte	Cunetas revestidas de 1.25 x 0.50		

Contratista:

Consorcio Las Vegas (Aramsa – Constructores y Mineros)
Contrato de Obra N°077-2012-MTC/02 del 13.Set.12, por S/.85 258 125,56

Supervisor:

Consorcio Supervisor Tarma (HOB Consultores S.A: - Motlima Consultores S.A)
Contrato de Consultoría de Obra N° 076-2012 del 11.Set.12, por S/. 5 695 301,55.

Los trabajos se iniciaron el 30.Set.12. Al 15.Oct.12 presenta un avance del 0,15%.
Término contractual: Set.13.

Durante la presente quincena se ha presentado dificultades en la disponibilidad de la Cantera, dado que dicha Cantera esta Concesionada por el Ministerio de Energía y Minas a terceros.

6. PUENTE MATACHICO (58,80 m.)
OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

El puente se ubica en la carretera la Oroya-Huancayo, ruta 003 S- Km. 61+450, sobre el Río Mantaro, Departamento de Junín, Provincia de Jauja, Distrito de Jauja.

Los Centros Poblados de Matachico y Llocllapampa son netamente urbanos, mientras que los Centros Poblados de Matagrande y Quinchos son rurales. El número de beneficiarios directos asciende a 1 069 676 personas.

En fecha 24.Dic.10.se dio inicio a los Trabajos, a cargo del Consorcio Klamer – Codursa (Constructora Durán S.A: - Constructora Klamer S.R.L.). El 31.Oct.11 se terminó la ejecución de las partidas correspondientes al Contrato principal al 100%.

El costo de la obra asciende a: S/. 3 381 091,20
El costo de la supervisión asciende a: S/. 263 081,38
S/. 3 644 172.58

7. TUNEL QUEBRADA YANANGO (Solución para la zona critica 1300 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, PREVISTO APROBAR EN DIC-12

El Túnel estará ubicado en la Red Vial Nacional Ruta N° PE-22A, tramo; Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced (progresiva 77+100, del sector La Oroya – La Merced), Departamento: Junín, Provincia: Tarma.

El 27.Ago.10 se suscribió el Contrato Consultoría de Obra N° 140-2010-MTC/20 con el Consultor CONSORCIO HIDROENERGIA – INGESONDEX, por el monto ascendente a S/. 1 291 301.82, con precios referidos al mes de Enero 2010.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

A la fecha el Borrador de Informe Final se encuentra en revisión del octavo levantamiento de observaciones, presentado el 01.Ago.12. Las especialidades de topografía - diseño vial y suelos - pavimentos están aprobadas, quedan pendientes hidrología - hidráulica, geología – geotecnia, estructuras y costos - presupuestos. El Componente Ambiental, se encuentra observado el Informe Final por primera vez por la DGASA-MTC el 27.04.12 (temas ambiental y afectaciones); encontrándose el Componente Arqueológico, pendiente de presentación.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Octubre 2012, si el Consultor cumple con presentar los Informes y levantar las observaciones.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 11.Set.10, encontrándose a la fecha el Componente de Ingeniería en elaboración el levantamiento de observaciones del Borrador de Informe Final. Las especialidades de topografía - diseño vial y suelos - pavimentos están aprobadas, quedan pendientes hidrología - hidráulica, geología – geotecnia, estructuras y costos - presupuestos. Asimismo, el Informe Final del Componente Ambiental se encuentra observado por la DGASA-MTC (tema ambiental falta actualizar el programa de inversiones, temas social y de afectaciones aprobados). El Componente Arqueológico se encuentra pendiente de presentación pendiente.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Diciembre 2012, si el Consultor cumple con presentar los Informes y levantar las observaciones.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

8. PUENTE HUACARÁ (21 m.)

ACTUALIZACION DEL PRESUPUESTO DE OBRA APROBADO MEDIANTE R.D. N° 821-2012-MTC/20 DEL 11.OCT.12

El Puente está ubicado en la Ruta Nacional PE-22A (Ex ruta 020), Tramo: Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced Km 94+200, Departamento de Junín, Provincia de Chanchamayo, Distrito de San Ramón

En fecha 16.Oct.09 se suscribió el Contrato N° 111-009-MTC/20 con el Consorcio Vial Puente Huacará (Agua y Agro asoc -Ing Ana Rios Padilla - Ing. Jorge Sobrevilla Ricci), por el monto de S/. 248 381,77 para la elaboración del Estudio Definitivo

En fecha 12.Ene.11 mediante R.D. N° 025-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo con un presupuesto de ejecución de obra de S/. 2 369 742,89 para ser ejecutado en un plazo de 150 d.c.

En fecha 22.Jul.11 se aprueba el presupuesto actualizado de obra actualizada del Estudio Definitivo del Puente Huacará, por el monto de S/. 2 419 409,72.

Mediante R.D. N° 821-2012-MTC/20 del 11.Oct.12 se aprueba el presupuesto de obra modificado del Expediente Técnico Puente Huacará y Accesos, con un presupuesto de



obra ascendente a S/. 2 485 023,55 con precios referidos al mes de mayo 2012 y un plazo de ejecución de 150 d.c.

9. CARRETERA LA OROYA - TINGO MARÍA (352,20 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL REVISION POR LA OPI - MTC. A LA ESPERA DE SU APROBACION

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI MTC.

10. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR OPI-MTC

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC.

11. PUENTE PUERTO OCOPA 140 m.
PROYECTO (ELABORACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO Y EJECUCION DE OBRA) A CARGO DE SIMA PERU (SEGÚN CONVENIO).

El Puente Puerto Ocopa y Accesos de 150 m está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta N° PE-5S, Tramo: Mazamari – Puerto Ocopa, Departamento Junín, Provincia Satipo, Distrito Río Tambo.

La OGPP-MTC declaró la viabilidad del proyecto registrado con el código SNIP 124768 mediante Memorandum N° 436-2010-MTC/20 del 01.Mar.10.

Mediante R.D. N° 236-2010-MTC/20 del 17.Mar.10 se aprobó el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Proyecto de Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos.

El 16.Dic.11 se suscribió el Convenio Específico N° 01 con la empresa Servicios Industriales de la Marina S.A. (SIMA PERU S.A.), para la elaboración del Estudio Definitivo por el monto de S/. 580 083,58, y ejecución de la obra de acuerdo a los resultados del estudio.

De acuerdo a lo informado por el Especialista en Estudios, debido a la temporada de lluvias se suspendió la elaboración del estudio, habiéndose reiniciado el 16.Abr.12 (en bases a la adenda al convenio suscrita el 14.Mar.12), por un plazo de 4.5 meses (no



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

incluye los plazos de levantamiento de observaciones, aprobación de la DGASA – Declaración de Impacto Ambiental; aprobación de la verificación de viabilidad por la OPI-MTC; aprobación del Estudio Definitivo UGE- Especialistas).

A la fecha el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra observado, en revisión por la DGASA el Componente Ambiental (Informe N° 1) y pendiente de presentación el Componente arqueológico.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Diciembre 2012, si el SIMA PERU cumple con presentar los informes y levantar las observaciones.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de la obra.

Beneficiarios Directos: 17 500 habitantes (Código SNIP 124768)

12. CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (170,0 Km.)

ELABORACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL INCLUIDO EN EL PAC 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

A partir del año 2010 la Oficina de Proyectos Especiales de Provias Nacional viene realizando a través de Contrato N° 004-2010-MTC/20 con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S. A. (ICCGSA), los servicios de Gestión y conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

En el 2011 año se emite la Directiva N° 001-2011-EF/68.0, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, el estudio de Perfil ha perdido su vigencia, por lo que debe evaluarse nuevamente.

En el Plan Anual de Contrataciones de PROVIAS NACIONAL, aprobado mediante Resolución N° 132-2012-MTC/02 se incluye en el ítem N° 116, el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la citada carretera, el cual tendría que evaluar nuevamente las dos alternativas: Puerto Ocopa – Atalaya, por la ruta PE-5SA con trazo por la ribera del río Unine de 170 kilómetros aproximadamente y por la ruta PE-5S por la ribera del río Tambo.

Cabe precisar que el estudio de perfil aprobado en el año 2004, indicaba que sólo era rentable desde el punto de vista económico la alternativa 1 por el río Unine, con un costo de inversión de S/. 276 millones, para la construcción de la carretera a nivel de superficie de rodadura afirmada y con limitaciones en cuanto a diseño.

Asimismo de acuerdo a información actualizada la longitud de la carretera es 38 kilómetros más de lo considerado en el perfil elaborado en el año 2004, lo que permite



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

deducir a priori, que por ahora un nuevo estudio de perfil tampoco resultaría rentable desde el punto económico para una carretera asfaltada que cumpla con las normas de diseño para ese nivel; estando asegurada la transitabilidad de la vía con los trabajos de Conservación Vial por niveles de Servicio que se viene realizando actualmente.

A la fecha en elaboración los Términos de Referencia. Previsto convocarlo en Diciembre.

13. VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA (16,4 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL INCLUIDO EN LA MODIFICATORIA DE PAC 2012.

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 19.Dic.2011 se inició el Proceso de Selección ADS 036-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 184 229,22 para elaboración del Estudio.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 13.Ene.2012, habiéndose declarado desierto.

Se ha programado una nueva convocatoria. Incluido en la modificatoria del PAC 2012.

Inicio previsto para el mes de diciembre 2012

14. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42.6 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO, INCLUIDO EN LA MODIFICATORIA DE PAC 2012

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24.Feb.12, se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la rehabilitación de la Carretera Chilca – Sapallanga – Pucará – Pazos – Dv. Pampas: Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv Pampas con código SNIP 198686 y un costo de inversión ascendente a S/. 6 299 408,01.

Se continuará con el Ciclo de Vida del Proyecto, debiéndose implementar el proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio Definitivo. Se incluyó en la modificatoria del PAC 2012.

Costo estimado del estudio S/. 1 300 000

15. PUENTE CHUPURO Y ACCESOS (60,5 m.)

PROCESO DE SELECCIÓN CANCELADO

El Puente Chupuro forma parte de la Red Nacional PE- 3SB (carretera Pilcomayo – Chupuro – Huayucachi), y esta ubicado sobre el Río Mantaro, entre los distritos de Viques y Chupuro, Provincia de Huancayo y Región Junín.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En fecha 16.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección ADS N° 003-2012-MTC/20 , para la selección del Consultor que elabore el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del puente, con un valor referencial de S/. 187 791,67. El proceso fue declarado desierto.

Mediante R.D. N° 816-2012-MTC/20 del 11.Oct.12 se cancela el proceso de selección debido a que forma parte del Programa Nacional de Puentes.

16. CONSTRUCCION DE LA VARIANTE DE LA CARRETERA CENTRAL KM. 133+000 – KM. 143+000 (10 Km.)

ESTUDIOS ESPECIALES

Se suscribió Convenio Marco, suscrito con el MTC el 18.Ene.11 para la elaboración del Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha observado los estudios previos a cargo de la Cía Minera Chinalco y la empresa Deviandes.

17. EVALUACION DE PAVIMENTOS CARRETERA TARMA – LA MERCED – PUENTE RAITHER. TRAMO: 35+020- KM.35+020 – KM. 119+212

Se tiene programado realizar la evaluación de pavimentos en el tramo de 84,2 kilómetros aproximadamente, con un costo estimado de S/. 180 000.

18. EVALUACION Y TRATAMIENTO DE PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA PTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA 45 KM.

Se tiene programado realizar la evaluación de los puntos críticos en toda la carretera, encontrándose en elaboración los Términos de Referencia, con un costo estimado de S/. 200 000. Incluido en el PAC 2012.

19. CHUPACA - PILCOMAYO (4,8 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION POR CONVENIO

El tramo de 4,8 Km se ubica en la Ruta Nacional PE-24 (Trayectoria: Emp. PE-1S (Dv. San Vicente de Cañete) - San Vicente de Cañete - Imperial - Pontón Socsi - Lunahuana - Zúñiga - Catahuasi - Dv. Yauyos - Tomas - Abra Negro Bueno - San José de Quero - Colpa - Chupaca - Pte. La Breña - Pilcomayo (PE-3S B)), en la Región Junín, provincia de Chupaca.

En fecha 10.Nov.11 se suscribió el Convenio N° 020-2011-MTC/20 con la Municipalidad Provincial de Chupaca, a fin de establecer los términos y condiciones para elaborar los Estudios de Preinversión a nivel de Perfil del tramo Chupaca - Pilcomayo.

Dentro de los acuerdos se establece que la Municipalidad financiará y contratará al Consultor que elabore los estudios.

Mediante el Oficio N° 2379-2011-MTC/20.6 de fecha 28.Dic.11, se remitió los Términos de Referencia para la elaboración del estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la carretera Chupaca – Pilcomayo.

Mediante el Oficio N° 434-2012-MTC/20.6 de fecha 23.Feb.12, Provias Nacional otorga la Conformidad al Informe N° 01 del estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la carretera Chupaca – Pilcomayo.

Mediante el Oficio N° 613-2012-MTC/20.6 de fecha 20.Mar.12, se remitieron las Observaciones al Informe N° 02 (Borrador del Informe Final) del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la carretera Chupaca – Pilcomayo.



A la fecha en revisión levantamiento de observaciones del Borrador del Informe Final.

A.2 MANTENIMIENTO

1. **CARRETERA: CHUPACA –PILCOMAYO – EMP. PE-3S (28,0 Km.)**
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION
Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario desde Chupaca hasta el Empalme 3S, con un presupuesto asignado para el presente año de S/. 300 001.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. **CORREDOR VIAL: CAÑETE – LUNAHUANA – PACARAN – CHUPACA – ZUÑIGA – DV. YAUYOS – RONCHAS - CHUPACA (281,73 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.FEB.08. PLAZO 05 AÑOS
CONVOCATORIA PARA SELECCIONAR AL CONSULTOR QUE ELABORE EL PERFIL DECLARADO DESIERTO.

Contrato	Nº 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.• Corporación Mayo S.A.• Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

El contratista – conservador ha cumplido con la Etapa de Transitabilidad de todo el corredor vial.

Paralelamente a los trabajos de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Ronchas – Chupaca que se iniciaran en el mes de Junio del 2010, el MTC a través de su Unidad Ejecutora PROVIAS Nacional viene ejecutando el contrato de servicios de Conservación por Niveles de Servicio, con el fin de garantizar la transitabilidad del Corredor Vial Cañete – Lunahuana – Pacarán – Zuñiga – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca de 281.73 Km. El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución, presentando al mes de Marzo - 2011 un avance financiero del 87.23 %, con referencia al monto del Contrato (incluye 3.743 Km del Cambio Estándar de Pacarán – Zuñiga y 1.3 Km de la Variante de Pacarán). En referencia al plazo nos encontramos en el 38° mes de desarrollo.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y señalizada; el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

- b) **Mantenimiento Periódico.-**
Lunahuaná – Pacarán (11,91 Km.)- Actualmente, este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto, presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
- c) **Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados)-**
Pacarán – Zúñiga – Variante (5.07 Km.)- De acuerdo al contrato, este sub tramo tenía una proyección de construcción a cargo de Provias Nacional, la cual fue modificada en el año 2009. Por ello el contratista – conservador prolongó las actividades de cambio de estándar, interviniendo en este sector. Asimismo, por medidas de seguridad vial se intervino en una variante de 1.33 Km., la cual actualmente goza de mantenimiento rutinario. Actualmente, es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.)- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, la cual fue modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente, es un tramo concluido al 100% en lo referente a labores de cambio de estándar. Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentran en ejecución (38° mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128,19 Km.)- Este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir, las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100%. Actualmente, el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad con la señalización respectiva. El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

El plazo contractual para la ejecución de los servicios concluye en Enero 2013. Se prevé continuar con los trabajos en el Corredor desde Cañete - Lunahuaná - Dv. Yauyos - Roncha – Chupaca hasta Huancayo, dentro del Programa Proyecto Perú – Etapa II.

En fecha 19.Set.12 se dió inicio al proceso ADP N° 008-2012-MTC/20 para seleccionar al consultor que elabore el perfil del Corredor: Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca-Huancayo-Dv, Pampas, con un valor referencial de S/. 388 955,88.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 16.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no alcanzar el único postor el puntaje mínimo.

2. **CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12.

Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 el 14.May.12

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

3. **CORREDOR PE-24 A, TRAMO: EMPALME 3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA – COMAS – MARIPOSA - EMPALME PE 5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA –ATALAYA y el Ramal SAN CRISTOBAL DE PANGOA – PUNTA DE CARRETERA (472,8 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 04.FEB.10

Contrato	Nº 004-2010-MTC/20
Ruta	PE-28A; PE5S; PE-28C
Longitud	472.80 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	<ul style="list-style-type: none">Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 235,991,799.76
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	04 – Feb – 10

El 04 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones del contratista-conservador las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

4. **CORREDOR VIAL: PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTO, BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 042-2010-MTC/20
Ruta	R-020 ,R-016C y R- 005N
Longitud	365 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">Obras de Ingeniería S.A.Ingeniería y Construcción S.A.Consortio Servicios Viales
Monto de Contrato	S/. 204'295,529.18
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	26– Marzo – 2010

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco y Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 042-2010-MTC/20, con el Consortio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.



5. CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio con la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A.

El 01.Feb.10 se iniciaron los trabajos con un plazo de 03 años.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Huanuco de PROVIAS Nacional.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en el mes 24 de intervención, cuyas Actividades son:

- a) Conservación Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial Encontrándose en correcta transitabilidad. A la fecha se sigue realizando todas las actividades de mantenimiento rutinario antes.
- b) Conservación Periódica: Tramo: La Oroya – Huayre (71,20 Km.):
Se ha ejecutado en una longitud de 71.20 Kilómetros, desde el Km 00+000 al 71+200 las siguientes actividades: parchado, sello de fisuras y colocación de Mortero asfáltico.

6. CARRETERA DV, LAS VEGAS – TARMA – LA MERCED –SATIPO (230,40 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 07.ABR.10.

El 22.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 044 -2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A, por el monto ascendente a S/. 71 875 238,4.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10 con un plazo de ejecución de los servicios de 05 años. A la fecha en ejecución los trabajos.

Se precisa que dentro de este contrato se ejecutan actividades de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales así como actividades de gestión vial.

7. CARRETERA: PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA – HUANCAYO y EMP. PE-3S – JAUJA – TARMA (349,40 Km.):
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 23.FEB.10.

Contrato N° 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.2009 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10, con un plazo de ejecución de los servicios de 05 años. A la fecha en ejecución los trabajos



Se precisa que dentro de este contrato se ejecutan actividades de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales así como actividades de gestión vial.

A.4 REEMPLAZO DE PUENTES MODULARES:

1. PUENTES: CHIMPE ALTO, PITZA e IMPAME QUIARI.

Los puentes Chimpe alto de 24.38 mts, Pitza de 60.98 mts e Impame quiari de 21.34 mts, se emplazan, en la carretera nacional Puerto Ocopa - Atalaya, en los departamentos de Junin - Ucayali

Características técnicas de los puentes:

Ancho = 4.20 mts

Tipo = puente modular metálico tipo ACROW doble simple reforzado.

Capacidad = 48 ton.

Vida Util = 50 años.

La transitabilidad vehicular por estos sectores de la carretera en mención se realizaba a través de un badén con limitadas condiciones de seguridad y en algunas épocas debido a la creciente de las aguas de estos ríos, la interrupción vehicular era frecuente.

Como parte de la estrategia considerada en el Programa Nacional de Puentes se priorizó su atención con el instalación de un puente modular tipo ACROW en cada uno de estos sectores, los cuales han demandado una inversión total de S/. 4 036 247.60.

A la fecha los trabajos de instalación de los puentes Chimpe alto de 24.38 mts y Pitza de 60.98 mts y puente Impame quiari de 21.34 mts se encuentran concluidos.

Con estos trabajos se está beneficiando a 50 569 habitantes y además se está mejorando la infraestructura vial nacional que se tiene en esta parte del VRAEM.

Asimismo dentro del Programa Nacional de Puentes, se tiene previsto el remplazo de 07 puentes modulares: Quebrada Pavote, Quebrada Chinchani, Quebrada Shimpi Bajo, Río Pitza, Quebrada San Francisco, Quebrada Tres Marías, Río Canuya; todos ellos ubicados en la Carretera Puerto Ocopa - Atalaya.

Lima, Octubre 2012