

## AYUDA MEMORIA DEPARTAMENTO DE LIMA

### RED VIAL NACIONAL

#### A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

##### 1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (37,4 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE LA APROBACION DEL COMPONENTE AMBIENTAL

El 01.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 0051 MTC/20, con la empresa Cesel S.A. por el monto de S/. 1 209 230,31, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 11.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. El Componente de Ingeniería: Se aprobó el 12.Set.11. El Componente de Impacto Ambiental: Se encuentra en revisión en el SERNANP del Ministerio del Ambiente.

Luego de aprobado el estudio por el SERNANP, la DGASA del MTC estará en la condición de aprobar el Estudio Definitivo.

Una vez aprobado el Estudio en el componente Ambiental, se podrá contar con el presupuesto Final del Proyecto (Ingeniería + Ambiental).

Los precios del presupuesto Final obtenido, deberán ser actualizado por el Consultor al mes mas reciente.

PROVIAS NACIONAL tiene programado ejecutar el proyecto mediante el Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo – BID con el Préstamo 1827/OC-PE.

Presupuesto estimado : S/. 90,2 millones.  
Plazo de ejecución de Obra 18 meses.

Cabe señalar que la carretera, forma parte del Corredor Vial N° 13: Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Chupaca y Zúñiga- Dv. Yauyos - Ronchas (281 Km.), donde se realizan trabajos de Conservación Vial por Niveles de Servicio a cargo de la empresa Consorcio Gestión de Carreteras, administrado por Proyecto Perú.

##### 2. PUENTE PACARAN 50 m.

OBRAS PARALIZADAS HASTA EL 23.ABR.12. TERMINO PREVISTO SET-12.

Ubicado en la Carretera Cañete - Lunahuaná – Pacarán, el MTC entregó a la Compañía Eléctrica El Platanal S.A. la estructura metálica modular Acrow de 51,8 m. para la Construcción del Puente Provisional Pacarán y Accesos; el cual viene funcionando desde noviembre del 2007.

Contratista:

Consortio Pacarán C&T (Construcciones Civiles y Portuarias S.A., Corporación Cromos S.A.C y Corporación J & J Ingenieros S.A.C), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 3 397 892,52.

Contrato de ejecución de Obra N° 004-2012-MTC/20, del 25.Ene.12.

El 06.Feb.12 se realizó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 10.Feb.12.

Mediante Adenda N° 01, de fecha 08.03.12, se regularizó la paralización de la obra desde el 13.Feb.12 al 15.Abr.12, debido a la incidencia de lluvias y mal tiempo en el sector de intervención.

Mediante Adenda N° 02, la cual aún está en trámite, se postergó el reinicio de los trabajos hasta el 23.Abr.12. Término estimado: Setiembre 2012.

### **3. CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (28 Km.)**

A LA ESPERA DEL PLAZO PARA EL CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante R.D. N° 908-2011-MTC/20 del 02.Set.11 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para proyecto de Mejoramiento de la Carretera Mala – Calango – La Capilla, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 53 282 508,61, con precios referidos al mes de Abril 2011 y un plazo de ejecución de obra de 12 meses.

El 28.Oct.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 013-2011-MTC/20 para seleccionar al contratista que ejecutará la obra.

El 27.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el CONSORCIO MALA II (NEPTUNO CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. - CONSTRUCTORA MALAGA HNOS S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 47 954 257,75.

A la espera del plazo del consentimiento de la Buena Pro

En cuanto al proceso de selección del supervisor, el 30.Dic.11, se dio inicio al CP N° 016-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 4 614 570,26.

El 26.Mar.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Supervisor Calango (Acruta & Tapia – Corpei S.A.), por el monto de S/. 4 153 113,24.

El 24.Abr.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 028-2012-MTC/20.

### **4. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR OPI-MTC

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC. Avance a la fecha 90%.

**5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA**  
OBRA CONCLUIDA EL 11.OCT.11

Los beneficiarios directos son las personas que usan los diversos modos de transporte (público y privado) y transporte de carga que circulan por el eje vial Autopista Ramiro Prialé - Av. Las Torres - Carretera Central, así mismo, hace efectiva la interconexión y capacidad vial - Peatonal entre la Av. Las Torres - Autopista Ramiro Prialé - Carretera Central, Distritos de Ate y Lurigancho, Provincia de Lima.

El número de beneficiarios asciende a 77 214 habitantes (según ficha SNIP).

Tiempo estimado de viaje:

Antes : 1 hr.  
Después : 0.1 hrs.

La obra estuvo a cargo de la empresa Contratista Conalvías S.A. Sucursal Perú, y la supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

El 16 de marzo 2010 se dio inicio a los trabajos, llegando a su término el 11.Oct.11 con la culminación al 100% de las partidas correspondientes al Contrato principal. El comité de Recepción de Obra realizó la visita a la obra los días 07 y 08 de Nov.11, suscribiéndose al Acta de Verificación a los trabajos ejecutados.

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| El costo de la obra asciende a        | S/. 55 424 828.67        |
| El costo de la supervisión asciende a | S/. 3 928 619.64         |
|                                       | <b>S/. 59 353 448.31</b> |

**6. CONSTRUCCION DE PUENTES PROVISIONALES HUACHIPA II y SANTA CLARA II**  
TRABAJOS CONCLUIDOS EL 23.DIC.11

El objetivo de la presente obra es la Construcción de:

- Un puente metálico en la zona adyacente a la intersección de la Av. Huachipa y la Autopista Ramiro Prialé., con la finalidad de permitir el pase de los vehículos que ingresando por la Ramiro Prialé, puedan desplazarse hacia la zona de la carretera central, el mismo que será de un solo sentido.
- Un puente metálico paralelo al puente metálico ubicado en la zona de Santa Clara, teniendo como finalidad fundamental, permitir el pase de vehículos pesados que provengan de la Carretera Central con dirección a la Av. Ramiro Prialé o Cajamarquilla.

El 27.May.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 039-2011-MTC/20 (27.05.11) con Conalvias Sucursal Perú (proceso de selección EXO N° 003-2011-MTC/20), por el monto de S/.6.268.756,81, para la construcción de los Puentes Vehiculares provisionales Huachipa II y Santa Clara II.

La supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

En fecha 28 de mayo 2011 se dio inicio a los trabajos, culminándose los trabajos el 23.Dic.11

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| El costo de la obra asciende a        | S/. 6 268 756.81        |
| El costo de la supervisión asciende a | <u>S/. 503 938.10</u>   |
|                                       | <b>S/. 6 772 694.91</b> |

**7. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y PUENTE RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION.

En fecha 09.Ago.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 064-2011-MTC/20 con la empresa Obras Civiles con Calidad Total S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 322 521,91.

La elaboración del estudio se inició el 10.Ago.11. A la fecha, el Informe N° 02 de un total de 03 informes se encuentra observado. Término previsto Junio 2012.

**8. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

Está formado por los siguientes tramos:

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Tramo: Huaura – Sayán     | (44,5 Km.). |
| Tramo: Sayán – Pte. Tingo | (54,8 Km.). |
| Pte. Tingo – Churín       | (5,1 Km.).  |

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo de los tramos I y II, y la Consultora Barriga Dall’orto S.A., para el tramo III, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL, siendo su situación la siguiente:

Avances del Estudio:

Estudio de Factibilidad: A la fecha los informes 01 al 03 se encuentran aprobados (Componentes de Ingeniería y Ambiental. El Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra aprobado en todos sus componentes a excepción del capítulo de Costos y Presupuestos, el Consultor ha presentado la versión final de este capítulo, el cual se encuentra en revisión. Asimismo el

Componente de Impacto Ambiental se encuentra en revisión por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC.

Paralelamente al estudio de Factibilidad, el Consultor viene elaborando el estudio Definitivo.

Costo aproximado de la obra S/. 350,0 millones

#### 9. **CARRETERA CHURÍN – OYÓN (29,2 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangará (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Quenuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provias Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención, los mismos que se encuentran concluidos..

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre PROVIAS NACIONAL, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A., con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretera Churín - Oyón. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Provias Nacional.

El proyecto se dividió en dos sectores:

- **Sector: Churín – Km. 131 (24,2 Km.):**  
OBRA CONCLUIDA EL 18.DIC.11

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, ubicado en el distrito de Pachangará, en la Provincia de Oyón. Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 03 horas  
Después : 01 hora

La entrega del terreno se realizó en fecha 01 de junio 2010, dándose inicio a los trabajos el 02 junio 2010. En fecha 18.Dic.11 se concluyeron con los trabajos correspondientes al contrato Principal.

El costo de La obra asciende a S/. 99 593 700.08  
El costo de la supervisión asciende a S/. 4 849 902.47  
**S/.104 443 602.55**

- **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050) y Acceso a Oyón: 4,96 Km.**

OBRA CONCLUIDA EL 18.ENE.12

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento. Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 4.5 horas (velocidad promedio aproximado 15 km/h.)  
Después: 1.2 Horas (velocidad promedio aproximado 60 km/h.)

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre Provías Nacional, Cía. de Minas Buenaventura S.A.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A. con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y Mejoramiento del tramo carretero Churín – Oyón”. En este sentido, las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo 2, cuyos trabajos serán supervisados por Provías Nacional.

Con fecha 13Nov’09 se suscribe el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 044-2009-MTC/20 con la Universidad Nacional de Ingeniería, para la Supervisión de la obra de la referencia por la suma de S/. 930,531.66 Nuevos Soles inc. IG.V., con precios referidos al mes de Setiembre de 2009 y un plazo para la ejecución de los Servicios de ciento ochenta y uno (181) días calendario, siendo la Etapa de Revisión del Estudio (30 dc.) paralela a la Etapa de Supervisión de la Obra (151 dc.), y la Etapa de Liquidación (30 dc.), a Precios Unitarios,

El 31.Ago.11, las Empresas Mineras y ASOPRODES suscriben la Adenda N° 01 al Convenio N° 043-2009-MTC/20 mediante el cual se comprometen a que los costos de Supervisión, y Ejecución de la Obra serán de su responsabilidad, razón por la cual suscriben el Contrato de Supervisión del Saldo de obra con la Empresa Acruta & Tapia Ingenieros SAC, y el Contrato del Saldo de obra con NEPTUNO Contratistas Generales S.A.C.,

La entrega del terreno se realizó el 23.Set.11, habiéndose concluido el 18.Ene.12.

El costo de Obra asciende a S/. 9 149 646,51  
El costo de Supervisión asciende a S/. 552 514,93  
**S/. 4 763 631.44**

#### **10. CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 Km.)**

OTORGAMIENTO DE BUENA PRO A LA ESPERA DE SU CONSENTIMIENTO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0019-2011-MTC/20 para la selección del Consultor que elaborará el “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; con un valor referencial ascendente de S/. 7 626 490,20.

Las Bases fueron integradas el 28.Feb.12. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 26.Mar.12, habiendo ocupado el primer lugar el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 6 863 778,18. El proceso ha sido impugnado por el Consorcio Ayesa – Caduceo. A la espera del pronunciamiento de la entidad competente.

#### **11. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (47,5 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE R.D. 092-2012-MTC/20 DEL 16.FEB.12  
EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1NF, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Las Compañías mineras contrataron a la Consultora VERA & MORENO S.A. para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

El contrato entre la Consultora VERA & MORENO S.A. y las Compañías Mineras fue suscrito con fecha 22.Dic.08, habiéndose iniciado el estudio de factibilidad el 20.Feb.09.

Mediante Memorándum N° 550-2011-MTC/09.02 de fecha 06.Abr.11, la Dirección General de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, remite el Informe N° 280-2011-MTC/09.02 de la Oficina de Inversiones y concluye que después de haberse efectuado la revisión, análisis y evaluación del Proyecto, en aplicación al Nuevo Reglamento del Sistema Nacional de Inversión Pública, para la declaración de viabilidad de Proyectos de Inversión Pública y Decreto Supremo N° 102-2007-EF, **aprueba el estudio de factibilidad de la carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán** y se otorga la Declaración de Viabilidad al proyecto, código B.P. 34473.

Mediante R.D. N° 445-2011-MTC/20 del 03.May.11 y R.D. N° 469-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio de Factibilidad de proyecto “ Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán”, cuyo monto de inversión asciende a S/. 62 063 943,56, el mismo que incluye Expediente Técnico, Supervisión, Gastos Generales, entre otros, siendo el monto de la obra ascendente a la suma de S/. 57 625 820,62

En fecha 31.Ene.12 se aprobó el Informe Final del Estudio Definitivo del Componente de Ingeniería por el monto de S/. 57 775 071,04.

Mediante Resolución Directoral N° 092-2012-MTC/20 del 16.Feb.12, que aprueba el Estudio Definitivo del proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 57 775 071,04, con precios referidos al mes de setiembre 2011 y un plazo de ejecución de 12 meses.

## 12. **CARRETERA ACOS – HUAYLLAY**

Ubicado entre los departamentos de Lima y Pasco

Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 220 000. Inicio previsto para el mes de Julio 2012. En elaboración los Términos de Referencia,

## 13. **CARRETERA LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH (240,0 Km.)**

Forma parte de la Carretera Lima, Canta La Viuda – Unish, con una longitud de 246,7 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-20A, ubicada en los departamentos de Lima, Junín y Pasco. Comprende los siguientes tramos:

A la fecha se viene desarrollando lo siguiente:

- **Tramo I: Lima (Desde Km. 021+500) – Canta (Km. 102+013) (80.51 Km.)**  
CONTRATO 032-2012 MTC/20 suscrito el 11.MAY.12



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Estudio Definitivo de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish, Tramo Lima-Canta, aprobado con Resolución Directoral No. 880-2011-MTC/20 del 16.08.2011 y rectificada por error material con Resolución Directoral No. 890-2011-MTC/20 del 18.08.2011.

El 11.Oct.11 se inició el proceso de convocatoria de la obra LP N° 014-2011-MTC/20, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 293 326 002,49, con precios al mes de abril 2011 para ser ejecutada en 24 meses con recursos del Tesoro Público.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 28.Mar.12, habiendo ocupado el primer lugar el Consorcio Vial Santa Rosa (Mota – Engil Perú S.A. – Constructora Upaca S.A.: - Constructora OAS Ltda – Sucursal del Perú), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 319 248 819,71 (108,84% mayor al valor referencial). Se otorgaron los mayores recursos presupuestales otorgándose la Buena Pro el 12.Abr.12. y la firma del CONTRATO 032-2012 MTC/20 el 11.MAY.12

En cuanto al proceso de supervisión, en fecha 20.Dic.11 se inicia el CP N° 017-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 12 279 065,25. El 11.Abr.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 023-2012-MTC/20, con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 11 051 158,73.

- **Tramo II: Canta – Huayllay (96,5 Km.)**

**ESTUDIO DEFINITIVO EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL INFORME FINAL**

El Estudio Definitivo a nivel de asfaltado en caliente se viene ejecutando en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Grupo Minero constituido por la Asociación Civil Atacocha, la Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, la Asociación Grupo Milpo y la Asociación Pan American Silver.

Cumpliendo con el Convenio, los Términos de Referencia y Valor Referencial fueron aprobados por Provias Nacional, y a las empresas mineras les correspondió el financiamiento y la ejecución del estudio, bajo la supervisión de Provias Nacional; en ese sentido el grupo minero contrató a la empresa consultora WINROD para elaborar el Estudio Definitivo a nivel de asfaltado.

El estudio ha permitido mejorar el trazo, lo cual reduce el kilometraje de 114 Km que aproximadamente tiene el tramo actualmente a 96.5 Km. es decir 17,5 kilómetros menos.

A la fecha continúan las observaciones al Informe Final del Componente de Ingeniería. Una vez conforme el estudio se verificará la viabilidad del proyecto para su posterior aprobación; estimándose iniciar el proceso de licitación de la obra para el mes de Agosto 2012.

El monto estimado de obra es de S/. 401,5 millones.

Cabe precisar que la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Canta Huayllay, ha sido considerada como piloto dentro del denominado “Contrato Crema”, el cual incluye su mantenimiento durante 08 años.

Asimismo, se incluye dentro de este tipo de contrato el mantenimiento de los tramos Lima – Canta, Huayllay – Cochamarca y Cochamarca – Vicco – Emp Ruta 3N.



El contrato crema será financiado con recursos del BID y recursos ordinarios de tesoro, para lo cual se vienen desarrollando desde el mes de diciembre 2011 reuniones de trabajo y coordinación de técnicos del BID y PVN:

- **Tramo III: Huayllay - Cochamarca, Sector: Km 218+130 - Km 235+605 (17,47 Km.)**  
OBRA CONCLUIDA a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente el 10.Feb.2005, con una inversión ascendente a S/. 29,4 millones (obra y supervisión liquidado).
- **Tramo IV: Cochamarca - Vicco – Emp. con R3N (Km. 235+605.33 – Km. 248+871) (13,3 Km.)**  
OBRA CONCLUIDA

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Cerro de Paso con una longitud de 13,30 Km. la obra consistió en la ejecución de los trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente e=7,50 cm. Dicho proyecto beneficiará a 174 476 habitantes.

**Contratista:** Obras de Ingeniería S.A. – Obrainsa.

**Supervisor:** Consorcio Peruano de Ingeniería (PyV - CPA).

Inversión total (Obra + Supervisión): S/. 30,09 millones.

La obra se inició el 14.May.09 habiéndose concluido el 30.Abr.10; con fecha 21.May.10 se suscribió el acta de verificación de trabajos ejecutados, siendo el Acta de Recepción Definitiva suscrita el 01.Jul.10.

**14. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON**  
TRABAJOS EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO OCTUBRE 2012

El proyecto ubicado en el Distrito de Ate, contempla la intervención en dos vías urbanas importantes de la ciudad. La longitud total a considerar en la Av. Javier Prado es de 3,464 m. y en la Av. Nicolás Ayllón es de 905 m.

Proyecto ejecutado a través de un Cofinanciado entre la Municipalidad Distrital de Ate y Proviás Nacional – MTC.

De acuerdo al estudio de factibilidad el Proyecto ha sido dividido en dos tramos:

- El primer tramo corresponde a la construcción del paso a desnivel en la intersección de la Av. Javier Prado y la Av. Nicolás Ayllón, que contempla la construcción de pistas principales, pistas auxiliares, veredas, puentes vehiculares y peatonales. La ejecución de la obra estará a cargo de **PROVIAS NACIONAL - MTC**
- El segundo tramo considera la construcción y mejoramiento de la Av. Javier Prado tramo: Cerro Mayorazgo – Av. Metropolitana. Que incluye el Corte del Cerro Puruchuco. La ejecución de la obra estará a cargo de **La Municipalidad de Ate.**

El proyecto beneficia aproximadamente a 498,293 habitantes; revalorando socialmente el entorno urbano del distrito de Ate.

Contratista:

Consortio Vial Javier Prado(Incot S.A.C. –Eivi SAC),  
Contrato N° 050-2011-MTC/20 del 08.Jul.11 por el monto de S/. 26.789.999,54.

Supervisora:

Consortio Vial Nicolas Ayllon II (Ingeniería Dinámica SA y Servicios Técnicos de Ingeniería de  
Consulta INTGR Sucursal de Integral SA de Colombia).  
Contrato de Supervisión de Obra N° 058-2011-MTC/20 del 03.Ago.11 por S/. 1 873 837,81

Los trabajos se han iniciado con fecha 14.Oct.11. Al 30.Abr.12 se alcanzó un avance físico  
acumulado de 25,98%. Término contractual de la obra: Octubre 2012.

Costo de Obra y Supervisión : S/. 30,51 millones aproximadamente.

## **A.2.2 Mantenimiento Periódico**

### **1. PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.)**

#### **TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADOS**

Puente ubicado en el distrito de Chaclacayo, sobre el Río Rímac.

El 19.Oct.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico, con un  
presupuesto de obra ascendente a S/. 1 177 0896,97, con precios al mes de junio 2011 y un plazo  
de ejecución de obra de 60 d.c.

En implementación el proceso de licitación de la obra. Presupuesto asignado 2012: S/. 890 000.

### **4. PUENTES EN LIMA**

#### **ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION**

El presente estudio ha priorizado la atención de los puentes ubicados en la Carretera Cañete –  
Lunahuaná – Dv. Yauyos – Chupaca, Ruta Nacional PE 24, entre los Km 54+740 (0+000 en  
Cañete) y Km. 183+500:

- Puentes Metálicos: Huayllampi, Catahuasi.
- Puentes de Concreto: San Jerónimo, Matica, Tingo, Pontón Km. 17+052, Puente Km.  
173+081, Pontón Km. 174+353, Pontón Km.- 174+616
- Estructuras de Madera

El 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 071-2011-MTC/20, con el Consorcio  
Cañete (Ana Bertha Rios y Andreico), por el monto de su propuesta económica ascendente a la  
suma de S/. 361 402.45. A la fecha el Informe N° 02 de un total de 04 informes se encuentra en  
aprobado.

## **A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**

1. **CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA - PACARAN - CHUPACA Y ZUÑIGA – DV. YAUYOS - RONCHAS (281 Km.)**  
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

|                    |   |
|--------------------|---|
| Contrato           | Nº 288-2007-MTC/20  |
| Ruta               | PE-24   |
| Longitud           | 281.73 Km.  |
| Contratista        | Consortio Gestión de Carreteras   |
| Integrantes:       | Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.<br>Corporación Mayo S.A.<br>Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL |
| Monto de Contrato  | S/. 131,589,139.71  |
| Tiempo de Contrato | 5 años  |
| Inicio de Trabajos | 01 – Feb – 08   |

Estado Actual:

Mantenimiento Rutinario, el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinario en todo el tramo contratado.

Mantenimiento Periódico.-

Lunahuana – Pacarán (11,91 Km).- Actualmente este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).-

Pacaran – Zúñiga – Variante (5.07 Km). Actualmente es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.).- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, el cual fué modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente es un tramo concluido al 100% las labores de cambio de estándar.

Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentra en ejecución (treinta y tres avo. mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128.185 Km.).- este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir que las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100 %. Actualmente el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad, con la señalización respectiva.

El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

Cabe señalar que actualmente, el tramo **Cañete – Chupaca**, se logra un tiempo de viaje entre 7 y 8 horas de viaje, reduciendo hasta un 40% de lo que inicialmente se hacia.

2. **CORREDOR VIAL: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – EMP. 3N y DV. CHANCAY – HUARAL – ACOS - HUAYLLAY (374.35 Km.)**  
 TRABAJOS CONCLUIDOS. EN FEBRERO 2011.  
 CONTINUACION DE LOS TRABAJOS BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO CREMA

Se ejecutaron trabajos de conservación periódica (colocación de una capa granular de material seleccionado de 10 cm. de espesor) en los tramos: Canta – Huayllay y Acos – Huayllay.

A LA FECHA EN EVALUACION LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS A TRAVES DE UN CONTRATO CREMA

3. **CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (339,41 Km.)**  
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

|                    |  |
|--------------------|--|
| Contrato           | Nº 256-2008-MTC/20                               |
| Ruta               | PE-18, PE-1NF                                    |
| Longitud           | 339.41 Km.                                       |
| Contratista        | ICCGSA   |
| Integrante:        | Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. |
| Monto de Contrato  | S/. 67,667,005.31                                |
| Tiempo de Contrato | 5 años   |
| Inicio de Trabajos | 10 Febrero – 2009                                |

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, período en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

4. **CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.)**  
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato Nº 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.08 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

Lima, Abril 2012