



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA DV. OTUZCO - DV. CALLACUYAN (ALTO CHICAMA) (70,9 Km.) OBRA EN EJECUCION. TERMINO ESTIMADO NOVIEMBRE 2013

El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de la Libertad, y los trabajos a realizar son de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta Asfáltica en Caliente contando con una longitud de 70,9 Km.

En virtud del Convenio Marco, suscrito en fecha 18.Dic.2007, con el Gobierno Regional de La Libertad, en fecha 04.Abr.2008 se suscribió el Convenio Específico N° 005-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de elaborar el Estudio Definitivo.

La rehabilitación de la carretera ha permitido el establecimiento y desarrollo de varios centros poblados dedicados, principalmente, a actividades mineras, agrícolas y comerciales orientada mayormente al autoconsumo de la población y el excedente es comercializado en los mercados zonales y extra-regionales, y desarrollan la actividad pecuaria en forma complementaria, como es el caso de Agallpampa, Yamobamba, Quiruvilca y Shorey, con el consiguiente beneficio económico a la zona de influencia ubicada a lo largo de la vía.

La población beneficiada asciende a 459,302 habitantes.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 3.55 horas (a una velocidad promedio de 20 km/h.)
Después : 1.78 horas (a una velocidad promedio de 40 km/h.)

Las características técnicas de la obra son:

Longitud de tramo : 70.972 km
Categoría : 2da clase con calzada de dos carriles
Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica, e= 0.075 m.
Velocidad de diseño : 30, 35 y 40 km/h
Ancho de berma : 0.90 m.
Ancho de calzada : 6.60 m.

Puentes



	Moche Bajo	Moche Medio	Constancia	Shorey Bajo	Shorey Alto
Longitud	35.00	35.00	26.00	12.00	12.00
Ancho de calzada (m)	9	9	9.10	9.10	9.10
Ancho de vereda (m)	-	0.75	-	0.75	0.75
N° de Vías	2	2	2	2	2
Superficie de desgaste (e=)	0.025	0.015	0.025	0.015	0.015
Altura Libre Superior (h)	5.00	5.30	2.50	4.00	5.10
Superficie de desgaste	Concreto	Concreto	Concreto	Concreto	Concreto

Contratista:

Consorcio Vial Trujillo (Grupo Plaza S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A. y construcción y Administración S.A.)

Contrato N° 157-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 con el, por el monto de S/. 174 435 042,97

Supervisor:

CESEL S.A.

Contrato N° 143-2010-MTC/20 suscrito el 06.Set.10, por el monto de S/. 9 541 092,92.

El 04.Nov.10 se dio inicio a la obra. Al 15.Nov.12, se cuenta con un avance del 48,49%, siendo su término estimado en Noviembre 2013.

El costo de la obra asciende a: S/. 229 332 861.02
El costo de la supervisión asciende a: S/. 10 669 396.35
Inversión actual S/. 240 002 257.37

El Contratista deberá incrementar sus recursos de equipos y mano de obra para continuar con la ejecución de muros de contención, losas de aproximación, alcantarillas TMC, y cunetas.

Se continúa negociando la liberación del tramo faltante ubicado en la zona urbana perteneciente a Shorey, entre el km 49+420 al km 51+300.

Informe sobre prestaciones adicionales al contrato de ejecución de obra aprobadas por la Entidad:

- La evidencia de datos para las explicaciones o para el pavimento del Proyecto, no correspondían a los datos obtenidos de la evaluación actual, tales como los valores CBR, el equivalente de arena, la calidad de materiales de las canteras, los valores de ejes equivalentes simples (ESAL) en las proyecciones del tráfico empleado en el diseño del pavimento, los espesores de afirmado, ha generado la incidencia de variantes del trazo y ensanches, etc.
- La omisión de la capa de Sub Base a lo largo de todo el proyecto.
- No cumplir las canteras previstas en el Proyecto, con las especificaciones técnicas, por lo que se han identificado dos canteras fuera del ámbito del Proyecto, que ha traído como consecuencia mayor costo en el transporte.

2. CARRETERA SHOREY - SANTIAGO DE CHUCO (41,5 Km.)

OBRA EN EJECUCION. ATRASADA

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de La Libertad, cuenta con una longitud aproximadamente de 41.532 Km.; los trabajos proyectados son a nivel de superficie de rodadura



Emulsión Asfáltica – Slurry Seal, con base estabilizada de 5.00 cm. de espesor sobre un afirmado granular de 20 cm. de espesor.

Los beneficiarios son los habitantes del Distrito de Santiago de Chuco, Quiruvilca y sus Caseríos cercanos al proyecto, quienes en su mayoría se dedican a la actividad agrícola y comercio.

El número de beneficiarios directos asciende a 41,836 habitantes siendo el objetivo del proyecto, elevar el nivel de desarrollo local de la capital de la provincia.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 3.5 horas
Después : 1.5 horas

Contratista:

Consorcio Vial Perú (J.C. Contratistas Generales EIRL - W y M Ctas. Grls. SAC - JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros SAC).

Supervisor:

Consorcio Supervisor La Libertad (Alpha Consult S.A. - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.).

El inicio de la Obra se realizó en fecha 12.Feb.11.

Debido a las constantes precipitaciones ocurridas en el sector de intervención, el Contratista se vio obligado a notificar la paralización de la obra durante los meses de enero hasta abril, procediendo sólo a ejecutar trabajos de mantenimiento de tránsito y seguridad vial.

Periodo de paralización de obra: desde el 15.Ene.12 hasta el 30.Abr.12.

Reinicio de actividades el 02.May.12.

La Municipalidad Provincial de Santiago de Chuco, con aporte del Gobierno Regional de La Libertad, viene realizando la construcción de las cunetas revestidas de concreto, en una longitud aproximada de 33.315 km, la cual se viene ejecutando en forma paralela, con otro contratista

En la actualidad, la obra continua su ejecución, se ha vencido el plazo contractual, la obra se encuentra atrasada.

Al 15.Nov.12, se tiene un avance físico del 88,29%.

El Costo de obra asciende a	:	S/. 47 187 196.77
El Costo de Supervisión asciende a	:	<u>S/. 3 124 034.80</u>
		S/. 50 311 231,57

La ejecución final de la obra, consta del mejoramiento de la vía en una longitud de 41.532 Km, con un ancho promedio con ensanche de 6.50 m., no tiene bermas, tiene cunetas a lo largo de toda la vía, de los cuales 8.00 Km se encuentran revestidas de concreto, se tiene la construcción de Alcantarillas TMC, Sub Drenes y emboquillados, el pavimento de la vía, consiste en el mejoramiento de la subrasante, la construcción de una base de 0.20 m. de espesor, la superficie de la vía tendrá un tratamiento de suelo emulsión, con un espesor de 0.05 m. en toda la vía, la cual irá sellado con Slurry Seal y la señalización..



No existe compromiso alguno, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Provías Nacional, para la ejecución de una carpeta en caliente, de igual manera la concepción del estudio es para una ejecución de pavimento en frío, conforme consta en la aprobación del expediente técnico, por Provías Nacional.

3. CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA (82,2 Km.)
ESTUDIO FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. EN ELABORACION FACTIBILIDAD

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3N.

El 03 de octubre de 2008 fue aprobado el Estudio de Perfil con Informe N° 1327-2008-MTC/09.02, recomendando la OPI - MTC la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

En fecha 26.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 057-2011-MTC/20 con la empresa consultora: Promoción y Gestión PROMOGEST Sociedad Anónima Cerrada, para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 2 924 146,48.

Los estudios se iniciaron el 08.Ago.11. El Componente de Ingeniería comprende 05 Informes, de los cuales 03 corresponden al Estudio de Factibilidad y 02 al Estudio Definitivo.

El 15. Jun.12 el Ministerio de Cultura remite al Consultor la Resolución Directoral que aprueba la ejecución del “Proyecto de Evaluación Arqueológica” (PEA). Se está a la espera del Informe del Supervisor para que el Consultor elabore el Informe Final de la Evaluación Arqueológica para su presentación al Ministerio de Cultura con fines de obtener la delimitación de las áreas arqueológicas para el Estudio de Factibilidad. A la fecha, el Consultor no recibe del Inspector del INC la copia del Informe con los resultados de la inspección de campo, documento que debe ir adjunto al Informe al PEA elaborado por el Consultor para su presentación al Ministerio de Cultura.

El 13.Set.12 se aprobó el Informe N°02-FAC-Ingeniería (Borrador del Informe Final del Estudio de Factibilidad). A la fecha el Consultor no presenta a PVN el Informe Final.

En lo que respecta al Componente Ambiental del Estudio comprende 6 informes, de los cuales 04 corresponde a la parte del Estudio de Factibilidad y 02 al Estudio Definitivo. La DGASA-MTC emitió observaciones al Informe N° 03 mediante con Oficio N°1678-2012-MTC/16 del 07. Set.12 (en los 3 temas del Estudio: Social, Ambiental y Afectaciones Prediales). El Consultor aún no presenta el levantamiento de observaciones a la DGASA-MTC.

La alternativa seleccionada implica realizar una inversión total, a precio de mercado, de S/. 262,41 millones (incluye Expediente Técnico, ejecución de obra, Supervisión y Gestión del Proyecto). El costo total de las obras incluyendo gastos generales, utilidades e IGV es de S/.232,22 millones.

El resultado de la evaluación económica de la Alternativa es el siguiente:

CAC en el tramo 1 y TSB en los tres tramos finales:

VAN	=	US\$ 23.528 millones (S/. 63,525 millones)
TIR	=	12.2%
Razón B/C	=	1.3

Aprobado el Informe Final del Estudio de Factibilidad, éste se elevará a la OPI-MTC para la aprobación de la viabilidad y dependiendo de la misma, se iniciará la elaboración inmediata del Estudio Definitivo.



4. TRAMO ALTO CHICAMA (CALLACUYÁN) - HUAMACHUCO (37,04 Km.)
OBRA CONCLUIDA

Proyecto concluido. Se realizaron trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Contratista: Energoprojekt Niskograndnja S.A.

Supervisor: Consorcio Vial Sánchez Carrión (HOB - Corpei - Conesupsa).

Entrega de Terreno e Inicio de Obra Contractual: 16.Jun.07

Termino de los trabajos: 04.May.2009

Inversión total (Obra + Supervisión) = S/. 94,46 millones

5. CARRETERA HUAMACHUCO-SACSACOCCHA-PUENTE PALLAR (30,6 Km.)
EN PROCESO DE LICITACION. A LA ESPERA DE LA APROBACION DE MAYORES ECURSOS
PRESUPUESTALES PARA OTORGAR LA BUENA PRO

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-3N y PE-10B en el departamento de La Libertad.

El Estudio Definitivo fue aprobado mediante R.D. N° 242-2012-MTC/20 del 27.Abr.12, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 75 352 912 y un plazo de ejecución de 11 meses.

El 28.Ju.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 013-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 75 352 912,44. El 30.Nov.12 se realizó el Acto de Otorgamiento ed Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Huamachuco I (C.A.M.E. Contratistas y Servicios Generales S.A: - Superconcreto del Perú S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 81 944 103,18 (108,75% del valor referencial). A la espera de la aprobación de mayores recursos presupuestales para otorgar la Buena Pro.

El 17.Ago.12 se inicia el proceso de selección del supervisor de la obra CP N° 021-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 5 207 851,12. El 19.Nov.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Supervisor Huamachuco (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. – Multiservice Ingeniería y Construcción S.A.C.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 4 687 066,31

6. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocho ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Población Beneficiaria : 133, 000 habitantes

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.



A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

- ✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58 Km.**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, APROBACION PREVISTA DICIEMBRE 2012

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11.
El 22.Oct.12 se ha tramitado ante la OPI-MTC la verificación de la viabilidad

El Componente Ambiental, fue aprobado por la DGASA del MTC, mediante R.D. No 322-2012-MTC/16 del 19.Oct.2012.

Término previsto para el mes de Diciembre 2012

Presupuesto de obra estimado: S/. 261 855 715,12 al mes de junio 2012.

Población Beneficiaria : 133, 000 habitantes

- ✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. 38,9 Km.**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE FEBRERO 2013.
El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

El 03.Oct.11 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe No 01 : Conformidad
Informe No 02 : Conformidad
Informe No 03 : Observado.

Componente de Impacto Ambiental
Informe No 01 : Conformidad
Informe No 02 : Conformidad
Informe No 03 : En revisión

Término de Estudio :Se estima concluir el Estudio en el mes de Diciembre 2012.

7. CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO INC. PTE. CALEMAR (75,5 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10B.

El Estudio de Perfil fue aprobado con Informe N° 1213-2008-MTC/09.02 el 09.Set.08 y recomendó la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.



El Gobierno Regional, en virtud a los acuerdos adoptados en el Convenio Específico N° 04-2008-MTC/20, suscrito el 27.Mar.08 (De acuerdo al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de La Libertad de fecha 18.Dic.07), ha contratado al consultor que elabora los Estudios de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

Los Estudios se iniciaron el 01.Oct.09 por un monto de S/. 1 085 400.

A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones el Informe N° 02 (Borrador Informe Final), del estudio de factibilidad. Concluido el Estudio de Factibilidad y verificada la viabilidad del proyecto se continuará con el Estudio Definitivo. Factibilidad prevista concluir en Febrero 2013.

8. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO (La Libertad) – Emp. PE-5N (Pte. SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO. EN TRAMITE RESOLUCION DEL CONVENIO.

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

En trámite resolución del convenio. Se Programará su inicio para el 2013.

9. CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO (228.5 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10C (Ramal).

Con fecha 27.Set.09 fue suscrito el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2009-MTC/20 entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones-PROVIAS NACIONAL y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de establecer los términos y condiciones para la elaboración de los Estudios de Preinversión y los Términos de Referencia para “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachuco”.

En cumplimiento al Convenio suscrito el Gobierno Regional se encarga del financiamiento y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de la supervisión técnica del Estudio. Asimismo el Gobierno Regional encargó la elaboración de los estudios de Factibilidad al Consorcio Carretera Chagual (TIPSA –TEGEPESA), encargándose el MTC de gestionar la viabilidad una vez el consultor concluya el estudio de Factibilidad.

Mediante informe N 430-2009-MTC/09.02 del 23.Abr.09 aprueba el estudio de perfil autorizando la factibilidad. Estudio elaborado por el GR de la Libertad.

El GR contrató al Consultor (Consortio de Carreteras Chagual), que elabore los estudios de factibilidad y definitivo (en conjunto), los cuales serán financiados íntegramente por ellos; PVN



supervisará la elaboración de proyecto y gestionará ante la OGPP-MTC la aprobación y declaratoria de viabilidad de Proyecto.

A la fecha en elaboración el Estudio a nivel de Factibilidad, a cargo del Consorcio Carretera CHAGUAL (Tyspa - Tegepsa - SGC Vival SAC); encontrándose en revisión el Informe Final del Componente de Ingeniería y en revisión el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental. Término previsto Febrero 2013.

10. INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se encuentra a cargo de la Concesionaria AUTOPISTA DEL NORTE SAC. Actualmente en elaboración 1er Informe.

11. CONSTRUCCION DE VARIANTE EN LA CARRETERA CHAO - VIRU 12 Km.

Se ha programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, encontrándose en elaboración los Términos de Referencia. Inicio previsto para el mes de Diciembre 2012.

12. CARRETERA PANAMERICANA NORTE:: TRAMO: PUENTE SANTA – OVALO INDUSTRIAL – EL MILAGRO y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY (115 Km.)

Se ha programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, habiéndose incluido en el PAC 2012. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

A.2 MANTENIMIENTO

1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, SUB TRAMO: KM. 586 +600 - KM. 736+600 (150 Km.)

PROCESO DE LICITACION CANCELADO CON RVM N° 599-2012-MTC/02

Ubicado entre los departamentos de La Libertad y Lambayeque, provincias de Trujillo, Ascope, Pacasmayo, Chepén y Chiclayo.

Con Resolución Vice Ministerial N° 599-2012-MTC/02, de fecha 12.Jul.12, recepcionado el 13.Jul.12, se cancela el proceso de licitación de la obra, por cambio en los Términos de Referencia generado por la Unidad Gerencial de Estudios.

2. PUENTE CHAGUAL (85,3 m.)

INSTALACION DE PUENTE MODULAR

El nivel de servicio que ofrece el puente en seguridad vial es deficiente y existe un riesgo de interrupción del tránsito vehicular. El propósito es cambiar el puente de palos por una estructura modular, con lo cual se incrementara los niveles de seguridad; para lo cual se viene gestionando la suscripción de un convenio con las mineras que operan en la zona de Patay (La Libertad), para instalar un puente modular ACROW, cuyos trabajos es probable que inicien en el pte año.

3. CARRETERA SAUSACOA – PUENTE PALLAR –EL CONVENTO - CALEMAR (90 Km.)

En el presente año se realizan labores de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la carretera, con un presupuesto asignado de S/. 401 074.

4. MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO DV. SALAVERRY - EL MILAGRO - LIMITE REGIONAL 130 Km



Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía, con un presupuesto asignado de S/.238 502.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio comprenden:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE -1N (Trujillo) - DV. OTUZCO - DV. SHOREY - HUAMACHUCO - SAUSACOCHA - CAJABAMBA - SAN MARCOS - CAJAMARCA (334 Km.)
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Constructora MPM S.A. • Corporación Mayo S.A.C • Obras de Ingeniería S.A. • SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 - Feb. - 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en la Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

2. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato Nº 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11.

Inicio de Obra: 24.Mar.11. Plazo 05 años



3. CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – CABANA - PALLASCA - SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - BAMBAS - DV. SIHUAS: 408 Km.

CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCESO DE SELECCIÓN. A LA ESPERA DE PRONUNCIAMIENTO DEL OSCE

Se tiene programado realizar el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del corredor vial, con un plazo de ejecución de 5 años y un valor referencial de S/. 133 7361 229,04.

El 04.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 033-2012MTC/20.
Bases elevadas al OSCE el 16.11.12. A la espera de pronunciamiento del OSCE.

4. CORREDOR: EMP PE 3N (LAGUNA SAUSACOA) - PTE. PALLAR –CHAGUAL – TAYABAMBA – PUENTE HUACRACHUCO y RAMALES PUENTE PALLAR – CALEMAR y TAYABAMBA – QUICHES – EMP. PE-12 A (DV. SIHUAS): 597 Km.

TRABAJOS DE CONSERVACION PROGRAMADOS INICIAR EN EL 2013

Ubicado en las provincias de Sánchez Carrión, Bolívar, Pataz (La Libertad)y Sihuas (Ancash).

En trámite de aprobación por la DGASA y la OPI los Términos de Referencia para contratar el consultor que se encargará de elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil, de acuerdo a lo establecido por el MEF. Costo estimado S/. 500 000.

Lima, Noviembre 2012