



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE PASCO

#### A. RED VIAL NACIONAL

##### A.1 PROYECTOS DE INVERSION

#### **1. PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS (105 m.)** ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE MARZO 2012.

- Puente Yuculmas (25 m.), ubicado en el Km. 76+527 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez – Aguaytía, progresiva 88+227 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.
- Puente Puellas (40 m.), ubicado en el Km. 69+790 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez - Aguaytía, progresiva 81+540 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.
- Puente Chivis (40 m.), Ubicado en el Km. 64+800 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez – Aguaytía, progresiva 76+510 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.

La OPI – MTC declaró la viabilidad de los puentes el 08.Jun.07. Con fecha 05.Mayo.08, se suscribió el contrato N° 120-08-MTC/20 con el Consorcio Vial Andino (Serconsult SA–Jack López Ing. SAC) por la suma de S/. 380.121,82. para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio se inició el 12.May.08, con un plazo de ejecución de 105 días, no obstante fue resuelto el 25.Jul.08 (RD N° 1855-2008-MTC/20) por incumplimiento del consultor.

Posteriormente se convocó a selección del Consultor, habiéndose suscrito el contrato N° 123-2009-MTC/20 del 12.Nov.09 con el Consorcio Tres Puentes ( Vera & Moreno S.A. – consultores de Ingeniería – Floriano Palacios León), por S/. 360.663,90.

El Estudio Definitivo se inició el 27.Nov.09. A la fecha la situación es la siguiente:

- ✓ Componente Ambiental:  
Aprobado mediante Resolución Directoral N° 015-2011-MTC/16 del 08.Feb.11 por la DGASA.
- ✓ Componente Arqueológico:  
Se cuenta con el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos otorgado por el Ministerio de Cultura de fecha 18.May.11.
- ✓ Componente de Ingeniería:  
A la fecha el Consultor está elaborando levantamiento de observaciones del Informe Final, comunicadas el 14.Set.11 mediante Oficio N° 2447-2011-MTC/20.6.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Marzo 2012.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**2. CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ (110,60 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO. EN ELABORACION TERMINOS DE REFERENCIA

El 07.Set.10, mediante Informe N° 725-2010-MTC/09.02 remitido por la OPI-MTC, el Proyecto es declarado viable.

Mediante R.D. N° 1318-2010-MTC/20 del 09.Dic.10 se aprueba La Actualización del Estudio de Factibilidad, del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Villa Rica – Puerto Bermúdez, cuyo monto de inversión para la Alternativa III asciende a la suma de S/.311 265 878,65.

A la fecha, se encuentra en elaboración los Términos de Referencia (TdR) de Ingeniería e Impacto Ambiental, para la implementación del proceso de selección del consultor que elaborará el Estudio Definitivo.

Se estima convocar al concurso el primer trimestre 2012.

**3. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (175,01 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorandum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto ascendente a S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11 encontrándose a la fecha en revisión el Informe N° 01 de los Componentes de Ingeniería y Ambiental.

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. DESDE EL 05.SET.11

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha aprobado el Informe N° 01



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

(componentes de ingeniería y ambiental) y en revisión el Informe N° 02 del Componente de Ingeniería. El componente Ambiental se encuentra en revisión.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE EL 17.OCT.11

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.2011 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha en revisión el Informe N° 01 (componentes de ingeniería y ambiental).

**4. CARRETERA PUENTE REITHER – PUENTE PAUCARTAMBO – VILLA RICA (39,4 Km.)**

OBRA EN EJECUCION. Termino previsto ENERO-13

La Obra se ubica en los Departamentos de Junín y Pasco, Provincias de Chanchamayo (Perene, San Luis de Shuaro, Capello) y Villa Rica (Puente Paucartambo, Pampa Encantada, Ñagazu), formando parte de las Rutas Nacionales 005S y 05N, denominada Carretera Fernando Belaúnde Terry (Ex Marginal de la Selva Sur y Norte respectivamente), con una longitud de 39.401 km. de carpeta asfáltica.

Los Pobladores del sector intervenido están dedicados en su mayoría a las actividades agropecuarias, comercio y servicios (turismo).

La Rehabilitación y mejoramiento de la carretera, reducirá los costos operativos de transporte, aumentará y mejorará el flujo vehicular, generará fuentes de trabajo que implica el incremento de los niveles de empleo, siendo beneficiadas las comunidades nativas tanto en la comunicación como en la comercialización de productos.

El número de los beneficiarios directos asciende a 55,442 habitantes.

Los tiempos de viaje son:

Antes : 1 ¾ hra.

Después : 1 hra.

Contratista:

Consorcio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53.

Contrato N° 0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10.

Supervisión:

CESEL S.A., por el monto ascendente a S/. 7 414 318,65.

Contrato N° 159-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10.

La entrega de terreno se celebró en fecha 31.Mar.11, dándose inicio a la obra el 01.Abr.11. Al 31.Dic.11 se tiene un avance físico acumulado del 26,68%. Término estimado: Enero 2013.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos:

S/. 154,01 millones (Incluye Obra + Supervisión)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**6. CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0019-2011-MTC/20 para la selección del Consultor que elaborará el “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; con un valor referencial de S/. 7 626 490,20. Integración de Bases: 31.Ene.12. Buena Pro prevista para el 17.Feb.12.

**7. CARRETERA: LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH. TRAMO II: CANTA – HUAYLLAY (96,15 Km).**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. INFORME FINAL OBSERVADO.

La situación actual del estudio definitivo es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Todas las especialidades del Informe Final se encuentran observadas y el Consultor trabaja en levantarlas en coordinación con nuestros especialistas.

Componente Ambiental:

El Borrador del Informe Final del EIA en los temas ambiental, social y de afectaciones prediales el Consultor viene levantando las observaciones en coordinación con la Dirección General de Asunto Socio Ambientales -DGASA, el cual una vez sea declarado conforme el Consultor podrá presentar el Informe Final cuya aprobación será mediante Resolución Directoral de la DGASA.

Respecto a las autorizaciones para el uso de instalaciones auxiliares (canteras, Botaderos, plantas de chancado y asfalto, patio de máquinas, polvorín, etc.), la empresa minera “VOLCAN” nos ha hecho entrega de la autorización de Uso Temporal de terrenos de su propiedad, con lo que se contaría con la totalidad de autorizaciones requeridas para el proyecto.

Verificación de la viabilidad:

Se estima concluir el Estudio en el mes de Enero - 2012, circunstancia en que la Evaluación Económica del Proyecto será remitida a la OPI del MTC para su revisión y/o aprobación de la Viabilidad del Proyecto en el marco del SNIP, lo cual una vez que ésta sea obtenida se procederá a la aprobación del Estudio Definitivo, quedando el proyecto expedito para el proceso de licitación de las obras.

La inversión en la ejecución de la obra a nivel de asfaltado es aproximadamente S/. 401,5 millones de nuevos soles, a ser ejecutada en 24 meses y financiada con recursos del BID y Tesoro Público en porcentaje a definir y contratada su ejecución en el marco de un Contrato CREMA el cual incluye el mantenimiento.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El contrato CREMA a desarrollarse se enfocará en el Corredor Vial Lima – Canta – Huayllay – Vicco/ Acos – Huayllay, el costo total para la ejecución de este contrato asciende a S/.630 millones por un plazo de 8 años, las actividades a desarrollarse dentro de este contrato serían las siguientes:

- ✓ Rehabilitación de carpeta asfáltica, se desarrollará en el tramo Canta – Huayllay
- ✓ Se empleará el Pavimento básico en el tramo correspondiente a Acos – Huayllay cuya longitud es de 79,0 Km.
- ✓ La Conservación Periódica de 222,0 Km. se desarrollará al 7mo año de ejecución del contrato.
- ✓ Conservación Rutinaria
- ✓ Atención de Emergencias viales
- ✓ Control de Peso en todo el Corredor Vial
- ✓ Cuidado y gestión derecho de vía

**09. PUENTE SANTA ROSA (45 M.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN PROCESO DE SELECCION

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del puente, ubicado sobre la quebrada Santa Rosa en el distrito de Pozuzo, provincia de Oxapampa, aproximadamente en el Km. 135+090 de la Carretera Pozuzo – Codo de Pozuzo (Km. 0+000 en Puerto Paucartambo), en la Ruta Nacional Variante PE-05NA.

El 30.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección ADS N° 019-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 197 038,51.

Buena Pro prevista para el 24.Ene.12

**10. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY 79 Km.**

Se tiene programado iniciar en Abril 2012 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con un costo estimado de S/. 220 000, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

**11. CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA (352,20 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE MAYO 2012

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha observado el Informe N° 03 (Borrador del Informe Final).

**A.2. MANTENIMIENTO**

**1. ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO**

**Puente Paucartambo (71 m.)**

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 28.Set.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente Paucartambo, por un presupuesto de S/. 950 019,42 y un plazo de ejecución de 90 d.c..



PERÚ

**A.3. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**

**1. CORREDOR VIAL: Lima – Canta – Huayllay – Emp. 3n y Dv. Chancay - Huaral - Acos – Huayllay (374,4 Km.)**  
TRABAJOS CONCLUIDOS EN 25.FEB.11

Contrato	Nº 098-2008-MTC/20
Ruta	PE-1ND, PE-20ª
Longitud	374,4 Km.
Contratista	Consortio Huayllay
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aramsa Contratistas Generales SAC.</li> <li>▪ Tecnologías Viales SAC.</li> <li>▪ Asphalt Technologies SAC.</li> <li>▪ Drakkon Servicios Generales SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 29,231,907.90
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	23 – Abr – 08

El contrato ha concluido el 25.Feb.11

Se ejecutaron trabajos de conservación periódica (colocación de una capa granular de material seleccionado de 10 cm. de espesor) en los tramos: Canta – Huayllay y Acos – Huayllay.

A la fecha se coordina la implementación de un “Contrato Crema” a fin de continuar los trabajos. Ver punto A.1.7.

**2. CORREDOR VIAL: Huaura – Sayan – Churín – Oyon – Yanahuanca – Ambo/ Río Seco – Dv. Sayan (339,4 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 10.FEB.09. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339,4 Km.
Contratista	ICCGSA
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

**Estado Actual:**

El Corredor Vial se encuentra en buen estado de transitabilidad, ejecutándose actualmente la Etapa Operativa (según los términos de referencia), en éste periodo se realizan actividades de Conservación Periódica – Transitabilidad en los sub tramos a nivel de afirmado y Conservación Rutinaria en sub tramos en asfaltado. Se han observado ciertos sectores en la calzada, principalmente en el sub tramo Sayán – Churín, donde en la evaluación de mes se han apreciado encalaminaos y desgaste de superficie de rodadura.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

3. **CORREDOR VIAL: PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTO, BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA**  
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huanuco y Pasco. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

Lima, Enero 2012