



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"

AYUDA MEMORIA DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CULMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO KM. 10+100 (3,2 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE MAYO 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6, ubicada en la provincia de Chiclayo, departamento de Lambayeque.

El 27.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 017-2010-MTC/20 con el Consorcio Trébol (Trébol SAC - Hugo Enrique Santisteban - Miguel Ángel Cabrera Carrillo) por el monto ascendente de S/. 167 909,76, a fin se elabore el estudio definitivo de la carretera.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 22.Feb.10. A la fecha se encuentra conforme el Informe N° 03 (Informe Final).

Respecto al componente ambiental, la DGASA aprobó el estudio con R.D. 250-2011-MTC/16, de fecha 29.Dic.2011.

Se estima que el Estudio debe concluirse en el mes de Mayo del 2012, supeditado a la evaluación de la viabilidad correspondiente.

Aprobado el Estudio Definitivo, se iniciarán las gestiones para implementar el proceso de licitación y selección de contratista y supervisor de la obra, por un monto estimado de S/. 15,9 millones.

2. CARRETERA CHONGOYAPE-LLAMA (59,0 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término estimado octubre 2012

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, con un plazo de ejecución contractual de 720 días calendario.

El proyecto se encuentra ubicado en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca, provincias de Chiclayo y Chota, cruzando los Distritos Chongoyape y Llama. El inicio del tramo se ubica en el Km. 62+600 de estacada de la carretera Chiclayo – Chongoyape y concluye en el ingreso al poblado de Llama.

La longitud del proyecto contempla un total de 59,3 Km., beneficiando directamente a los pobladores de la ciudad de Chongoyape y centros poblados de Carniche Bajo, Carhuaquero, Cumbil, Potrerillo, Maichil y Llama.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes	:	4 horas (V= 15 km/h.)
Después	:	1.5 horas (V=50 km/h.)



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Contratista:

Consortio Vial Chongoyape(Cosapi-Johesa- Malaga)
Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29.Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consortio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)
Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

Los trabajos se iniciaron el 19.Oct.10. Al 30.Abr.12, se cuenta con un avance físico acumulado del 88,23% (Avance programado 67,52%). Se estima el término estimado en el mes de Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a	S/. 299 630 997.82
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 11 902 405.63</u>
	S/. 311 533 403.45

En el sector del Km.00+000 al Km.23+000 el Contratista tiene 23 Kilómetros de vía a nivel de Mezcla Asfáltica en Caliente con la Señalización Vertical y Horizontal necesaria.

El pasado 22 de Abril de 2012 el Contratista continuó con la colocación de Mezcla Asfáltica en Caliente en el sector del Puente Carrizal y Potrerillo, Km.24+150 y Km.30+180 respectivamente.

Durante la segunda quincena del mes de Abril continuó la limpieza provisional de derrumbes del talud superior en el sector del Km.13+800, Km.32+500, Km.40+100. El Contratista ha limpiado para permitir el paso vehicular temporal, no obstante, se esta revisando el Presupuesto Adicional de Obra No 10 por mayores metrados en Limpieza de Derrumbes, el cual será presentado a la ENTIDAD el día 02 de Mayo de 2012, para su aprobación y trámite correspondiente.

3. CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (4,04 Km.) REUBICACION DEL PUENTE LAS DELICIAS (60,96 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE JUNIO 2012.

En Diciembre 2006 el Gobierno Regional de Lambayeque declara la viabilidad del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Oyotún - Las Delicias y Reubicación del Puente Las Delicias, ubicada en la Provincia de Chiclayo, distrito de Oyotún. Código SNIP N° 38965.

El tramo a construir se inicia en el Km. 0+000 (Puente Las Delicias) y finaliza en el Km. 4+042 (Inicio de Oyotún).

Esta vía mediante el Puente “Las Delicias” Interconecta la zona de la sierra limite con el departamento de Cajamarca, específicamente la provincia de San Miguel, distrito de Niepos con el Caserío Las Delicias y las localidades ubicadas al sur de este con un total de 26,419 habitantes.

El 26.Ago.10, se suscribió el Contrato N° 138-2010-MTC/20 Consortio de Puentes (Luis Paucar Muller - Lucio Anhuamán Ramón), por el monto de S/. 341 784,07.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 10.Set.10. A la fecha la situación es la siguiente:

COMPONENTE INGENIERIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"

Informe de Avance N° 1: Se encuentra aprobado
Informe de Avance N° 2: Se encuentra aprobado
Informe N° 03 : Se encuentra aprobado
(Borrador del Informe Final)
Informe N° 4.- Informe Final : Las especialidades de Tráfico, Hidrología e Hidráulica, Geología y Geotecnia, Estructuras y Obras de Arte, Trazo, Topografía, Diseño Vial y Seguridad Vial, Suelos y Pavimentos, Metrados, Costos y Presupuestos, se encuentran aprobadas.

COMPONENTE AMBIENTAL

Informe N° 1 : Se encuentra aprobado.
Informe N° 2 : Se encuentra aprobado
(Borrador del Informe Final)
Informe N° 3.- Informe Final : Se encuentra en revisión y aprobación por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del MTC, siendo su situación actual la siguiente:
i) Componente Ambiental aprobado
ii) Componente de Afectaciones Prediales aprobado
iii) Componente Social observado. El Consultor se encuentra levantando dichas observaciones.

La Resolución Directoral de aprobación no se puede gestionar hasta que se cuente con la aprobación de los tres componentes.

En lo relacionado al Informe de viabilidad del proyecto, se espera la aprobación del componente ambiental para aprobar el componente ingeniería y remitirlo a la OPI para su viabilidad. Una vez que se cuente con su viabilidad se procederá a la aprobación del Estudio del Mejoramiento de la Carretera Oyotún – Las Delicias (Km. 0+000 – Km. 4+042) y Reubicación del Puente Las Delicias.

Fecha estimada de aprobación del Estudio: Jun-2012

Una vez aprobado el Estudio se procederá a tramitar su financiamiento e inclusión del PAC.

Costo estimado de obra de S/. 7,94 millones..

4. PUENTE LA OTRA BANDA (51,7 m.) ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.

El Puente La Otra Banda está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta N° PE-1N P, Tramo: Saña – La Otra Banda, Departamento Lambayeque, Provincia Chiclayo, Distrito Saña.

A la espera se autorice que la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCyF) elabore el expediente técnico.

Se ejecutará por administración directa por encargo.

A.2 MANTENIMIENTO

1. **AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, SUB TRAMO: KM. 586 +600 - KM. 736+600 (150 Km.)**
MANTENIMIENTO PERIODICO EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"

Ubicado entre los departamentos de La Libertad y Lambayeque, provincias de Trujillo, Ascope, Pacasmayo, Chepén y Chiclayo.

Mediante Resolución Directoral N° 607-2011-MTC/20 del 09.Jun.11, se aprobó el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I: Km. 586+600 – Km. 736+600, con un presupuesto ascendente a S/. 89 011 011,48 incluido IGV con precios a marzo de 2011; y cuyo plazo de ejecución es 366 días.

El 29.Set.11 se inicia el proceso de selección LP N° 010-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 89 011 011,48.

A la fecha se está actualizando el Monto del Valor Referencial el cual supera la 25,000 UIT, por lo que se tendrá que elaborar nuevas Bases las cuales deberán incluir la etapa de Pre-Calificación, de acuerdo a lo indicado en la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamento..

En cuanto al proceso de selección del Supervisor el 04.Nov.11 se inicia el CP N° 018-2011-MTC/20, por un valor referencial de S/. 5 579 887,61. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 16.Feb.12, ocupando el primer lugar el Consorcio supervisor Norte (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. – Corpei S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 5 021 898,85.

En fecha 14.Mar.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 22-2012-MTC/20

2. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO – SULLANA (Puesta Punta), SUB TRAMO: KM. 736+600 – KM. 886+600 (150 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADOS, EN PROCESO DE SELECCIÓN

Mediante R.D. N° 1061-2011-MTC/20 del 09.Nov.11 se aprueba el Estudio de Mantenimiento Periódico, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 97 920 471,41, y un plazo de ejecución de 360 d.c.

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 018-2011-MTC/20

Absolución de Consultas	:	21.Mar.12
Absolución de Observaciones	:	13.Abr.12
Integración de Bases	:	19.Abr.12
Buena Pro prevista	:	25.May.12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

- CORREDOR VIAL: PIMENTEL – Emp PE -1N/ CHICLAYO – CHONGOYAPE –PUENTE CUMBIL – EMP. PE 3N (COCHABAMBA) – CHOTA – HUALGAYOC (394 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.ABR.10 POR UN PERIODO DE 05 AÑOS.

Ubicado entre los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Ruta	PE-6A , PE-6B , PE-3N
Longitud	394.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Integrante:	Construcción y Administración S.A. Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Abr – 10

En este contrato el contratista-conservador tiene las siguientes obligaciones que se detallan a continuación:

- ✓ Realización de trabajos de Conservación Rutinaria (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- ✓ Realización de trabajos de Conservación Rutinaria Conservación Rutinaria después de la ejecución de las obras de asfaltado (las obras de asfaltado corresponden a otro contrato).
- ✓ Realización de trabajos Conservación Periódica:
Colocación de pavimentos básicos en la carretera Puente Cumbil- Santa Cruz- Emp. 3N
- ✓ Atención de emergencias viales
- ✓ Relevamientos de información (inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino).

A la fecha el contratista conservador viene trabajando en diversos frentes la etapa pre-operativa, que es la concerniente a la transitabilidad de la vía, para lo cual tiene 06 meses de plazo; así mismo atendió diversas emergencias viales en la última temporada de lluvias.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Cajamarca de PROVIAS Nacional.

- CARRETERAS: LIMITE REGIONAL LAMBAYEQUE- DV. BAYOVAR – y VIA EVITAMIENTO CHICLAYO (176,0 Km.) Y LAMBAYEQUE – OLMOS (85,60 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Estas carreteras se atienden a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un plazo de 5 años y un presupuesto total de S/. 63 184 572.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.09, y comprende la ejecución de actividades de mantenimiento periódico, rutinario, atención de emergencias viales así como el relevamiento de la información.

Contratista : Concar S.A.
Monto : S/. 63.184.567,19
Contrato : Contrato de Servicios Nro 114-2009-MTC/20 del 21.Oct.09

Lima, Abril 2012