

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE**

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

**1. CULMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO KM. 10+100 (3,2 Km.)
TRABAJOS CONCLUIDOS EL 16.MAR.15**

La obra se ubica en la región Lambayeque, provincia de Chiclayo, distrito de Pimentel. El inicio del tramo es en el Km. 6+967.37 (localidad La Garita) y su término es en el Km 9+940 (intercambio vial Trébol). Longitud: 3.15 Km.

El objetivo es la ejecución de una vía a nivel de carpeta asfáltica en caliente, con la finalidad de integrarla a la red nacional de Carreteras como alternativa a la Panamericana Norte y para formar parte de la Ruta PE-6A. Así mismo esta obra permitirá mejorar la transitabilidad en el sector, garantizando el orden y la seguridad vial, disminuyendo además los tiempos en su recorrido.

Características técnicas del proyecto

- Clasificación de la vía/Función : Primaria
- Clasificación de la vía/Demanda : Primera clase
- Clasificación de la vía/Orografía : Tipo I
- Velocidad directriz : 60 a 30 km/h
- Ancho de calzada : 7.20 m. (km 6+967.37 – km 9+940) y de 10.80 m. en accesos.
- Pavimento : Carpeta asfáltica en caliente de e=7.50 cm.
Base granular de 25 cm.
Sub base granular de 25 cm

Mediante RD N° 481-2012-MTC/20, del 17.Jul.2012, se aprobó el Estudio definitivo para la Culminación de la Autopista Pimentel – Chiclayo, elaborado por el Consorcio TREBOL (Trebol SAC – Hugo Enrique Santisteban Alejandro – Miguel Ángel Cabrera Carrillo), cuyo monto de ejecución de obra asciende a S/. 15 345 961.18, Incl. IGV, con precios a Marzo 2012 y plazo de ejecución de obra de 180 d.c.

Contratista:

E.REYNA C.S.A.C.CONTRATISTAS GENERALES

Contrato N° 141-2013-MTC/20, suscrito el 18.Dic.13, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 17 139 636,25

Supervisión:

CONSORCIO SUPERVISOR LAMBAYEQUE.

Contrato N° 0026-2013-MTC/20 suscrito el 05.Feb.13, por el monto de S/. 1 282 385,41.

Mediante Acta de Entrega de terreno de fecha 31.Ene.2014, se dio inicio a los trabajos correspondientes a la obra; definiéndose como inicio del plazo contractual el día 01.Feb.14.

Inversión Actual:

Costo de obra S/. 20 114 062,95

Costo de Supervisión S/. 1 601 348,26

S/. 21 715 411.21



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Mediante Acta suscrita en fecha 09.Ene.2015, en presencia del Contratista, Supervisor y la Entidad contratante PROVIAS NACIONAL, se procedió a la paralización de la obra debido a la falta de liberación de áreas para la ejecución de la vía y estructuras hidráulicas, postes de energía eléctrica y telefónica.

La suscripción del Acta de Paralización de Obra, se consideró como una solución temporal a la falta de liberación de terreno y áreas afectadas por las interferencias que se venían presentando y que dificultaban la ejecución de obra, razón por la cual se acordó continuar con la paralización de los trabajos en forma temporal hasta el 09.Feb.2015, reiniciándose los trabajos el 10.Feb.2015. El avance al 28.Feb.2015 es de 85.84%.

En fecha 16.Mar.15 se dieron por concluidos los trabajos.

2. CARRETERA CHONGOYAPE-LLAMA (59,3 Km.)
PROYECTO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 26.SET.12

El proyecto se encuentra ubicado en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca, provincias de Chiclayo y Chota, cruzando los Distritos Chongoyape y Llama. El inicio del tramo se ubica en el Km. 62+600 de estacada de la carretera Chiclayo – Chongoyape y concluye en el ingreso al poblado de Llama.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes	:	4 horas (V= 15 Km/h.)
Después	:	1.5 horas (V=50 Km/h.)

Contratista:

Consorcio Vial Chongoyape(Cosapi-Johesa- Málaga)
Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29.Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consorcio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)
Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

Los trabajos se iniciaron el 19.Oct.10, habiéndose concluido el 26.Set.12

Obra	:	S/. 313 348 409,47
Supervisión	:	S/. 12 074 984,68
TOTAL		S/. 325 423 394,15

3. CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (Km. 0+000 – Km. 4+042.) REUBICACION DEL PUENTE LAS DELICIAS (61,22 m.)
CONTRATO N° 118-2014 - MTC/20, DE FECHA 03.11.2014. INICIO DE OBRAS: 15.NOV.14.
TERMINO ESTIMADO: AGOSTO 2015

Código SNIP	:	38965
Población beneficiada	:	813 598 Habitantes.

En Diciembre 2006 el Gobierno Regional de Lambayeque declara la viabilidad del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Oyotún - Las Delicias y Reubicación del Puente Las Delicias, ubicada en la provincia de Chiclayo, distrito de Oyotún.

El tramo a construir se inicia en el Km. 0+000 (Puente Las Delicias) y finaliza en el Km. 4+042 (Inicio de Oyotún).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Esta vía mediante el Puente "Las Delicias" Interconecta la zona de la sierra límite con el departamento de Cajamarca, específicamente la provincia de San Miguel, distrito de Niepos con el Caserío Las Delicias y las localidades ubicadas al sur de este con un total de 26,419 habitantes.

El 26.Ago.10, se suscribió el Contrato N° 138-2010-MTC/20 Consorcio de Puentes (Luis Paucar Muller - Lucio Anhuamán Ramón), por el monto de S/. 341 784,07.

Nivel de intervención:

El mejoramiento de la carretera Oyotún – Las Delicias de 4,46 Km., mantiene el trazo y secciones existentes, la construcción de un nuevo Puente de 61.22 m. de longitud total, conformada por dos tramos cuya superestructura serían dos estructuras metálicas reticuladas (Mabey UCB) de 30.48 m. y la subestructura serían apoyos de concreto armado (dos estribos y un pilar), así como defensas ribereñas en base a diques de gaviones.

Presupuesto de Obra actualizado : S/. 8 970,341.53 con precios a Set-2013
Aprobado el 23.12.2013 con R.D. N° 1463-2013-MTC/20

Plazo de ejecución de obra : 180 días calendario

Contratista:

El 03.Nov.14 se suscribió el Contrato N° 118-2014 - MTC/20, suscrito con la empresa Constructora ATERPA M. MARTINS SA SUC PERU por S/. 9 748 956.11

Supervisión:

El 23.Oct.14 se suscribió el Contrato N° 110-2014-MTC/20 con el CONSORCIO RMG (Ricardo Muñoz Guevara - RMG ING. EIRL), por el monto de S. 704 648,22.

Situación actual:

Entrega de Terreno : Se realizó el 18.11.2014 mediante acta respectiva.
Inicio de Obra : 27.Nov.2014

Mediante Adenda N°01 del 25.Mar.2015, debido a condiciones climáticas se formalizó un acuerdo entre las partes de paralización temporal de obra desde el 01.Feb.2015 hasta el 31.Mar.2015.

Con Carta N° 027- 2015/Consortio RMG, del 01.Abr.2015, el supervisor de la obra, hace llegar a PROVIAS NACIONAL, la solicitud del contratista referente a la ampliación de la paralización, invocando que las condiciones climáticas que motivaron la paralización de la obra persisten y que aún no se puede reiniciar trabajos, en tal sentido se ha tramitado la Adenda N° 02 al contrato de ejecución de obra ampliando la paralización hasta el 30.Abr.2015.

Debido a los mayores costos generados por las ampliaciones de plazos de las Adendas N° 01 y 02 del contrato de obra y la Adenda N°01 del contrato de Supervisión. Los nuevos montos de los contratos de obra y supervisión son de S/. 9 889 542,88 y de S/. 760,729.02 Incl. IGV. respectivamente.

Con fecha 02.May.15 se reiniciaron los trabajos de obra.

Al 26.Jun.015, se cuenta con un avance aproximado del 17,44% ejecutado vs 30,6% programado.

Termino Contractual : 25 de Mayo 2015.
Termino Estimado : 22 de Agosto 2015.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

4. CONSTRUCCION DE LA VIA EVITAMIENTO A LA ANTIGUA PANAMERICANA NORTE, MOCHUMI, JAYANCA: 30,9 KM.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 387-2014-MTC/20 DEL 08.MAY.14

La intervención proyectada es a nivel de construcción de la Vía de Evitamiento a la Antigua Panamericana Norte, Mochumí – Jayanca”.

El punto de inicio la localidad de Mochumi y punto de término en la localidad de Jayanca.

Código SNIP : 286069

Características Técnicas:

Velocidad Directriz	:	100 Km/h.
Ancho de Calzada	:	7.20
Bermas	:	3.0m a/lado
Ancho de la plataforma	:	7.0 a 21.0 m
Superficie de rodadura	:	Asfaltado
Radio mínimo	:	440 m.
Pendiente mínima	:	0.50%
Pendiente máxima	:	5%

El 03.Jun.13 se suscribió el Contrato N° 0056-2013-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT PERU SAC por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 190 219,96, para que elabore el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la Construcción de la Vía de Evitamiento a la Antigua Panamericana Norte, Mochumi – Jayanca.

Con Memorandum N° 901-2014-MTC/09.02 del 25.Abr.14, la encargada de la Dirección de la Oficina de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, alcanza el Informe N° 559-2014-MTC/09.02 que aprueba el Estudio de Perfil del Proyecto con código SNIP N° 286069 “Construcción de la vía de Evitamiento a la Antigua Panamericana Norte, Mochumi – Jayanca” y continuar con la etapa de pre inversión mediante la elaboración del estudio de Factibilidad.

Mediante R.D. N° 387-2014-MTC/20 de fecha 08.May.14, se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para la “Construcción de la Vía de Evitamiento a la antigua Panamericana Norte, Mochumi – Jayanca”, con un monto de inversión de la alternativa seleccionada (pavimento rígido) ascendente a S/. 127 699 323,04 financieros o de mercado (US\$ 48 261 270,99).

El monto de la inversión de la alternativa seleccionada, se estima en S/. 127'699,323.04 (US\$48'261,270.99); monto que permitirá la obra de 30,92 Km.

Monto de inversión	:	S/. 127'699,323.04
Monto estimado de obra	:	S/. 118'577,545.15
Plazo Estimado Obra	:	10 meses

Situación Actual:

Con Memorandum N° 1822-2014-MTC/09.02 del 29/08/2014, la OPI-MTC nos recomienda que los términos de referencia del Estudio de perfil del proyecto de la Carretera "Emp. PE-1N (Dv. Mochumi)-Mochumi-Illimo-Pte. La Leche - Pte. Salas - Pte. Anchovira - Pte. Chicoma - Pte. Motupe - Dv. Jaén (PE-4B), deben ser archivados y no considera necesario su continuidad en el ciclo de Proyectos del SNIP. Ello en función a que el Concesionario IIRSA Norte será el encargado de elaborar dichos estudios, como obra adicional a dicha concesión, e incluye ampliaciones, vía de evitamiento, entre otros. Dentro de este tramo se encuentra la vía de Evitamiento Mochumi – Jayanca.

Con Memorandum N° 3186-2014-MTC/20 del 19/12/2014, la Dirección Ejecutiva de Provias Nacional hace de conocimiento de la Dirección General de Concesiones en Transportes – MTC, que la Unidad Gerencial de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Estudios cuenta con el estudio de pre inversión a nivel de perfil para la "Construcción de la Vía de Evitamiento a la Antigua Panamericana Norte, Mochumí – Jayanca", aprobado por la Dirección de la Oficina de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, con código SNIP N° 286069, asimismo recomienda continuar con la etapa de pre inversión mediante la elaboración del estudio de Factibilidad.

Con Memorándum N° 037-2015-MTC/20 del 07.Ene.2015, el Director General de Concesiones en Transportes, requiere al Director de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto proceda a realizar un análisis de alternativas de inversión pública versus concesión de la inversión a realizar en la "Construcción de la Vía de Evitamiento a la Antigua Panamericana Norte, Mochumi – Jayanca" de manera que se pueda encargar la inversión al concesionario a cargo de IIRSA NORTE.

5. REHABILITACION DE LA CARRETERA EMP. PE-1N (DV. MOCHUMI) – MOCHUMI – ILLIMO – PTE. LA LECHE – PTE. SALAS – PTE. ANCHOVIRA – PTE. CHICOMA – PTE. MOTUPE – DV. JAEN (PE – 04B): 85,7 Km.

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL A SER EJECUTADO POR EL CONCESIONARIO

La carretera se encuentra ubicada en la provincia de Lambayeque, distritos: Jayanca, Motupe, Lambayeque, Tucume, Olmos, Pacora, Mochumi, Illimo.

Monto estimado del Estudio : S/. 483, 900.59
Plazo estimado del Estudio : 210 días calendario

En fecha 12.Jun.2014, mediante Memorándum N° 3093 -2014-MTC/20.6, la UGE remitió a la OPI-MTC, los términos de referencia del citado perfil para su aprobación.

El 29.Ago.2014 a través del Memorándum N° 1822-2014-MTC/09.02), la OPI-MTC nos recomienda que los términos de referencia del Estudio de perfil del proyecto de la Carretera "Emp. PE-1N (Dv. Mochumi)-Mochumi-Illimo-Pte. La Leche - Pte. Salas - Pte. Anchovira - Pte. Chicoma - Pte. Motupe - Dv. Jaén (PE-04B), deben ser archivados y no considera necesario su continuidad en el ciclo de Proyectos del SNIP. Ello en función a que el Concesionario IIRSA Norte será el encargado de elaborar dichos estudios, como obra adicional a dicha concesión.

6. CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMOS 0, I y II Trujillo - Sullana (Km. 557+000 - Km. 886+600): 329,6 KM.

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA AGOSTO 2015

Proyecto de Rehabilitación, ubicado entre los departamentos de La Libertad y Lambayeque, Ruta Nacional PE-1N.

Rehabilitación de la Actual Calzada de la Carretera Panamericana Norte, en los siguientes tramos:

- 1.- Tramo 0: Vía de Evitamiento Trujillo: Km 557+000 – Km 586+600; Longitud de 29.60 km
- 2.- Tramo I: Km 586+600 – Km 736+600; Longitud de 150 Km.
- 3.- Tramo II: Km 736+600 – Km 886+600; Longitud de 150 Km.

Con fecha 19.11.2013, y mediante el Memorándum N°2857-2013-MTC/09.02, la OPI otorgó la declaratoria de viabilidad del Proyecto de pre inversión a nivel de Perfil del proyecto de Rehabilitación de la Panamericana Norte, Tramo: Km. 557+000 al 886+600, el cual se encuentra registrado en el banco de proyectos del MEF mediante el código **SNIP 279073**.

Mediante el Memorándum N°2539-2013-MTC/25 de fecha 28.Nov.2013, el Director General de Concesiones en Transportes, remite a Provias Nacional el Memorándum N°6597-2013-MTC/07 de fecha 25.11.2013, del Procurador Público del MTC, mediante el cual se solicita informar documentalmente sobre las acciones

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

adoptadas para contar en el ejercicio 2014 los recursos para la ejecución de la puesta a punto de los tramos: 0, I y II (Proyecto "Rehabilitación de la Panamericana Norte, Tramo: Km. 557+000 al Km. 886+600").

Mediante el Memorandum N°3796-2013-MTC/20 de fecha 29.Nov.2013, Proviás Nacional, remite el informe documentado sobre las acciones tomadas para la ejecución de la puesta a punto de la carretera Panamericana Norte Tramo: Km. 557+000 al Km. 886+600, solicitando además el Estudio Definitivo Consolidado para su revisión y aprobación.

Características Técnicas de los tramos: 0; I Y II

Longitud total : 329.60 Km.
 Velocidad directriz : 80-100 Km/h
 Ancho superficie rodadura : 7.20 m.
 Superficie de rodadura : Mortero asfáltico (Slurry Seal)
 Ancho de bermas : 2.40 – 2.50 m. a cada lado

Presupuesto de Ejecución de Obra:

Item	Descripción	Fecha Presupuesto	Presupuesto de Rehabilitación Incluye IGV
1	Tramo Vía de Evitamiento Trujillo: Km 557+000 – Km 586+600: L=29.60 Km	30.Nov.2011	S/. 10,328,653.34
2	Tramo I: Km 586+600 – Km 736+600 L= 150.0 Km	30.Nov.2011	S/. 125,288,980.88
3	Tramo II: Km 736+600 – Km 886+600 L= 150.0 Km	30.Jun.2011	S/. 112,692,458.19
TOTAL PRESUPUESTO INCLUIDO IGV			S/. 248,310,092.41

Nivel de Intervención:

El proyecto tiene como finalidad efectuar la rehabilitación de la carretera en el tramo: Km. 557+000 al Km. 886+600, de tal forma que cumpla con los niveles de servicio de la puesta a punto exigidos en el contrato de concesión.

Mediante **Resolución Directoral N°055-2014-MTC/20** de fecha 23.Ene.14, se **APROBÓ** administrativamente el Estudio Definitivo de la Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte en los Tramos: 0, I y II, (del Km. 557+000 al Km. 886+600), con un presupuesto de S/. 248'310,092.40 incluido IGV, y un plazo de ejecución de obra de 365 días calendario.

Contratista:

Construcción y Administración S.A.

Según Acuerdo de Ejecución de obras en cumplimiento de medida cautelar por ejecución de Laudo Arbitral seguido por COVISOL, contra el Ministerio de Transporte sobre el Contrato de Concesión de la Autopista del Sol, tramo Trujillo-Sullana. El monto contratado asciende a S/. 248 310 092,41, incl. IGV, con precios a Nov.2011, y plazo contractual de 365 d.c.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Norvial Perú (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. Alpha Consult S.A. y LAGESA Ingenieros Consultores S.A.), según contrato de Supervisión N° 046-2014-MTC/20 de fecha 23.Abr.2014, por el monto de S/. 16 622 191.56 incluido el IGV con precios a Dic.2013, con plazo de 460 d.c.

En fecha 15.May.2014, se realizó la entrega de terreno, iniciándose los trabajos en fecha 16.Mayo.2014. Al 31.May.15 se cuenta con un avance de ejecución de 90,29% (avance programado: 100,0%). Se estima el término de la obra para Agosto 2015.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Inversión Actual:

Ejecución de obra	S/. 270 034 667,68
Supervisión de obra	S/. 16 622 191,56
Total	S/. 286 656 859,24

7. CARRETERA DV. OLMOS – LAMBAYEQUE (PE-1NJ): 86,3 KM.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

Esta vía de acceso se incorpora como Obra Adicional al Contrato de Concesión de las Obras y el Mantenimiento de los Tramos viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del " Plan de Acción para la integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA", bajo los mecanismos previstos contractualmente en las Cláusulas 1.5 y 5.8 del indicado Contrato de Concesión.

Datos Generales:

Ruta Nacional	: PE-1NJ
Consultor	: Concesionario IIRSA Norte S.A.
Ubicación	: Provincia de Lambayeque, Departamento/Región Lambayeque
Monto del Estudio	: S/. 600,000 (estimado)
Plazo de Ejecución	: 90 días calendario
Inicio del Servicio	: Junio-2015

Características Técnicas

Velocidad Directriz	: 60 Km/h.
Ancho de Calzada	: 6.60
Bermas	: Variable
Superficie de rodadura	: Asfaltado

Descripción del proyecto

El Estudio de Preinversión a nivel de perfil de la Carretera Tramo Dv. Olmos – Lambayeque, tiene una longitud estimada de 86+300 Km. y pertenece la Red Vial Nacional Ruta PE – 1NJ (Variante), a fin de evaluar si el PIP (Proyecto de Inversión Pública) puede proseguir o no con los estudios requeridos para determinar la decisión de su inversión.

Situación actual

Con Memorandum N° 1106 -2015-MTC/25 del 07.04.2015, la Dirección General de Concesiones en Transportes del MTC, remite el Acta de Acuerdo de la Obra Adicional Dv. Olmos – Lambayeque e indica que el Concedente (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) debe aprobar los Términos de Referencia para la elaboración de los estudios de Pre Inversión a nivel de Perfil y Factibilidad. Los indicados estudios deberán ser presentados por el Concesionario.

A la fecha, los términos de referencia se encuentran en revisión por los especialistas a cargo del estudio, para su conformidad y posteriormente remitirlo a la OPI-MTC para su aprobación.

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

- CORREDOR VIAL: PIMENTEL – Emp PE -1N/ CHICLAYO – CHONGOYAPE –PUENTE CUMBIL – EMP. PE 3N (COCHABAMBA) – CHOTA – HUALGAYOC (394 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION CONCLUIDOS
CONTRATISTA CONSERVADOR DESISTIO LA SUSCRIPCION DE CONTRATO COMPLEMENTARIO



El Corredor Vial se encuentra ubicado al Norte del Departamento de Cajamarca emplazándose por las provincias de Hualgayoc, Chota, Santa Cruz y en el Departamento de Lambayeque con la Provincia de Chiclayo hasta la localidad de Pimentel, con una longitud total de 394 Km correspondiendo a la ruta nacional PE-6A, PE-6B y PE-3N.

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Monto de Contrato	S/. 132 727 172,57
Tiempo de Contrato	5 años
Monto Adicional 01	S/. 8 997 413,73 (incluido IGV)
Inicio de Servicio	01.Abr.2010
Fin del servicio	31.Mar.2015

- **Tramo I: Hualgayoc – Chota (59,3 Km.)**

Actualmente se vienen realizando trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento por el ejecutor de obras; pero a partir de julio dicho tramo ha pasado a formar parte de la Concesionaria, quien a partir de la fecha viene administrando dicho corredor vial.

- **Tramo II: Chota – Cochabamba (32,3 Km.)**

Al igual que en el tramo anterior, se han realizado trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento por el ejecutor de obras; dicho tramo estaba destinado a formar parte de la Concesionaria, pero por indicaciones de nuestra Entidad, se ha recepcionado la obra el 13 de febrero del presente año, para actividades de conservación rutinaria.

- **Tramo III: Cochabamba – Puente Cumbil - Chongoyape (122.8 Km.)**

Este tramo se encuentra a nivel de carpeta asfáltica.

Por otro lado, de acuerdo a los imprevistos presentados se atiende las emergencias y otras actividades estipuladas contractualmente.

- **Tramo IV: Emp. 3N – Santa Cruz – Puente Cumbil (101,4 Km.)**

Este tramo se encuentra a nivel de Tratamiento Superficial bicapa (T.S.B.)

- **Tramo V: Chongoyape – Chiclayo – Puente Pimentel (68, 8 Km.)**

Este tramo se encuentra a nivel de carpeta asfáltica, y actualmente se viene realizando trabajos de Conservación Rutinaria en Asfaltado

Por otro lado, de acuerdo a los imprevistos presentados se atiende las emergencias y otras actividades estipuladas contractualmente.

El 31 de Marzo de 2015 ha concluido los trabajos de conservación a cargo del Contratista Conservador y dado que dicho Contratista ha desistido de suscribir Contrato Complementario a la fecha se viene gestionando el trámite para la obtención de disponibilidad presupuestal para atender dicho corredor vial por modalidad de Administración Directa.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

2. CARRETERAS: LIMITE REGIONAL LAMBAYEQUE- DV. BAYOVAR – y VIA EVITAMIENTO CHICLAYO (176,0 Km.) - LAMBAYEQUE – MOCCE – Dv OLMOS (85,60 Km.)
TRABAJOS CONCLUIDOS EL 30.NOV.14

Contrato de Servicios N° 114-2009-MTC/20, suscrito el 21.Oct.09 con la empresa CONCAR S.A, por S/.63.184.567,19

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.2009 y han concluido el 30.Nov.2014.

Actualmente el tramo: LIMITE REGIONAL LAMBAYEQUE- DV. BAYOVAR – y VIA EVITAMIENTO CHICLAYO (176,0 Km.) ha sido concesionada y se encuentra a cargo de COVISOL.

El tramo: Lambayeque – Mocce – Dv Olmos (85,60 Km.) ha sido entregada a la Concesión IIRSA NORTE

Lima, Junio 2015