



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE LIMA**

RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (37,4 Km.)

OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 11.ENE.14. TERMINO ESTIMADO: AGOSTO 2015

Ruta : Ruta Nacional PE-24
Ubicación : Provincia de Cañete

Proyecto financiado mediante el Contrato de Préstamo BID N° 1827/OC-PE.

Mediante R.D. N° 263-2013-MTC/20 del 11.Abr.13 se aprueba el Expediente Técnico del proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete – Lunahuaná.

Plazo : 540 días calendario.
Población Beneficiaria : 195,792 habitantes

El 25.Jun.13 se inició el proceso de licitación LPI N° 001-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 103 685 348,03, con precios al mes de agosto 2012.

Contratista:

Consorcio Vial Lunahuaná (Johe S.A - Constructores y Mineros Contratistas Generales)
Contrato N° 0126 -2013-MTC/20 suscrito el 18.Nov.13, por S/. 116 930 852,52.

Supervisión:

CONSORCIO SUPERVISOR VIAL (Acruta & Tapia Ingenieros SAC - Asistencia Técnica y Jurídica)
Contrato N° 137-2013-MTC/20 del 12.Dic.13, por S/. 8 557 646,15.

Entrega de terreno: 05.Dic.13

La obra se dio inicio el 11 de enero del 2014 con la movilización de equipos a la obra, además la cuadrilla de Topografía inició su labores de replanteo del eje de vía, facilitando la identificación de interferencia que se van a tener que retirar en el proceso constructivo.

El Contratista mediante Carta N° 155-2014-RO/CVL, de fecha 12.Abr.2014, comunica a la Supervisión que en razón a la situación incontrolable de los conflictos sociales y perturbación indebida de los trabajos por dirigentes sindicales, así como en salvaguarda de la integridad física de sus trabajadores y equipo mecánico, procedió a paralizar todos los trabajos al cierre del día sábado 12.Abr.2014, invocando amparo en el literal j) de la cláusula CGC.44.1 de las Condiciones Generales del Contrato, que establece como evento compensable "los efectos sobre el Contratista de cualquiera de los riesgos del Contratante".

El Contratista manifestó a la Entidad que de acuerdo a sus gestiones con las autoridades correspondientes, para implementar las medidas de protección y seguridad en la Obra EL PERIODO DE PARALIZACIÓN CONCLUIRÍA EL 08.May.14. Se reiniciaron los trabajos el día viernes 09.May.2014. Con esta paralización, se estima que los trabajos concluyan el 31.Jul.2015.

Por otra parte, el Calendario de Avance de Obra, y en particular la Ruta Crítica de la Programación no contemplan la ejecución de obras adicionales por mayores metrados que derivan de errores del Estudio, con implicancias de potenciales ampliaciones de plazo. Asimismo, la existencia de nuevas partidas también incidirá en el plazo de ejecución de la obra.

Avance acumulado al 31.Dic.14 del 67,97% (Avance programado 58,15%)
Término previsto : Agosto 2015

Inversión Total (Obra + Supervisión): Incluye adicionales y deductivos

Costo de Obra : S/. 124 691 968,08
Costo de Supervisión : S/. 8 557 646,15

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

TOTAL : S/. 133 249 614,23

2. PUENTE PACARAN 50 m.
TRABAJOS CONCLUIDOS EL 22.FEB.13

Proyecto ubicado en el distrito de Pacarán, en la provincia de Cañete, altura Km. 54 de la Carretera Cañete-Huancayo.

Población Beneficiaria : 54 844 habitantes en un Área de Influencia de 3 314 Km2.

La superestructura suministrada por el MTC, un reticulado metálico, diseñado y fabricado por Wagner Biró.

Características Técnicas de la Obra:

Luz libre : 50.00 m. entre eje y eje de apoyo
Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica e=0.05 m.
Ancho tablero de rodadura : 7.20 m.
Velocidad Directriz : 30 km/h
Ancho de la Calzada : 6.60 m
Ancho de Bermas c/lado : 0.90 m

Contratista:

Consorcio Pacarán C&T (Construcciones Civiles y Portuarias S.A., Corporación Cromos S.A.C y Corporación J & J Ingenieros S.A.C), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 3 397 892,52. Contrato de ejecución de Obra N° 004-2012-MTC/20, del 25.Ene.12.

Supervisor:

Supervisión a cargo del MTC-Proviás Nacional, a través del Ing. Supervisor Jose Carlos Verona Lena.

El plazo de obras rige a partir del 10.Feb.12, sin embargo, debido al inicio de la temporada de lluvias, se suspende temporalmente el plazo contractual entre el 13.Feb.12 y el 15.Abr.12, suscribiendo la Adenda N° 01, hasta la fecha se han suscrito (09) Adendas al Contrato de Obra, tal como se muestra:

En fecha 22.Feb.13 el Contratista dio por terminadas las obras correspondientes a las obligaciones contractuales (Asiento N° 462 C.O.), quedando asentado por el Inspector (Asiento N° 463 C.O.), el termino real de obra en esa misma fecha.

Nuevo monto Contractual con Adicionales: S/. 3'536,172.05

Costo de Supervisión asumido por el MTC (A través de la designación de un Inspector)

3. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (25,5 Km.)
TRABAJOS DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDOS EL 03.DIC.13

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada entre los distritos de Mala y Calango, en la provincia de Cañete.

El número de beneficiarios directos del asfaltado de la carretera, ascienden a 30,105 hab., entre pobladores de la ciudad de Mala, San José del Monte, Aymará, San Juan de Correviento, Calango, La Vuelta y La Capilla.

Tiempo de viaje:

✓ Antes : 1 hora
✓ Después : 40 min.

Puentes incluidos en el proyecto: Corre Viento (Km. 16+621); Puente Yuncaviri (Km. 22+664)

Contratista:

CONSORCIO MALA II (NEPTUNO CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. - CONSTRUCTORA MALAGA HNOS S.A.)

Contrato de Obra N° 040-2012-MTC/20, suscrito el 28.May.12, por S/. 47 954 257,75.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Calango (Acruta & Tapia – Corpei S.A.)

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Consultoría de Obra N° 028-2012-MTC/20, suscrito el 24.Abr.12, por el monto de S/. 4 153 113,24.

Entrega de terreno 12 de julio 2012 (Adenda N° 01)

Debido al atraso en la liberación de predios afectados en el área de intervención, se pospuso el inicio de las obras hasta el 12.Ago.12 (Inicio Contractual).

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos):

Costo Obra	:	S/. 55 074 532,21
Costo de Supervisión	:	S/. 4 576 764,65
TOTAL	:	S/. 59 651 296,86

El término contractual de la obra fue el 03.Dic.13.

4. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA: Variante Empalme Ruta PE-022, Km. 101+379, Río Blanco – Empalme Ruta PE – 3S Km 21+918 (Huari): 4,22 Km. (Desvios) + 78 Km. (Variante) + 3,5 Km. (Túnel)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO. EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 033-2014-MTC/20. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 13.FEB.15

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, Provincia de Huarochirí, en el departamento de Lima y la Provincia de Yauli en el departamento de Junín

Población Beneficiaria : 71,790 habitantes

La carretera tiene como alternativa seleccionada la realización de una variante de 78 Km. y un Túnel de 3.5 Km, cuya construcción de la variante será de dos carriles, con características de sección transversal idénticas a la Carretera Central.

El perfil está registrado en el Banco de Proyectos del SNIP con código N° 181086. El monto de Inversión se estima en S/. 401, 121,788.25, monto que permitirá la construcción de una variante de dos carriles, construcción de túnel de 3.5 Km. y características de sección transversal idénticas a la carretera central.

Mediante R.D. N° 041-2013-MTC/20 del 23.Ene.13 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del proyecto "Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma – La Oroya; Variante Emp. Ruta PE-022 Km. 101+379 (Río Blanco) – Emp. Ruta PE-3S Km. 21+918 (Huari), el cual establece una inversión estimada de S/. 401 121 788,25

Características Técnicas:

Inicio	:	Km. 38+500
Final	:	Km. 174+200
Velocidad Directriz	:	50 – 60 km/h
Ancho Sup. rodadura	:	7.20 m.
Bermas	:	No tiene bermas en general, salvo sectores puntuales
Radio	:	60m. (Mínimo normal) y 53m excepcional
Pendiente máxima	:	7.4% en 340m. (Aceptable a 1,200m. de altitud) 7.28% en 180m. (Aceptable a 1,390m. Altitud)
Cuneta Triang. Revest	:	1.00 x 0.40 y 1.20x0.50 existente

Mediante R.D. N° 931-2014-MTC/20 de fecha 18.Set.14 se aprueba el Expediente de Contratación del CP N° 033-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 3 087 772,06.

En fecha 01.Dic.14, se dio inicio al proceso de selección CP N° 0033-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 3 087 772,06, siendo el cronograma de proceso el siguiente:

Cronograma del Proceso de selección:

Absolución de Consultas	:	06.Ene.15
Absolución Observaciones	:	23.Ene.15
Integración a las Bases	:	29.Ene.15
Presentación de Propuestas	:	05.Feb.15
Acto Otorgamiento B. Pro	:	13.Feb.14.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Monto de obra estimado : S/. 354'976,033.85

5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA
OBRA CONCLUIDA EL 11.OCT.11

Tiempo estimado de viaje:

- ✓ Antes : 1 hora
- ✓ Después : 0.1 horas

La obra estuvo a cargo de la empresa Contratista Conalvías S.A. Sucursal Perú, y la supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

El 16 de marzo 2010 se dio inicio a los trabajos, llegando a su término el 11.Oct.11 con la culminación al 100% de las partidas correspondientes al Contrato principal. El comité de Recepción de Obra realizó la visita a la obra los días 07 y 08 de Nov.11, suscribiéndose al Acta de Verificación a los trabajos ejecutados. Inversión Total (Obra + Supervisión). S/. 59,35 millones.

6. CONSTRUCCION DE PUENTES PROVISIONALES HUACHIPA II y SANTA CLARA II
TRABAJOS CONCLUIDOS EL 23.DIC.11

EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 037-2014-MTC/20 EL SERVICIO GENERAL DE DESMONTAJE DEL PUENTE MODULAR HUACHIPA II. ACTO DE OTORGAMIENTO DE BUENA PRO PREVISTO PARA EL 19.FEB.15

Los trabajos consistieron en la Construcción de:

- ✓ Un puente metálico en la zona adyacente a la intersección de la Av. Huachipa y la Autopista Ramiro Prialé, con la finalidad de permitir el pase de los vehículos que ingresando por la Ramiro Prialé, puedan desplazarse hacia la zona de la carretera central, el mismo que será de un solo sentido.
- ✓ Un puente metálico paralelo al puente metálico ubicado en la zona de Santa Clara, teniendo como finalidad fundamental, permitir el pase de vehículos pesados que provengan de la Carretera Central con dirección a la Av. Ramiro Prialé o Cajamarquilla.

Trabajos a cargo del Contratista Conalvías Sucursal Perú y la supervisión de las obras estuvo a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.). En fecha 28 de mayo 2011 se dio inicio a los trabajos, culminándose los trabajos el 23.Dic.11

Costo de la obra	S/. 6 268 756.81
Costo de la supervisión	S/. 503 938.10
COSTO TOTAL	S/. 6 772 694.91

Cabe precisar que en fecha 30.Dic.14 se inició el CP N° 037-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 515 957,18 para la contratación del servicio general de desmontaje del Puente Huachipa II. Absolución de Consultas: 15.Ene.15. Absolución de Observaciones: 29.Ene.15. Integración de Bases: 04.Feb.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 19.Feb.15.

7. CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CENTRAL: TRAMO: AUTOPISTA PUENTE LOS ANGELES – RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA): 9,7 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 1055-2013-MTC/20 DEL 17.OCT.13
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO

En proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-22, en la provincia de Lima

El proyecto original fue modificado debido a las competencias de la Municipalidad de Lima, actualmente se denomina, Construcción y Mejoramiento de la Carretera: Tramo Autopista - Puente Los Ángeles Ricardo Palma.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Mediante R.D. N° 1055-2013-MTC/20 del 17.Oct.13 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Pte Los Angeles – Ricardo Palma.

El monto de inversión de la alternativa 1 seleccionada, se estima en S/. 1 131 289 181,78; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento y construcción de una autopista entre el Puente Los Angeles – Ricardo Palma, a nivel de carpeta asfáltica, con ancho de plataforma de carriles por sentido

Descripción del Proyecto:

La alternativa seleccionada comprende:

- ✓ 01 Túnel de 9.140 Km.
- ✓ 02 Intercambios Viales, uno en el Pte. Los Ángeles y el otro en el Km. 30.300 en la carretera central.
- ✓ 01 Viaducto en Pte. Los Ángeles empalme intercambio a túnel, Long. 0.150 Km.
- ✓ 01 Viaducto en Pte. Los Ángeles empalme intercambio a túnel, Long. 0.400 Km.

Registro del perfil en el Banco de Proyectos del SNIP: Código N° 250356.

Situación actual:

Con Memorandum N°2785-2014-MTC/20.6 del 29.May.2014 se solicitó a la DGASA los contenidos mínimos para la Evaluación Ambiental Preliminar (EVAP) para el estudio de Factibilidad del Proyecto.

La especialista ambiental - UGE alcanzo el contenido mínimo del EVAP, los cuales han sido coordinados con la DGASA-MTC.

A la fecha, los especialistas de la UGE se encuentran elaborando los términos de referencia, una vez que se cuente con los indicados TdR, se tramitará su aprobación por la OPI-MTC.

Inicio del estudio previsto para Julio 2015.

8. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

Está formado por los siguientes tramos:

- ✓ Tramo: Huaura – Sayán (44,5 Km.)
- ✓ Tramo: Sayán – Pte. Tingo (54,8 Km.)
- ✓ Pte. Tingo – Churín (5,1 Km.)

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo de los tramos I y II, y la Consultora Barriga Dall'orto S.A., para el tramo III, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL, siendo su situación la siguiente:

Mediante memorándum N° 1193-2012-MTC/09.02 del 14.Jun.12, la oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, aprueba el Estudio de Factibilidad y otorga la Declaración de Viabilidad al Proyecto.

✓ **Tramo I: Huaura – Sayán y Tramo: II Sayán – Puente Tingo: 99,3 Km.**

INICIO DE OBRAS: 24.ABR.13. TERMINO PREVISTO: NOVIEMBRE 2015

La obra comprende la rehabilitación y mejoramiento a nivel de asfalto en caliente de 99.280 Km. El Proyecto, ubicado en el Departamento de Lima, se divide en dos tramos, el primero del inicio a 1+190.22 Km., de la ciudad de Huaura y el término en el Km. 44+509, al ingreso de la ciudad de Sayán y el segundo tramo que se inicia en este punto y termina en el puente Tingo, sobre el río Checras con 54+774 Km. El recorrido de la carretera cubre zonas tanto de la costa como de la sierra. El desarrollo de esta carretera posibilita el ahorro de recursos, a través de la reducción de tiempos de viaje del usuario, los costos de operación de los medios de transporte y mantenimiento de la carretera. Con el mejoramiento geométrico de la actual carretera se brindará seguridad y confort a los viajeros y transportistas, al tener una obra que responde a las actuales normas de diseño de carreteras.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Mediante RD N° 774-2012-MTC/20, del 28.Set.2012, rectificada con RD N° 954-2012-MTC/20 del 14.Nov.12, se aprobó el Estudio definitivo elaborado por CPS de Ingeniería SAC, para la ejecución de la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura – Sayán – Churín, Tramo: Huaura-Sayán-Puente Tingo, con un presupuesto ascendente a S/. 488 937 190.44. Incl. IGV, con precios a Abril del 2012 y plazo de ejecución de obra de 720 d.c.

Contratista:

Consorcio Vial Huaura (Constructora Andrade Gutiérrez S.A. Sucursal del Perú – JJC Contratistas Generales SA)

Contrato de Ejecución de Obra N° 063-2013-MTC/20, suscrito en fecha 05.Marzo 2013

Monto contractual: S/. 531 425 832.29, precio a Abril 2012 y plazo de ejecución de 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Huaura (Hob-Alpha Consult S.A.)

Contrato de Supervisión N°042-2013-MTC/20 suscrito el 22.Mar.13.

Monto contratado S/. 33 423 969,53.

La Entrega de Terreno se realizó el 23.Abr.13 y el Inicio de la obra el 24.Abr.13.

Inversión Actual:

Costo de Obra S/. 604 054 669,30

Costo de Supervisión S/. 33 423 969,53

Inversión actual S/. 637 478 638,83

Al 31.Dic.2014, se alcanzó un avance de 54,90% ejecutado (avance programado: 61,02%). Se estima el término de la obra para Noviembre del 2015.

Durante una inspección de campo con el personal del proyecto CHEVES, estos informaron que, de acuerdo a observaciones efectuadas durante el tiempo que permanecen en la zona, se prevé que la creciente del río afecte el desvío que se implementó entre el Km. 86+860 y el Km. 87+220, por cual se solicitó al Contratista que elabore un plan de contingencia para el caso indicado.

Con la Carta N° 783-2014/CON-1302-S/JS el Supervisor aprobó los planos de replanteo modificados del paradero del Km. 20+249 al Km. 20+294, lado derecho, del sector de la zona urbana de Humalla, con la modificaciones necesarias para su implementación en obra, sin afectar infraestructura privada existente.

El día 20 de Noviembre, el subcontratista de Telefónica del Perú inicio los trabajos de reubicación de postes de telefonía ubicados entre el Km. 39+500 y Km. 44+000, al lado derecho de la vía.

Elaboración del Adicional de Obra N° 10 por los trabajos de Obras de Arte y Drenaje en el Tramo Sayán - Puente Tingo.

✓ **Tramo III: Puente Tingo – Churín: 5,1 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE R.D. N° 027-2015-MTC/20 DEL 19.ENE.15

Las Compañía Minera Raura S.A. en virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Proviás Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangara (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A.A., Compañía Minera Los Queñuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Proviás Nacional, contrataron al Consultor Barriga – Dall'orto para la realización de la actualización del Estudio Definitivo de la carretera Puente Tingo – Churín.

Descripción del proyecto:

Mejoramiento de la carretera en toda su longitud que incluye el remplazo y mejoramiento de los Puentes Tingo y Ayarpongo, analizando las alternativas de pavimento a nivel de asfalto.

Situación actual:

- Componente de Ingeniería:
Aprobado
- Componente de Impacto Ambiental: Aprobado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Evaluación Económica:
Mediante Oficio N° 1101-2014-MTC/09.02 de fecha 26.Nov.2014, la OPI Transportes del MTC ha verificado la viabilidad del Proyecto: Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Huaura – Sayán – Churín, donde está incluido el tramo Puente Tingo – Churín, con código SNIP 34470.

Mediante R.D. N° 027-2015-MTC/20 de fecha 19.Ene.15 se aprueba administrativamente el estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura – Sayán – Churín, tramo: Puente Tingo - Churín, con un presupuesto de obra ascendente a S/.32 006 727,76, con precios referidos al mes de agosto 2014 y un plazo de ejecución de 180 d.c.

9. CARRETERA CHURÍN – OYÓN (29,2 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provías Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangará (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Quenuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provías Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención, los mismos que se encuentran concluidos..

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre PROVIAS NACIONAL, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A., con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la "Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretera Churín - Oyón. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Provías Nacional.

El proyecto se dividió en dos sectores:

- ✓ **Sector: Churín – Km. 131 (24,2 Km.):**
OBRA CONCLUIDA EL 18.DIC.11

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, ubicado en el distrito de Pachangará, en la Provincia de Oyón; logrando una reducción aproximada de dos horas en los tiempos de viaje (Antes: 03 horas - Después:01 hora)

La entrega del terreno se realizó en fecha 01 de junio 2010, dándose inicio a los trabajos el 02 junio 2010. En fecha 18.Dic.11 se concluyeron con los trabajos correspondientes al contrato Principal. Inversión Total: S/. 104 443 602,55.

- ✓ **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050) y Acceso a Oyón: 4,96 Km.**
OBRA CONCLUIDA EL 18.ENE.12

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento. Los tiempos de viaje aproximado son: Antes: 4.5 horas (velocidad promedio aproximado 15 km/h.) - Después: 1.2 Horas (velocidad promedio aproximado 60 Km./h.)

La entrega del terreno se realizó el 23.Set.11, habiéndose concluido el 18.Ene.12.
Inversión Total: S/. 9 763 631,44.

10. CARRETERA OYÓN – AMBO (149,9 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO.
FACTIBILIDAD APROBADA EL 20.MAR.14. ESTUDIO DEFINITIVO PREVISTO APROBAR EN FEBRERO 2015
PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA OBRA S/.970,9 MILLONES

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en las provincias de Oyón (Departamento de Lima), Daniel A. Carrión (Departamento de Pasco) y provincia de Ambo (Departamento de Huánuco).

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 08.Jun.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 043-2012-MTC/20, con el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de S/. 6 863 778,18, para la elaboración del "Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo".

Mediante Oficio N° 1360-2012-MTC/20.6 del 13.Jun.12, se comunicó al Consorcio CESEL - SIGT, que de acuerdo a lo establecido en la Cláusula Sexta: vigencia, inicio y culminación de la prestación, numeral 6.4 del Contrato, se establece como fecha de inicio el 26.Jun.12.

Descripción del Proyecto:

Mejoramiento de la carretera en toda su longitud que incluye el remplazo y mejoramiento de todos los puentes, analizando las alternativas de pavimento a nivel de asfalto y concreto con cemento portland.

Características técnicas de la vía:

✓ Ancho de Calzada	:	6.60 m
✓ Ancho de Bermas a cada lado	:	1.20 m
✓ Pendiente Máxima	:	8%
✓ Ancho de Cuneta	:	1.05 m
✓ Altura de Cuneta	:	1.05 m
✓ Peralte máximo	:	8%
✓ Máximo Sobreechancho	:	2.80 m
✓ Bombeo de la Calzada	:	2.5%
✓ Velocidad Directriz	:	30 Km./hora a 50 Km./hora
✓ Radio Mínimo	:	30 m (20 m. en curva de vuelta)

Estudio de Factibilidad:

Mediante Resolución Directoral N°201-2014-MTC/20 de fecha 20.Marzo.2014 se aprueba el estudio de preinversión a nivel de Factibilidad del proyecto "Mejoramiento de la carretera Oyón - Ambo", siendo el monto de inversión de la alternativa seleccionada, de S/. 931'980,245.36s financieros o de mercado (US \$ 358'453,940.52 Dólares Americanos), monto que permitirá el Mejoramiento a nivel de Pavimento Rígido con un periodo de diseño de 20 años.

Estudio Definitivo:

Se inició el 18.Feb.2014, plazo de ejecución 05 meses

- Informes: Componente de Ingeniería
Informe de Avance N° 05 : Conforme
Informe de Avance N° 06 : Conforme
Informe de Avance N° 07 : Borrador del Informe Final: En revisión levantamiento de observaciones.
Informe N°08 (Inf. Final)
- Informes: Componente Ambiental (Revisión DGASA)
Informe de Avance N° 05 : Conforme
Informe de Avance N° 06 : Borrador del Informe Final: Conforme
Componente Social y Ambiental. Observado PACRI
Informe de Avance N° 07 : Informe Final: -----

Se estima la aprobación del Expediente Técnico (Informe Final del Estudio Definitivo) en el mes de febrero 2015.

De licitarse el proyecto para la ejecución de la Obra a través de PROVIAS NACIONAL, se estima se inicie los trámites para el proceso de licitación correspondiente el primer semestre del 2015.

Presupuesto de obra : S/. 970.9 Mill. (Pavimento de concreto con cemento portland)
Población Beneficiaria : 93,878 habitantes

11. **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (42,6 Km.)**
OBRA CONCLUIDA EL 08.AGO.14

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Proyecto de pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

La carretera permitirá la interconexión entre las provincias de Huaura, Huaral y Oyón. Pertenece al Ramal PE-1N de la Red Vial Nacional con 42,6 Km., iniciando en el sector Río Seco (Emp. PE-1N).

Tanto la ejecución de la Obra, como la Supervisión de la misma son financiadas mediante el Contrato de préstamo BID-1827/OC-PE, cuya no objeción se dio en fecha 03.02.12, en el caso de la ejecución de la obra y en fecha 22.Ene.13, en el caso de la supervisión.

Tiempos estimados de viaje son:

✓ Antes : 2.5 horas
✓ Después : 1.45 horas

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Mediante Resolución Directoral N° 092-2012-MTC/20 del 16.Feb.12, que aprueba el Estudio Definitivo del proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 57 775 071,04, con precios referidos al mes de setiembre 2011 y un plazo de ejecución de 12 meses.

Mediante R.D. N° 366-2012-MTC/20 del 08.Jun.12, se precisa que el "Expediente Técnico del Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán, aprobado con R.D. N° 092-2012-MTC/20 del 16.Feb.12, ha sido incluido en la cartera de Proyectos del Programa de Mejoramiento a nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, con el Préstamo 1827/OC-PE, por lo que se gestionó el cambio de fuente de financiamiento y retiro de la declaración de la viabilidad, habiendo posteriormente la Dirección General de Política de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas, mediante Informe Técnico N° 040-2012-EF/63.01, del 02.May.12 y Formato de Declaración de Viabilidad, declarado la viabilidad del proyecto con código SNIP 34473.

Contratista:

Consorcio Sayán (Superconcreto del Perú S.A. - Constructores y Mineros Contratistas Generales S.A.C.)
Contrato de Obra N° 102-2012-MTC/20, del 15.Nov.12 por S/. 68 547 038,87. Inc. IGV.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Sayán (JNR Consultores S.A - CPS de Ingeniería)
Contrato de Supervisión de Obra N° 020-2013-MTC/20, de fecha 29.Ene.13. por S/. 4 731 091,38

En fecha 28.Nov.12, se realizó la entrega de terreno. El 06.Feb.13 se dio inicio a los servicios del Contrato de Supervisión, con la revisión del estudio.

Mediante Adenda N° 01, se trasladó la fecha de inicio de los trabajos para el 08.Mar.13.
En fecha 08.Ago.14 se dieron por concluidos los trabajos.

Inversión actual:

Costo de obra : S/. 78 021 328,59
Costo de supervisión : S/. 5'659.920,13
Inversión total : S/. 83 681 248,72

12. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY: 89 Km. Aprox.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION
CONTRATO N° 69-2014-MTC/20 SUSCRITO EL 23.Jul.2014

Ubicado entre los departamentos de Lima (provincia de Huaral) y Pasco (provincia de Pasco), en la ruta nacional PE-20C (ex ramal PE-1NC).

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Características:	Inicio	Fin	Ancho	Superficie	Estado
	00+000	10+000	3.80 - 4.50	afirmada	regular a malo
	10+000	35+000	4.00 - 5.40	afirmada	regular
	35+000	89+000	4.60 - 6.20	afirmada	regular

El 23.Jul.14 se suscribió el Contrato N° 69-2014-MTC/20, con el Consorcio Transprojects SRL & Roger Bernardo Silvera Ludeña, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 343 025,35.

Con la aprobación del estudio a nivel de Perfil, se autorizará proseguir con el ciclo del proyecto con la elaboración del estudio a nivel de Factibilidad, cuya evaluación por la OPI del MTC permitirá declarar su viabilidad y autorización para elaborar el estudio definitivo de ingeniería y así ejecutar la obra.

El 08.Ago.14 se inició la elaboración del estudio, siendo su situación la siguiente:

Informe N° 01: Levantamiento de observaciones en revisión (fue presentado el 20.Oct.14)
Informe N° 02: En revisión el levantamiento de observaciones, presentado el 24.Nov.14.
Informe N° 3: Informe Final (por presentar)

13. CARRETERA LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV, COCHAMARCA – EMP PE-3N (206,2 Km.)

TRABAJOS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE-3N
INICIO DE LOS TRABAJOS: 30.SET.14

El objetivo del proyecto es mejorar y asegurar la accesibilidad y transitabilidad permanente de transporte de pasajeros y carga en condiciones de continuidad, fluidez y seguridad en la carretera Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – Emp. PE-3N, buscando la sostenibilidad de las inversiones y contribuyendo a la Competitividad global del país.

La población directamente beneficiada con la ejecución del Proyecto SNIP 3271 "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH" es de 174,476 habitantes.

La República del Perú tiene el encargo de desarrollar e implementar el primer **Contrato de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación por Niveles de Servicio** (CMRC) con financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y una contrapartida del Gobierno Central, en el corredor vial Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – Emp. PE-3N por un plazo de 08 años.

El costo total estimado del proyecto será de US\$ 220 millones, siendo US\$70 millones financiados con recursos del Capital Ordinario del Banco y US\$150 millones de aporte local, que incluye los costos de las obras, la conservación del corredor, la supervisión y la gestión del contrato por 8 años.

El contrato abarcará los tramos de carretera detallados a continuación:

N°	Ruta	Tramo				Long. (km)
		inicio	Km	Fin	Km	
1	PE – 20A	Lima	21.500	Canta	100.970	79.470
2	PE – 20A	Canta	100.970	Huayllay	197.078	96.108
3	PE – 20A	Huayllay	197.078	Dv. Cochamarca	214.178	17.100
4	PE – 20A	Dv. Cochamarca	214.178	Emp PE-3N	227.678	13.500
					Total	206.178

Componentes:

El proyecto comprende el financiamiento de los siguientes componentes:

- ✓ **Obra Obligatoria Inicial 1 - Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Canta - Huayllay (Long=96.1 Km):** Incluye el mejoramiento del tramo y su pavimentación en 7.20m. de la calzada con bermas a cada lado. Asimismo incluyen inversiones que se destinan al mejoramiento de la seguridad vial, en actividades de señalización vertical y horizontal, barreras de protección, e inversiones de mitigación ambiental y social.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

El tramo se inicia en la ciudad de Canta en el distrito y provincia del mismo nombre y termina en el poblado de Huayllay, en el distrito de Huayllay, provincia de Pasco.

- ✓ **Obra Obligatoria Inicial 2 - Tramo Huayllay - Empalme PE-3N (Long=30.6 Km):** obras a ser ejecutadas con el fin de que todo el tramo cuente con el mismo estado inicial para su conservación posterior.
- ✓ **Obras Obligatorias Programadas Lima – Emp. PE-3N (Long=206.17 Km.):** También se incluyen las obras de conservación periódica de todo el corredor que resulten ser necesarios ejecutar para mantener los niveles de servicio estipulados.
- ✓ **Conservación del Tramo Lima – Emp. PE-3N (Long=206.17 Km.):** Comprende la conservación rutinaria por niveles de servicio de todo el corredor, desde la culminación de las obras obligatorias iniciales hasta el término del contrato.
- ✓ **Obras Obligatorias Complementarias -** Construcción de dos Estaciones de Peaje y dos Estaciones de Pesaje simplificado: Esto permitirá gestionar adecuadamente las sobrecargas del tráfico en el corredor.
- ✓ **Atenciones Especiales - Tramo Lima – Emp. PE-3N (Long=206.17 Km.):** Comprende la atención de las situaciones especiales como las emergencias viales que se presenten en el corredor durante el plazo de 8 años.

Al tratarse del primer Contrato de Mejoramiento, Rehabilitación y Conservación por Niveles de Servicio (CMRC) en el Perú y probablemente en Latinoamérica, se ha llevado a cabo un largo proceso de formulación de las especificaciones y valores referenciales de los diversos componentes del contrato, así como el proceso de formulación del pliego de licitación y bases, para la cual se han convocado varias reuniones con participación de los especialistas de Provías Nacional, Consultores del BID, y un taller con las principales empresas contratistas que laboran en el país, con el fin de mostrar y debatir las características técnicas del proyecto y tener una retroalimentación que permita enriquecer este nuevo modelo de contratación, que servirá para replicarlo en los diversos corredores logísticos del país.

Antecedentes:

El BID otorgó la No Objeción el 24.Mar.14 al postor_ CONSORCIO VIAL HUAYLLAY (ATERPA MARTINS - CONALVIAS - JOHESA), por el monto de S/. 502,0 millones.

El 10.Jun.14 se suscribió el Contrato N° 57-2014-MTC/20, con el CONSORCIO VIAL HUAYLLAY (Construtora Aterpa M. Martins S.A. Sucursal del Perú - Conalvias Construcciones S.A.S. Sucursal Perú - Johe S.A.), por el monto de S/. 502,00 millones

Con fecha 18.Ago.2014, se suscribió el CONTRATO N° 77- 2014-MTC/20., suscrito con la empresa Consorcio CESEL - CAL y MAYOR para la supervisión de los trabajos, por el monto de S/. 55 119 399,82.

El 29.Ago.14 se inició la revisión del Expediente Técnico.

Con fecha 29.09.14 se realizó la toma de posesión del sitio de las obras del tramo Canta – Huayllay – Dv Cochamarca – Empalme PE -3N por parte del Contratista Consorcio Vial Huayllay, siendo la fecha de inicio del plazo de las obras el día 30.Set.14, con la ejecución de la Obra Obligatoria Inicial Tipo I en el **tramo Canta – Huayllay, así como el inicio de la etapa de diseño de la Obra Obligatoria Inicial tipo II en el tramo Huayllay – Dv. Cochamarca – Emp. PE-3N.**

Situación Actual:

- ✓ **Tramo I: Lima – Canta (Km. 21+50 + Km 80+000 y Km. 80 + Km. 102+013) (79.5 Km.)**
OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO. TERMINO PREVISTO JULIO 2015

Tiempos de viaje:

- Antes : 2 horas 30 minutos
- Después : 1 hora. 30 minutos

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 79,5 Km
- Clasificación de vía : Primera clase (IMD de 2000-4000 Veh/día)
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica en caliente
- Ancho de vía : 7.00 m.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Ancho de veredas : 1.00 m. a 1.50 m.
- Velocidad Directriz : 30- 40 y 50 km/h
- Número de carriles : 2 vías
- Puentes incluidos : Puente Santa Rosa: Ubicado entre las progresivas km 42+658 y km 42+678. Con una luz de 20 metros y bermas de 1.20 a 1.50ml. a cada lado.

Contratista:

Consortio Vial Santa Rosa (Constructora OAS Ltda. Sucursal del Perú - Mota – Engil Perú S.A. – Constructora Upaca S.A.),
Contrato de Obra N° 032 -2012-MTC/20 suscrito el 11.May.12, por S/. 319 248 819,71

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría de Obra N° 023-2012-MTC/20 del 11.04.12 por S/. 11 051 158,73.

La entrega formal del terreno se realizó el 25.May.12, dándose inicio a los trabajos el 26.May.12.

Al 31.Dic.2014 se alcanzó un avance de ejecución de obra del 74.13% (Avance programado: 92,61%).

Termino Contractual 30.May.15

Termino estimado Julio del 2015

Inversión actual:

Costo de Obra	S/. 374 643 828,01
Costo de Supervisión	S/. 13 046 495,75
Costo Total	S/. 387 690 323,76

Situación actual

Continúa pendiente la liberación del poblado Yaso (Km. 54+630-Km. 54+900); así como algunos sectores puntuales de la Variante Yangas (Km. 30+000 - Km. 35+000).

Al 31 de Diciembre de 2014, el avance de obra se encuentra en atraso respecto al CAO A vigente. Este es un "atraso aparente" pues falta actualizar el Cronograma de Avance de Obra con el Presupuesto Adicional N°08 y Deductivo vinculante N°07.

La Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA autorizó el uso de nuevas áreas auxiliares (regularización) del DME 72+500, DME 37+240 y de la Canteras 39+120. (Memorandum N°1394-2014-MTC/16).

Con Carta N°1804-2014-MTC/20.5, la Entidad nos ha remitido copia del documento con el cual el Tribunal Arbitral emitió su pronunciamiento referente al Reajuste de Fórmula Polinómica aprobado por Laudo Arbitral. Al respecto se nos indica se efectúen los recálculos correspondientes de los saldos a pagar a la empresa Contratista, incluyendo los intereses legales, de acuerdo a lo dispuesto en el Laudo Arbitral.

Mediante Carta N°647-2014-CVSR-IR, el Contratista ha presentado a la Supervisión la documentación correspondiente para gestionar a través de la Entidad la Autorización para interrupción de la vía por ejecución de Obra en la zona Carabayllo. Al respecto con Carta N° N°576-2014/HOB-1203-S/JS se ha devuelto al Contratista la documentación presentada, puesto que según la Ordenanza N°1680 Art. 19 "el ejecutor es quien tramita directamente dicha Autorización.

Ocurrió un aniego en la zona de Carabayllo (Km. 0+180), se hizo las coordinaciones con SEDAPAL sobre el aniego en el Km. 0+180. SEDAPAL controló la situación pues se trataba de la falla en una válvula.

En la presente quincena se han intensificado los trabajos de pavimentos y obras de arte en la zona de Carabayllo (Km. 0+000 - Km. 3+000). Se viene coordinando dichos trabajos con el Comité de Monitoreo y Vigilancia Vecinal del sector Carabayllo.

✓ **Tramo II: Canta - Huayllay (96,1 Km.)**

El proyecto se ubica en la parte central del país, en los departamentos de Lima, Junín y Pasco, pertenece a la Ruta N° 018 de la Red Vial Nacional y se extiende sobre los Departamentos de Lima, Junín y Pasco, Provincias de Canta, Yauli y Pasco, Distritos de Canta, Huaros, Marcapomacocha, Santa Barbara de Carhuacayán, Huallay, a una altitud entre los 2800 m.s.n.m. y los 4680 m.s.n.m.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

El tramo Canta-Huallay, comprende la ejecución de obras de MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y CONSERVACION a lo largo de 96.107 km. El objetivo de la obra es brindar un servicio de transporte adecuado, tanto en la zona local como regional, generando mayores posibilidades de trabajo a los pobladores de las localidades cercanas, que se beneficiarán con el transporte de productos agrícolas, pecuarios, artesanías, etc.

La elaboración del estudio estuvo a cargo de WINROD Contratistas Generales SAC, siendo aprobado mediante R.D. N° 441-2012-MTC/20 de fecha 03.Jul.12, con un costo de ejecución de obra ascendente a S/. 415 267 672.50, incl. IGV, con precios referidos al mes de enero 2012 y un plazo de ejecución de la obra de 720 d.c.

Cabe precisar que el corredor vial, ha sido considerado como piloto dentro del denominado "Contrato Crema" (financiado con recursos del BID y recursos Ordinarios del Tesoro Público), el cual incluye su mantenimiento durante 08 años. Dicho Préstamo está en ejecución y aprobación.

Fecha inicio de revisión del Estudio : 28.08.2014 al 28.09.2014
Entrega de Terreno : 29.09.2014
Inicio de obra : 30.09.2014
Termino estimado de ejecución de la fase de Mejoramiento y Rehabilitación 18.09.2016

Con fecha 29.Set.14 se realizó la toma de posesión del sitio de las obras del tramo Canta – Huayllay – Dv Cochamarca – Empalme PE -3N por parte del Contratista Consorcio Vial Huayllay, siendo la fecha de inicio del plazo de las obras el día 30.Set.14, con la ejecución de la Obra Obligatoria Inicial Tipo I en el tramo Canta – Huayllay, así como el inicio de la etapa de diseño de la Obra Obligatoria Inicial tipo II en el tramo Huayllay – Dv. Cochamarca – Emp. PE-3N.

Término estimado de ejecución de la fase de Mejoramiento y Rehabilitación 18.Set.2016.

Avance ejecutado al 31.Dic.14 del 0.29% (avance programado 0,21%).

Actualmente se viene ejecutando los trabajos de la obra obligatoria inicial Tipo I con trabajos de trazo y replanteo y movimiento de tierras en los primeros 10 Km.

✓ **Tramo: Huayllay – Dv. Cochamarca – Emp. PE-3N: 30,60 Km.**

Se encuentra en la etapa de elaboración del diseño ejecutivo de la Obra Obligatoria Inicial Tipo II, para la conservación periódica del tramo. Asimismo se cuenta con una cuadrilla para la atención de emergencias viales que se pudieran producir en el tramo, en tanto se culminen y ejecuten las obras.

14. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON
TRABAJOS CONCLUIDOS

El proyecto ubicado en el Distrito de Ate, contempla la intervención en dos vías urbanas importantes de la ciudad. La longitud total a considerar en la Av. Javier Prado es de 3,464 m. y en la Av. Nicolás Ayllón es de 905 m.

De acuerdo al estudio de factibilidad el Proyecto ha sido dividido en dos tramos:

- ✓ El primer tramo corresponde a la construcción del paso a desnivel en la intersección de la Av. Javier Prado y la Av. Nicolás Ayllón, que contempla la construcción de pistas principales, pistas auxiliares, veredas, puentes vehiculares y peatonales; a cargo de PROVIAS NACIONAL – MTC
- ✓ El segundo tramo considera la construcción y mejoramiento de la Av. Javier Prado tramo: Cerro Mayorazgo - Av. Metropolitana, que incluye el Corte del Cerro Puruchuco. La ejecución de la obra estará a cargo de La Municipalidad de Ate.

Los tiempos de Viaje:

- ✓ Antes de la Obra : 15 minutos a 20 minutos
- ✓ Después de la ejecución de la Obra: 1 minuto.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

La Obra estuvo a cargo del Consorcio Vial Javier Prado (INCOT S.A.C. Contratistas Generales y EIVI S.A.C.) y la Supervisión a cargo del Consorcio Vial Nicolás Ayllón II (Ingeniería Dinámica SA y Servicios Técnicos de Ingeniería de Consulta INTEGRAL Sucursal de Integral S.A. de Colombia).

Monto de Inversión - S/. 33 698 934,63.

Según Asiento en el cuaderno de Obra, se registró el término de los trabajos en fecha 04.11.12. Se suscribió el Acta de Recepción en fecha 02.Ene.13.

15. CONSTRUCCION DE LA AV. COSTA VERDE, TRAMO: AVENIDA RAFAEL ESCARDO – JIRON VIRU: 2,70 Km.

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION DESDE EL 07.ENE.15.
CONTRATO N° 153-2014 -MTC/20 SUSCRITO EL 26.DIC.14

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de San Miguel, con una longitud estimada en 2,70 Km.

Código SNIP : N° 128936.

En fecha 31.Jul.13, se suscribió el Convenio de Colaboración Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y la Municipalidad Distrital de San Miguel. Convenio N° 019-2013-MTC/20; con el objeto de establecer los lineamientos administrativos, financieros y de operatividad que deberán seguir las partes para la elaboración y financiamiento del Estudio de Factibilidad del proyecto "Construcción de la Av. Costa Verde – Tramo: Avenida Rafael Escardó – Jirón Virú. Distrito de San Miguel, registrado con código SNIP N° 128903.

La elaboración y financiamiento del Estudio de Factibilidad estará a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Descripción del proyecto:

Se propone una vía de dos calzadas con dos carriles de 1.45 km; con berma central y laterales; banquetta de protección contra desprendimiento de talud; y componente de defensa costera.

Situación actual:

A través de Convenio entre la Entidad formuladora, evaluadora y ejecutora Municipalidad Distrital de San Miguel, y Proviás Nacional que elaborará y financiará el Estudio de Factibilidad, proponiéndose una vía de dos calzadas con tres carriles; con berma central y laterales; banquetta de protección contra desprendimiento de talud; y componente de defensa costera.

El 13.Ago.14 se dio inicio al proceso de selección CP N° 020-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 1 907 352, para la selección del Consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad. El 28.Nov.14 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor: JNR Consultores S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 716 616,80

El 26.Dic.14 se suscribió el CONTRATO N° 153-2014 -MTC/20 con la empresa JNR Consultores SA, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 716 616.80.

Inicio del Estudio : 07.Ene.15
Término del estudio (previsto) : Julio 2015
Monto Estimado de Obra : S/. 63'536,753.68 (M. D. San Miguel)

Se precisa que las Especialidades que no revise Proviás Nacional, estarán a cargo de la Municipalidad Distrital de San Miguel.

16. AV. NESTOR GAMBETTA TRAMO III: OVALO 200 MILLAS (KM. 19+000 A SARITA COLONIA (KM. 22+000)

PROYECTO BAJO LA MODALIDAD DE CONCURSO OFERTA EN CONVENIO.
CONTRATO SUSCRITO EL 14.ABR.14. INICIO DEL ESTUDIO 07.MAY.14
INICIO DE OBRAS 29.NOV.14

En fecha 16.Set.13, se suscribió el Convenio de Colaboración Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y el Gobierno Regional del Callao. Convenio N° 023-2013-MTC/20, con el objeto de establecer las obligaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

que las partes asumen para elaborar el Estudio Definitivo y ejecutar la Obra del proyecto Mejoramiento de la Av. Néstor Gambetta: Tramo III B, Ovalo 200 Millas (Km. 19+000) a Sarita Colonia (Km. 22+000):

- PROVIAS NACIONAL, se hará cargo entre otros y de acuerdo a las normas legales aplicables del financiamiento, elaboración del Estudio Definitivo y Ejecución de la Obra.
- El Gobierno Regional, otorga las facultades a PROVIAS NACIONAL, a intervenir en la vía departamental, código CL 100, donde el Gobierno Regional viene desarrollando el proyecto Mejoramiento de la Av. Néstor Gambetta: Tramo III B, Ovalo 200 Millas (Km. 19+000) a Sarita Colonia (Km. 22+000), sector donde la concesionaria LAP del MTC, construirá la segunda pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez del Proyecto Mejoramiento de la Av. Néstor Gambetta, permitiéndose a PROVIAS NACIONAL elaborar el estudio Definitivo y ejecutar la Obra; así como también brindar todas las facilidades necesarias para la ejecución del proyecto, entre otros.

Mediante R.D: N° 1246-2013-MTC/20 del 21.Nov.13, se valida administrativamente el "Estudio Preliminar de Ingeniería de alternativas del tramo del tramo III-B del proyecto "Mejoramiento de la Avenida Néstor Gambetta – Callao" – Alternativa Túnel Tangente, aprobado por el Gobierno Regional del Callao a través de la Resolución de Gerencia General Regional N° 100-2013-Gobierno Regional del Callao – GRI del 15.Nov.13, por un presupuesto de obra ascendente a S/. 817 891 476,73, con precios al mes de mayo 2013, y un plazo de duración de 16 meses.

Del Proceso de Licitación de la Obra:

En fecha 29.Nov.13 se inició el proceso de licitación LP N° 011-2013-MTC/20, para la contratación de la empresa contratista que ejecutará la obra: Tramo III - b del proyecto mejoramiento de la Av. Néstor Gambetta - Callao (bajo la modalidad de concurso oferta); con un valor referencial ascendente a S/. 828 048 161,58. El 14.Mar.14 se llevó a cabo la presentación de propuestas, habiéndose presentado 02 postores. El 21.Mar.14 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Túnel Callao (Construtora Andrade Gutiérrez S.A. Sucursal del Perú – Construtora Queiroz Galvao S.A. – Sucursal del Perú – Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.789 957 946,14. Buena Consentida el 03.04.2014

Contratista:

Consorcio Túnel Callao (Construtora Andrade Gutiérrez S.A. Sucursal del Perú – Construtora Queiroz Galvao S.A. – Sucursal del Perú – Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)
Contrato N° 043-2014-MTC/20 suscrito el 14.Abr.14, por el monto de S/.789 957 946,14.

Supervisión:

Consorcio Viaducto Gambetta (Cesel S.A. – R &Q Ingeniería S.A: - Sucursal del Perú)
Contrato N° 040-2014-MTC/20, suscrito el 08.Abr.14 por el monto de S/. 44 204 774,09.

Situación Actual:

En fecha 07.May.14, se suscribe el acta de entrega de terreno para fines de elaboración del Expediente Técnico de la Obra, cuya longitud de tramo es de 2.10 Km. (Según la Cuarta Verificación de Viabilidad aprobada por la OGPP-MTC, la longitud del tramo III B es de 2,52 Km.)

Mediante RD N° 1264-2014-MTC/20 del 28.Nov.2014, se aprueba administrativamente el Expediente Técnico para la ejecución de obra, cuyo monto de ejecución asciende a S/. 761'772,368.51, incluido el IGV, con precios a mayo del 2013 y plazo de ejecución de 480 d.c.

En fecha 29.Nov.2014, se da oficialmente inicio a la ejecución de la obra, se estima su término para Marzo 2016.

Avance al 31.Dic.14 del 2,06% (Avance programado: 1,32%)

17. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA AV. SANTA ROSA: 4,1 Km. ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL Y FACTIBILIDAD EN PAQUETE PROGRAMADO. A LA ESPERA DE SU RECLASIFICACION

La Av. Santa Rosa se ubica en la Ruta PE-20B en una zona Urbana, en la provincia del Callao, que une el terminal de la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con la Av. Costanera que llega al Puerto, la misma que descongestionará el tráfico de la Av. Faucett permitiendo un flujo rápido de vehículos para el transporte del público en general y el acceso al aeropuerto de los vuelos internacionales.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

La Unidad Gerencial de Estudios designó a los profesionales que se encargaran de la formulación de los términos de referencia para ejecutar el proyecto a través de un paquete Perfil y Factibilidad así como del PACRI.

Se solicitó a la DGASA los contenidos mínimos que se tendrán para el estudio de Factibilidad, el que hasta se ha atendido mediante Memorandum N° 727-2014-MTC/20.6 del 24.02.2014.

Se realizó una inspección al proyecto con la participación de todos los especialistas de la UGE, DGASA, OGPP y PACRI quienes vienen desarrollando los términos de referencia para la formulación del proyecto; habiéndose visto por conveniente ejecutarlo en paquete (PERFIL y FACTIBILIDAD).

De acuerdo a la reunión sostenida en la Dirección Ejecutiva del 17.02.2014, se ha visto por conveniente según opinión realizada por la OGPP del MTC, se reclasifique la vía como parte de la Red Vial Nacional a fin de permitir intervenir en el proyecto en todas sus etapas.

Se tramitó a la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles mediante Memorandum N° 665-2014-MTC/20 (09.Abr.14) para la reclasificación de la vía a Ruta Nacional en virtud a la opinión favorable de La Municipalidad Provincial del Callao Oficio N° 135-2014-MPC-GGDU.

De acuerdo a lo solicitado por la Alta Dirección la reclasificación de la vía se debe realizar de manera temporal, la misma que se ha tramitado a la DGCFC mediante Memorandum N°1784-2014-MTC/20 del 21.Ago.2014. El trámite se realizó oportunamente, sin embargo todavía no está firmada la RM estando actualmente en Secretaría General del MTC DESDE AGOSTO 2014.

A la entrega de la RM se solicitará su inclusión en el PAC – 2015, para lo cual será necesario elaborar el sustento del valor Referencial según Asesoría Jurídica.

Se solicitará a la UGAD el valor referencial para lo cual se deberá contar con los TDR aprobados para continuar con la aprobación del expediente de contratación del proceso correspondiente de acuerdo a la normativa vigente.

Debido a la envergadura del proyecto se realizará el proceso a través de un Concurso Público (Perfil – Factibilidad), cuyo plazo mínimo para el proceso es de 2 meses más 1 mes para otorgar la Buena Pro y Firmar el Contrato, todo esto está supeditado a la emisión de la RM de reclasificación, el que a la fecha no se tiene mayor información a pesar de la insistencia de la continuidad del trámite.

Costo estimado del Estudio : S/.1,75 millones
Monto de la Obra : 23'500,000.00 (Incluye Puente)
Plazo estimado : 195 días

18. CARRETERA: ZUÑIGA – DV. YAUYOS – RONCHAS:210 KM.

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL EN EJECUCION POR ADMINISTRACION DIRECTA

Ubicado entre los departamentos de Lima y Junín, en las provincias de Cañete, Yauyos y Roncha, Ruta Nacional PE-24

Mediante Memorandum N° 2420-2014-MTC/09.02 de fecha 19.Nov.2014 la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC aprueba el Plan de Trabajo para la elaboración del estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la carretera Zuñiga – Dv. Yauyos – Ronchas.

El estudio de Preinversión a nivel Perfil es elaborado por la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL, tomando como base el Estudio de Perfil de la carretera: Cañete – Lunahuaná – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca - Dv. Pampas, por Niveles de Servicio

Se viene elaborando por los Especialistas de la UGE el estudio.

Inicio: Noviembre 2014

19. REHABILITACION CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PATIVILCA – QUEBRADA SECA – PUENTE SANTA – DV.SALAVERRY (351 KM.) y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY (5,8 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSION EN ELABORACION A CARGO DE LA CONCESIONARIA

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-1N y PE-10, entre las regiones de Lima, Ancash y La Libertad, con una longitud total de 356,8 Km.

La Concesionaria Autopista del Norte SAC contrato a URCI Consultores.

Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil:

Mediante Memorandum N° 118-2014-MTC/20 del 22.Ene.14, Provías Nacional remite a la Dirección General de Concesiones de Transportes, los Términos de Referencia del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

Mediante Oficio N° 155-2014-MTC/25 del 24.Ene.14, la Dirección General de Concesiones de Transportes remite a la Concesionaria Autopista del Norte SAC, los Términos de Referencia del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

Mediante Carta N° AN-GG-C-14-473 del 23.Jul.14, la Concesionaria Autopista del Norte SAC comunica a la Dirección General de Concesiones de Transportes, que activa el cumplimiento de los Términos de Referencia que permitirá cumplir con los Índices de Serviciabilidad exigidos en el Anexo I del Contrato de Concesión de la Red Vial N° 04.

Mediante Memorandum N° 2679-2014-MTC/20 del 26.Nov.14, la Dirección General de Concesiones de Transportes comunica a Provías Nacional, que en concordancia con las instrucciones impartidas por la Alta Dirección la Recuperación de los Niveles de Servicio de la calzada existente será ejecutada como Obra Pública, por tanto se debe disponer la formulación de los Términos de Referencia para la elaboración de los estudios y ejecución de la Obra.

Por otro lado, a fin de agilizar la aprobación del Estudio de Perfil, se viene realizando reuniones con el consultor.

DESCRIPCIÓN	PLAZO
Informe N° 01: Conforme.	30 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 02 (Borrador del Informe Final): En revisión.	110 días calendario de iniciado el servicio
Informe N° 03 (Informe Final)	10 días calendario de aprobado el Informe N° 2

A la fecha, el consultor viene elaborando el Levantamiento de Observaciones del Informe N° 02 (Borrador del Informe Final).

20. CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE HUALLATUPE ENTRE EL KM. 81+200 Y EL KM. 82+270.50 DE LA CARRETERA CENTRAL EN EL TRAMO: PUENTE RICARDO PALMA – SAN MATEO – LA OROYA: 1,07 Km.

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION A CARGO DEL CONCESIONARIO EN ELABORACION

El proyecto se encuentra ubicado en la Ruta Nacional PE-22, en la provincia de Huarochiri, distrito de Matucana.

Datos Generales:

Contrato de Servicios : CONCESIONARIO DE LA CARRETERA CENTRAL
Consultor : EVIANDES
Plazo de Ejecución : 60 días calendario
Código SNIP : 284867

Características técnicas del Proyecto

- Longitud : 1.070 Km. aproximadamente
- IMD al año 2032 : 13,200 vehículos
- Obra : Construcción de un Puente 60 mt.
Construcción de un Túnel 80 mt.
- Ancho de la calzada : 10.80 m
- Ancho un hombro/arcén : 0.80 m
- Numero efectivo carriles : 3.00
- Peralte promedio : 6.5 %
- Altitud : 2595.
- Superficie de rodadura : Asfalto en Caliente
- Rugosidad : 2.00

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Se tramitó a la OPI Transportes los términos de referencia para su revisión, siendo aprobado mediante Memorándum N°1583-2014-MTC/09.02 por la responsable (e) del Sector Transportes.

Mediante Memorándum N°1699-2014-MTC/20 (13.08.2014) Provias Nacional remite los TDR debidamente autenticadas a la Dirección General de Concesiones en Transportes del MTC.

El Director de la Dirección General de Concesiones en Transportes del MTC remite Oficio N°1697-2014-MTC/25 (15.08.2014) con los TDR al Concesionario para que disponga la prosecución del Estudio de Pre inversión a nivel de Factibilidad del citado proyecto.

Con Oficio N°1630-2014-MTC/20 (01.09.2014) se comunica al Concesionario se inicie la elaboración del estudio de factibilidad, para lo cual se necesita la relación de los profesionales que estarán a cargo considerando que la presentación del informe N° 1 es a los 30 días de iniciado el servicio esto es 01.10.2014.

Mediante Carta S/N del 02-Oct -2014, el concesionario DEVIANDES SAC, solicita una ampliación de 45 días adicionales para elaborar el estudio de factibilidad, el mismo que ha sido derivado a la OTC el 03.10.2014 para su atención, el que a la fecha no tiene respuesta.

El Concesionario de fecha 29.10.2014 presenta el informe de avance 1 (Borrador de Informe Final) de la Factibilidad del estudio, al que se le comunicó que se encuentra incompleto y con información errada mediante Oficio N° 3074-2014-MTC/20.6 y se procede a su devolución conjuntamente con el Informe Final.

De fecha 24.11.2014 el Concesionario presenta su Carta 2014-10-1137, de entrega de Información Completa del Borrador de Informe Final, procediendo a remitir la parte ambiental a la DGASA, la parte de tráfico y evaluación económica a los especialistas correspondientes. La parte de la Ingeniería será remitida a OTC para su evaluación.

La Oficina de OTC mediante Memorando N°246-2014-MTC/20.9 dio como respuesta que sea la Gerencia de Estudios que se encargue de la evaluación por corresponder según MOP, es así que está en evaluación por los especialistas de la UGE.

21. CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA NUEVA PANAMERICANA: 128 Km. aproximadamente ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones siendo la Entidad interesada en contar con un Plan de Mediano y Largo Plazo, la OGPP del MTC propone una red de transporte de apoyo al sistema logístico, con miras a incrementar la competitividad de los servicios de transporte de mercancías y logística. Esta red ha sido obtenida a partir de la modelización de diversos escenarios de desarrollo de largo plazo mediante el modelo de Transporte de Cargas del Perú, que ha permitido identificar aquellos proyectos que maximizan el nivel operativo, socioeconómico, ambiental y de servicios.

Es así que se ha identificado la necesidad de la Construcción de una vía AUTOPISTA NUEVA PANAMERICANA que conecte la ciudad de Norte a Sur (Ancón – Pucusana) sin aproximarse al centro de Lima, y que funcione como eje logístico para el transporte de carga, facilitando la conexión entre los polos productivos que abastecen a la capital.

El proyecto es una construcción nueva, motivo por el cual se solicitó al IGN la adquisición de cartas de escala 1/5000 a fin de plantear una longitud estimada con los especialistas de Topografía y Trazo y diseño Vial.

Se solicitó a la OGPP- MTC información del estudio de demanda que incluye las estaciones de conteo y los tráfico desviados que se consideran relevantes así como las rutas originales de las cuales provendría el tráfico desviado hacia la ruta del presente PIP, el que a la fecha no se tiene una respuesta..

Se ha reiterado a la OGPP la solicitud de información, la misma que ha sido atendida la cual está en análisis por el especialista de tráfico y de trazo y diseño preliminar para ser alcanzado a los especialistas para la formulación de los TDR del Perfil.

De acuerdo a lo informado por el especialista de tráfico lo más recomendable es realizar trabajos de campo.

Se viene procesando información y elaborando los TDR para estructurar un posible valor referencial.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

A.2 MANTENIMIENTO:
**1. PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.)
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO**

Puente ubicado en el distrito de Chacacayo, sobre el Río Rímac.

El 19.Oct.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 1 177 0896,97, con precios al mes de junio 2011 y un plazo de ejecución de obra de 60 d.c.

La Estructura del Puente Los Ángeles forma parte del Convenio de Transferencia de Garitas de Peaje de la Autopista Ramiro Prialé, suscrito entre el MTC y la Municipalidad Metropolitana de Lima.

A.3 INSTALACION DE PUENTES MODULARES: PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES

PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES						
N°	RUTA	PUENTES	CARRETERA	LONG.	COSTO ESTIMADO S/.	INICIO / FIN
REEMPLAZO DE PUENTES EXISTENTES				701.06	18,647,917.58	
1	PE-1NR	Huaylillas	Emp. PE-1N - Huayto - Cahua - Cajatambo - Emp. PE 18	21.38	2,846,350.91	15/09/2014 / 15/02/2015
2		Cahua	Emp. PE-1N - Huayto - Cahua - Cajatambo - Emp. PE 18	45.72		
3		Pamplona	Emp. PE-1N - Huayto - Cahua - Cajatambo - Emp. PE 18	39.62		
4		San José	Emp. PE-1N - Huayto - Cahua - Cajatambo - Emp. PE 18	39.62		
5	PE-1SA	La Capilla	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	39.62	4,050,000.00	09/03/2015 / 01/11/2015
6	PE-1SA	Huancani	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	39.62		
7	PE-1SA	Machapulo	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	57.91		
8	PE-1SA	Viscas	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	54.86		
9	PE-1SA	Allauca Nuevo	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	33.53		
10	PE-1SA	Allauca viejo	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	33.53		
11	PE-1SA	Cachatupe	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	27.43		
12	PE-1SA	Huanchac	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	33.53		
13	PE-1SA	Sangallaya	Emp. PE-1S (L.V a Mala) - Calango - San Juan de Tantarache	30.48		
14	PE-24	S/N	Emp. PE-1S (Dv. San Vicente) - Lunahuaná - Chupaca - Emp. 3S (El Tambo)	21.34	6,500,000.00	30/04/2015 / 31/12/2015
15		S/N		18.29		
16		S/N		15.24		
17		S/N		15.24		
18		S/N		15.24		
19	PE-1C	Oscar	Emp. PE-1N (Ovalo Chancay) - Hualal - Acos - Abra Antajirca - Emp. PE-20 (Dv. Huayllay)	12.19	1,950,000.00	31/03/2015 / 31/12/2015
20		Rupalichingana		15.24		
21		Chicrin		15.24		
22	PE-1NC	Caractama	Emp. PE-1N (Ovalo Chancay) - Hualal - Acos - Abra Antajirca - Emp. PE-20 (Dv. Huayllay)	27.43	1,188,633.33	01/09/2014 / 31/12/2014
23	PE-24	Alis 1	Emp. PE-1S (Dv. San Vicente) - unahuaná - Chupaca - Emp. 3S (El Tambo)	24.38	1,056,466.67	01/09/2014 / 31/12/2014
24	PE-24	Tinco	Emp. PE-1S (Dv. San Vicente) - unahuaná - Chupaca - Emp. 3S (El Tambo)	24.38	1,056,466.67	01/09/2014 / 31/12/2014

Cabe precisar que en fecha 16.Dic.14 se inició el CP N° 036-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 2 458 557,01 para realizar la instalación de Puentes modulares en la Carretera Emp. PE-1S (Dv. San Vicente) – Lunahuaná – Dv, Yauyos – Chupaca – Emp. PE-3S – El Tambo. Integración de Bases: 14.Ene.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 28.Ene.15.

Asimismo, el 31.Dic.14 se inició el CP N° 042-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 1 266 812,93 para realizar la Instalación de Puentes Modulares ubicados en la provincia de Hualal, Carretera Acos –

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Antajirca – Huayllay. Absolución de Consultas: 16.Ene.15. Absolución de Observaciones: 30.Ene.15.
Integración de Bases: 05.Feb.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 19.Feb.15.

A.4 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA – DV. YAUYOS – RONCHAS – CHUPACA – HUANCAYO – DV. PAMPAS (348 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

EL 03.SET.14 LA OGPP INFORMA LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD DEL PROYECTO

El proyecto de Carreteras Cañete – Lunahuaná – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca – Dv. Pampas, forma parte de las rutas nacionales PE-24, PE-3SB y PE-3SC, localizada en las provincias de Cañete y Yauyos en el departamento de Lima; provincias de Huancayo, Chupaca, Concepción, en el departamento de Junín; y en la provincia de Tayacaja, en el departamento de Huancavelica.

Modelo de Gestión: Soluciones Básicas (Proyecto Perú II):

- Longitud : 348 Km.
- Estudio de Perfil : S/. 388 955,88
- Costo Promedio/Km.: S/. 600 000
- Dispositivo legal : Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.12)
- Conservación : 05 años (Conservación por Niveles de Servicio)
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso. Tratamientos superficiales simples, incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

Estudio de Perfil por Niveles de Servicio:

El 23.Ene.13 se suscribió el Contrato de Servicios N° 014-2013-MTC/20, con la empresa H. Asesores y Consultores Sociedad Anónima Cerrada por el monto de S/. 388 955,88, a fin elabore el estudio de perfil del proyecto de mejoramiento de la Carretera: Cañete - Lunahuaná – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca – Huancayo – Dv. Pampas, por niveles de servicio.

Mediante Memorándum N°1866-2014-MTC/09.02, recepcionada el 10.Set.14, la OGPP-MTC informa la Declaratoria de viabilidad del proyecto registrado con código SNIP N° 279059.

Se implementará el proceso de selección correspondiente.

Cronograma de ejecución:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Convocatoria del Contrato de Gestión, Mejoramiento y Conservación	Ene.2015
2	Inicio del Contrato	Jun.2015

Componentes	TOTAL
Costo de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas	70,989,218.73
Plan de Mejoramiento	2,839,568.75
Costo de Supervisión	4,969,245.31

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Costos Administrativos de Medio Ambiente	354,946.09
Costos de Inversión	79,152,978.89
Costo promedio por Km	374,795.11

2. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (333,83 Km.)
TRABAJOS CONCLUIDOS EN SETIEMBRE 2013

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339,4 Km.
Contratista	ICCGSA
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

Cabe precisar que el 24.Abr.13 de acuerdo al Contrato de Obra N°036-2013-MTC/20 con el Consorcio Vial Huaura (Andrade-JJC), se iniciaron las obras de rehabilitación y mejoramiento en la carretera Huaura – Sayán y el 08.Mar.13 se iniciaron los trabajos de rehabilitación en el tramo: Río Seco El Ahorcado. En este sentido solo será necesario asegurar la transitabilidad de Oyón - Ambo, durante el año 2013, cuya solución definitiva se implementará en cuanto se culminen los estudios de factibilidad y definitivos.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad.

3. CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 23.FEB.10

Contrato N° 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.08 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/.149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años. Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

4. CARRETERA EMPALME PE-1N – PAMPLONA – SAN JOSE – CAJATAMBO – EMP. PE-18 (210,9 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS, BAJO EL PROGRAMA PROYECTO PERU. FASE II MEJORADO
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL CONTRATADO el 17.SET.14

La Carretera Emp- PE-1N-Pamplona-San José – Cajatambo - Emp. PE-18, se encuentra ubicada entre los departamentos de Lima y Ancash. Ruta Nacional PE-16 A, provincias de Barranca, Cajatambo y Oyón en Lima y Ocos en Ancash.

El 16.May.14 se dio inicio al proceso de selección CP N° 005-2014-MTC/20, para la selección del consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de perfil para el Mejoramiento de la Carretera Emp. PE1N Pamplona - San José - Cajatambo - Emp. PE18 por niveles de servicio, con un valor referencial de S/. 617 276,33.

Con fecha 20.Ago.14, se otorgó la Buena Pro a la empresa IH ASESORES Y CONSULTORES S.A.C, por el importe de S/. 524 684.88. Consentimiento de la Buena Pro 01.Set.2014.

El 17.Set.14 se suscribió el Contrato N° 090-2014-MTC/20. El 29.Set.14 se inició el servicio, actualmente en revisión el Informe N° GA



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Costo estimado de los trabajos 600 000 /Km.

5. **CARRETERA EMPALME PE-1S (I.V. MALA) – CALANGO- SAN JUAN DE VISCAS – SAN LORENZO DE QUINTI – SAN JUAN DE TANTARACHE- CARHUAPAMPA – CHICLLAPATA – CHAYANCA - YURACMAYO – EMP. PE-22 (RIO BLANCO): 250 KM.**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS, BAJO EL PROGRAMA PROYECTO PERU. FASE II MEJORADO

La carretera se ubica en la Ruta Nacional PE-22 A

El Estudio de Preinversión a nivel de perfil para el mejoramiento de la Carretera: Emp. PE 1S (I.V. Mala) Calango – San Juan de Tantarache – Carhuapampa – Yuracmayo - Emp. PE22 (Rio Blanco) por niveles de servicio, se encuentra incluido en el PAC-2014 con un costo estimado de S/. 630 094,11. A la espera de su Convocatoria.

Lima, Diciembre 2014