



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE PASCO

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS (105 m.)

INICIO DE OBRAS DE LOS PUENTES CHIVIS Y PUELLAS POSTERGADO. EN TRAMITE ADENDA N° 03 QUE POSTEGA EL INICIO DE LOS TRABAJOS HASTA EL 25.ABR.13.

PUENTE YUNCULMAS: EN ELABORACION EXPEDIENTE DE CONTRATACION

Los Puentes Yunculmas, Puellas y Chivis y Accesos, forman parte de la Red Vial Nacional Ruta PE-5N, Puente Raither – San Luis de Shuaro – Puerto Bermúdez – Aguaytía, Departamento Pasco, Provincia de Oxapampa, Distrito de Villa Rica.

- Puente Yuculmas (27 m.), ubicado en la progresiva 88+227 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez. El proyecto contempla un puente tipo losa con vigas de 27m., de longitud y 10.70 m. de ancho, con un ancho de calzada de 9.00 m., veredas con un ancho total de 0.85 m. a cada lado. El tablero está conformado por una losa de concreto armado de 0.18 m. de espesor y cinco vigas de concreto postensado tipo AASHTO, apoyados sobre dos estribos tipo cantiléver, de concreto armado cimentados sobre zapatas de concreto armado; complementándose con los trabajos relacionados a los accesos e impacto ambiental.

- Longitud : 25 m. de luz libre y 27m. luz total
- Tipo de Estructura : Tipo losa-viga
- Ancho de Calzada : 9.00 m.
- N° de vías : 02
- Ancho de vía : 3.60 m.
- Ancho total de Vereda : 0.85 m.
- Sobrecarga de diseño : HL - 93

El proceso de licitación LP N° 015-2012-MTC/20, para la contratación del contratista que ejecutará la obra en el Puente Yunculmas y accesos fue declarado en fecha 03.Oct.12 desierto.

Con fecha 17.01.2013, se actualiza el Valor Referencial para la continuación del proceso de licitación para la Construcción del Puente Yunculmas y accesos cuyo valor referencial asciende a S/. 5,220,082.35, con precios referidos al mes de octubre del 2012. Actualmente en preparación del expediente de contratación.

- Puente Puellas (40,80 m.), ubicado en la progresiva 81+540 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez. El proyecto contempla un puente tipo losa con vigas de 40.80 m. de longitud y 8.90 m. de ancho, con un ancho de calzada de 7.20 m., veredas con un ancho total de 0.85 m. a cada lado. El tablero está conformado por tres vigas metálicas apoyados sobre dos estribos iguales tipo cantiléver, de concreto armado cimentados sobre zapatas de concreto armado; complementándose con los trabajos relacionados a los accesos e impacto ambiental.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

- Tipo de estructura : Vigas metálicas de sección I, y losa de Concreto armado.
- Longitud entre apoyos : 40.00 m.
- Ancho de Calzada : 7.20 m.
- Número de vías : 02
- Ancho de vía : 3.60m.
- Ancho total de Vereda : 0.20 m. de barandas, 0.60 m. de veredas y 0.05 m. de sardinel.
- Sobrecarga de diseño : HL-93

Contratista:

Consorcio Villa Rica (Construcciones Civiles y Portuarias S.A.-Corporación Cromos S.A.C -J&J Ingenieros S.A.C.).

Contrato N° 094-2012-MTC/20 del 31.Oct.12, por el monto de S/. 4 397 576.29,

Mediante Adenda N° 01 se postergó el inicio de la Obra hasta el 20.01.2013, a la espera de la contratación del Supervisor de la obra.

Mediante Adenda N 02 del 15.Feb.13, se traslada el inicio de obra para el 01.Abr.13.

En trámite la Adenda N° 03, que traslada la fecha de inicio al 25.Abr.2013

- Puente Chivis (40 m.), Ubicado en la progresiva 76+510 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez. El proyecto contempla un puente tipo losa con vigas de 40.80 m. de longitud y 10.70 m. de ancho, con un ancho de calzada de 7.20 m., veredas con una ancho total de 0.85 m. a cada lado. El tablero está conformado por tres vigas metálicas tipo I, apoyados sobre dos estribos tipo cantiléver, de concreto armado cimentados sobre zapatas de concreto armado; complementándose con los trabajos relacionados a los accesos e impacto ambiental.

- Tipo de Estructura : Vigas metálicas de sección I, y losa de Concreto armado.
- Longitud entre apoyos : 40.00 m.
- Ancho de Calzada : 7.20 m.
- Numero de vías : 02
- Ancho de carril : 3.60 m.
- Ancho total de Vereda : 0.20 m. de barandas, 0.60 m. de veredas y 0.05 m. de sardinel.
- Sobrecarga de diseño : HL - 93

Contratista:

Consorcio Oxapampa (Construcciones Civiles y Portuarias S.A.-Corporación Cromos S.A.C –Kumbres Contratista S.A.C.).

Contrato de Ejecución de obra N° 093-2012-MTC/20 del 31.10.12

Monto contratado S/. 3 814 029.55,

Mediante Adenda N° 01 se postergó el inicio de la Obra hasta el 20.01.2013, a la espera de la contratación del Supervisor de la obra.

Mediante Adenda N 02 del 15.Feb.13, se traslada el inicio de obra para el 01.Abr.13

En trámite la Adenda N° 03, que traslada la fecha de inicio al 25.Abr.2013

Supervisión de obra (de los 03 ítems)

En fecha 03.Set.12, se inició el Concurso Público N° 023-2012-MTC/20 para la contratación del supervisor de obra de los tres puentes. Se ha declarado nulidad hasta la etapa de integración. En reestructuración el cronograma del proceso.

2. CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ (110,9 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO PREVISTO CONVOCAR A PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONSULTOR EN MAYO 2013.

El 07.Set.10, mediante Informe N° 725-2010-MTC/09.02 remitido por la OPI-MTC, el Proyecto es declarado viable.

Mediante R.D. N° 1318-2010-MTC/20 del 09.Dic.10 se aprueba La Actualización del Estudio de Factibilidad, del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Villa Rica – Puerto Bermúdez, cuyo monto de inversión para la Alternativa III asciende a la suma de S/.311 265 878,65.

El Estudio Definitivo ha sido incluido en la modificatoria del PAC 2013 aprobado con RVM N° 048-2013-MTC/02.

Actualmente se ha concluido la elaboración TdR del Componente de Ingeniería, Componente Ambiental y Arqueológico.

Se estima convocar el estudio en el mes de mayo 13. Costo estimado: S/. 4 440 950.

3. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (175,01 Km.)

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorandum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN MAYO 2013

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto ascendente a S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11; encontrándose a la fecha en levantamiento de observaciones el Informe N° 03 (Borrador del Informe Final) del Componente de Ingeniería y observado por la DGASA el Informe N° 04 (Informe Final) del Componente Ambiental.

Se estima culminar el estudio en el mes de Mayo 2013.

Plazo de ejecución de la obra: 26 meses
Presupuesto estimado: S/. 241,81 millones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN ABRIL 2013

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose observado el Informe Final del Componente de Ingeniería y del Componente Ambiental.

Se estima culminar el estudio en el mes de Abril 2013.

Plazo de ejecución de la obra: 24 meses
Presupuesto estimado: S/. 251,06 millones.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN MAYO 2013

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.11 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo; encontrándose a la fecha observado el Informe Final del Componente de Ingeniería y en revisión por la Dirección General de Asuntos Ambientales DGASA – MTC, el Componente Ambiental.

Se estima culminar el estudio en el mes de Mayo 2013.

Plazo de ejecución de la obra: 18 meses
Presupuesto estimado: S/. 263,16 millones.

4. CARRETERA PUENTE REITHER – PUENTE PAUCARTAMBO – VILLA RICA (39,4 Km.)

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO JULIO 2013

La Obra se ubica en los Departamentos de Junín y Pasco, Provincias de Chanchamayo (Perene, San Luis de Shuaro, Capello) y Villa Rica (Puente Paucartambo, Pampa Encantada, Ñagazu), formando parte de las Rutas Nacionales 005S y 05N, denominada Carretera Fernando Belaunde Terry (Ex Marginal de la Selva Sur y Norte respectivamente), con una longitud de 39,4 Km. de carpeta asfáltica.

Los Pobladores del sector intervenido están dedicados en su mayoría a las actividades agropecuarias, comercio y servicios (turismo).

La Rehabilitación y mejoramiento de la carretera, reducirá los costos operativos de transporte, aumentará y mejorará el flujo vehicular, generará fuentes de trabajo que



implica el incremento de los niveles de empleo, siendo beneficiadas las comunidades nativas tanto en la comunicación como en la comercialización de productos.

El número de los beneficiarios directos asciende a 55,442 habitantes.

Los tiempos de viaje son:

Antes : 1 $\frac{3}{4}$ hora.

Después : 1 hora.

Puentes:

Nº	DESCRIPCION	km	L (m)	NIVEL DE INTERVENCION
1	Puente Pardo I	2+481.75	15,45	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
2	Puente Camarón	2+634.50	15	Puente Nuevo rediseñado
3	Puente San Juan	2+986.69	11,55	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
4	Puente Río Seco	7+028.96	39,15 (12-15-12)	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
5	Puente San Luis de Shuaro	10+158.30	12,55	Puente Existente requiere REDISEÑO, se plantea REFORZAMIENTO TEMPORAL DE EMERGENCIA
6	Pontón Capello	13+126.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
7	Puente Paucartambo	18+195.88	70,00	Puente Existente requiere REDISEÑO, se plantea REFORZAMIENTO TEMPORAL DE EMERGENCIA
8	Pontón Pampa Encantada	25+342.70	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
9	Pontón Ñagazu	30+414.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
10	Pontón 02 Ojos	32+750.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
11	Puente La Sal	34+405.00	23	Puente Nuevo rediseñado

Contratista:

Consortio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53.

Contrato N° 0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10.

Supervisión:

CESEL S.A., por el monto ascendente a S/. 7 414 318,65.

Contrato N° 159-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10.

La entrega de terreno se celebró en fecha 31.Mar.11, dándose inicio a la obra el 01.Abr.11. Al 28.Feb.13 se cuenta con un avance físico acumulado del 80,54%. Se estima el término de los trabajos en Julio 2013.

Inversión Total (Incluido adicionales y deductivos):

Costo de obra : S/. 151 283 075,83

Costo de Supervisión : S/. 9 034 987,41

S/. 160 318 063,24

Con la aprobación del Presupuesto Adicional N° 07 y Deductivo vinculante N° 06, mediante RM 032-2013-MTC/02 del 14.01.13, la incidencia acumulada asciende a 14,997% respecto al contrato principal.

El supervisor de la obra ha solicitado a la entidad la revisión y aprobación de la prestación adicional N° 08 al Contrato de ejecución de obra.

6. CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN ELABORACION. FACTIBILIDAD PREVISTA APROBARSE ENTRE LOS MESES DE ABRIL Y MAYO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 08.Jun.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 043-2012-MTC/20, con el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de S/. 6 863 778,18, para la elaboración del “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”.

Mediante Oficio N° 1360-2012-MTC/20.6 del 13.Jun.12, se comunicó al Consorcio CESEL - SIGT, que de acuerdo a lo establecido en la Cláusula Sexta: vigencia, inicio y culminación de la prestación, numeral 6.4 del Contrato, se establece como fecha de inicio el 25.Jun.12.

A la fecha se encuentra en revisión el Informe Final – Componente de Ingeniería, y en revisión el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental. Se estima concluir el estudio de factibilidad entre los meses de abril y mayo 2013, para luego continuar con el estudio definitivo.

Presupuesto de Obra estimado : S/. 732,0 millones
Población Beneficiaria : 113 500 personas

7. CARRETERA: LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH. TRAMO II: CANTA – HUAYLLAY (96,5 Km).

EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE SELECCIÓN PARA LA CONSERVACION Y MEJORAMIENTO.

El Estudio Definitivo a nivel de asfaltado en caliente se ejecutó en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 entre Provías Nacional y el Grupo Minero constituido por la Asociación Civil Atacocha, la Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, la Asociación Grupo Milpo y la Asociación Pan American Silver.

Mediante R.D: N° 441-2012-MTC/20 de fecha 03.Jul.12 se aprueba el Expediente Técnico del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Canta – Huallay, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 415 267 672,50, con precios referidos a enero 2012 y un plazo de ejecución de obra de 720 d.c.

Cabe precisar que la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Canta Huayllay, ha sido considerada como piloto dentro del denominado “Contrato Mejoramiento y Conservación por niveles de Servicio CMC”, financiado con recursos del BID (Contrato de Préstamo N° 2769/OC-PE suscrito el 17.Dic.12) y recursos Ordinarios del Tesoro Público; el cual incluye su mantenimiento durante 08 años.

Asimismo, se incluye dentro de este tipo de contrato el mantenimiento de los tramos Lima – Canta, Huayllay – Cochamarca y Cochamarca – Vicco – Emp Ruta 3N.

09. PUENTE SANTA ROSA (45 M.) ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL. INFORME FINAL OBSERVADO

El puente se encuentra ubicado sobre la quebrada Santa Rosa en el distrito de Pozuzo, provincia de Oxapampa, aproximadamente en el Km. 135+090 de la Carretera Pozuzo – Codo de Pozuzo (Km. 0+000 en Puerto Paucartambo), en la Ruta Nacional Variante PE-05NA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El 30.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección ADS N° 019-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 197 038,51, para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

En fecha 01.Mar.12 se suscribió el Contrato N° 019-2012-MTC/20 con el Consorcio Santa Rosa (Rojas Palomino Wladimir Ylich – Rios Padilla Ana Bertha), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 197 038,31.

Inicio de los estudios 19.Mar.12. Informe Final en levantamiento de observaciones.

10. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY 87,7 Km.

Se tiene programado iniciar en el mes de mayo 2013 la convocatoria para la contratación del consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con un costo estimado de S/. 220 000, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

Incluido en la modificatoria del PAC 2013 aprobado con RVM N° 048-2013-MTC/02.

11. CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA, TRAMO: DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARÍA (229,40 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 1160-2012-MTC/20 DEL 19.DIC.12

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, siendo aprobado por la OPI con Memo 2279-12-MTC/09.02 (26.nov.12) (0.05), recomendando la elaboración del estudio de factibilidad del tramo: Dv. Cerro de Pasco – Tingo María.

Mediante R.D. N° 1160 – 2012-MTC/20 del 19.Dic.12 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Cerro de Pasco – Tingo María.

Inversión estimada: S/. 305,2 millones.

A la fecha en elaboración los términos de referencia para implementar el proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio a nivel de Factibilidad.

Costo estimado: S/. 6 336 000.

**A.2. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**

1. **CORREDOR VIAL: Huaura – Sayan – Churín – Oyon – Yanahuanca – Ambo/ Río Seco – Dv. Sayan (333,83 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 10.FEB.09. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339,4 Km.
Contratista	ICCGSA
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

Cabe precisar que el 05.Mar.13 se suscribió el Contrato de Obra N°036-2013-MTC/20 con el Consorcio Vial Huaura (Andrade-JJC) para ejecutar las obras de rehabilitación y mejoramiento en la carretera Huaura – Sayán y el 08.Mar.13 se iniciaron los trabajos de rehabilitación en el tramo: Río Seco El Ahorcado. En este sentido solo será necesario asegurar la transitabilidad de Oyón - Ambo, durante el año 2013, cuya solución definitiva se implementará en cuanto se culminen los estudios de factibilidad y definitivos.

3. **CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)**
TRABAJOS A CARGO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR FINALIZADOS EL 27.NOV.12.

SE VIENE PREPARANDO EL PRESUPUESTO NECESARIO PARA ATENDER LOS SECTORES PUNTUALES DE HUANUCO y CHICRIN, A FIN DE CONTRATAR UNA EMPRESA PARA LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE RECICLADO

Ubicado entre los departamentos de Junín, Pasco y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio con la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A.

El 01.Feb.10 se inicia los trabajos con un plazo de 03 años. La supervisión y administración de este contrato estuvo bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Huánuco de PROVIAS Nacional.

De acuerdo a información brindada por el especialista, se está procediendo a elaborar el presupuesto para contratar una empresa que se encargue con el mantenimiento Rutinario, dado que el contratista que estuvo a cargo de este corredor vial ha finalizado los servicios el día 27.Nov.12.

Por el momento se está ejecutando la Conservación por Administración Directa.

A la fecha se viene preparando el presupuesto necesario para atender los sectores puntuales de Huánuco y Chicrin, a fin de contratar una empresa para la ejecución de los trabajos de reciclado.

Así mismo se viene elaborando los Términos de Referencia para contratar un consultor, a fin de que elabore los el Perfil Técnico para realizar los trabajos de Mejoramiento y Conservación en todo el Corredor Dv. Cerro de Pasco. –Tingo María



4. CORREDOR VIAL: PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTO, BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA 365,9 KM.

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco y Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de 05 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

A la se han concluido los trabajos de colocación de Pavimento Básico, y se viene realizando los trabajos de conservación rutinaria los largo de todo el corredor vial.

Por estar en temporada de lluvias el contratista viene desplegando equipo necesario en los puntos estratégicos a fin de poder mitigar las emergencias que se puedan presentar.

5. EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANA O – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE5N (PUERTO INCA) 332 Km.

La carretera Emp. PE-18A (Pte Rancho)-Panao-Chaglla-Pozuzo-Oxapampa y Empalme PE-18B-Río Codo-Codo del Pozuzo-Emp. PE-5N (Puerto Inca) de una longitud aproximada de 332 Km., forma parte de las Rutas Nacionales PE-18B y PE-5NA, localizada en las provincias de Huánuco, Pachitea y Puerto Inca del departamento de Huánuco y la provincia de Pasco del departamento de Pasco.

Modelo de Gestión:

- Longitud: 332 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio. Costo: S/. 481 541,11
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 (23.May.12)
- Conservación por niveles de servicio por cinco (05) años.

Estudio de Perfil por Niveles de Servicio:

Contrato	:	N° 120-2012-MTC/2012
Monto	:	S/. 481 541,11
Consultor	:	Consortio Lima (Contratista Inmobiliaria y Servicios Company SAC – Hugo Chávez Arévalo / Luis Alfonso Villanueva Torres)
Plazo	:	03 meses
Inicio	:	17.Dic.12
Término previsto	:	Mayo 2013

A la fecha se ha aprobado el Informe N° 01 de un total de 05 informes del estudio de perfil. Concluido el perfil y declarado viable se iniciara el proceso de selección del Contratista Conservador, estando previsto el inicio de los trabajos para setiembre 2013

Lima, Febrero 2013