



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA DV. OTUZCO - DV. CALLACUYAN (ALTO CHICAMA) (70,9 Km.)

OBRA EN EJECUCION. TERMINO ESTIMADO MARZO 2013

El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de la Libertad, y los trabajos a realizar son de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta Asfáltica en Caliente contando con una longitud de 70,9 Km.

En virtud del Convenio Marco, suscrito en fecha 18.Dic.2007, con el Gobierno Regional de La Libertad, en fecha 04.Abr.2008 se suscribió el Convenio Específico N° 005-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de elaborar el Estudio Definitivo.

La rehabilitación de la carretera ha permitido el establecimiento y desarrollo de varios centros poblados dedicados, principalmente, a actividades mineras, agrícolas y comerciales orientada mayormente al autoconsumo de la población y el excedente es comercializado en los mercados zonales y extra-regionales, y desarrollan la actividad pecuaria en forma complementaria, como es el caso de Agallpampa, Yamobamba, Quiruvilca y Shorey, con el consiguiente beneficio económico a la zona de influencia ubicada a lo largo de la vía.

La población beneficiada asciende a 459,302 habitantes.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 3.55 horas (a una velocidad promedio de 20 km/h.)

Después : 1.78 horas (a una velocidad promedio de 40 km/h.)

Contratista:

Consorcio Vial Trujillo (Grupo Plaza S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A. y construcción y Administración S.A.)

Contrato N° 157-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 con el, por el monto de S/. 174 435 042,97

Supervisor:

CESEL S.A.

Contrato N° 143-2010-MTC/20 suscrito el 06.Set.10, por el monto de S/. 9 541 092.92.

El 04.Nov.10 se dio inicio a la obra. Al 30.Abr.12, se cuenta con un avance del 28,85%, siendo su término estimado en Marzo 2013.

El costo de la obra asciende a: S/. 234 830 150.23

El costo de la supervisión asciende a: S/. 10 669 396.35

S/. 245 499 546.58

Durante el presente mes se viene ejecutando las partidas de colocación de base granular disminuyendo el avance de la colocación de carpeta asfáltica debido a la temporada de lluvias.



También se realizaron trabajos de corte de taludes en material suelto, roca fija y roca suelta, con lo que se estima iniciar los trabajos de pavimentación a fines de marzo.

Se ha solicitado al Contratista ejecutar el cierre progresivo de los DME's que han alcanzado su capacidad de almacenamiento y ya no seguirán siendo utilizados. Esta actividad se debe de realizar en cumplimiento a las medidas aplicables para la recuperación ambiental propuestas en el Plan de Manejo Ambiental del Proyecto.

2.

3. CARRETERA SHOREY - SANTIAGO DE CHUCO (41,50 Km.)
OBRA EN EJECUCION. REINICIO DE OBRAS: 02.MAY.2012

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de La Libertad, cuenta con una longitud aproximadamente de 41.532 Km.; los trabajos proyectados son a nivel de superficie de rodadura Emulsión Asfáltica – Slurry Seal, con base estabilizada de 5.00 cm. de espesor sobre un afirmado granular de 20 cm. de espesor.

Los beneficiarios son los habitantes del Distrito de Santiago de Chuco, Quiruvilca y sus Caseríos cercanos al proyecto, quienes en su mayoría se dedican a la actividad agrícola y comercio.

El número de beneficiarios directos asciende a 41,836 habitantes siendo el objetivo del proyecto, elevar el nivel de desarrollo local de la capital de la provincia.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 3.5 horas
Después : 1.5 horas

Los trabajos están a cargo del Consorcio Supervisor La Libertad (Alpha Consult S.A. – Consultora de Estudios y Supervisión S.A.), y la supervisión a cargo de Consorcio Vial Perú (J.C. Contratistas Generales EIRL - W y M Ctas. Grls. SAC - JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros SAC).

El inicio de la Obra se realizó en fecha 12.Feb.11. Al 30.Abr.12, se tiene un avance físico del 79.59%. Se estima el término de la Obra para el mes de junio del 2012

El Costo de obra asciende a	:	S/. 46 789 460.53
El Costo de Supervisión asciende a	:	S/. 2 950 666.51
		S/. 49 740 127,04

El contratista, debido a que los trabajos se han visto perjudicados por los problemas climáticos y precipitaciones pluviales en el sector, procedió a la paralización de los trabajos desde el 15.01.12 hasta el 31.03.12. Sin embargo aún persisten las fuertes precipitaciones pluviales en el sector por lo que se prolongó la paralización de los trabajos hasta el 30.Abr.12. Nuevo reinicio programado para el 02.May.12.

Se ejecutaron durante el mes, trabajos de mantenimiento de tránsito y seguridad vial

4. CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA (82,2 Km.)
ESTUDIO FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. EN ELABORACION FACTIBILIDAD

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3N.

El 03 de octubre de 2008 fue aprobado el Estudio de Perfil con Informe N° 1327-2008-MTC/09.02, recomendando la OPI - MTC la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.



En fecha 26.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 057-2011-MTC/20 con la empresa consultora: Promoción y Gestión PROMOGEST Sociedad Anónima Cerrada, para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 2 924 166,48.

Los estudios se iniciaron el 08.Ago.11. A la fecha se encuentra observado el Informe de Avance N° 02 de un total de 05 Informes del Componente de Ingeniería del Estudio de Factibilidad. Respecto al Componente Ambiental se encuentra aprobado el 1er informe de avance.

Posteriormente de ser declarado viable, se continuará con el Estudio Definitivo.

5. TRAMO ALTO CHICAMA (CALLACUYÁN) - HUAMACHUCO (37,04 Km.)
OBRA CONCLUIDA

Proyecto concluido. Se realizaron trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Contratista: Energoprojekt Niskograndnja S.A.

Supervisor: Consorcio Vial Sánchez Carrión (HOB - Corpei - Conesupsa).

Entrega de Terreno e Inicio de Obra Contractual: 16.Jun.07

Termino de los trabajos: 04.May.2009

Inversión total (Obra + Supervisión) = S/. 94,46 millones

6. CARRETERA HUAMACHUCO-SACSACOCCHA-PUENTE PALLAR (29,0 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO ABRIL-12

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-3N y PE-10B en el departamento de La Libertad.

En fecha 22.Mar.07 se suscribió el contrato de Servicios de Consultoría N° 038-2007-MTC/20 con el CONSORCIO MOTLIMA - ELI CORDOVA, por el monto de S/.872 582, para la elaboración del “Estudio Definitivo de Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar”, el cual se inició el 27.Mar.2007.

La OPP del MTC, mediante Memorándum N° 1997-2008-MTC/09.02 del 14.Oct.08; concluye que se deberá regresar a la etapa de perfil y que estos sean proyectados con datos de demanda actualizados.

La UGE elabora dicho perfil, con Memorándum N° 2956-2008-MTC/20, del 11.Dic.08 fue remitido a OPP-MTC.

Mediante Memorándum N° 532-2009-MTC/09.02, del 23.Mar.09, de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto y a través del Informe Técnico N° 290-2009-MTC/09.02 del Director de Inversiones se declara la viabilidad del proyecto a nivel de carpeta asfáltica.

Mediante Informe No. 1586-2009-MTC/08, del 23.07.09, la Dirección General de la Oficina General de Asesoría Jurídica - MTC, emite su pronunciamiento en el indicado informe concluye, que los supuestos indicados por la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL, para la continuación del Contrato de Servicios de Consultoría N° 038-2007-MTC/20 para realizar el “ Estudio Definitivo de Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar - Juanjuí, Sector: Huamachuco Saccsacocha - Puente Pallar”, deberá tramitarse como adicional a dicho contrato, dentro de los alcances del artículo 42 de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y el artículo 231 de su Reglamento.



En fecha 17.Feb.10 se suscribe el Convenio N° 003-2010-MTC/20 con el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de establecer los términos y condiciones para concluir el estudio definitivo, para cuyo efecto se requiere la prestación del Adicional N° 01 por el monto de S/. 280 048.65; de los cuales S/. 130 413,29 serán a cargo de PROVIAS NACIONAL y el saldo restante (por la suma de S/. 149 635,36) por el Gobierno Regional de La Libertad.

El estudio definitivo se reinició el 23.Ago.10. A la fecha el Informe Final Componente de Ingeniería se encuentra concluido; en cuanto al Componente Ambiental fue aprobado mediante R.D. N° 058-2012-MTC/16 de fecha 21.Mar.12.

Para la verificación de la viabilidad se ha contratado a un consultor. Con la declaratoria de viabilidad se aprobará el Estudio aproximadamente en el mes de Mayo.

7. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, APROBACION PREVISTA JULIO 2012

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. A la fecha el Borrador del Informe final (Informe N° 03) del Componente de Ingeniería se encuentra observado, encontrándose en levantamiento de observaciones.

Respecto al componente ambiental se encuentra observado el Informe N° 2 (Borrador del Informe Final) del componente de Impacto Ambiental por la DGASA del MTC.

Término previsto para el mes de julio 2012

✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. 38,9 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

En fecha 23.Jun.11 se inicia el proceso de convocatoria CP N° 004-2011-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 2 154 263,72, para la elaboración del Estudio Definitivo.



El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

A la fecha se encuentra observado el Informe N° 02 del componente de ingeniería por los especialistas de la Entidad.

Respecto al componente ambiental se encuentra aprobado el tema social y observado el tema de afectaciones prediales, quedando observado el tema ambiental del Informe N° 02 del componente ambiental por la DGASA del MTC.

De acuerdo a la Declaración de Viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213,976,319.0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha (38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

8. CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO INC. PTE. CALEMAR (60.3 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10B.

El Estudio de Perfil fue aprobado con Informe N° 1213-2008-MTC/09.02 el 09.Set.08 y recomendó la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

El Gobierno Regional, en virtud a los acuerdos adoptados en el Convenio Específico N° 04-2008-MTC/20, suscrito el 27.Mar.08 (De acuerdo al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de La Libertad de fecha 18.Dic.07), ha contratado al consultor que elabora los Estudios de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

Los Estudios se iniciaron el 01.Oct.09 por un monto de S/. 1 085 400.

A la fecha se encuentra observado el Informe N° 02 (Borrador Informe Final), en la especialidad de costos del Componente de Ingeniería y; en lo que respecta al Componente Ambiental fue aprobado el Informe N° 02 el 17.Ene.12 del estudio de factibilidad. Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

Fecha estimada por concluir estudio factibilidad: Julio 2012.

9. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO (La Libertad) – Emp. PE-5N (Pte. SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Actualmente PVN viene elaborando los Términos de Referencia del Perfil.



10. CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO (228.5 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10C (Ramal).

Con fecha 27.08.09 fue suscrito el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2009-MTC/20 entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones-PROVIAS NACIONAL y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de establecer los términos y condiciones para la elaboración de los Estudios de Preinversión y los Términos de Referencia para “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachuco”.

En cumplimiento al Convenio suscrito el Gobierno Regional se encarga del financiamiento y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de la supervisión técnica del Estudio. Asimismo el Gobierno Regional encargó la elaboración de los estudios de Factibilidad al Consorcio Carretera Chagual (TIPSA –TEGEPESA) , encargándose el MTC de gestionar la viabilidad una vez el consultor concluya el estudio de Factibilidad.

Mediante informe N 430-2009-MTC/09.02 del 23.Abr.09 aprueba el estudio de perfil autorizando la factibilidad. Estudio elaborado por el GR de la Libertad.

El GR contrató al Consultor (Consortio de Carreteras Chagual), que elabore los estudios de factibilidad y definitivo (en conjunto), los cuales serán financiados íntegramente por ellos; PVN supervisará la elaboración de proyecto y gestionará ante la OGPP-MTC la aprobación y declaratoria de viabilidad de Proyecto.

Actualmente se encuentra aprobado el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental. Asimismo el 03.May.12 ha sido presentado el Informe Final del Componente de Ingeniería, en las especialidades de Diseño Vial, Señalización, Metrados, Especificaciones Técnicas y Análisis de Precios Unitarios, estimando culminar con el estudio de factibilidad en el mes de junio 2012 y gestionar ante la OPI del sector la viabilidad del proyecto, para posteriormente proseguir con el Estudio Definitivo.

11. INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se encuentra a cargo de la Concesionaria AUTOPISTA DEL NORTE SAC.

12. VIA EVITAMIENTO CHAO y VIRU

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se encuentra a cargo de la Concesionaria. Actualmente se ha solicitado a la Dirección General de Concesiones reformular los Términos de Referencia, considerando la intervención a nivel de Variante y no como Vía de Evitamiento.

A.2 MANTENIMIENTO

- 1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, SUB TRAMO: KM. 586 +600 - KM. 736+600 (150 Km.)**
MANTENIMIENTO PERIODICO EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL



Ubicado entre los departamentos de La Libertad y Lambayeque, provincias de Trujillo, Ascope, Pacasmayo, Chepén y Chiclayo.

Mediante Resolución Directoral N° 607-2011-MTC/20 del 09.Jun.11, se aprobó el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I: Km. 586+600 – Km. 736+600, con un presupuesto ascendente a S/. 89 011 011,48 incluido IGV con precios a marzo de 2011; y cuyo plazo de ejecución es 366 días.

El 29.Set.11 se inicia el proceso de selección LP N° 010-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 89 011 011,48.

A la fecha se está actualizando el Monto del Valor Referencial el cual supera la 25,000 UIT, por lo que se tendrá que elaborar nuevas Bases las cuales deberán incluir la etapa de Pre-Calificación, de acuerdo a lo indicado en la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamento..

En cuanto al proceso de selección del Supervisor el 04.Nov.11 se inicia el CP N° 018-2011-MTC/20, por un valor referencial de S/. 5 579 887,61. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 16.Feb.12, ocupando el primer lugar el Consorcio supervisor Norte (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. – Corpei S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 5 021 898,85.

En fecha 14.Mar.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 22-2012-MTC/20

2. PUENTE CHAGUAL (100 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO

A la espera de la nueva convocatoria

Costo estimado S/. 168 234

3. PROTECCION DE RIBERAS DE RIO MARAÑON. SECTOR CHAGUAL (1 Km.)

A la espera de la respuesta del Fondo Minero Regional La Libertad (Mineras: Poderosa, Horizonte y Retamas), para la suscripción de un Convenio para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico con un costo estimado de S/. 107 100.

4. CARRETERA SAUSACOA – PUENTE PALLAR –EL CONVENTO - CALEMAR (90 Km.)

En el presente año se realizan labores de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la carretera, con un presupuesto asignado de S/. 401 074.

5. MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO DV. SALAVERRY - EL MILAGRO - LIMITE REGIONAL 130 Km

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía, con un presupuesto asignado de S/.238 502.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio comprenden:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).



1. CORREDOR VIAL: EMP. PE -1N (Trujillo) - DV. OTUZCO - DV. SHOREY - HUAMACHUCO - SAUSACOA - CAJABAMBA - SAN MARCOS - CAJAMARCA (334 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none">• Constructora MPM S.A.• Corporación Mayo S.A.C• Obras de Ingeniería S.A.• SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 - Feb. - 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en la Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

En el presente mes de marzo se han atendido las siguientes emergencias:

- 1) PERDIDA PARCIAL DE PLATAFORMA , DEL Km 1167+600 - Carretera Cajabamba - San Marcos
Se ejecutó un relleno , reconfiguración de plataforma y reparación del muro seco existente.
- 2) EMERGENCIA POR COLAPSO PARCIAL DE PLATAFORMA, DEL km 1122+020 - Carretera Huamachuco – Cajabamba
Está en proceso la ejecución del muro seco y banqueteta. Tránsito restringido a un solo carril.
- 3) EMERGENCIA POR COLAPSO DE PLATAFORMA EN SECTOR DE ALCANTARILLA MCA Km 1162+700 - Carretera Cajabamba - San Marcos
Está en proceso la ejecución del muro seco y banqueteta. Tránsito restringido a un solo carril.
- 4) EMERGENCIA POR DERRUMBE MAYOR Km 1086+000 - Carretera Huamachuco - Cajabamba - Sector LA Perdiz
Se realizó la eliminación del derrumbe mayor.

2. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION



Contrato N° 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11.

Inicio de Obra: 24.Mar.11. Plazo 05 años

3. CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – TAUCA- CABANA - PALLASCA - MOLLEPATA – SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - CORONGO - DV. SIHUAS.

Se viene tramitando la suscripción de una Adenda al Convenio Específico de Cooperación Interinstitucional N° 001-2007-MTC/20 suscrito con el Gobierno Regional de Ancash (GR) para la realización de los trabajos de Conservación.

Lima, Abril 2012