

**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE LIMA**

RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (37,4 Km.)

EN PROCESO DE SELECCIÓN LPI N° 001-2013-MTC/20 desde el 25.jun.13

Ruta : Ruta Nacional PE-24
Longitud : 37,44 km
Ubicación : Provincia de Cañete

El 01.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 0051 MTC/20, con la empresa Cesel S.A. por el monto de S/. 1 209 230,31, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 12.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. El Componente Ambiental, el cual fue aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC, mediante Resolución Directoral N° 265-2012-MTC/16 del 03.Set.12.

Mediante R.D. N° 263-2013-MTC/20 del 11.Abr.13 se aprueba el Expediente Técnico del proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete – Lunahuaná.

Presupuesto de obra : Obra S/. 103'685,348.03 al mes de agosto 2012
Plazo : 540 días calendario.
Población Beneficiaria : 195,792 habitantes

El 23.Abr.13 mediante R.D. N° 307-2013-MTC/20 se designa al Comité Especial encargado de llevar a cabo el proceso LPI N° 001-2013-MTC/20. A la fecha en elaboración del Expediente de Contratación.

El 25.Jun.13 se inició el proceso de licitación LPI N° 001-2013-MTC/20

Absolución de Consultas : 03.Set.13
Presentación de Propuestas: 10.Set.13

En fecha 12.Jul.13 se dio inicio al CPI N° 002-2013-MTC/20, con un valor referencial de S/. 8 557 657,31 Buena Pro prevista para fines del mes de setiembre.

2. PUENTE PACARAN 50 m.

TRABAJOS CONCLUIDOS EL 22.FEB.13

El proyecto se ubica en el distrito de Pacarán, en la provincia de Cañete, altura Km. 54 de la Carretera Cañete-Huancayo. El objetivo general es optimizar la integración económica de los centros poblados del valle del río Cañete con los corredores dinámicos de Lima-Cañete y de Huancayo-Lima; y procurar así la disminución de costos de transporte de los productos agrícolas del valle hacia los mercados de consumo. Los beneficiarios directos se dedican a las actividades de comercio y turismo (Lunahuaná). Asimismo, se dedican a la agricultura y ganadería (Chupaca y Yauyos), éstos ascienden a 54 844 habitantes en un Área de Influencia de 3 314 Km².

La superestructura será suministrada por el MTC, un reticulado metálico, diseñado y fabricado por Wagner Biró.

Las Características Técnicas de la Obra son:

- ✓ Luz libre : 50.00 m. entre eje y eje de apoyo
- ✓ Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica e=0.05 m.
- ✓ Ancho de tablero de rodadura : 7.20 m.
- ✓ Velocidad Directriz : 30 km/h

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

- ✓ Ancho de la Calzada : 6.60 m
- ✓ Ancho de Bermas a cada lado : 0.90 m

Contratista:

Consorcio Pacarán C&T (Construcciones Civiles y Portuarias S.A., Corporación Cromos S.A.C y Corporación J & J Ingenieros S.A.C), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 3 397 892,52. Contrato de ejecución de Obra N° 004-2012-MTC/20, del 25.Ene.12.

Supervisor:

Supervisión a cargo del MTC-Provias Nacional, a través del Ing. Supervisor Jose Carlos Verona Lena.

El Acto de Entrega de Terreno, se realizó el 06.Feb.12, con la presencia del Contratista, Inspector, y la Administrador del Contrato de Obra, dándose inicio al plazo contractual de ejecución de obra luego de la entrega del Adelanto Directo al Contratista que se realizó el 09.Feb.12 por la suma S/. 679 578,50 (Inc. IGV.), dicho Adelanto es entregado el 09.Feb.12, por lo que el cómputo del plazo rige a partir del 10.Feb.12.

Sin embargo, debido al inicio de la temporada de lluvias, se suspende temporalmente el plazo contractual entre el 13.Feb.12 y el 15.Abr.12, suscribiendo la Adenda N° 01, hasta la fecha se han suscrito (09) Adendas al Contrato de Obra, tal como se muestra:

En fecha 22.Feb.13 el Contratista dio por terminadas las obras correspondientes a las obligaciones contractuales (Asiento N° 462 C.O.), quedando asentado por el Inspector (Asiento N° 463 C.O.), el termino real de obra en esa misma fecha.

Con R.D. N° 133-2013-MTC/20 del 06.Mar.13, se nombra el Comité de Recepción de Obra.

Nuevo monto Contractual con Adicionales S/. 3'536,172.05
Costo de Supervisión Asumido por el MTC
a través de la designación de un Inspector

3. CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (25,5 Km.)

TRABAJOS DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE. TERMINO PREVISTO: DICIEMBRE 2013

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada entre los distritos de Mala y Calango, en la provincia de Cañete.

La referida carretera permite articularse con diversas carreteras nacionales transversales como son la Ruta Emp. 1S (Panamericana Sur) logrando la interconexión de la sierra con la costa del país y consecuentemente con ciudades como Lima, Cañete, Chincha y los puertos ubicados en estas regiones. El número de beneficiarios directos del asfaltado de la carretera, ascienden a 30,105 hab., entre pobladores de la ciudad de Mala, San José del Monte, Aymará, San Juan de Correviento, Calango, La Vuelta y La Capilla.

Dentro del contexto local, se impulsará el desarrollo de los productos agrícolas, disminuyendo los costos de transporte, beneficiando también a los turistas y comerciantes que visitan la zona.

Tiempo de viaje:

- Antes : 1 hora
- Después : 40 min.

Puentes:

	Puente Corre Viento Km 16+621	Puente Yuncaviri Km 22+664
Luz	31.70 m.	44.80
Velocidad	3.55 (m/s)	3.92 (m/s)
Tirante	2.46 m	3.59 m.
Área Hidráulica	89.44 m2	83.67 m2
Tipo	Viga	Viga

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Contratista:

CONSORCIO MALA II (NEPTUNO CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. - CONSTRUCTORA MALAGA HNOS S.A.)

Contrato de Obra N° 040-2012-MTC/20, suscrito el 28.May.12, por S/. 47 954 257,75.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Calango (Acruta & Tapia – Corpei S.A.)

Consultoría de Obra N° 028-2012-MTC/20, suscrito el 24.Abr.12, por el monto de S/. 4 153 113,24.

Entrega de terreno 12 de julio 2012 (Adenda N° 01)

Debido al atraso en la liberación de predios afectados en el área de intervención, se pospuso el inicio de las obras hasta el 12 de Agosto 2012 (Inicio Contractual). Al 15.Ago.13, el avance de obra asciende a 75,09% (Avance programado: 92,34%), estimándose el termino de obra para Diciembre 2013.

Puentes incluidos en el proyecto: Puente Correviento (km 16+560), se habilitó y colocó el acero para las losas de aproximación y veredas, además del vaciado de concreto. Respecto al Puente Yuncaviri (km 22+670), se realizó el encofrado del parapeto del estribo izquierdo y el vaciado de concreto.

Inversión Total (Incl. Adicionales y Deductivos):

Costo Obra	:	S/. 53 837 664,14
Costo de Supervisión	:	<u>S/. 4 207 300,09</u>
TOTAL		S/. 58 044 964,23

La supervisión en forma conjunta con PACRIs en obra vienen solucionando los problemas de interferencias y problemas sociales.

Se completó la liberación del tramo o sector Km. 0+000 y Km. 19+000 de la presencia de interferencias telefónicas.

Se resolvió el problema de interferencias de instalaciones sanitarias en el tramo 19+200 al km. 19+700, la misma que estaba a cargo del alcalde.

Liberación del terreno del sector Km. 0+000 al Km. 0+080. Lado izquierdo.

Luz del Sur continúa liberando los sectores con presencia de postes eléctricos de media tensión. En esta quincena se liberó el tramo del Km. 22+700 al Km. 25+480, quedando pendiente las instalaciones de baja tensión (postes de alumbrado eléctrico y medidores).

4. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA: Variante Empalme Ruta PE-022, Km. 101+379, Río Blanco – Empalme Ruta PE – 3S Km 21+918 (Huari): 135,8 Km. ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 041-2013-MTC/20 DEL 23.ENE.13. EN ELABORACION LOS TDR PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, Provincia de Huarochiri, en el departamento de Lima y la Provincia de Yauli en el departamento de Junín

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil. El 19.Nov.12 la OPI-MTC aprueba el perfil asignándole el Código SNIP 181086 “Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma – La Oroya: Variante Empalme Ruta PE-022, Km. 101+379, Río Blanco – Empalme Ruta PE – 3S Km 21+918 (Huari).

Mediante R.D. N° 041-2013-MTC/20 del 23.Ene.13 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del proyecto “Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma – La Oroya; Variante Emp.

Ruta PE-022 Km. 101+379 (Río Blanco) – Emp. Ruta PE-3S Km. 21+918 (Huari), el cual establece una inversión estimada de S/. 401 121 788,25

En elaboración los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Factibilidad.

Presupuesto de obra : S/. 401 121,788 (estimado)
Población Beneficiaria : 71,790 habitantes

5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA
OBRA CONCLUIDA EL 11.OCT.11

Tiempo estimado de viaje:
Antes : 1 hora
Después : 0.1 horas

La obra estuvo a cargo de la empresa Contratista Conalvías S.A. Sucursal Perú, y la supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

El 16 de marzo 2010 se dio inicio a los trabajos, llegando a su término el 11.Oct.11 con la culminación al 100% de las partidas correspondientes al Contrato principal. El comité de Recepción de Obra realizó la visita a la obra los días 07 y 08 de Nov.11, suscribiéndose al Acta de Verificación a los trabajos ejecutados. Inversión Total (Obra + Supervisión). S/. 59,35 millones.

6. CONSTRUCCION DE PUENTES PROVISIONALES HUACHIPA II y SANTA CLARA II
TRABAJOS CONCLUIDOS EL 23.DIC.11

Los trabajos consistieron en la Construcción de:

- Un puente metálico en la zona adyacente a la intersección de la Av. Huachipa y la Autopista Ramiro Prialé., con la finalidad de permitir el pase de los vehículos que ingresando por la Ramiro Prialé, puedan desplazarse hacia la zona de la carretera central, el mismo que será de un solo sentido.
- Un puente metálico paralelo al puente metálico ubicado en la zona de Santa Clara, teniendo como finalidad fundamental, permitir el pase de vehículos pesados que provengan de la Carretera Central con dirección a la Av. Ramiro Prialé o Cajamarquilla.

Trabajos a cargo del Contratista Conalvías Sucursal Perú y la supervisión de las obras estuvo a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.). En fecha 28 de mayo 2011 se dio inicio a los trabajos, culminándose los trabajos el 23.Dic.11

El costo de la obra asciende a S/. 6 268 756.81
El costo de la supervisión asciende a S/. 503 938.10
S/. 6 772 694.91

7. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y PUENTE RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA):28 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES POR LA OPI-MTC.

En proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-22, en la provincia de Lima

En fecha 09.Ago.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 064-2011-MTC/20 con la empresa Obras Civiles con Calidad Total S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 322 521,91, para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Ramiro Prialé (Incluye Puente Cajamarquilla).

La elaboración del estudio se inició el 10.Ago.11. A la fecha su situación es la siguiente:

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Componente de Ingeniería:

Informe No 01 : Conforme
Informe No 02 : Conforme
Informe No 03
(Informe Final) : En revisión por la OPI del MTC, del levantamiento de observaciones

Términos de Estudio : Setiembre 2013.

Presupuesto de obra : S/. 1 560 828 184,36

CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

Está formado por los siguientes tramos:

Tramo: Huaura – Sayán (44,5 Km.)
Tramo: Sayán – Pte. Tingo (54,8 Km.)
Pte. Tingo – Churín (5,1 Km.)

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo de los tramos I y II, y la Consultora Barriga Dall'orto S.A., para el tramo III, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL, siendo su situación la siguiente:

Mediante memorándum N° 1193-2012-MTC/09.02 del 14.Jun.2012, la oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, aprueba el Estudio de Factibilidad y otorga la Declaración de Viabilidad al Proyecto.

✓ **Tramo I: Huaura – Sayán y Tramo: II Sayán – Puente Tingo**
INICIO DE OBRAS: 24.ABR.13. TERMINO CONTRACTUAL: ABRIL 15

La obra comprende la rehabilitación y mejoramiento a nivel de asfalto en caliente de 99.280 Km. El Proyecto, ubicado en el Departamento de Lima, se divide en dos tramos, el primero del inicio a 1+190.22Km., de la ciudad de Huaura y el término en el Km. 44+509, al ingreso de la ciudad de Sayán y el segundo tramo que inicia en este punto y termina en el puente Tingo, sobre el río Checras con 54+774 Km. El recorrido de la carretera cubre zonas tanto de la costa como de la sierra,

El desarrollo de esta carretera posibilita el ahorro de recursos, a través de la reducción de tiempos de viaje del usuario, los costos de operación de los medios de transporte y mantenimiento de la carretera. Con el mejoramiento geométrico de la actual carretera se brindará seguridad y confort a los viajeros y transportistas, al tener una obra que responde a las actuales normas de diseño de carreteras.

Así mismo, la carretera incentivará el potencial económico del sector, dotándoles de una vía pavimentada que permita integrar zonas potenciales para la agricultura, ganadería, sobre todo minería y de turismo. Además, permitirá la interconexión con los centros de abastecimiento y consumo con las zonas productoras e incentivara una mayor actividad comercial y otras, generadas por una mejor y rápida vinculación, reducir la contaminación del medio ambiente en los poblados próximos a la carretera.

Mediante RD N° 774-2012-MTC/20, del 28.Set.2012, Rectificada con RD N° 954-2012-MTC/20 del 14.Nov.12, se aprobó el Estudio definitivo elaborado por CPS de Ingeniería SAC, para la ejecución de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura – Sayán – Churín, Tramo: Huaura-Sayán-Puente Tingo, con un presupuesto ascendente a S/. 488 937 190.44. Incl. IGV, con precios a Abril del 2012 y plazo de ejecución de obra de 720 d.c.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Contratista:

Consortio Vial Huara (Constructora Andrade Gutiérrez S.A. Sucursal del Perú – JJC Contratistas Generales SA)

Contrato de Ejecución de Obra N° 063-2013-MTC/20, suscrito en fecha 05.Marzo 2013

Monto contractual: S/. 531 425 832.29, precio a Abril 2012 y plazo de ejecución de 720 d.c.

Supervisión:

Consortio Supervisor Huaura (Hob-Alpha Consult S.A.)

Contrato de Supervisión N°042-2013-MTC/20 suscrito el 22.Mar.13.

Monto contratado S/. 33 423 969.53.

La Entrega de Terreno se realizó el 23.Abr.13 y el Inicio de la obra el 24.Abr.13. Avance al 15.Ago.13: 1,54% (Avance programado 1,82%). Término contractual: Abril 2015.

Inversión Actual:

Costo Obra : S/. 531 425 832,29

Costo Supervisión : S/. 33 423 969,53

TOTAL : S/. 564 849 801,82

Al 15.Ago.2013, el Avance físico asciende a 1.54%, estando este avance en función al CAO de obra actualizado al inicio de la ejecución de la misma

El contratista viene ejecutando los mejoramientos de sub rasante en los siguientes tramos: Km. 1+025.275, Km. 2+000.130, Km. 2+180/430; asimismo continua ejecutando la partida Fundación de terraplén en zonas de ampliaciones, en el tramo Km. 1+000- 2+000, además se ha realizado la demolición de la Alcantarilla ubicada en el Km. 2+686.

El Contratista continúa con los trabajos de la partida Mantenimiento de tránsito y seguridad vial, de acuerdo a sus cronogramas semanales de trabajo.

Mediante Asiento N° 276 del Cuaderno de Obra, la Supervisión ha notificado al Contratista, que deben acelerar los trabajos de replanteo desde el Km. 44+510 al Km. 59+000, a fin de permitir iniciar la excavación en roca, la misma que puede ser aprovechada en la construcción de las escolleras.

Mediante Asiento

N° 278 del Cuaderno de Obra, la Supervisión ha notificado al Contratista, que deben presentar los planos de replanteo de la reubicación de canales que serán afectados en los tramos que ya se ha aprobado el replanteo del trazo.

✓ **Tramo III: Puente Tingo - Churín**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE EL 08.ABR.13

Las Compañía Minera Raura S.A. en virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangara (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A.A., Compañía Minera Los Queñuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provias Nacional, contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la realización de la actualización del Estudio Definitivo de la carretera Puente Tingo – Churín.

A la fecha el Consultor ha presentado el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo, el cual se encuentra en revisión.

8. CARRETERA CHURÍN – OYÓN (29,2 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangará (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Quenuales S.A. y Compañía Minera Raura

S.A.; Provias Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención, los mismos que se encuentran concluidos..

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre PROVIAS NACIONAL, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A., con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretera Churín - Oyón. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Provias Nacional.

El proyecto se dividió en dos sectores:

- **Sector: Churín – Km. 131 (24,2 Km.):**
OBRA CONCLUIDA EL 18.DIC.11

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, ubicado en el distrito de Pachangará, en la Provincia de Oyón; logrando una reducción aproximada de dos horas en los tiempos de viaje (Antes: 03 horas - Después:01 hora)

La entrega del terreno se realizó en fecha 01 de junio 2010, dándose inicio a los trabajos el 02 junio 2010. En fecha 18.Dic.11 se concluyeron con los trabajos correspondientes al contrato Principal. Inversión Total: S/. 104 443 602,55.

- **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050) y Acceso a Oyón: 4,96 Km.**
OBRA CONCLUIDA EL 18.ENE.12

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento. Los tiempos de viaje aproximado son: Antes: 4.5 horas (velocidad promedio aproximado 15 km/h.) - Después: 1.2 Horas (velocidad promedio aproximado 60 km/h.)

La entrega del terreno se realizó el 23.Set.11, habiéndose concluido el 18.Ene.12.
Inversión Total: S/. 9 763 631,44.

9. CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO
PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA OBRA S/.881 MILLONES

APROBACION DEL ESTUDIO EN CONJUNTO PROGRAMADA PARA DICIEMBRE 2013

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en las provincias de Oyón (Departamento de Lima), Daniel A. Carrión (Departamento de Pasco) y provincia de Ambo (Departamento de Huánuco).

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 08.Jun.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 043-2012-MTC/20, con el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de S/. 6 863 778,18, para la elaboración del “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”.

Mediante Oficio N° 1360-2012-MTC/20.6 del 13.Jun.12, se comunicó al Consorcio CESEL - SIGT, que de acuerdo a lo establecido en la Cláusula Sexta: vigencia, inicio y culminación de la prestación, numeral 6.4 del Contrato, se establece como fecha de inicio el 26.Jun.12.

A la fecha se encuentra su situación es la siguiente:

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

Componente de Ingeniería

Informe No 01 : Aprobado

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Informe No 02 : Aprobado
Informe No 03 : Aprobado
Informe No 04 (Inf. Final) : En Revisión por la OPI-MTC

Componente de Impacto Ambiental

Informe No 01 : Aprobado
Informe No 02 : Aprobado
Informe No 03 : Aprobado
Informe No 04 (Inf. Final) : Aprobado
Término Estudio : Se estima APROBAR en Diciembre 2013 (Factibilidad + Definitivo)
Presupuesto obra :
Población Beneficiaria : 93 878 habitantes

Cabe precisar que a la fecha la factibilidad se encuentra en revisión en la OPI-MTC para la declaratoria de viabilidad correspondiente, luego del cual se realizará el Estudio Definitivo el cual se prevé culmine en diciembre 2013. Se estima la convocatoria a la licitación para la ejecución de la obra a inicios de febrero del 2014.

Presupuesto de Obra estimado : S/. 881 millones
Población Beneficiaria : 93 878 habitantes

10. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (42,6 Km.)

CONTRATO SUSCRITO EL 13.NOV.12.INICIO DE OBRAS EL 08.MAR.13. TERMINO CONTRACTUAL DE LA OBRA: MARZO 2014

La carretera permitirá la interconexión entre las provincias de Huaura, Huaral y Oyón. Pertenece al Ramal PE-1N de la Red Vial Nacional con 42,6 Km., iniciando en el sector Río Seco (Emp. PE-1N).

Con el proyecto de pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, se busca mejorar la transitabilidad y comercialización de productos generados por la población del sector, que en su mayoría se dedican a la actividad agrícola, ganadería, caza y silvicultura, además de un grupo de trabajadores de servicios personales y vendedores del comercio y mercados. Dichos población directamente beneficiada ascienden a 21,962 habitantes.

Tiempos estimados de viaje son:

- Antes : 2.5 horas
- Después : 1.45 horas

Las características técnicas de la obra son.

- Longitud del Tramo : 42,60 Km.
- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente, e=0.075 m.
- Velocidad de la directriz : 60 Km/h
- Ancho de berma : 0.50 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 7.20 m.

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Mediante Resolución Directoral N° 092-2012-MTC/20 del 16.Feb.12, que aprueba el Estudio Definitivo del proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 57 775 071,04, con precios referidos al mes de setiembre 2011 y un plazo de ejecución de 12 meses.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Mediante R.D. N° 366-2012-MTC/20 del 08.Jun.12, se precisa que el “Expediente Técnico del Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán, aprobado con R.D. N° 092-2012-MTC/20 del 16.Feb.12, ha sido incluido en la cartera de Proyectos del Programa de Mejoramiento a nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, con el Préstamo 1827/OC-PE, por lo que se gestionó el cambio de fuente de financiamiento y retiro de la declaración de la viabilidad, habiendo posteriormente la Dirección General de Política de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas, mediante Informe Técnico N° 040-2012-EF/63.01, del 02.May.12 y Formato de Declaración de Viabilidad, declarado la viabilidad del proyecto con código SNIP 34473.

Contratista:

Consorcio Sayán (Superconcreto del Perú S.A. - Constructores y Mineros Contratistas Generales S.A.C.)
Contrato de Obra N° 102-2012-MTC/20, del 15.Nov.12 por S/. 68 547 038,87. Inc. IGV.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Sayán (JNR Consultores S.A - CPS de Ingeniería)
Contrato de Supervisión de Obra N° 020-2013-MTC/20, de fecha 29.01.13. por S/. 4 731 091,38

En fecha 28.Nov.12, se realizó la entrega de terreno. El 06.Feb.2013 se dio inicio a los servicios del Contrato de Supervisión, con la revisión del estudio.

Los trabajos se iniciaron el 06.Mar.13. Avance al 15.Ago.13 del 23,52% (Avance programado 25,60%).
Término contractual de los trabajos: Marzo 2014.

INVERSION TOTAL:

Costo de la Obra	:	S/. 68 547 038,87
Costo de la Supervisión	:	<u>S/. 5 659 920,13</u>
TOTAL		S/. 74 206 959,00

En la presente quincena correspondiente al mes de Agosto 2013, el Contratista viene realizando los trabajos de Replanteo Topográfico de las estructuras de obras de arte y drenaje, alcantarillas tipo MC, TMC y canales Trapezoidales, así como el control de niveles en el proceso constructivo de las mismas. Además, se viene efectuando el control de niveles en los trabajos de Base, Sub-base y Terraplenes, y cortes de material común y voladuras en roca fija.

El día 02.Ago.13 se dio inicio a esta partida efectuándose el riego de asfalto MC-30 en el km. 15- km. 16 lado derecho, con la utilización de 01 camión imprimador de 1950 gl. Al cierre de la quincena se ha efectuado el riego en los tramos km. 14+000 al km. 16+000, km. 30+460 al km.28+440 ambos lados.

Se viene ejecutando la Excavación No Clasificada para Estructuras, en la apertura de nuevas alcantarillas proyectadas, habiéndose ejecutado en la quincena en 04 alcantarillas en este mes. Estas se encuentran ubicadas en las progresivas km. 21, 23, 35 y 41 que se vienen ejecutando a 1/2 carril. El equipo utilizado está conformado por 01 retroexcavadora Cat 416E, 01 camión volquete Volvo y la cuadrilla de personal.

Culminada la primera quincena de Agosto de 2013, que corresponde para los días del 01 al 15 de Agosto 2013, el Contratista no ha alcanzado la meta programada de acuerdo al Calendario de Avance de Obra CAO-02 vigente, al respecto es necesario señalar que dicho atraso se encuentra dentro de los porcentajes permitidos.

11. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se tiene programado iniciar en el mes de Setiembre 2013 la convocatoria para la contratación del consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con un costo estimado de S/. 220 000, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

Incluido en la modificatoria del PAC 2013 aprobado con RVM N° 048-2013-MTC/02.

12. CARRETERA LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV, COCHAMARCA – EMP PE-3N (206,2 Km.)

CONTRATO DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE-3N

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

EN PROCESO DE CONVOCATORIA desde el 16.AGO.13.PRESENTACION DE PROPUESTAS 09.OCT.13
LP I 002-2013-MTC-20 (Conv. N° 0003-20103-MTC/20)

El objetivo del proyecto es mejorar y asegurar la accesibilidad y transitabilidad permanente de transporte de pasajeros y carga en condiciones de continuidad, fluidez y seguridad en la carretera Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – Emp. PE-3N, buscando la sostenibilidad de las inversiones y contribuyendo a la Competitividad global del país.

La República del Perú tiene el encargo de desarrollar e implementar el primer **Contrato de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación por Niveles de Servicio** (CMRC) con financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y una contrapartida del Gobierno Central, en el corredor vial Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – Emp. PE-3N por un plazo de 08 años.

El costo total estimado del proyecto será de US\$ 220 millones, siendo US\$70 millones financiados con recursos del Capital Ordinario del Banco y US\$150 millones de aporte local, que incluye los costos de las obras, la conservación del corredor, la supervisión y la gestión del contrato por 8 años.

El contrato abarcará los tramos de carretera detallados a continuación:

N°	Ruta	Tramo				Long.
		inicio	Km	Fin	Km	(km)
1	PE – 20A	Lima	21.500	Canta	100.966	79.466
2	PE – 20A	Canta	100.966	Huayllay	197.073	96.107
3	PE – 20A	Huayllay	197.073	Dv. Cochamarca	214.173	17.100
4	PE – 20A	Dv. Cochamarca	214.173	Emp PE-3N	227.673	13.500
					Total	206.173

La No objeción a las Bases Licitación de obras ha sido emitida el 15.Ago.13 mediante Fax N° 1782-2013, habiéndose procedido a su convocatoria. El 16.Ago.13 se inició el proceso de licitación LP I 002-2013-MTC-20 (Conv. N° 0003-20103-MTC/20); estando previsto la Presentación de Propuestas para el 09.Oct.13

Considerando las etapas que debe seguir se prevé la suscripción del contrato para fines del mes de noviembre 2013.

En lo que respecta a la supervisión de obras, ya se cuenta con lista corta seleccionada y aprobada por el Banco, encontrándose en gestión la elaboración de los Términos de Referencia y su respectiva convocatoria.

Cabe señalar que el tramo 1 Lima – Canta, se encuentra actualmente en ejecución de obras de rehabilitación y mejoramiento:

Tramo I: Lima – Canta (Km. 21+50 + Km 80+000 y Km. 80 + Km. 102+013) (79.5 Km.)
OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 26.MAY.12
TERMINO PREVISTO PARA OCTUBRE 2014.

Tiempos de viaje:

- Antes : 2 horas 30 minutos
- Después : 1 hora. 30 minutos

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 79,5 Km
- Clasificación de vía : Primera clase (IMD de 2000-4000 Veh/día)
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica en caliente
- Ancho de vía : 7.00 m.
- Ancho de veredas : 1.00 m. a 1.50 m.
- Velocidad de Directriz : 30- 40 y 50 km/h

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

- Número de carriles : 2 vías

Puentes incluidos en el proyecto:

Puente Santa Rosa: Ubicado entre las progresivas km 42+658 y km 42+678. Con una luz de 20 metros y bermas de 1.20 a 1.50ml. a cada lado.

Contratista:

Consorcio Vial Santa Rosa (Constructora OAS Ltda. Sucursal del Perú - Mota – Engil Perú S.A. – Constructora Upaca S.A.),
Contrato de Obra N° 032 -2012-MTC/20 suscrito el 11.May.12, por S/. 319 248 819,71

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría de Obra N° 023-2012-MTC/20 del 11.04.12 por S/. 11 051 158,73.

La entrega formal del terreno se realizó el 25.May.12, dándose inicio a los trabajos el 26.May.12. Al 15.Ago.13, alcanza un avance físico acumulado del 40,694% (Avance programado: 49,907%).

Termino de obra: Octubre 2014

Inversión actual:

Costo de ejecución de obra	S/. 355 478 073,50
Costo de supervisión	S/. 11 051 158,73
Costo total	S/. 366 529 232,23

Se continúa realizando los trabajos para la liberación de postes de telefonía en el sector Carabayllo y en el sector Santa Rosa.

Se continúa coordinando con la comisión de riego de Punchauca para gestionar la reubicación de canales en el sector Carabayllo.

Mediante Asiento del Cuaderno de Obra N° 414 de fecha 01.08.2013, el Supervisor indica al contratista efectuar el replanteo del eje de la vía como los bordes en el tramo final de la Obra, ya que afecta a dos colegios y un "Coso" de "Corrida de Toros", utilizadas por la población canteña, a fin de determinar la solución que corresponda.

Mediante Asiento del Cuaderno de Obra N° 418 de fecha 03.08.2013, el contratista deja constancia que a la fecha existe una indefinición respecto a la ejecución de la "Variante Yangas", ubicada a la altura del Km. 30+00 - Km. 35+000 por existir una controversia vinculada a restos arqueológicos en la zona denominada "Huancayo Alto", que es parte de esta variante; por lo que esta demora en la definición para ingresar a efectuar los trabajos en la referida zona es una causal que retrasará la ejecución de los trabajos, por causa no atribuible al contratista y como consecuencia solicitaremos la ampliación de plazo que corresponda.

de Plazo solicitada que no ha podido corroborar "in situ", si el tráfico que existió en tales feriados mencionados, de que manera impidió el normal desarrollo de sus actividades; ya que según Carta N° 530-2013-CVSR-IR, recepcionada el 26.07.2013, el contratista en forma anticipada comunicó no laborar los días 27, 28, 29 y 30 de julio de 2013, indicando que en dichos días la afluencia de vehículos "dificultaría" el normal desarrollo de las actividades. Por otro lado y tal como lo manifiesta el D.S. N° 123-2012-PCM del 31.Dic.12 indicada en la Carta N° 530-2013-CVSR-IR, los días no laborados son sujetos a trabajos de hora compensables o recuperación de horas de trabajo, que el contratista debe disponer; si es que no lo hizo ya. En conclusión de acuerdo a lo manifestado la causal argumentada no amerita ninguna ampliación de plazo.

- 13. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON**
TRABAJOS CONCLUIDOS

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El proyecto ubicado en el Distrito de Ate, contempla la intervención en dos vías urbanas importantes de la ciudad. La longitud total a considerar en la Av. Javier Prado es de 3,464 m. y en la Av. Nicolás Ayllón es de 905 m.

De acuerdo al estudio de factibilidad el Proyecto ha sido dividido en dos tramos:

- ✓ El primer tramo corresponde a la construcción del paso a desnivel en la intersección de la Av. Javier Prado y la Av. Nicolás Ayllón, que contempla la construcción de pistas principales, pistas auxiliares, veredas, puentes vehiculares y peatonales; a cargo de **PROVIAS NACIONAL – MTC**
- ✓ El segundo tramo considera la construcción y mejoramiento de la Av. Javier Prado tramo: Cerro Mayorazgo - Av. Metropolitana, que incluye el Corte del Cerro Puruchuco. La ejecución de la obra estará a cargo de **La Municipalidad de Ate**.

Los tiempos de Viaje:

- ✓ Antes de la ejecución de la Obra: 15 minutos a 20 minutos
- ✓ Después de la ejecución de la Obra: 1 minuto.

La Obra estuvo a cargo del Consorcio Vial Javier Prado (INCOT S.A.C. Contratistas Generales y EIVI S.A.C.) y la Supervisión a cargo del Consorcio Vial Nicolás Ayllón II (Ingeniería Dinámica SA y Servicios Técnicos de Ingeniería de Consulta INTEGRAL Sucursal de Integral S.A. de Colombia).

Monto de Inversión - A Nov.2012: S/. 33 698 934,63

Según Asiento en el cuaderno de Obra, se registró el término de los trabajos en fecha 04.11.12. Se suscribió el Acta de Recepción en fecha 02.Ene.13.

A.2. MANTENIMIENTO:

1. PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.) ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO

Puente ubicado en el distrito de Chaclacayo, sobre el Río Rímac.

El 19.Oct.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 1 177 0896,97, con precios al mes de junio 2011 y un plazo de ejecución de obra de 60 d.c.

La Estructura del Puente Los Ángeles forma parte del Convenio de Transferencia de Garitas de Peaje de la Autopista Ramiro Prialé, suscrito entre el MTC y la Municipalidad Metropolitana de Lima.

A.3 INSTALACION DE PUENTES MODULARES: PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES

En el 2012 se realizó la instalación de puentes modulares, de los cuales se han concluido:

- ✓ Puente Chacatama (27,4 m.) Inversión: S/. 547 685. Inicio: 15.Set.12. Fin: 30.Nov.12
- ✓ Puente Muruhuasi (24,4 m.) Inversión: S/. 453 177. Inicio: 16.Jun.12. Fin: 30.Jul.12
- ✓ Puente Collpa (27,4 m.) Inversión: S/. 483 165. Inicio: 01.Jul.12. Fin: 15.Ago.12
- ✓ Puente Lacsá (21,3 m.) Inversión: S/. 401 490. Inicio: 01.Oct.12. Fin: 30.Nov.12

Para el presente año 2013 se tienen los siguientes puentes:

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Nombre	Progresiva	Luz (m)	Ruta	Tramo	Zonal	Estado
Matica	85+200	39	PE-24	Cañete - Lunahuana - Huancayo	Lima	Se estima inicio de obras la primera semana de julio.
Shingas	210+200	42	PE-24	Huaura - Sayan - Oyon	Lima	En construcción, se estima culminación de las obras la tercera semana se junio.
Tingo	89+655	33	PE-1NC	Chancay - Huaral - Acos	Lima	En construcción, se estima culminación de las obras la tercera semana se junio

A.4 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA - PACARAN - CHUPACA Y ZUÑIGA – DV. YAUYOS - RONCHAS (281 Km.)

EL 23.ENE.13 SE SUSCRIBIÓ EL CONTRATO DE SERVICIOS N° 014-2013-MTC/20 PARA LA ELABORACION DEL PERFIL

El plazo contractual para la ejecución de los servicios de conservación por niveles de servicio (a cargo del Consorcio de Gestión de Carreteras, por un monto de S/. 131,59 millones) iniciado el 01.Feb.13 concluyó en Enero 2013 (Plazo 05 años). Se prevé continuar con los trabajos en el Corredor desde Cañete - Lunahuaná - Dv. Yauyos - Roncha – Chupaca hasta Huancayo, dentro del Programa Proyecto Perú – Etapa II.

En fecha 19.Set.12 se dio inicio al proceso ADP N° 008-2012-MTC/20 para seleccionar al consultor que elabore el perfil del Corredor: Cañete - Lunahuaná - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca-Huancayo-Dv, Pampas, con un valor referencial de S/. 388 955,88. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 16.Oct.12, habiéndose declarado desierto.

El 17.Dic.12 se inició el Proceso de Selección AMC N° 128-2012-MTC/20. La Buena Pro se realizó el 10.Ene.13, resultando ganador la empresa H. Asesores y Consultores Sociedad Anónima Cerrada por el monto de S/. 388 955,88, a fin elabore el estudio de perfil.El 23.Ene.13 se suscribió el Contrato de Servicios N° 014-2013-MTC/20

Actualmente habiendo culminado la prestación del servicio del Consorcio Gestión de Carreteras, se encuentra en elaboración a cargo del consultor I_H Asesores y Consultores S.A.C. desde el 04.Feb.13 el ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL PARA LA ELABORACION DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE -LUNAHUANA - Dv. YAUYOS - RONCHAS – CHUPACA - HUANCAYO - Dv. PAMPAS POR NIVELES DE SERVICIO. A LA ESPERA DE SU APROBACION

2. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (333,83 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	N° 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	333.83 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Cabe precisar que el 24.Abr.13 de acuerdo al Contrato de Obra N°036-2013-MTC/20 con el Consorcio Vial Huaura (Andrade-JJC), se iniciaron las obras de rehabilitación y mejoramiento en la carretera Huaura – Sayán y el 08.Mar.13 se iniciaron los trabajos de rehabilitación en el tramo: Río Seco El Ahorcado. En este sentido solo será necesario asegurar la transitabilidad de Oyón - Ambo, durante el año 2013, cuya solución definitiva se implementará en cuanto se culminen los estudios de factibilidad y definitivos.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad ejecutando actualmente la Etapa Operativa. Según los Términos de Referencia, en éste periodo se inician las actividades de Conservación en vía Afirmada - Transitabilidad en los sub-tramos a nivel de afirmado y se continua con la Conservación Rutinaria en Vía asfaltada del sub – tramo Churín – Oyón después de su Rehabilitación y Mejoramiento.

El tramo Churín – Oyón se divide en los siguientes sub-tramos:

Sub tramo: Churín – Oyón:

Se vienen ejecutando actividades de conservación vial rutinaria después de Mejoramiento y Rehabilitación tales como: limpieza de obras de arte (alcantarillas), limpieza de calzada y bermas, limpieza de guardavías metálicos, limpieza de señales verticales, limpieza y mantenimiento de postes delineadores, mantenimiento y limpieza de hitos kilométricos, eliminación manual de desmonte.

Existen sectores críticos en este Sub – tramo, que se vienen acentuando en algunos de los casos debido a la presencia de constantes lluvias en dicho Sub – tramo.

Sub tramo Oyón Ambo:

Desde el mes de julio se han iniciado las actividades de conservación en vía afirmada – Transitabilidad tales como: reposición de material granular, eliminación de derrumbes menores, atención de emergencias, limpieza general, bacheo manual, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas; encauzamiento de cursos de agua, etc. Incluye la variante de Oyón.

3. CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato N° 148-2009-MTC/20suscrito el 29.Dic.08 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años.Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

Lima, Agosto 2013