



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE PASCO

#### A. RED VIAL NACIONAL

##### A.1 PROYECTOS DE INVERSION

#### **1. PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS (105 m.)** ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE MAYO 2012.

- Puente Yuculmas (25 m.), ubicado en el Km. 76+527 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez – Aguaytía, progresiva 88+227 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.
- Puente Puellas (40 m.), ubicado en el Km. 69+790 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez - Aguaytía, progresiva 81+540 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.
- Puente Chivis (40 m.), Ubicado en el Km. 64+800 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez – Aguaytía, progresiva 76+510 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.

La OPI – MTC declaró la viabilidad de los puentes el 08.Jun.07. Con fecha 05.Mayo.08, se suscribió el contrato N° 120-08-MTC/20 con el Consorcio Vial Andino (Serconsult SA–Jack López Ing. SAC) por la suma de S/. 380.121,82. para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio se inició el 12.May.08, con un plazo de ejecución de 105 días, no obstante fue resuelto el 25.Jul.08 (RD N° 1855-2008-MTC/20) por incumplimiento del consultor.

Posteriormente se convocó a selección del Consultor, habiéndose suscrito el contrato N° 123-2009-MTC/20 del 12.Nov.09 con el Consorcio Tres Puentes ( Vera & Moreno S.A. – consultores de Ingeniería – Floriano Palacios León), por S/. 360.663,90.

El Estudio Definitivo se inició el 27.Nov.09. A la fecha la situación es la siguiente:

- ✓ Componente Ambiental:  
Aprobado mediante Resolución Directoral N° 015-2011-MTC/16 del 08.Feb.11 por la DGASA.
- ✓ Componente Arqueológico:  
Se cuenta con el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos otorgado por el Ministerio de Cultura de fecha 18.May.11.
- ✓ Componente de Ingeniería:  
Aprobado el Informe Final.

Actualmente la OPI-MTC ha aprobado el estudio de los puentes Chivis y Puellas, encontrándose pendiente el puente Yunculmas. Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Mayo 2012.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El presupuesto de obra y el tiempo de ejecución de obras es:

Puente Yunculmas:	S/ 5 104 405.05	(7 meses)
Puente Puellas	S/ 4 180 205.59	(6 meses)
Puente Chivis	S/ 3 057 926.62	(6 meses)

**2. CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ (110,9 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO. PENDIENTE TERMINOS DE REFERENCIA COMPONENTE AMBIENTAL

El 07.Set.10, mediante Informe N° 725-2010-MTC/09.02 remitido por la OPI-MTC, el Proyecto es declarado viable.

Mediante R.D. N° 1318-2010-MTC/20 del 09.Dic.10 se aprueba La Actualización del Estudio de Factibilidad, del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Villa Rica – Puerto Bermúdez, cuyo monto de inversión para la Alternativa III asciende a la suma de S/.311 265 878,65.

A la fecha, se encuentra concluido la elaboración TdR del Componente de Ingeniería. Esta pendiente los TdR del Componente Ambiental, a fin de implementar el proceso de selección del consultor que elaborará el Estudio Definitivo.

Inicio previsto para el mes de Setiembre 2012. Costo estimado: S/. 4 989 600.

**3. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (175,01 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.09, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto ascendente a S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11 encontrándose a la fecha aprobado el Informe N° 02 del Componente de Ingeniería y Ambiental de un total de 04 informes. Término estimado para el mes de Enero 2013.

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION.

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha aprobado el Informe N° 02 (componentes de ingeniería y ambiental).  
Término previsto: Diciembre 2012.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.11 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha aprobado el Informe N° 01 (componente de ingeniería y ambiental) aprobado.

Término previsto: Marzo 2013.

**4. CARRETERA PUENTE REITHER – PUENTE PAUCARTAMBO – VILLA RICA (39,4 Km.)**

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO MAYO 2013

La Obra se ubica en los Departamentos de Junín y Pasco, Provincias de Chanchamayo (Perene, San Luis de Shuaro, Capello) y Villa Rica (Puente Paucartambo, Pampa Encantada, Ñagazu), formando parte de las Rutas Nacionales 005S y 05N, denominada Carretera Fernando Belaunde Terry (Ex Marginal de la Selva Sur y Norte respectivamente), con una longitud de 39,4 Km. de carpeta asfáltica.

Los Pobladores del sector intervenido están dedicados en su mayoría a las actividades agropecuarias, comercio y servicios (turismo).

La Rehabilitación y mejoramiento de la carretera, reducirá los costos operativos de transporte, aumentará y mejorará el flujo vehicular, generará fuentes de trabajo que implica el incremento de los niveles de empleo, siendo beneficiadas las comunidades nativas tanto en la comunicación como en la comercialización de productos.

El número de los beneficiarios directos asciende a 55,442 habitantes.

Los tiempos de viaje son:

Antes : 1 ¾ hra.

Después : 1 hra.

Contratista:

Consorcio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53.

Contrato N° 0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10.

Supervisión:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

CESEL S.A., por el monto ascendente a S/. 7 414 318,65.  
Contrato N° 159-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10.

La entrega de terreno se celebró en fecha 31.Mar.11, dándose inicio a la obra el 01.Abr.11. Al 30.Abr.12, se cuenta con un avance físico acumulado de 33,18%. Se estima el término de los trabajos en Mayo 2013.

El costo contractual de la obra asciende a S/. 149 989 370,85  
El costo contractual de la supervisión asciende a S/. 7 954 707,88  
**S/. 157 944 078,73**

**6. CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)**  
OTORGAMIENTO DE BUENA PRO A LA ESPERA DE SU CONSENTIMIENTO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0019-2011-MTC/20 para la selección del Consultor que elaborará el “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; con un valor referencial ascendente de S/. 7 626 490,20.

Las Bases fueron integradas el 28.Feb.12. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 26.Mar.12, habiendo ocupado el primer lugar el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 6 863 778,18. El proceso ha sido impugnado por el Consorcio Ayesa – Caduceo. A la espera del pronunciamiento de la entidad competente.

**7. CARRETERA: LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH. TRAMO II: CANTA – HUAYLLAY (96,5 Km).**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL INFORME FINAL

El Estudio Definitivo a nivel de asfaltado en caliente se viene ejecutando en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Grupo Minero constituido por la Asociación Civil Atacocha, la Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, la Asociación Grupo Milpo y la Asociación Pan American Silver.

Cumpliendo con el Convenio, los Términos de Referencia y Valor Referencial fueron aprobados por Provias Nacional, y a las empresas mineras les correspondió el financiamiento y la ejecución del estudio, bajo la supervisión de Provias Nacional; en ese sentido el grupo minero contrató a la empresa consultora WINROD para elabora el Estudio Definitivo a nivel de asfaltado.

El estudio ha permitido mejorar el trazo, lo cual reduce el kilometraje de 114 Km que aproximadamente tiene el tramo actualmente a 96.5 Km.es decir 17,5 kilómetros menos.

A la fecha continúan las observaciones al Informe Final del Componente de Ingeniería. Una vez conforme el estudio se verificará la viabilidad del proyecto para su posterior aprobación; estimándose iniciar el proceso de licitación de la obra para el mes de Agosto 2012.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El monto estimado de obra es de S/. 415 672 328.98 millones y el plazo de ejecución de la obra 24 meses.

Cabe precisar que la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Canta Huayllay, ha sido considerada como piloto dentro del denominado “Contrato Crema”, el cual incluye su mantenimiento durante 08 años.

Asimismo, se incluye dentro de este tipo de contrato el mantenimiento de los tramos Lima – Canta, Huayllay – Cochamarca y Cochamarca – Vicco – Emp Ruta 3N.

Asimismo, se incluye dentro de este tipo de contrato el mantenimiento de los tramos Lima – Canta, Huayllay – Cochamarca y Cochamarca – Vicco – Emp Ruta 3N.

El contrato crema será financiado con recursos del BID y recursos ordinarios de tesoro, para lo cual se vienen desarrollando desde el mes de diciembre 2011 reuniones de trabajo y El contrato CREMA a desarrollarse se enfocará en el Corredor Vial Lima – Canta – Huayllay – Vicco/ Acos – Huayllay. Las actividades a desarrollarse dentro de este contrato serían las siguientes:

- ✓ Rehabilitación de carpeta asfáltica, se desarrollará en el tramo Canta – Huayllay
- ✓ Se empleará el Pavimento básico en el tramo correspondiente a Acos – Huayllay cuya longitud es de 79,0 Km.
- ✓ La Conservación Periódica de 222,0 Km. se desarrollará al 7mo año de ejecución del contrato.
- ✓ Conservación Rutinaria
- ✓ Atención de Emergencias viales
- ✓ Control de Peso en todo el Corredor Vial
- ✓ Cuidado y gestión derecho de vía

**09. PUENTE SANTA ROSA (45 M.)**

CONTRATO SUSCRITO EL 01.MAR.12 ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL. EN ELABORACION

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del puente, ubicado sobre la quebrada Santa Rosa en el distrito de Pozuzo, provincia de Oxapampa, aproximadamente en el Km. 135+090 de la Carretera Pozuzo – Codo de Pozuzo (Km. 0+000 en Puerto Paucartambo), en la Ruta Nacional Variante PE-05NA.

El 30.Dic.11 se dio inició al proceso de selección ADS N° 019-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 197 038,51.

En fecha 01.Mar.12 se suscribió el Contrato N° 019-2012-MTC/20 con el Consorcio Santa Rosa (Rojas Palomino Wladimir Ylich – Rios Padilla Ana Bertha), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 197 038,31. Inicio de los estudios 19.Mar.12. A la fecha en elaboración

**10. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY 79 Km.**

Se tiene programado iniciar en Junio 2012 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con un costo estimado de S/. 220 000, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

**11. CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA (352,20 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE JUNIO 2012



PERÚ

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha observado el Informe N° 04 (Informe Final). Termino previsto del estudio Junio 2012.

A.2. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

- 1. CORREDOR VIAL: Huaura – Sayan – Churín – Oyon – Yanahuanca – Ambo/ Río Seco – Dv. Sayan (339,4 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 10.FEB.09. PLAZO 05 AÑOS

Table with 2 columns: Field (Contract, Route, Length, Contractor, Amount, Duration, Start Date) and Value (N° 256-2008-MTC/20, PE-18, PE-1NF, 339,4 Km., ICCGSA, S/. 67,667,005.31, 5 años, 10 Febrero – 2009)

Estado Actual:

El Corredor Vial se encuentra en buen estado de transitabilidad, ejecutándose actualmente la Etapa Operativa (según los términos de referencia), en éste periodo se realizan actividades de Conservación Periódica – Transitabilidad en los sub tramos a nivel de afirmado y Conservación Rutinaria en sub tramos en asfaltado.

- 2. CORREDOR VIAL: PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTO, BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA (374 km) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco y Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

- 3. CARRETERA: CERRO DE PASCO – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP PE – 5N (DV. TOCACHE) – PUENTE EL RANCHO – CHAGLLA 305 KM. TRABAJOS PROGRAMADOS INICIAR EN EL 2013 SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL Ubicado entre los departamentos de Huánuco y Pasco

Se tiene programado para el año 2013 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor. Sujeto a disponibilidad presupuestal.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**4. CARRETERA: OXAPAMPA – HUANCABAMBA – CODO DE POZUZO – EMP. PE-5N /DV CODO DEL POZUZO 277 KM.**

TRABAJOS PROGRAMADOS INICIAR EN EL 2013 SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y Pasco

Se tiene programado para el año 2013 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor. Sujeto a disponibilidad presupuestal.

Lima, Abril 2012