



**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA**

RED VIAL NACIONAL:

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. **CARRETERA CAMANÁ DV.QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.)**
Forma parte de las Rutas Nacionales PE-1S y PE-1SF, departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna. Está comprendida en el proyecto de la carretera Camaná Dv. Quilca-Matarani-Punta de Bombón-Ilo-Tacna (400 Km.)

El Proyecto fue declarado viable mediante Informe N° 1575-2007-MTC/09.02 del 08.Nov.07 (Código SNIP: 3272), recomendando la construcción, rehabilitación y mejoramiento de los primeros (08) tramos viales (256 Km.) y mantenimiento optimizado en los dos últimos tramos

Se suscribió un Convenio Marco entre el MTC, los Gobiernos Regionales de Arequipa y Moquegua; y la Empresa Minera Southern Copper Corporation, sucursal del Perú, a fin de ejecutar los siguientes tramos:

- **Matarani – El Arenal – Punta de Bombón (51,3 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

Según el Convenio Marco citado, corresponde al Gobierno Regional de Arequipa elaborar el estudio definitivo de ingeniería del tramo I: Camaná - Desvío Quilca, Matarani – El Arenal y El Arenal - Punta de Bombón, financiando el costo total del estudio definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con Provías Nacional el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.

El GR de Arequipa solicitó se cambie los TdR a fin de que se incorpore las variantes que se requieran para evitar el paso por las ciudades. En noviembre 2010 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, habiéndose elaborado los TdR, los mismos que han sido remitidos al GR de Arequipa para la contratación de consultor.

El Estudio Definitivo ha sido contratado el 08.09.2011 por el Gobierno Regional de Arequipa con la Firma HOB Consultores en concordancia con el convenio suscrito.

A la fecha se ha presentado el 1er Informe de avance (de un total de 04 informes), el mismo que se encuentra en calidad de OBSERVADO.

En cuanto al componente ambiental, aún no se ha aprobado el Plan de Trabajo por la DGASA.

- **Tramo II: Dv. Quilca – Matarani (92.1 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Se realizará la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica de 7,5 cm., ubicado en la Región Arequipa.

Provías Nacional, asumió el compromiso de elaborar y financiar el costo total del Estudio Definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con el Gobierno Regional de Arequipa el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.

El 25.Nov.08 se inició la elaboración del estudio definitivo encargándose al Consorcio Vial Matarani (Conesupsa - Alpha Consult), con un costo contractual de S/. 2,10 millones.



Actualmente se encuentran aprobados los Informes N° 1 y 2, encontrándose a la fecha en el levantamiento de observaciones al Informe Final del Componente de Ingeniería. El borrador del Informe Final del componente ambiental se encuentra aprobado, estando pendiente la presentación del Informe Final. Así mismo, falta presentar el Certificado de Inexistencias de Restos Arqueológicos (CIRA), otorgado por el INC.

Término de Estudio Definitivo previsto para el mes de Febrero 2012.

Concluido el estudio definitivo se implementarán los procesos de licitación y selección del Contratista y Supervisor con un costo estimado de S/. 459,37 millones con precios al mes de mayo 2011, el cual se está actualizando.

Plazo estimado de ejecución de la obra 30 meses.

- **Tramo III: Punta de Bombón –Fundición - Ilo (91.6 Km.)**
OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION PREVISTA CONCLUIR EN ENERO 2012

Mediante Convenio Especifico N° 008-2008-MTC/20 de fecha 20.06.2008, firmado entre Proviás Nacional y Southern Perú Copper Corporation, se autoriza a SOUTHERN PERU elaborar bajo su total financiamiento los “Estudios Definitivos de Ingeniería para la construcción y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica el Tramo III: Punta de Bombón – Ilo.

El Tramo Punta de Bombón - Ilo se ubica en las Regiones de Arequipa y Moquegua, en las provincias de Islay e Ilo respectivamente. El Km 0, se encuentra ubicado en la localidad de Punta de Bombón y el final; Km 91.6, en el distrito de Pacocha, provincia de Ilo.

El objetivo es la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica MAC de e=3”, de 91.60 km de carretera, con la finalidad de integrarla a la red nacional como alternativa a la Panamericana Sur y como acceso a Matarani e Ilo del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú – Brasil. El proyecto es ejecutado con Recursos Ordinarios.

Los beneficiario directos de este proyecto, ascienden a 186,602 habitantes

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 2 ½ h
- ✓ Después : 1 ½ h

Contratista:

Consortio Obrainsa - Ilo(Obrainsa -Svc -E.Reyna - Came),
Contrato de Obra N° 059-2010-MTC/20, por S/. 159 955 301,97.

Supervisor:

Consortio Supervisor Bombón (Acruta&Tapia-JNR Consultores Hidroingenieria - CORPEI)
Contrato de Consultoría N° 018-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 633 001,09

La obra se inició el 31.Mar.2010. Al 31.Dic.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 94,96%. Se tiene como termino estimado de los trabajos el mes Enero del 2012.

El costo de Obra asciende a : S/. 184 772 809.10
El costo de Supervisión asciende a : S/. 7 017 609.02
S/. 191 790 418.12



A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

1. **CORREDOR VIAL PTE. CAMIARA – LA CONCORDIA; TACNA – ILO (Costanera); TACNA – TARATA y TACNA – PALCA (399 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 06.NOV.07. PLAZO 05 AÑOS

Ubicada en las rutas nacionales: PE-1S, PE-1SF, PE-38, PE-40
Contrato N° 243-2007-MTC/20, suscrito con Consorcio GyM – Concar.

Monto Contractual	:	S/.55 453 264,70.
Inicio de los trabajos	:	06.Nov.07
Plazo	:	05 años (plazo de duración del contrato).

Se continúa con la ejecución de actividades Rutinarias y la atención de emergencias cuando estas se presentan

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Tacna – Moquegua de Provias Nacional.

2. **PANAMERICA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,82 Km.**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EK 03.DIC.10. PLAZO 05 AÑOS

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera.

Los trabajos se iniciaron el 03.Dic.10. A la fecha en ejecución por un periodo de cinco (05) años.

A la fecha se realizan los trabajos de mantenimiento rutinario para cumplir con los niveles de servicio y se atienden las emergencias viales cuando estas se presentan y además se continúa con la ejecución de la conservación periódica.

Dentro del contrato de conservación por niveles de servicio se tiene un importante componente de manejo socio ambiental, a través del cual se vienen realizando campañas de sensibilización a la población, sobre la importancia de mantener la carretera con adecuados niveles de serviciabilidad y el alcance del contrato de servicios.

La supervisión de este contrato lo realizar la Unidad Zonal de Arequipa. de Provias Nacional.

Lima, Enero 2012