



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA DV. OTUZCO - DV. CALLACUYAN (ALTO CHICAMA) (70,9 Km.)

OBRA EN EJECUCION. TERMINO ESTIMADO MARZO 2013

El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de la Libertad, y los trabajos a realizar son de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta Asfáltica en Caliente contando con una longitud de 70,9 Km.

En virtud del Convenio Marco, suscrito en fecha 18.Dic.2007, con el Gobierno Regional de La Libertad, en fecha 04.Abr.2008 se suscribió el Convenio Específico N° 005-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de elaborar el Estudio Definitivo.

La rehabilitación de la carretera ha permitido el establecimiento y desarrollo de varios centros poblados dedicados, principalmente, a actividades mineras, agrícolas y comerciales orientada mayormente al autoconsumo de la población y el excedente es comercializado en los mercados zonales y extra-regionales, y desarrollan la actividad pecuaria en forma complementaria, como es el caso de Agallpampa, Yamobamba, Quiruvilca y Shorey, con el consiguiente beneficio económico a la zona de influencia ubicada a lo largo de la vía.

La población beneficiada asciende a 459,302 habitantes.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 3.55 horas (a una velocidad promedio de 20 km/h.)

Después : 1.78 horas (a una velocidad promedio de 40 km/h.)

Las características técnicas de la obra son:

Longitud de tramo : 70.972 km
 Categoría : 2da clase con calzada de dos carriles
 Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica, e= 0.075 m.
 Velocidad de diseño : 30, 35 y 40 km/h
 Ancho de berma : 0.90 m.
 Ancho de calzada : 6.60 m.

Puentes

	Moche Bajo	Moche Medio	Constancia	Shorey Bajo	Shorey Alto
<i>Longitud</i>	35.00	35.00	26.00	12.00	12.00
<i>Ancho de calzada (m)</i>	9	9	9.10	9.10	9.10
<i>Ancho de vereda (m)</i>	-	0.75	-	0.75	0.75
<i>N° de Vías</i>	2	2	2	2	2
<i>Superficie de desgaste (e=)</i>	0.025	0.015	0.025	0.015	0.015
<i>Altura Libre Superior (h)</i>	5.00	5.30	2.50	4.00	5.10
<i>Superficie de desgaste</i>	Concreto	Concreto	Concreto	Concreto	Concreto



Contratista:

Consorcio Vial Trujillo (Grupo Plaza S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A. y construcción y Administración S.A.)
Contrato N° 157-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 con el, por el monto de S/. 174 435 042,97

Supervisor:

CESEL S.A.
Contrato N° 143-2010-MTC/20 suscrito el 06.Set.10, por el monto de S/. 9 541 092.92.

El 04.Nov.10 se dio inicio a la obra. Al 30.Jun.12, se cuenta con un avance del 34,27%, siendo su término estimado en Marzo 2013.

El costo de la obra asciende a:	S/. 234 830 150,23
El costo de la supervisión asciende a:	S/. 10 669 396,35
	<u>S/. 245 499 546,58</u>

El Equipo PACRI –Supervisión siempre participa de manera sostenida en las gestiones necesarias con los propietarios o poseionarios de los predios afectados para facilitar la firma de las actas de compromiso por trato directo, habiéndose obtenido a la fecha 01 acta de compromiso de trato directo.

2. CARRETERA SHOREY - SANTIAGO DE CHUCO (41,50 Km.)
OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE AGOSTO 2012

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de La Libertad, cuenta con una longitud aproximadamente de 41.532 Km.; los trabajos proyectados son a nivel de superficie de rodadura Emulsión Asfáltica – Slurry Seal, con base estabilizada de 5.00 cm. de espesor sobre un afirmado granular de 20 cm. de espesor.

Los beneficiarios son los habitantes del Distrito de Santiago de Chuco, Quiruvilca y sus Caseríos cercanos al proyecto, quienes en su mayoría se dedican a la actividad agrícola y comercio.

El número de beneficiarios directos asciende a 41,836 habitantes siendo el objetivo del proyecto, elevar el nivel de desarrollo local de la capital de la provincia.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes :	3.5 horas
Después :	1.5 horas

Contratista:

Consorcio Vial Perú (J.C. Contratistas Generales EIRL - W y M Ctas. Grls. SAC - JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros SAC).

Supervisor:

Consorcio Supervisor La Libertad (Alpha Consult S.A. - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.).

El inicio de la Obra se realizó en fecha 12.Feb.11.
Periodo de paralización de obra: desde el 15.Ene.12 hasta el 30.Abr.12.
Reinicio de actividades: 02.May.12.



Al 30.Jun.12, se tiene un avance físico del 82,21%. Se estima el término de la Obra para el mes de Agosto del 2012.

Costo de obra asciende a : S/. 49 740 127,04
Costo de Supervisión asciende a : S/. 3 082 266,37
S/. 52 822 393,41

Se suscribió la Adenda N° 12 al Contrato de Ejecución de Obra N° 111-2008-MTC/20, cuyo objeto es establecer nuevo monto del contrato, como consecuencia de la ampliación de la vida útil de la carretera de 4 a 6 metros. Monto incluye costo de elaboración del E.T. y ejecución de Obra.

3. CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA (82,2 Km.)
ESTUDIO FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. EN ELABORACION FACTIBILIDAD

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3N.

El 03 de octubre de 2008 fue aprobado el Estudio de Perfil con Informe N° 1327-2008-MTC/09.02, recomendando la OPI - MTC la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

En fecha 26.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 057-2011-MTC/20 con la empresa consultora: Promoción y Gestión PROMOGEST Sociedad Anónima Cerrada, para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 2 924 146,48.

Los estudios se iniciaron el 08.Ago.11. A la fecha se encuentra observado el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería del Estudio de Factibilidad. Respecto al Componente Ambiental se encuentra aprobado el 1er informe de avance.

Posteriormente de ser declarado viable, se continuará con el Estudio Definitivo.

4. TRAMO ALTO CHICAMA (CALLACUYÁN) - HUAMACHUCO (37,04 Km.)
OBRA CONCLUIDA

Proyecto concluido. Se realizaron trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Contratista: Energoprojekt Niskograndnja S.A.

Supervisor: Consorcio Vial Sánchez Carrión (HOB - Corpei - Conesupsa).

Entrega de Terreno e Inicio de Obra Contractual: 16.Jun.07

Termino de los trabajos: 04.May.2009

Inversión total (Obra + Supervisión) = S/. 94,46 millones

5. CARRETERA HUAMACHUCO-SACSACOCCHA-PUENTE PALLAR (30,6 Km.)
EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PEVISTA PARA EL 24.AGO.12

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-3N y PE-10B en el departamento de La Libertad.

El Estudio Definitivo fue aprobado mediante R.D. N° 242-2012-MTC/20 del 27.Abr.12, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 75 352 912 y un plazo de ejecución de 11 meses.



El 28.Ju.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 013-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 75 352 912,44.

Cronograma del proceso:

Absolución de Consultas : 20.Jul.12
Absolución de Observaciones : 06.Ago.12
Integración de Bases : 10.Ago.12
Presentación de propuestas : 17.Ago.12
Acto de Otorgamiento Buena Pro : 24.Ago.12

A la espera de la convocatoria de proceso de selección del supervisor de la obra.

6. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Población Beneficiaria : 133, 000 habitantes

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, APROBACION PREVISTA NOVIEMBRE 2012

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. A la fecha estamos a la espera de la presentación del 2do Levantamiento de observaciones del Informe N° 04-Informe Final del componente de Ingeniería.

Respecto al componente ambiental, a la fecha la DGASA del MTC está a la espera de la presentación del Informe N° 04-Informe Final.

A la fecha el Ministerio de Cultura ha suspendido la supervisión de los trabajos de campo de excavación de arqueología realizado por el Consultor por los problemas sociales de Cajamarca correspondiente al 2do entregable del componente de arqueología.

Término previsto para el mes de Octubre 2012

✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. 38,9 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE DICIEMBRE 2012.



El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

El 03.Oct.11 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe No 01	:	Conformidad
Informe No 02	:	Conformidad
Informe No 03	:	Observada por quinta vez Hidrología e Hidráulica y Geología y Geotecnia

Componente de Impacto Ambiental

Informe No 01	:	Conformidad
Informe No 02	:	Conformidad
Informe No 03	:	En proceso de elaboración para su presentación por el Consultor.

Término de Estudio :Se estima concluir el Estudio en el mes de Diciembre 2012.

7. CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO INC. PTE. CALEMAR (75,5 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10B.

El Estudio de Perfil fue aprobado con Informe N° 1213-2008-MTC/09.02 el 09.Set.08 y recomendó la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

El Gobierno Regional, en virtud a los acuerdos adoptados en el Convenio Especifico N° 04-2008-MTC/20, suscrito el 27.Mar.08 (De acuerdo al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de La Libertad de fecha 18.Dic.07), ha contratado al consultor que elabora los Estudios de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

Los Estudios se iniciaron el 01.Oct.09 por un monto de S/. 1 085 400.

A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones el Informe N° 02 (Borrador Informe Final), del estudio de factibilidad. Concluido el Estudio de Factibilidad y verificada la viabilidad del proyecto se continuará con el Estudio Definitivo. Factibilidad prevista concluir en setiembre 2012.

8. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO (La Libertad) – Emp. PE-5N (Pte. SANTA MARTHA) 160,3 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Especifico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.



Actualmente PVN viene elaborando los Términos de Referencia del Perfil. Inicio previsto para el mes de Octubre 2012.

9. CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO (228.5 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10C (Ramal).

Con fecha 27.08.09 fue suscrito el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2009-MTC/20 entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones-PROVIAS NACIONAL y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de establecer los términos y condiciones para la elaboración de los Estudios de Preinversión y los Términos de Referencia para “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachuco”.

En cumplimiento al Convenio suscrito el Gobierno Regional se encarga del financiamiento y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de la supervisión técnica del Estudio. Asimismo el Gobierno Regional encargó la elaboración de los estudios de Factibilidad al Consorcio Carretera Chagual (TIPSA –TEGEPESA) , encargándose el MTC de gestionar la viabilidad una vez el consultor concluya el estudio de Factibilidad.

Mediante informe N 430-2009-MTC/09.02 del 23.Abr.09 aprueba el estudio de perfil autorizando la factibilidad. Estudio elaborado por el GR de la Libertad.

El GR contrató al Consultor (Consortio de Carreteras Chagual), que elabore los estudios de factibilidad y definitivo (en conjunto), los cuales serán financiados íntegramente por ellos; PVN supervisará la elaboración de proyecto y gestionará ante la OGPP-MTC la aprobación y declaratoria de viabilidad de Proyecto.

Actualmente se encuentra aprobado el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental. Asimismo el 03.May.12 ha sido presentado el Informe Final del Componente de Ingeniería, en las especialidades de Diseño Vial, Señalización, Metrados, Especificaciones Técnicas y Análisis de Precios Unitarios, estimando culminar con el estudio de factibilidad en el mes de junio 2012 y gestionar ante la OPI del sector la viabilidad del proyecto, para posteriormente proseguir con el Estudio Definitivo.

10. INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se encuentra a cargo de la Concesionaria AUTOPISTA DEL NORTE SAC. Actualmente en elaboración 1er Informe.

11. CONSTRUCCION DE VARIANTE EN LA CARRETERA CHAO - VIRU 12 Km.

Se ha programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, encontrándose en elaboración los Términos de Referencia. Inicio previsto para el mes de Diciembre 2012.

12. CARRETERA PANAMERICANA NORTE;; TRAMO: PUENTE SANTA – OVALO INDUSTRIAL – EL MILAGRO y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY (115 Km.)

Se ha programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil,habiéndose incluido en el PAC 2012. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia.



A.2 MANTENIMIENTO

1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, SUB TRAMO: KM. 586 +600 - KM. 736+600 (150 Km.)

PROCESO DE LICITACION CANCELADO CON RVM N° 599-2012-MTC/02

Ubicado entre los departamentos de La Libertad y Lambayeque, provincias de Trujillo, Ascope, Pacasmayo, Chepén y Chiclayo.

Mediante Resolución Directoral N° 607-2011-MTC/20 del 09.Jun.11, se aprobó el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I: Km. 586+600 – Km. 736+600, con un presupuesto ascendente a S/. 89 011 011,48 incluido IGV con precios a marzo de 2011; y cuyo plazo de ejecución es 366 días.

El 29.Set.11 se inicia el proceso de selección LP N° 010-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 89 011 011,48.

Con Resolución Vice Ministerial N° 599-2012-MTC/02, de fecha 12.Jul.12, recepcionado el 13.Jul.12, se cancela el proceso de licitación de la obra, por cambio en los terminos de Referencia generado por la Unidad Gerencial de Estudios.

En cuanto al proceso de selección del Supervisor, en fecha 14.Mar.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 22-2012-MTC/20, con el el Consorcio supervisor Norte (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. – Corpei S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 5 021 898,85.

2. PUENTE CHAGUAL (100 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO

Incluido en modificatoria del PAC 2012. En trámite aprobación del expediente de contratación.

Inicio previsto para el mes de octubre 2012.

Costo estimado S/. 168 234

3. PUENTES MORENO Y CRISTO LA ROCA (200 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO

A la espera de la nueva convocatoria

Costo estimado S/. 300 000

4. PROTECCION DE RIBERAS DE RIO MARAÑON. SECTOR CHAGUAL (1 Km.)

A la espera de la respuesta del Fondo Minero Regional La Libertad (Mineras: Poderosa, Horizonte y Retamas), para la suscripción de un Convenio para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico con un costo estimado de S/. 107 100.

5. CARRETERA SAUSACOA – PUENTE PALLAR –EL CONVENTO - CALEMAR (90 Km.)

En el presente año se realizan labores de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la carretera, con un presupuesto asignado de S/. 401 074.

6. MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO DV. SALAVERRY - EL MILAGRO - LIMITE REGIONAL 130 Km



Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía, con un presupuesto asignado de S/.238 502.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio comprenden:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE -1N (Trujillo) - DV. OTUZCO - DV. SHOREY - HUAMACHUCO - SAUSACOCHA - CAJABAMBA - SAN MARCOS - CAJAMARCA (334 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consorcio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none">• Constructora MPM S.A.• Corporación Mayo S.A.C• Obras de Ingeniería S.A.• SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 - Feb. - 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en la Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

2. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato Nº 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11.

Inicio de Obra: 24.Mar.11. Plazo 05 años



3. CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – TAUCA- CABANA - PALLASCA - MOLLEPATA – SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - CORONGO - DV. SIHUAS.

Provias Nacional suscribió tres Convenios con el Gobierno Regional de Ancash, para cofinanciar proyectos de la Red Vial Nacional ubicados en el Departamento de Ancash, transfiriendo S/ 179.15 millones a las cuentas de PROVIAS NACIONAL, de los cuales han sido utilizados aproximadamente el 70 %, principalmente en la rehabilitación y mejoramiento de los Tramos: Pariacoto – Yupash y Yupash – Huaraz, Km. 95+400 al 120 y 140+960, ambos con un total de 69.89 km., las cuales fueron culminadas en mayo y octubre el año 2011, respectivamente.

A la fecha queda un saldo de S/ 55 millones del aporte del Gobierno Regional de Ancash , el cual se aplicará a cofinanciar la conservación por niveles de servicio de la Carretera Chuquicara-Tauca-Cabana-Pallasca-Santiago de Chuco-Shorey/Tauca-Corongo-Dv. Sihuas (399 km.), por un periodo de 05 años.

Lima, Julio 2012