



**AYUDA MEMORIA**

**DEPARTAMENTO LA LIBERTAD**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

**1. CARRETERA DV. OTUZCO - DV. CALLACUYAN (ALTO CHICAMA) (70,9 Km.)**

OBRA EN EJECUCION. TERMINO ESTIMADO NOVIEMBRE 2013

El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de la Libertad, y los trabajos a realizar son de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta Asfáltica en Caliente contando con una longitud de 70,9 Km.

En virtud del Convenio Marco, suscrito en fecha 18.Dic.2007, con el Gobierno Regional de La Libertad, en fecha 04.Abr.2008 se suscribió el Convenio Específico N° 005-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de elaborar el Estudio Definitivo.

La rehabilitación de la carretera ha permitido el establecimiento y desarrollo de varios centros poblados dedicados, principalmente, a actividades mineras, agrícolas y comerciales orientada mayormente al autoconsumo de la población y el excedente es comercializado en los mercados zonales y extra-regionales, y desarrollan la actividad pecuaria en forma complementaria, como es el caso de Agallpampa, Yamobamba, Quiruvilca y Shorey, con el consiguiente beneficio económico a la zona de influencia ubicada a lo largo de la vía.

La población beneficiada asciende a 459,302 habitantes.

**Los tiempos de viaje aproximado son:**

Antes : 3.55 horas (a una velocidad promedio de 20 km/h.)

Después : 1.78 horas (a una velocidad promedio de 40 km/h.)

**Las características técnicas de la obra son:**

Longitud de tramo : 70.972 km  
 Categoría : 2da clase con calzada de dos carriles  
 Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica, e= 0.075 m.  
 Velocidad de diseño : 30, 35 y 40 km/h  
 Ancho de berma : 0.90 m.  
 Ancho de calzada : 6.60 m.

**Puentes**

	<b>Moche Bajo</b>	<b>Moche Medio</b>	<b>Constancia</b>	<b>Shorey Bajo</b>	<b>Shorey Alto</b>
<i>Longitud</i>	35.00	35.00	26.00	12.00	12.00
<i>Ancho de calzada (m)</i>	9	9	9.10	9.10	9.10
<i>Ancho de vereda (m)</i>	-	0.75	-	0.75	0.75
<i>N° de Vías</i>	2	2	2	2	2
<i>Superficie de desgaste (e=)</i>	0.025	0.015	0.025	0.015	0.015
<i>Altura Libre Superior (h)</i>	5.00	5.30	2.50	4.00	5.10
<i>Superficie de desgaste</i>	Concreto	Concreto	Concreto	Concreto	Concreto



Contratista:

Consorcio Vial Trujillo (Grupo Plaza S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A. y construcción y Administración S.A.)  
Contrato N° 157-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 con el, por el monto de S/. 174 435 042,97

Supervisor:

CESEL S.A.  
Contrato N° 143-2010-MTC/20 suscrito el 06.Set.10, por el monto de S/. 9 541 092,92.

El 04.Nov.10 se dio inicio a la obra. Al 15.Oct.12, se cuenta con un avance del 46,11%, siendo su término estimado en Noviembre 2013.

El costo de la obra asciende a: S/. 197 668 321,36  
El costo de la supervisión asciende a: S/. 10 669 396,35  
S/. 208 337 717,71

Aún persiste la existencia de afectados que no desean llegar a ningún tipo de acuerdo para permitir el corte de sus terrenos, o de otra manera piden que se les otorgue diferentes tipos de compensaciones que no se encuentran al alcance de ninguna de las entidades comprometidas en la ejecución del proyecto, así como solicitan se les disminuyan el área afectada de sus predios, pues consideran demasiado la afectación. El Equipo PACRI a la medida de lo posible realiza denodados esfuerzos para obtener su aprobación y pronta liberación de sus predios afectados.

**2. CARRETERA SHOREY - SANTIAGO DE CHUCO (41,50 Km.)**  
OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE DICIEMBRE 2012

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de La Libertad, cuenta con una longitud aproximadamente de 41.532 Km.; los trabajos proyectados son a nivel de superficie de rodadura Emulsión Asfáltica – Slurry Seal, con base estabilizada de 5.00 cm. de espesor sobre un afirmado granular de 20 cm. de espesor.

Los beneficiarios son los habitantes del Distrito de Santiago de Chuco, Quiruvilca y sus Caseríos cercanos al proyecto, quienes en su mayoría se dedican a la actividad agrícola y comercio.

El número de beneficiarios directos asciende a 41,836 habitantes siendo el objetivo del proyecto, elevar el nivel de desarrollo local de la capital de la provincia.

**Los tiempos de viaje aproximado son:**

Antes : 3.5 horas  
Después : 1.5 horas

Contratista:

Consorcio Vial Perú (J.C. Contratistas Generales EIRL - W y M Ctas. Grles. SAC - JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros SAC).

Supervisor:

Consorcio Supervisor La Libertad (Alpha Consult S.A. - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.).

El inicio de la Obra se realizó en fecha 12.Feb.11.



Debido a las constantes precipitaciones ocurridas en el sector de intervención, el Contratista se vio obligado a notificar la paralización de la obra durante los meses de enero hasta abril, procediendo sólo a ejecutar trabajos de mantenimiento de tránsito y seguridad vial.

Periodo de paralización de obra: desde el 15.Ene.12 hasta el 30.Abr.12.

Reinicio de actividades el 02.May.12.

Al 15.Oct.12, se tiene un avance físico del 89,78%.

Mediante Adenda N° 14 se traslada la fecha de término de los trabajos al 13 de junio 2012. Sin embargo, debido al considerable atraso en la ejecución de las obras el término de las mismas se estima para Diciembre 2012

El Costo de obra asciende a	:	S/. 47 187 196.77 <sup>(1)</sup>
El Costo de Supervisión asciende a	:	<u>S/. 3 060 920.56</u>
		<b>S/. 50 248 117.33</b>

<sup>(1)</sup> Adenda N° 12 al Contrato de Ejecución de Obra N° 111-2008-MTC/20, cuyo objeto es establecer el nuevo monto del contrato, como consecuencia de la ampliación de la Vida Útil de la carretera de 4 a 6 metros. Monto incluye costo de elaboración del E.T. y ejecución de Obra.

Fueron desestimados por la entidad los presupuestos adicionales de obra N° 01, 02 y 03, al igual que las ampliaciones de plazo N° 09, 10, 11, 12 y 13.

### **3. CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA (82,2 Km.) ESTUDIO FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. EN ELABORACION FACTIBILIDAD**

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3N.

El 03 de octubre de 2008 fue aprobado el Estudio de Perfil con Informe N° 1327-2008-MTC/09.02, recomendando la OPI - MTC la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

En fecha 26.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 057-2011-MTC/20 con la empresa consultora: Promoción y Gestión PROMOGEST Sociedad Anónima Cerrada, para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 2 924 146,48.

Los estudios se iniciaron el 08.Ago.11. El Componente de Ingeniería comprende 05 Informes, de los cuales 03 corresponden al Estudio de Factibilidad y 02 al Estudio Definitivo.

El 15. Jun.12 el Ministerio de Cultura remite al Consultor la Resolución Directoral que aprueba la ejecución del “Proyecto de Evaluación Arqueológica” (PEA). Se está a la espera del Informe del Supervisor para que el Consultor elabore el Informe Final de la Evaluación Arqueológica para su presentación al Ministerio de Cultura con fines de obtener la delimitación de las áreas arqueológicas para el Estudio de Factibilidad. A la fecha, el Consultor no recibe del Inspector del INC la copia del Informe con los resultados de la inspección de campo, documento que debe ir adjunto al Informe al PEA elaborado por el Consultor para su presentación al Ministerio de Cultura.

El 13.Set.12 se aprobó el Informe N°02-FAC-Ingeniería (Borrador del Informe Final del Estudio de Factibilidad). A la fecha el Consultor no presenta a PVN el Informe Final.



En lo que respecta al Componente Ambiental del Estudio comprende 6 informes, de los cuales 04 corresponde a la parte del Estudio de Factibilidad y 02 al Estudio Definitivo. La DGASA-MTC emitió observaciones al Informe N° 03 mediante con Oficio N°1678-2012-MTC/16 del 07. Set.12 (en los 3 temas del Estudio: Social, Ambiental y Afectaciones Prediales). El Consultor aún no presenta el levantamiento de observaciones a la DGASA-MTC.

La alternativa seleccionada implica realizar una inversión total, a precio de mercado, de S/. 262,41 millones (incluye Expediente Técnico, ejecución de obra, Supervisión y Gestión del Proyecto). El costo total de las obras incluyendo gastos generales, utilidades e IGV es de S/232,22 millones.

El resultado de la evaluación económica de la Alternativa es el siguiente:

CAC en el tramo 1 y TSB en los tres tramos finales:

VAN	=	US\$ 23.528 millones (S/. 63,525 millones)
TIR	=	12.2%
Razón B/C	=	1.3

Aprobado el Informe Final del Estudio de Factibilidad, éste se elevará a la OPI-MTC para la aprobación de la viabilidad y dependiendo de la misma, se iniciará la elaboración inmediata del Estudio Definitivo.

#### **4. TRAMO ALTO CHICAMA (CALLACUYÁN) - HUAMACHUCO ( 37,04 Km.)** OBRA CONCLUIDA

Proyecto concluido. Se realizaron trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Contratista: Energoprojekt Niskograndnja S.A.

Supervisor: Consorcio Vial Sánchez Carrión (HOB - Corpei - Conesupsa).

Entrega de Terreno e Inicio de Obra Contractual: 16.Jun.07

Termino de los trabajos: 04.May.2009

Inversión total (Obra + Supervisión) = S/. 94,46 millones

#### **5. CARRETERA HUAMACHUCO-SACSACOCCHA-PUENTE PALLAR (30,6 Km.)** EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 05.NOV.12

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-3N y PE-10B en el departamento de La Libertad.

El Estudio Definitivo fue aprobado mediante R.D. N° 242-2012-MTC/20 del 27.Abr.12, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 75 352 912 y un plazo de ejecución de 11 meses.

El 28.Ju.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 013-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 75 352 912,44.

##### Cronograma del proceso:

Absolución de Consultas	: 14.Ago.12
Absolución de Observaciones	: 17.Set.12
Integración de Bases	: 18.Oct.12
Acto de Otorgamiento Buena Pro	: 05.Nov.12

El 17.Ago.12 se inicia el proceso de selección del supervisor de la obra CP N° 021-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 5 207 851,12. Absolución de Observaciones: 25.Set.12. Bases elevadas al OSCE. A la espera de su pronunciamiento previsto para el 22.Oct.12.



**6. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Población Beneficiaria : 133, 000 habitantes

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, APROBACION PREVISTA NOVIEMBRE 2012

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. A la fecha en revisión el levantamiento de observaciones del Informe Final en la especialidad de costos y presupuestos. Las otras especialidades se encuentran conforme.

Respecto al componente ambiental, a la fecha la DGASA del MTC viene evaluando el Informe N° 04-Informe Final.

Término previsto para el mes de Noviembre 2012

Presupuesto de obra estimado: S/. 272 257,274

✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. 38,9 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE FEBRERO 2013.

El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

El 03.Oct.11 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe No 01 : Conformidad  
Informe No 02 : Conformidad  
Informe No 03 : Observado.

Componente de Impacto Ambiental

Informe No 01 : Conformidad  
Informe No 02 : Conformidad  
Informe No 03 : En revisión



Término de Estudio :Se estima concluir el Estudio en el mes de Diciembre 2012.

**7. CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO INC. PTE. CALEMAR (75,5 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10B.

El Estudio de Perfil fue aprobado con Informe N° 1213-2008-MTC/09.02 el 09.Set.08 y recomendó la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

El Gobierno Regional, en virtud a los acuerdos adoptados en el Convenio Especifico N° 04-2008-MTC/20, suscrito el 27.Mar.08 (De acuerdo al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de La Libertad de fecha 18.Dic.07), ha contratado al consultor que elabora los Estudios de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

Los Estudios se iniciaron el 01.Oct.09 por un monto de S/. 1 085 400.

A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones el Informe N° 02 (Borrador Informe Final), del estudio de factibilidad. Concluido el Estudio de Factibilidad y verificada la viabilidad del proyecto se continuará con el Estudio Definitivo. Factibilidad prevista concluir en Diciembre 2012.

**8. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO (La Libertad) – Emp. PE-5N (Pte. SANTA MARTHA)**  
**160,3 Km.**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Especifico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Inicio previsto para el mes de Diciembre 2012.

**9. CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO (228.5 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO. FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10C (Ramal).

Con fecha 27.Set.09 fue suscrito el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2009-MTC/20 entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones-PROVIAS NACIONAL y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de establecer los términos y condiciones para la elaboración de los Estudios de Preinversión y los Términos de Referencia para “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachuco”.

En cumplimiento al Convenio suscrito el Gobierno Regional se encarga del financiamiento y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de la supervisión técnica del Estudio. Asimismo el Gobierno Regional encargó la elaboración de los estudios de Factibilidad al Consorcio Carretera



Chagual (TIPSA –TEGEPESA) , encargándose el MTC de gestionar la viabilidad una vez el consultor concluya el estudio de Factibilidad.

Mediante informe N 430-2009-MTC/09.02 del 23.Abr.09 aprueba el estudio de perfil autorizando la factibilidad. Estudio elaborado por el GR de la Libertad.

El GR contrató al Consultor (Consortio de Carreteras Chagual), que elabore los estudios de factibilidad y definitivo (en conjunto), los cuales serán financiados íntegramente por ellos; PVN supervisará la elaboración de proyecto y gestionará ante la OGPP-MTC la aprobación y declaratoria de viabilidad de Proyecto.

#### **10. INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY**

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se encuentra a cargo de la Concesionaria AUTOPISTA DEL NORTE SAC. Actualmente en elaboración 1er Informe.

#### **11. CONSTRUCCION DE VARIANTE EN LA CARRETERA CHAO - VIRU 12 Km.**

Se ha programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, encontrándose en elaboración los Términos de Referencia. Inicio previsto para el mes de Diciembre 2012.

#### **12. CARRETERA PANAMERICANA NORTE;; TRAMO: PUENTE SANTA – OVALO INDUSTRIAL – EL MILAGRO y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY (115 Km.)**

Se ha programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, habiéndose incluido en el PAC 2012. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

### **A.2 MANTENIMIENTO**

#### **1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, SUB TRAMO: KM. 586 +600 - KM. 736+600 (150 Km.)**

PROCESO DE LICITACION CANCELADO CON RVM N° 599-2012-MTC/02

Ubicado entre los departamentos de La Libertad y Lambayeque, provincias de Trujillo, Ascope, Pacasmayo, Chepén y Chiclayo.

Con Resolución Vice Ministerial N° 599-2012-MTC/02, de fecha 12.Jul.12, recepcionado el 13.Jul.12, se cancela el proceso de licitación de la obra, por cambio en los terminos de Referencia generado por la Unidad Gerencial de Estudios.

#### **2. PUENTE CHAGUAL (85,3 m.) INSTALACION DE PUENTE MODULAR**

El nivel de servicio que ofrece el puente en seguridad vial es deficiente y existe un riesgo de interrupción del transito vehicular. El propósito es cambiar el puente de palos por una estructura modular, con lo cual se incrementara los niveles de seguridad; para lo cual se viene gestionando la suscripción de un convenio con las mineras que operan en la zona de Pataz (La Libertad), para instalar un puente modular ACROW, cuyos trabajos es probable que inicien en el pte año.

#### **3. CARRETERA SAUSACOA – PUENTE PALLAR –EL CONVENTO - CALEMAR (90 Km.)**

En el presente año se realizan labores de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la carretera, con un presupuesto asignado de S/. 401 074.





**4. MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO DV. SALAVERRY - EL MILAGRO - LIMITE REGIONAL 130 Km**

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía, con un presupuesto asignado de S/.238 502.

**A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio comprenden:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

**1. CORREDOR VIAL: EMP. PE -1N (Trujillo) - DV. OTUZCO - DV. SHOREY - HUAMACHUCO - SAUSACOA - CAJABAMBA - SAN MARCOS - CAJAMARCA (334 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consorcio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Constructora MPM S.A.</li><li>• Corporación Mayo S.A.C</li><li>• Obras de Ingeniería S.A.</li><li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li></ul>
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 - Feb. - 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en la Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

**2. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato Nº 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11.





Inicio de Obra: 24.Mar.11. Plazo 05 años

**3. CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – CABANA - PALLASCA - SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - BAMBAS - DV. SIHUAS: 408 Km.**  
CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCESO DE SELECCIÓN

Se tiene programado realizar el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del corredor vial, con un plazo de ejecución de 5 años y un valor referencial de S/. 133 7361 229,04.

El 04.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 033-2012MTC/20.

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas :	22.Oct.12
Absolución Observaciones:	07.Nov.12
Integración :	13.Nov.12
Presentación Propuestas :	20.Nov.12
Acto de Buena Pro :	26.Nov.12

**4. CORREDOR: EMP PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PTE. PALLAR –CHAGUAL – TAYABAMBA – PUENTE HUACRACHUCO y RAMALES PUENTE PALLAR – CALEMAR y TAYABAMBA – QUICHES – EMP. PE-12 A (DV. SIHUAS): 597 Km.**  
TRABAJOS DE CONSERVACION PROGRAMADOS INICIAR EN EL 2013

Ubicado en las provincias de Sánchez Carrión, Bolívar, Pataz (La Libertad )y Sihuas (Ancash).

En trámite de aprobación por la DGASA y la OPI los Términos de Referencia para contratar el consultor que se encargará de elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil, de acuerdo a lo establecido por el MEF. Costo estimado S/. 500 000.

Lima, Octubre 2012