

**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE LIMA**

RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (37,4 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE LA APROBACION DEL COMPONENTE AMBIENTAL

PROVIAS NACIONAL tiene programado ejecutar el proyecto mediante el Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo – BID con el Préstamo 1827/OC-PE.

Presupuesto estimado : S/. 90,2 millones.
Plazo de ejecución de Obra : 18 meses.

El 01.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 0051 MTC/20, con la empresa Cesel S.A. por el monto de S/. 1 209 230,31, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 11.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. El Componente de Ingeniería: Se aprobó el 12.Set.11. El Componente Ambiental, el cual fue aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC, mediante Resolución Directoral N° 265-2012-MTC/16 del 03.set.2012, sin embargo los precios de las partidas de Impacto Ambiental deben ser actualizados y ser compatibles con el estudio de Ingeniería.

Mediante Carta TP.100800.93.12 del 23.Oct.2012, recibido por PROVIAS NACIONAL el 26.oct.2012, el Consultor CESEL S.A. ha presentado los volúmenes de Costos y Presupuestos actualizados al mes de Agosto del 2012, así como el Informe de Actualización del Programa de Inversiones del Estudio de Impacto Ambiental compatible con el Informe Final del Estudio Definitivo de Ingeniería.

Se estima la aprobación del Estudio Definitivo (Expediente Técnico) en el mes de Noviembre del 2012.

Cabe señalar que la carretera, forma parte del Corredor Vial N° 13: Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Chupaca y Zúñiga- Dv. Yauyos - Ronchas (281 Km.), donde se realizan trabajos de Conservación Vial por Niveles de Servicio a cargo de la empresa Consorcio Gestión de Carreteras, administrado por Proyecto Perú.

2. PUENTE PACARAN 50 m.

OBRAS EN EJECUCION. TERMINO ESTIMADO PARA EL MES DE DICIEMBRE 2012

El proyecto se ubica en Distrito de Pacarán, Provincia de Cañete, Departamento de Lima, altura km 54 de la Carretera Cañete-Huancayo. El objetivo general es optimizar la integración económica de los centros poblados del valle del río Cañete con los corredores dinámicos de Lima-Cañete y de Huancayo-Lima; y procurar así la disminución de costos de transporte de los productos agrícolas del valle hacia los mercados de consumo.

Los beneficiarios directos se dedican a las actividades de comercio y turismo (Lunahuaná). Asimismo, se dedican a la agricultura y ganadería (Chupaca y Yauyos), éstos ascienden a 54 844 habitantes en un Área de Influencia de 3 314 Km².

La superestructura será suministrada por el MTC, un reticulado metálico, diseñado y fabricado por Wagner Biró

Las Características Técnicas de la Obra son:

- ✓ Luz libre : 50.00 m. entre eje y eje de apoyo
- ✓ Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica e=0.05 m.
- ✓ Ancho de tablero de rodadura : 7.20 m.
- ✓ Velocidad Directriz : 30 km/h
- ✓ Ancho de la Calzada : 6.60 m
- ✓ Ancho de Bermas a cada lado : 0.90 m

Contratista:

Consorcio Pacarán C&T (Construcciones Civiles y Portuarias S.A., Corporación Cromos S.A.C y Corporación J & J Ingenieros S.A.C), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 3 397 892,52.

Contrato de ejecución de Obra N° 004-2012-MTC/20, del 25.Ene.12.

La entrega de terreno se llevó a cabo el 09.02.12, con la presencia de la comisión, contratista, supervisor y administrador de contrato, dándose inicio al plazo contractual de ejecución de obra. Sin embargo, debido al inicio de la temporada de lluvias, se procedió a la paralización de los trabajos, entre el 13.Feb.12 al 22.Abr.12, siendo regularizadas dichas paralizaciones mediante Adendas 1 y 2.

En fecha 23.Abr.12, se reiniciaron las actividades de ejecución, alcanzándose, al 15.Oct.12, un avance de obra de 32,13% (Avance programado 100%).

Inversión Total (incluido adicionales) : S/. 3 531 137,25

En la presente quincena se efectuó la colocación de Concreto 280 kg/cm², Pantalla de estribo derecho y armado de estructura metálica del Nuevo Puente Pacarán y se continúa con el transporte de roca de la cantera de Picamarán.

3. CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (25,5 Km.)

OBRA EN EJECUCION. INICIO DE LOS TRABAJOS: 12.AGO.12

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante R.D. N° 908-2011-MTC/20 del 02.Set.11 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para proyecto de Mejoramiento de la Carretera Mala – Calango – La Capilla, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 53 282 508,61, con precios referidos al mes de Abril 2011 y un plazo de ejecución de obra de 12 meses.

El 28.Oct.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 013-2011-MTC/20 para seleccionar al contratista que ejecutará la obra.

Contratista:

CONSORCIO MALA II (NEPTUNO CONTRATISTAS GENERALES S.A.C. - CONSTRUCTORA MALAGA HNOS S.A.)

Contrato de Obra N° 040-2012-MTC/20, suscrito el 28.May.12, por S/. 47 954 257,75.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Calango (Acruta & Tapia – Corpei S.A.)

Consultoría de Obra N° 028-2012-MTC/20, suscrito el 24.Abr.12, por el monto de S/. 4 153 113,24.

Debido a problemas en la liberación de predios, los trabajos se iniciaron el 12.Ago.12. Término contractual: agosto 2013.

Avance ejecutado al 15.Oct.12 del 3,35% (Avance programado 5,71%).

Durante la presente quincena, se ha observado que la empresa EDELSUR, ha iniciado con los trabajos de elaboración de estudio, para la reubicación definitiva, de sus postes de Luz.

La Municipalidad de Mala, autorizó un nuevo espacio de terreno para ser usado como DME Km 5+415 con un nuevo acceso el cual no afecta propiedad de terceros.

Se realizan coordinaciones con los funcionarios del PACRI. Se ha elaborado un propuesta de adecuación del eje en el centro poblado de San José del Monte con el propósito de disminuir las afectaciones en dicho sector, el cual ha sido puesto en conocimiento de la Entidad y del Contratista.

4. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR OPI-MTC

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC. A la espera de su aprobación.

5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA
OBRA CONCLUIDA EL 11.OCT.11

Tiempo estimado de viaje:

Antes : 1 hr.
Después : 0.1 hrs.

La obra estuvo a cargo de la empresa Contratista Conalvías S.A. Sucursal Perú, y la supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

El 16 de marzo 2010 se dio inicio a los trabajos, llegando a su término el 11.Oct.11 con la culminación al 100% de las partidas correspondientes al Contrato principal. El comité de Recepción de Obra realizó la visita a la obra los días 07 y 08 de Nov.11, suscribiéndose al Acta de Verificación a los trabajos ejecutados. Inversión Total (Obra + Supervisión). S/. 59,35 millones.

6. CONSTRUCCION DE PUENTES PROVISIONALES HUACHIPA II y SANTA CLARA II
TRABAJOS CONCLUIDOS EL 23.DIC.11

Los trabajos consistieron en la Construcción de:

- Un puente metálico en la zona adyacente a la intersección de la Av. Huachipa y la Autopista Ramiro Prialé., con la finalidad de permitir el pase de los vehículos que ingresando por la Ramiro Prialé, puedan desplazarse hacia la zona de la carretera central, el mismo que será de un solo sentido.
- Un puente metálico paralelo al puente metálico ubicado en la zona de Santa Clara, teniendo como finalidad fundamental, permitir el pase de vehículos pesados que provengan de la Carretera Central con dirección a la Av. Ramiro Prialé o Cajamarquilla.

El 27.May.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 039-2011-MTC/20 (27.05.11) con Conalvias Sucursal Perú (proceso de selección EXO N° 003-2011-MTC/20), por el monto de S/.6.268.756,81, para la construcción de los Puentes Vehiculares provisionales Huachipa II y Santa Clara II.

La supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

En fecha 28 de mayo 2011 se dio inicio a los trabajos, culminándose los trabajos el 23.Dic.11

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| El costo de la obra asciende a | S/. 6 268 756.81 |
| El costo de la supervisión asciende a | <u>S/. 503 938.10</u> |
| | S/. 6 772 694.91 |

7. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y PUENTE RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION.

En fecha 09.Ago.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 064-2011-MTC/20 con la empresa Obras Civiles con Calidad Total S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 322 521,91.

La elaboración del estudio se inició el 10.Ago.11. A la fecha, el Informe N° 02 de un total de 03 informes se encuentra en levantamiento de observaciones. Término previsto Diciembre 2012.

8. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

Está formado por los siguientes tramos:

| | |
|---------------------------|------------|
| Tramo: Huaura – Sayán | (44,5 Km.) |
| Tramo: Sayán – Pte. Tingo | (54,8 Km.) |
| Pte. Tingo – Churín | (5,1 Km.) |

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo de los tramos I y II, y la Consultora Barriga Dall’orto S.A., para el tramo III, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL, siendo su situación la siguiente:

Avances:

Estudio de Factibilidad:

Mediante memorándum N° 1193-2012-MTC/09.02 del 14.jun.2012, la oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, aprueba el Estudio de Factibilidad y otorga la Declaración de Viabilidad al Proyecto.

Aprobado mediante R.D. N° 484-2012-MTC/20 del 18.Jul.12.

Estudio Definitivo:

Tramo I: Huaura – Sayán y Tramo: II Sayán – Puente Tingo

Mediante R.D. N° 774-2012-MTC/20 de fecha 28.Set.2012 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán - Churín, Tramo: Huaura - Sayán - Puente Tingo, con un presupuesto de obra de S/. 488 937 190,44, con precios al mes de abril 2012 y un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 12.Oct.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 027-2012-MTC/20.

Cronograma del Proceso

| | | |
|----------------------------------|---|-----------|
| Absolución de Consultas | : | 07.Nov.12 |
| Absolución de Observaciones | : | 21.Nov.12 |
| Integración a las Bases | : | 27.nov.12 |
| Presentación Calificación Previa | : | 04.Dic.12 |
| Resultados Calificación Previa | : | 11.Dic.12 |
| Presentación Propuestas | : | 18.Dic.12 |
| Acto Otorgamiento Buena Pro | : | 27.dic.12 |

Tramo III: Puente Tingo - Churín

Dado que la información contenida en el Estudio de Factibilidad para que alcance el nivel de estudio Definitivo requiere de diversas complementaciones y actualizaciones, se ha coordinado con las Compañías Mineras, quienes han contratado el estudio, comuniquen a Barriga Dall ‘Orto S.A. para que presenten el Estudio Definitivo actualizado y complementado.

Se estima un tiempo para la actualización y complementación de 60 días, seguidamente se presentara el Expediente Técnico, el cual se estima sea aprobado en el mes de Noviembre del 2012, seguidamente se realizara el concurso para la adjudicación de la Obra, por la Unidad Gerencial de Obras de PROVIAS NACIONAL.

Costo aproximado de la obra S/. 350,0 millones

9. CARRETERA CHURÍN – OYÓN (29,2 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangará (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Quenuales

S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provias Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención, los mismos que se encuentran concluidos..

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre PROVIAS NACIONAL, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A., con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretera Churín - Oyón. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Provias Nacional.

El proyecto se dividió en dos sectores:

- **Sector: Churín – Km. 131 (24,2 Km.):**
OBRA CONCLUIDA EL 18.DIC.11

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, ubicado en el distrito de Pachangará, en la Provincia de Oyón; logrando una reducción aproximada de dos horas en los tiempos de viaje (Antes: 03 horas - Después:01 hora)

La entrega del terreno se realizó en fecha 01 de junio 2010, dándose inicio a los trabajos el 02 junio 2010. En fecha 18.Dic.11 se concluyeron con los trabajos correspondientes al contrato Principal. Inversión Total: S/. 104 443 602,55.

- **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050) y Acceso a Oyón: 4,96 Km.**
OBRA CONCLUIDA EL 18.ENE.12

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento. Los tiempos de viaje aproximado son: Antes: 4.5 horas (velocidad promedio aproximado 15 km/h.) - Después: 1.2 Horas (velocidad promedio aproximado 60 km/h.)

La entrega del terreno se realizó el 23.Set.11, habiéndose concluido el 18.Ene.12. Inversión Total: S/. 9 763 631,44.

10. **CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 Km.)** ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN ELABORACION.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0019-2011-MTC/20 para la selección del Consultor que elaborará el “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; con un valor referencial ascendente de S/. 7 626 490,20.

El 08.Jun.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 043-2012-MTC/20, con el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de S/. 6 863 778,18.

Mediante Oficio N° 1360-2012-MTC/20.6 del 13.Jun.12, se comunicó al Consorcio CESEL - SIGT, que de acuerdo a lo establecido en la Cláusula Sexta: vigencia, inicio y culminación de la prestación, numeral 6.4 del Contrato, se establece como fecha de inicio el 25.Jun.12.

El 23.Ago.12 el Consultor presentó el Informe de Avance N° 01 del Componente de Ingeniería (Estudio de Factibilidad), el cual ha sido declarado conforme mediante Informe N° 2454-2012-MTC/20.6 del 16.Oct.12.

En fecha 03.Oct.12 el Consultor (mediante Carta TP.124600.024.12), presentó el Informe de Avance N° 02 – Componente de Ingeniería, el mismo que se encuentra en revisión pro los Especialistas de la UGE.

11. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (47,5 Km.)

ACTO DE BUENA PRO REALIZADA EL 24.OCT.12. EL 25.OCT. BID DIO LA NO OBJECION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1NF, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Mediante Resolución Directoral N° 092-2012-MTC/20 del 16.Feb.12, que aprueba el Estudio Definitivo del proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 57 775 071,04, con precios referidos al mes de setiembre 2011 y un plazo de ejecución de 12 meses.

Mediante R.D. N° 366-2012-MTC/20 del 08.Jun.12, se precisa que el “Expediente Técnico del Estudio Definitivo del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán, aprobado con R.D. N° 092-2012-MTC/20 del 16.Feb.12, ha sido incluido en la cartera de Proyectos del Programa de Mejoramiento a nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, con el Préstamo 1827/OC-PE, por lo que se gestionó el cambio de fuente de financiamiento y retiro de la declaración de la viabilidad, habiendo posteriormente la Dirección General de Política ed Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas, mediante Informe Técnico N° 040-2012-EF/63.01, del 02.May.12 y Formato de Declaración de Viabilidad, declarado la viabilidad del proyecto con código SBIP 34473.

El 16.Ago.2012 se dio inicio al proceso de licitación de la obra, financiado con recursos del BID IV, LPI N° 001 – 2012-MTC/20. (CI 001-2012-MTC/20 en el SEACE). Presentación y Apertura de Propuestas: 12.Oct.12. Resultados a favor del postor Consorcio Sayán (Superconcreto - Constructores y Mineros), por el monto de su propuesta económica S/. 68 547 038,87.

El 25.Oct.12 el BID dio la No Objeción.

Por otro lado el 12.Oct.12 se inicio el proceso CPI N° 008-2012-MTC/20 para seleccionar a la empresa supervisora de la obra. Presentación de Propuestas: 12.Nov.12

12. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Ubicado entre los departamentos de Lima y Pasco

Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 220 000. En elaboración los Términos de Referencia,

13. CARRETERA LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH (240,0 Km.)

Forma parte de la Carretera Lima, Canta La Viuda – Unish, con una longitud de 246,7 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-20A, ubicada en los departamentos de Lima, Junín y Pasco. Comprende los siguientes tramos:

A la fecha se viene desarrollando lo siguiente:

1. Tramo I: Lima (Desde Km. 021+500) – Canta (Km. 102+013) (79.4 Km.)

OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION. INICIO: 26.MAY.12

El proyecto se ubica en la Región Lima, Provincias de Lima y Canta, el tramo se inicia en el Distrito de Carabaylo, Provincia de Lima y termina en la ciudad de Canta, con una longitud proyectada de 79.375 km.

Con la Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera se busca mejorar las condiciones de viabilidad para el transporte vehicular, público y privado, reduciendo los periodos de viaje entre las localidades de Lima y Canta, lo que permitirá el desarrollo del sector como consecuencia del incremento en sus actividades económicas.

La población total del área de influencia de la carretera es de 25,842 habitantes. Así mismo, facilitará el transporte de larga distancia (Huánuco, Pasco, Ucayali, San Martín) constituyéndose como alternativa a la Carretera Central. De esta forma, los beneficiarios directos ascienden a 174,476 habitantes.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 79.375 km
- Clasificación de vía : Primera clase (IMD de 2000-4000 Veh/día)
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica
- Ancho de vía : 7.00 m.
- Ancho de veredas : 1.00 m. a 1.50 m.
- Velocidad de Directriz : 30- 40 y 50 km/h
- Número de carriles : 2 vías

Contratista:

Consorcio Vial Santa Rosa (Mota – Engil Perú S.A. – Constructora Upaca S.A. - Constructora OAS Ltda – Sucursal del Perú),
Contrato de Obra N° 032 -2012-MTC/20 el 11.05.12, por S/. 319 248 819,71

Supervisor:

HOB Consultores S.A.
Contrato de Consultoría de Obra N° 023-2012-MTC/20 del 11.04.12 por S/. 11 051 158,73.

El 26.May.12 se dio inicio a los trabajos para ser ejecutada en 24 meses. Avance físico al 15.Oct.12 del 6,786% (Avance programado 9,810%).

Término contractual: Mayo 2014

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Costo de ejecución de obra | S/. 319 248 819.71 |
| Costo de supervisión | S/. 11 051 158.73 |
| La inversión total asciende a | S/. 330 299 978.44 |

2. Tramo II: Canta – Huayllay (96,5 Km.)

EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE SELECCIÓN PARA LA CONSERVACION Y MEJORAMIENTO

El Estudio Definitivo a nivel de asfaltado en caliente se ejecutó en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 entre Proviás Nacional y el Grupo Minero constituido por la Asociación Civil Atacocha, la Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, la Asociación Grupo Milpo y la Asociación Pan American Silver.

Cumpliendo con el Convenio, los Términos de Referencia y Valor Referencial fueron aprobados por Proviás Nacional, y a las empresas mineras les correspondió el financiamiento y la ejecución del estudio, bajo la supervisión de Proviás Nacional; en ese sentido el grupo minero contrató a la empresa consultora WINROD para elabora el Estudio Definitivo a nivel de asfaltado.

El estudio ha permitido mejorar el trazo, lo cual reduce el kilometraje de 114 Km que aproximadamente tiene el tramo actualmente a 96.5 Km. es decir 17,5 kilómetros menos.

Mediante R.D: N° 441-2012-MTC/20 de fecha 03.Jul.12 se aprueba el Expediente Técnico del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Canta – Huallay, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 415 267 672,50, con precios referidos a enero 2012 y un plazo de ejecución de obra de 720 d.c.

Se precisa que la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Canta Huayllay, ha sido considerada como piloto dentro del denominado “Contrato Mejoramiento y Conservación por niveles de Servicio CMC” (financiado con recursos del BID y recursos Ordinarios del Tesoro Público), el cual incluye su mantenimiento durante 08 años. (Préstamo a suscribir con el Banco Interamericano de Desarrollo, cuya gestión se encuentra en trámite, estimándose su suscripción para el mes de noviembre, luego del cual se iniciará la respectiva licitación).

Asimismo, se incluye dentro de este tipo de contrato el mantenimiento de los tramos Lima – Canta, Huayllay – Cochamarca y Cochamarca – Vicco – Emp Ruta 3N.

Costo total estimado (Rehabilitación y/o Mejoramiento y Conservación): US\$.220 millones

3. Tramo III: Huayllay - Cochamarca, Sector: Km 218+130 - Km 235+605 (17,47 Km.)

OBRA CONCLUIDA a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente el 10.Feb.2005, con una inversión ascendente a S/. 29,4 millones (obra y supervisión liquidado).

4. Tramo IV: Cochamarca - Vicco – Emp. con R3N (Km. 235+605.33 – Km. 248+871) (13,3 Km.)

OBRA CONCLUIDA a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente el 30.Abr.10 , con una inversión de S/. 30,09 Millones. (obra y supervisión liquidado).

14. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON TRABAJOS EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO NOVIEMBRE 2012

El proyecto ubicado en el Distrito de Ate, contempla la intervención en dos vías urbanas importantes de la ciudad. La longitud total a considerar en la Av. Javier Prado es de 3,464 m. y en la Av. Nicolás Ayllón es de 905 m.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Proyecto ejecutado a través de un Cofinanciado entre la Municipalidad Distrital de Ate y Proviás Nacional – MTC.

De acuerdo al estudio de factibilidad el Proyecto ha sido dividido en dos tramos:

- El primer tramo corresponde a la construcción del paso a desnivel en la intersección de la Av. Javier Prado y la Av. Nicolás Ayllón, que contempla la construcción de pistas principales, pistas auxiliares, veredas, puentes vehiculares y peatonales. La ejecución de la obra estará a cargo de **PROVIAS NACIONAL - MTC**
- El segundo tramo considera la construcción y mejoramiento de la Av. Javier Prado tramo: Cerro Mayorazgo – Av. Metropolitana. Que incluye el Corte del Cerro Puruchuco. La ejecución de la obra estará a cargo de **La Municipalidad de Ate.**

El proyecto beneficia aproximadamente a 498,293 habitantes; revalorando socialmente el entorno urbano del distrito de Ate.

Contratista:

Consortio Vial Javier Prado(Incot S.A.C. –Eivi SAC),
Contrato N° 050-2011-MTC/20 del 08.Jul.11 por el monto de S/. 26.789.999,54.

Supervisora:

Consortio Vial Nicolas Ayllon II (Ingeniería Dinámica SA y Servicios Técnicos de Ingeniería de Consulta INTGR Sucursal de Integral SA de Colombia).
Contrato de Supervisión de Obra N° 058-2011-MTC/20 del 03.Ago.11 por S/. 1 873 837,81

Plan de Desvío aprobado el 15.Dic.11, mediante RSG N° 14428-2011-MML/GTU-SIT. Apoyo de efectivos PNP para la verificación y control.

Los trabajos se iniciaron con fecha 14.Oct.11. Con la aprobación del CAO actualizado, al 15.Oct.12 se cuenta con un avance físico de 87.60% ejecutado. Término estimado noviembre 2012.

Programa de Inversión: S/.

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Obra | 27,885,420.39 |
| Supervisión | 1,873,837.81 |
| Apoyo Policial | 1,134,000.00 |
| Interferencias Telefónica | 1,661,473.49 |
| Interferencias Telmex | 68,204.61 |
| Interferencias Luz del Sur | 2,084,436.03 |
| Total | 34,707,372.33 |

Inversión Actual: S/.

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Ejecución de obra | 31 178 572.40 |
| <u>Supervisión de obra</u> | <u>1 873 837.81</u> |
| Total de inversión PVN | 33 052 410.21 |

Al mes de Octubre la ejecución financiera acumulada de obra más supervisión asciende a S/. 29 098 219.94 (Obra: S/. 26 975 762.71 y en Supervisión S/. 2 122 457.23).

En fecha 07.Jun.12 se suscribió el Convenio Específico N° 007-2012-MTC/20 con la Municipalidad Distrital de ATE, a fin de establecer los Términos y Condiciones para la Elaboración del Estudio Definitivo de Adicional de Obra del componente “Mejoramiento y Ampliación de las pistas principales, secundarias y veredas de la Av. Javier Prado del Proyecto “Mejoramiento y Ampliación de la Av. Javier Prado, tramo: Estadio Monumental – Av. Metropolitana y Construcción del Paso a Densivel en la Intersección Vial de la Av. Javier Prado – Av. Nicolás Ayllón, a través de las alternativas de los “Túneles de Puruchuco y Accesos”.

Por otro lado, cabe precisar que se encuentra en levantamiento de observaciones la elaboración del Expediente Técnico del Túnel Puruchuco de 140 m., como obra adicional. El estudio definitivo se ha iniciado el 25.May.12, con un costo estimado de S/. 750 249. Estudio a cargo de la empresa HOB Consultores). A la espera de su aprobación.

A.2.2 Mantenimiento Periódico

1. PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO

Puente ubicado en el distrito de Chaclacayo, sobre el Río Rímac.

El 19.Oct.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 1 177 089,97, con precios al mes de junio 2011 y un plazo de ejecución de obra de 60 d.c.

A la fecha en actualización del valor referencial del Expediente Técnico para convocar la ejecución de los trabajos.

4. CARRETERA CENTRAL. TRAMO: PUENTE SANTA ANITA – AV. LAS TORRES](KM. 0+000 – KM. 10+000)

Se tiene programado elaborar el Estudio de Mantenimiento Periódico del tramo, para ello se ha incluido en la modificatoria del PAC 2012, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia. Costo estimado S/. 270 000.

5. EVALUACION DE FALLAS OCURRIDAS CARRETERA CHURIN – OYON. TRAMO 1: CHURIN – KM. 131+000.

Se tiene programado elaborar el Estudio de Mantenimiento Periódico del tramo, para ello se ha incluido en la modificatoria del PAC 2012, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia. Costo estimado S/. 280 000.

6. PUENTES EN LIMA

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION

El presente estudio ha priorizado la atención de los puentes ubicados en la Carretera Cañete – Lunahuaná – Dv. Yauyos – Chupaca, Ruta Nacional PE 24, entre los Km 54+740 (0+000 en Cañete) y Km. 183+500:

- Puentes Metálicos: Huayllampi, Catahuasi.
- Puentes de Concreto: San Jerónimo, Matica, Tingo, Pontón Km. 17+052, Puente Km. 173+081, Pontón Km. 174+353, Pontón Km.- 174+616
- Estructuras de Madera

El 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 071-2011-MTC/20, con el Consorcio Cañete (Ana Bertha Rios y Andreico), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 361 402.45. La elaboración del Estudio se inició en noviembre 2011. A la fecha el Informe Final se encuentra en levantamiento de observaciones.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA - PACARAN - CHUPACA Y ZUÑIGA – DV. YAUYOS - RONCHAS (281 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.FEB.08. PLAZO 05 AÑOS

| | |
|----------------------|---|
| Contrato | N° 288-2007-MTC/20 |
| Ruta | PE-24 |
| Longitud contractual | 281.73 Km. |
| Contratista | Consortio Gestión de Carreteras |
| Integrantes: | <ul style="list-style-type: none"> • Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. • Corporación Mayo S.A.C. • Empresa de Mantenimiento Vial la Marginal S.R.L. |
| Monto de Contrato | S/. 131,589,139.71 |
| Tiempo de Contrato | 5 años |
| Inicio de Trabajos | 01 – Feb – 08 |

El contratista – conservador ha cumplido con la Etapa de Transitabilidad de todo el corredor vial.

Luego de los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Ronchas – Chupaca que culminaran el mes de Setiembre 2011, el MTC a través de su Unidad Ejecutora PROVIAS Nacional viene ejecutando el contrato de Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio, con el fin de garantizar la transitabilidad del Corredor Vial Cañete – Lunahuana – Pacarán – Zuñiga – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca de 281.73 Km. El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución, presentando al mes de Junio - 2012 un avance financiero del 100 %, con referencia al monto del Contrato (incluye 3.743 Km del Cambio Estándar de Pacarán – Zuñiga y 1.3 Km de la Variante de Pacarán). Actualmente con la Resolución Directoral N° 647-2012-MTC/20 se ha aprobado el Adicional N° 01 por el monto de S/. 4'771,298.88 para cumplir con el período contractual de 05 años. En referencia al plazo nos encontramos en el 55° mes de desarrollo.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y señalizada; el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado.
- b) **Mantenimiento Periódico.- Lunahuaná – Pacarán (11,91 Km.)**- Actualmente, este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto, presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
- c) **Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).- Pacarán – Zúñiga – Variante (5.07 Km.)**- De acuerdo al contrato, este sub tramo tenia una proyección de construcción a cargo de Provias Nacional, la cual fue modificada en el año 2009.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Por ello el contratista – conservador prolongó las actividades de cambio de estándar, interviniendo en este sector. Asimismo, por medidas de seguridad vial se intervino en una variante de 1.33 Km., la cual actualmente goza de mantenimiento rutinario. Actualmente, es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.)- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, la cual fue modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente, es un tramo concluido al 100% en lo referente a labores de cambio de estándar. Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentran en ejecución (55° mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128,19 Km.)- Este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir, las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100%. Actualmente, el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad con la señalización respectiva. El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

El plazo para la ejecución de los servicios concluye en Enero 2013. Se prevé continuar con los trabajos en el Corredor desde Cañete - Lunahuaná - Dv. Yauyos - Roncha – Chupaca hasta Huancayo, dentro del Programa Proyecto Perú – Etapa II.

En fecha 19.Set.12 se dió inicio al proceso ADP N° 008-2012-MTC/20 para seleccionar al consultor que elabore el perfil del Corredor: Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas – Chupaca – Huancayo – Dv. Pampas, con un valor referencial de S/.388,955.88 nuevos soles. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 16.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no alcanzar el único postor el puntaje técnico mínimo.

2. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (333,83 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

| | |
|--------------------|--|
| Contrato | N° 256-2008-MTC/20 |
| Ruta | PE-18, PE-1NF |
| Longitud | 333.83 Km. |
| Contratista | ICCGSA |
| Integrante: | Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. |
| Monto de Contrato | S/. 67,667,005.31 |
| Tiempo de Contrato | 5 años |
| Inicio de Trabajos | 10 Febrero – 2009 |

En el ejercicio 2012, se viene ejecutando trabajos de conservación por niveles de servicios del corredor vial, a través del mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales, relevamiento de información e inventario vial, con la finalidad de asegurar la transitabilidad de la vía y atención de emergencias hasta el periodo 2013. En el año 2012 se tiene un presupuesto de S/ 10.4 millones y para el año 2013 se ha previsto la cifra de S/ 2.9 millones.

Cabe precisar que en el presente año 2012 se encuentra en proceso de licitación la rehabilitación y mejoramiento de las carreteras Huara – Sayan y Río Seco El Ahorcado, esta última se iniciará en el mes de noviembre 2012. En este sentido solo será necesario asegurar la transitabilidad de

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Oyon - Ambo, durante el año 2013, cuya solución definitiva se implementará en cuanto se culminen los estudios de factibilidad y definitivos.

3. CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato N° 148-2009-MTC/20suscrito el 29.Dic.08 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

A.4 INSTALACION DE PUENTES MODULARES: PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES

En el presente año 2012 se viene realizando la instalación de puentes modulares, de los cuales se han concluido los puentes: Muruhuasi, Collpa y Catahuasi.

Lima, Octubre 2012