



**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA**

RED VIAL NACIONAL:

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. **CARRETERA CAMANÁ DV.QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.)**
Forma parte de las Rutas Nacionales PE-1S y PE-1SF, departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna. Está comprendida en el proyecto de la carretera Camaná Dv. Quilca-Matarani-Punta de Bombón-Ilo-Tacna (400 Km.)

El Proyecto fue declarado viable mediante Informe N° 1575-2007-MTC/09.02 del 08.Nov.07 (Código SNIP: 3272).

Para ejecutar el proyecto con fecha 11.Mar.08 se suscribió el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional N° 006-2008-GRA/PR, entre el MTC, los Gobiernos Regionales de Arequipa y Moquegua; y la Empresa Minera Southern Copper Corporation, sucursal del Perú, a fin de establecer los términos y condiciones para la ejecución del proyecto Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna, Sector: Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo”, ubicado entre las regiones de Moquegua y Arequipa.

La situación actual es la siguiente:
La situación actual es la siguiente:

- **Tramo: Dv. Quilca – Matarani (92,5 Km.)**
EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA DESDE EL 15.OCT.12

Mediante RD N° 597-2012-MTC/20 del 24.08.12, se aprueba el Estudio Definitivo para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Camaná -Desvío Quilca-Matarani-Ilo-Tacna, Tramo: Dv. Quilca-Matarani, cuyo valor referencial de ejecución de obra asciende a la suma de S/. 481 192 093.89, Incl. IGV, con precios referidos al mes de Abril 2012 y plazo de ejecución de obra de 900 d.c.

En fecha 15.Oct.12 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 024-2012-MTC/20, para la ejecución de la obra con un valor referencial de S/. 481 192 093,89.

Cronograma del Proceso de licitación:

Absolución de Consultas	:	29.Oct.12
Absolución de Observaciones:	:	14.Nov.12
Integración de Bases	:	20.Nov.12
Presentación Calificación P.	:	27.Nov.12
Resultados de Calificación P.:	:	04.Dic.12
Presentación de Propuestas	:	11.Dic.12
Acto de Buena Pro	:	18.Dic.12

Respecto al concurso CP 030-2012-MTC/20 para la contratación del supervisor de obra se elabora el expediente de contratación para la respectiva convocatoria, contando con certificación presupuestal. La convocatoria del CP N° 030-2012-MTC/20 esta programada para el 23 de Octubre del 2012.

En tal sentido se estima el inicio de la obra para el año 2013.

- **Tramos Matarani – El Arenal (42,80 Km.) y El Arenal – Punta de Bombón (8,50 Km.)**



Se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL, el Gobierno Regional de Arequipa y la Municipalidad Provincial de Islay – Convenio N° 032-2010-MTC/20 del 06.Dic.10 (de acuerdo a Convenio Marco suscrito), correspondiendo al Gobierno Regional de Arequipa elaborar el estudio definitivo de ingeniería del tramo I: Camaná - Desvío Quilca, Matarani – El Arenal y El Arenal - Punta de Bombón, y financiar el costo total del estudio definitivo de ingeniería. PROVIAS NACIONAL, brindará apoyo y asesoramiento y tramitará ante la DGASA los informes de Impacto Ambiental y ante la OPI-MTC la declaratoria de viabilidad de proyecto.

El Estudio Definitivo fue contratado el 08.Set.11 por el Gobierno Regional de Arequipa con la Firma HOB Consultores en concordancia con el convenio suscrito, habiéndose iniciado los servicios el 23.Set.11. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

El Informe de Avance N° 02 se encuentra en revisión.

Componente de Impacto Ambiental

Se aprobó el Plan de Trabajo por la DGASA. Asimismo el Informe N° 01 está en evaluación en la DGASA

▪ **Tramo : Punta de Bombón –Fundición - Ilo (91.6 Km.)**

Provias Nacional suscribió el Contrato de obra N°059-2010 el 18.Mar.10, con el Consorcio Obrainsa – Ilo (Obrainsa -Svc -E.Reyna - Came). Los trabajos se iniciaron el 31.Mar.10, habiéndose concluido el 29.Feb.12

En fecha 30.Mar.12, se llevó a cabo la Recepción final de Obra no encontrándose observaciones a la misma.

Costo Total de Obra asciende a : S/. 199 801 205.55
Costo de Supervisión asciende a : S/. 6 795 897.76
S/. 206 597 103.31

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CORREDOR VIAL PTE. CAMIARA – LA CONCORDIA; TACNA – ILO (Costanera); TACNA – TARATA y TACNA – PALCA (399 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 06.NOV.07. PLAZO 05 AÑOS

Ubicada en las rutas nacionales: PE-1S, PE-1SF, PE-38, PE-40, entre los departamentos de Tacna y Moquegua.

Contrato N° 243-2007-MTC/20, suscrito con Consorcio GyM – Concar.

Monto Contractual : S/.55 453 264,70.
Inicio de los trabajos : 06.Nov.07
Plazo : 05 años (plazo de duración del contrato).

Se continúa con la ejecución de actividades Rutinarias y la atención de emergencias cuando estas se presentan

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Tacna – Moquegua de Provias Nacional.



Término contractual de los servicios es en Noviembre 2012.

2. PANAMERICA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,82 Km.
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 03.DIC.10. PLAZO 05 AÑOS

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera, por un periodo de cinco años.

El Servicio de Conservación Vial se iniciaron el 03.Dic.10, a la fecha se ha concluido con las actividades del Tramo I (Atico Km. 709+000 – La Repartición Km. 973+884) que consistió en la colocación de una Carpeta asfáltica, en una longitud de 110.75 Km. y Tratamiento Superficial Bicapa, en una longitud de 152.74 Km., complementados con trabajos de Señalización horizontal y vertical, con un costos que asciende a S/. 72 Millones.

SERVICIO : Conservación por Niveles de Servicio de la Carretera Asfaltada; Panamericana Sur: Atico – Dv. Quilca – La Repartición, Dv. Matarani – Pte. Montalvo y Dv. Ilo - Pte. Camiara.

PRESUPUESTO : S/. 170 988 278,73

INICIO : 03 de Diciembre del 2010

FIN DEL SERVICIO : 03 de Diciembre del 2015

LONGITUD TOTAL :

Tramo	Ruta	Localidad	Inicio (Km)	Localidad	Fin (Km)	Longitud
I	1S	Atico	(Km. 709+000)	La Repartición	(Km. 973+884)	264.88 Km.
II	1S	Dv. Matarani	(Km. 988+529)	Pte. Santa Rosa	(Km. 1048+450)	59.92 Km.
III	1S	Pte. Santa Rosa	(Km. 1048+450)	Pte. Montalvo	(Km. 1146+500)	98.05 Km.
	1S	Dv. Ilo	(Km. 1184+683)	Pte. Camiara	(Km. 1219+650)	34.97 Km.
TOTAL						457.82 Km.

Lima, Octubre 2012