

**AYUDA MEMORIA  
DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN**

**1. CULMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO KM. 10+100 (3,2 Km.)**

EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 23.NOV.12

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6, ubicada en la provincia de Chiclayo, departamento de Lambayeque.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 22.Feb.10; habiéndose obtenido la Declaración de la Viabilidad en fecha 25.May.12 mediante Informe N° 610-2012-MTC/09.02.

El 17.Jul.12 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para la culminación de la Autopista Pimentel – Chiclayo, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 15 345 961,18.

El 28.Set.12 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 021-2012-MTC/20.

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas :	18.Oct.12
Absolución Observaciones:	05.Nov.12
Integración a las Bases :	09.Nov.12
Buena Pro :	23.Nov.12

**2. CARRETERA CHONGOYAPE-LLAMA (59,3 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 26.SET.12

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, con un plazo de ejecución contractual de 720 días calendario.

El proyecto se encuentra ubicado en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca, provincias de Chiclayo y Chota, cruzando los Distritos Chongoyape y Llama. El inicio del tramo se ubica en el Km. 62+600 de estacada de la carretera Chiclayo – Chongoyape y concluye en el ingreso al poblado de Llama.

La longitud del proyecto contempla un total de 59,3 Km., beneficiando directamente a los pobladores de la ciudad de Chongoyape y centros poblados de Carniche Bajo, Carhuaquero, Cumbil, Potrerillo, Maichil y Llama.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes :	4 horas (V= 15 km/h.)
Después :	1.5 horas (V=50 km/h.)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

Contratista:

Consorcio Vial Chongoyape(Cosapi-Johesa- Malaga)

Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29.Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consorcio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)

Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

Los trabajos se iniciaron el 19.Oct.10, habiéndose concluido el 26.Set.12

Mediante RD 797-2012-MTC/20, del 05.Set.12, se designó el Comité de Recepción de obra, la cual deberá realizarse a más tardar el 24.Oct.12, según plazos de ley.

El costo de la obra asciende a S/. 311 914 656.94

El costo de la supervisión asciende a S/. 12 162 865.28

S/. 324 077 522.22

### 3. **CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (4,46 Km.) REUBICACION DEL PUENTE LAS DELICIAS (61,22 m.)**

A LA ESPERA DE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

En Diciembre 2006 el Gobierno Regional de Lambayeque declara la viabilidad del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Oyotún - Las Delicias y Reubicación del Puente Las Delicias, ubicada en la Provincia de Chiclayo, distrito de Oyotún. Código SNIP N° 38965.

El tramo a construir se inicia en el Km. 0+000 (Puente Las Delicias) y finaliza en el Km. 4+042 (Inicio de Oyotún).

Esta vía mediante el Puente “Las Delicias” Interconecta la zona de la sierra limite con el departamento de Cajamarca, específicamente la provincia de San Miguel, distrito de Niepos con el Caserío Las Delicias y las localidades ubicadas al sur de este con un total de 26,419 habitantes.

El 26.Ago.10, se suscribió el Contrato N° 138-2010-MTC/20 Consorcio de Puentes (Luis Paucar Muller - Lucio Anhuamán Ramón), por el monto de S/. 341 784,07.

Nivel de intervención:

El mejoramiento de la carretera Oyotún – Las Delicias de 4,46 Km., mantiene el trazo y secciones existentes, la construcción de un nuevo Puente de 61.22 m. de longitud total, conformada por dos tramos cuya superestructura serían dos estructuras metálicas reticuladas (Mabey UCB) de 30.48 m. y la subestructura serían apoyos de concreto armado (dos estribos y un pilar), así como defensas ribereñas en base a diques de gaviones.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 10.Set.10. A la fecha la situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Informe Final: Las especialidades de Tráfico, Hidrología e Hidráulica, Geología y Geotecnia, Estructuras y Obras de Arte, Trazo, Topografía, Diseño Vial y Seguridad Vial, Suelos y Pavimentos, Metrados, Costos y Presupuestos, se encuentran aprobadas. En lo relacionado al Informe de viabilidad del proyecto, se espera la aprobación del componente ambiental para aprobar el componente ingeniería y remitirlo a la OPI para su viabilidad.

Componente Ambiental:

Mediante Resolución Directoral N° 257-2012-MTC/16 de fecha 23 de Ago.2012, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, aprueba el Informe Final de la Declaración de Impacto Ambiental a nivel definitivo del proyecto de Mejoramiento de la Carretera Oyotún – Las Delicias (Km. 0+000 – Km. 4+042) y reubicación del Puente Las Delicias.

Se le solicitó al Consultor la actualización del presupuesto de obra, en donde se considerará los costos del Componente Ambiental (Volumen N° 7 – Costos y Presupuestos). El Consultor presentó la actualización del presupuesto de obra, el mismo que fue revisado por la Especialista en Costos y Presupuestos de las Unidad Gerencial de Estudios. Mediante Informa N° 066-2012-MTC/20.6.1/ERL del 26.Set.12, la indicada Especialista concluye que la actualización del presupuesto del Volumen de Costos y presupuestos del Informe Final del Estudio Definitivo de la carretera Oyotún – Las Delicias (Km. 0+000 – Km. 4+042) y Reubicación del Puente Las Delicias, distrito de Oyotún, cumple con lo solicitado en los Términos de Referencia del Componente de Ingeniería, por lo que, emite su conformidad.

El Costo total de obra asciende a S/. 8 621 794,47, con precios referidos al mes de Junio del 2012. El plazo de ejecución de la obra es de 180 días calendario.

Mediante MEMORANDUM N° 5339-2012-MTC/20.6 del 10.10.2012, se remite el Estudio Técnico sobre la Verificación de Viabilidad del PIP con código SNIP N° 38965, a la Dirección de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, para su revisión y aprobación en el marco de la normatividad vigente del Sistema Nacional de Inversión Pública – SNIP.

Mediante MEMORANDUM N° 2056-2012-MTC/09.02 del 22.10.2012, la Dirección de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, devuelve la información sobre la verificación de viabilidad del PIP con código SNIP N° 38965, manifestando que de acuerdo a lo señalado en el marco del Artículo 27 de la Directiva general del Sistema de Inversión Pública, la revisión de la información relacionada a las modificaciones del proyecto en la fase de inversión y su correspondiente registro en el aplicativo del Banco de Proyectos, corresponde a la OPI de la Región Lambayeque, por ser el órgano que declaró la viabilidad del PIP.

Mediante MEMORANDUM N° 5674-2012-MTC/20.6 del 23.Oct.12, la UGE solicita a la Dirección de Inversiones de la OPP – MTC, cambio de OPI responsable de evaluar la Verificación de Viabilidad del PIP N° 38965, Mejoramiento de la Carretera Oyotún – Las Delicias y Reubicación del Puente Las Delicias, ante la máxima autoridad técnico normativa del SNIP, la DGPI del MEF, para poder constatar de una manera más expeditiva la rentabilidad del PIP y concluir con la fase de inversión en lo que concierne al diseño al detalle de la ingeniería del proyecto.

#### 4. **VIA EVITAMIENTO A LA ANTIGUA PANAMERICANA NORTE, MOCHUMI, JAYANCA** ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

Se ha actualizado los TdR y remitido a la OPI para su aprobación.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**5. PUENTE LA OTRA BANDA (51,7 m.)**  
**ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.**

El Puente La Otra Banda está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta N° PE-1N P, Tramo: Saña – La Otra Banda, Departamento Lambayeque, Provincia Chiclayo, Distrito Saña.

Proyecto incluido en el Programa Nacional de Puentes.

**A.2 MANTENIMIENTO**

**1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, SUB TRAMO: KM. 586 +600 - KM. 736+600 (150 Km.)**  
 PROCESO DE SELECCIÓN CANCELADO MEDIANTE RVM N° 599-2012-MTC/02 del 12.Jul.12

Ubicado entre los departamentos de La Libertad y Lambayeque, provincias de Trujillo, Ascope, Pacasmayo, Chepén y Chiclayo.

**2. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO – SULLANA (Puesta Punta), SUB TRAMO: KM. 736+600 – KM. 886+600 (150 Km.)**  
 PROCESO DE SELECCIÓN CANCELADO MEDIANTE RVM N° 599-2012-MTC/02 del 12.Jul.12

Con Resolución Vice Ministerial N° 599-2012-MTC/02, de fecha 12.Jul.12, recepcionado el 13.Jul.12, se cancela el proceso de licitación de la obra, por cambio en los términos de Referencia generado por la Unidad Gerencial de Estudios.

**A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO**

**1. CORREDOR VIAL: PIMENTEL – Emp PE -1N/ CHICLAYO – CHONGOYAPE –PUENTE CUMBIL – EMP. PE 3N (COCHABAMBA) – CHOTA – HUALGAYOC (394 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.ABR.10 POR UN PERIODO DE 05 AÑOS.

Ubicado entre los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

Contrato	N° 034-2010-MTC/20
Ruta	PE-6A , PE-6B , PE-3N
Longitud	394.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Integrante:	Construcción y Administración S.A. Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Abr – 10

En este contrato el contratista-conservador tiene las siguientes obligaciones que se detallan a continuación:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

- Realización de trabajos de Conservación Rutinaria (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Realización de trabajos de Conservación Rutinaria Conservación Rutinaria después de la ejecución de las obras de asfaltado (las obras de asfaltado corresponden a otro contrato).
- Realización de trabajos Conservación Periódica:
  - Colocación de pavimentos básicos en la carretera Puente Cumbil- Santa Cruz- Emp. 3N
  - Atención de emergencias viales
  - Relevamientos de información (inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino).

A la fecha el contratista conservador viene trabajando en diversos frentes la etapa pre-operativa, que es la concerniente a la transitabilidad de la vía, para lo cual tiene 06 meses de plazo; así mismo atendió diversas emergencias viales en la última temporada de lluvias.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Cajamarca de PROVIAS Nacional.

**2. CARRETERAS: LIMITE REGIONAL LAMBAYEQUE- DV. BAYOVAR – y VIA EVITAMIENTO CHICLAYO (176,0 Km.) Y LAMBAYEQUE – OLMOS (85,60 Km.)**  
**TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION**

Estas carreteras se atienden a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un plazo de 5 años y un presupuesto total de S/. 63 184 572.

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.09, y comprende la ejecución de actividades de mantenimiento periódico, rutinario, atención de emergencias viales así como el relevamiento de la información.

Contratista : Concar S.A.  
Monto : S/. 63.184.567,19  
Contrato : Contrato de Servicios Nro 114-2009-MTC/20 del 21.Oct.09

Lima, Octubre 2012