



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE PASCO

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS (105 m.) EN PROCESO DE LICITACION DE LAS OBRAS PREVISTA PARA EL 17.AGO.12

- Puente Yuculmas (25 m.), ubicado en el Km. 76+527 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez – Aguaytía, progresiva 88+227 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.

El proyecto contempla un puente tipo losa con vigas de 27m. de longitud y 10.70 m. de ancho, con un ancho de calzada de 9.00 m., veredas con un ancho total de 0.85 m. a cada lado. El tablero está conformado por una losa de concreto armado de 0.18 m. de espesor y cinco vigas de concreto postensado tipo AASHTO, apoyados sobre dos estribos tipo cantiléver, de concreto armado cimentados sobre zapatas de concreto armado; complementándose con los trabajos relacionados a los accesos e impacto ambiental.

- Puente Puellas (40 m.), ubicado en el Km. 69+790 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez - Aguaytía, progresiva 81+540 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.

El proyecto contempla un puente tipo losa con vigas de 40.80 m. de longitud y 8.90 m. de ancho, con un ancho de calzada de 7.20 m., veredas con un ancho total de 0.85 m. a cada lado. El tablero está conformado por tres vigas metálicas tipo I, apoyados sobre dos estribos iguales tipo cantiléver, de concreto armado cimentados sobre zapatas de concreto armado; complementándose con los trabajos relacionados a los accesos e impacto ambiental.

- Puente Chivis (40 m.), Ubicado en el Km. 64+800 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez – Aguaytía, progresiva 76+510 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.

El proyecto contempla un puente tipo losa con vigas de 40.80 m. de longitud y 10.70 m. de ancho, con un ancho de calzada de 7.20 m., veredas con un ancho total de 0.85 m. a cada lado. El tablero está conformado por tres vigas metálicas tipo I, apoyados sobre dos estribos tipo cantiléver, de concreto armado cimentados sobre zapatas de concreto armado; complementándose con los trabajos relacionados a los accesos e impacto ambiental.

La OPI – MTC declaró la viabilidad de los puentes el 08.Jun.07. Con fecha 05.Mayo.08, se suscribió el contrato N° 120-08-MTC/20 con el Consorcio Vial Andino (Serconsult SA–Jack López Ing. SAC) por la suma de S/. 380.121,82. para la elaboración del Estudio Definitivo.

El Estudio Definitivo se inició el 27.Nov.09, siendo aprobado el 11.Jun.12 mediante R.D. N° 369-2012-MTC/20.

El presupuesto de obra y el tiempo de ejecución de obras es:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Puente Yunculmas:	S/ 5 104 408,05	(7 meses)
Puente Puellas	S/. 4 180 205,59	(6 meses)
Puente Chivis	S/. 3 608 3253,41	(6 meses)

En fecha 28.Jun.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 015-2012-MTC/20 para la construcción de los tres puentes. Integración de Bases: 03.Ago.12. Buena Pro prevista para el 17.Ago.12.

2. CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ (110,9 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO. PENDIENTE TERMINOS DE REFERENCIA COMPONENTE AMBIENTAL

El 07.Set.10, mediante Informe N° 725-2010-MTC/09.02 remitido por la OPI-MTC, el Proyecto es declarado viable.

Mediante R.D. N° 1318-2010-MTC/20 del 09.Dic.10 se aprueba La Actualización del Estudio de Factibilidad, del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Villa Rica – Puerto Bermúdez, cuyo monto de inversión para la Alternativa III asciende a la suma de S/.311 265 878,65.

Se ha gestionado la inclusión de la elaboración del Estudio Definitivo de la Carretera Villa Rica – Puerto Bermúdez en la modificatoria de PAC 2012.

A la fecha, se cuenta con el proyecto de los Términos de Referencia (TdR) del Componente de Ingeniería; faltando lo correspondiente al Componente Ambiental a cargo de la DGASA previo pronunciamiento de SERNANP. Una vez aprobados los TdR se implementará el proceso de selección del consultor que elaborará el Estudio Definitivo.

Inicio previsto para el mes de Octubre 2012. Costo estimado: S/. 4 989 600.

3. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (175,01 Km.)
Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.09, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto ascendente a S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11 encontrándose a la fecha en revisión el levantamiento de observaciones del informe N° 03 - Borrador del Informe Final del



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Componente de Ingeniería y Ambiental de un total de 04 informes. Término estimado para el mes de Enero 2013.

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION.

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose en revisión el levantamiento observaciones Informe N° 03 – Borrador del Informe Final del componente de ingeniería y ambiental.

Término previsto: Diciembre 2012.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.11 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha observado el Borrador del Informe Final en los Componentes de ingeniería y Ambiental.

Término previsto: Diciembre 2012.

4. CARRETERA PUENTE REITHER – PUENTE PAUCARTAMBO – VILLA RICA (39,4 Km.)

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO MAYO 2013

La Obra se ubica en los Departamentos de Junín y Pasco, Provincias de Chanchamayo (Perene, San Luis de Shuaro, Capello) y Villa Rica (Puente Paucartambo, Pampa Encantada, Nagazu), formando parte de las Rutas Nacionales 005S y 05N, denominada Carretera Fernando Belaunde Terry (Ex Marginal de la Selva Sur y Norte respectivamente), con una longitud de 39,4 Km. de carpeta asfáltica.

Los Pobladores del sector intervenido están dedicados en su mayoría a las actividades agropecuarias, comercio y servicios (turismo).

La Rehabilitación y mejoramiento de la carretera, reducirá los costos operativos de transporte, aumentará y mejorará el flujo vehicular, generará fuentes de trabajo que implica el incremento de los niveles de empleo, siendo beneficiadas las comunidades nativas tanto en la comunicación como en la comercialización de productos.



PERÚ

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El número de los beneficiarios directos asciende a 55,442 habitantes.

Los tiempos de viaje son:

Antes : 1 ¾ hora.

Después : 1 hora.

Puentes:

Nº	DESCRIPCION	km	L (m)	NIVEL DE INTERVENCION
1	Puente Pardo I	2+481.75	15,45	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
2	Puente Camarón	2+634.50	15	Puente Nuevo rediseñado
3	Puente San Juan	2+986.69	11,55	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
4	Puente Río Seco	7+028.96	39,15 (12-15-12)	Puente Existente, se plantea Rehabilitación
5	Puente San Luis de Shuaro	10+158.30	12,55	Puente Existente requiere REDISEÑO, se plantea REFORZAMIENTO TEMPORAL DE EMERGENCIA
6	Pontón Capello	13+126.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
7	Puente Paucartambo	18+195.88	70,00	Puente Existente requiere REDISEÑO, se plantea REFORZAMIENTO TEMPORAL DE EMERGENCIA
8	Pontón Pampa Encantada	25+342.70	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
9	Pontón Nagazu	30+414.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
10	Pontón 02 Ojos	32+750.00	9,10	Puente Nuevo en lugar de Alcantarilla Existente
11	Puente La Sal	34+405.00	23	Puente Nuevo rediseñado

Contratista:

Consorcio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53.

Contrato N° 0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10.

Supervisión:

CESEL S.A., por el monto ascendente a S/. 7 414 318,65.

Contrato N° 159-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10.

La entrega de terreno se celebró en fecha 31.Mar.11, dándose inicio a la obra el 01.Abr.11. Al 15.Jul.12, se cuenta con un avance físico acumulado de 44,27% (Avance programado 43,17%). Se estima el término de los trabajos en Mayo 2013.

El costo contractual de la obra asciende a S/. 151 211 765.73

El costo contractual de la supervisión asciende a S/. 9 034 987.41

S/. 160 246 753.14

6. CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN ELABORACION.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

El 27.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0019-2011-MTC/20 para la selección del Consultor que elaborará el “Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; con un valor referencial ascendente de S/. 7 626 490,20.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 08.Jun.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 043-2012-MTC/20, con el Consorcio CESEL – SIGT S.A., por el monto de S/. 6 863 778,18.

Mediante Oficio N° 1360-2012-MTC/20.6 del 13.Jun.12, se comunicó al Consorcio CESEL - SIGT, que de acuerdo a lo establecido en la Cláusula Sexta: vigencia, inicio y culminación de la prestación, numeral 6.4 del Contrato, se establece como fecha de inicio el 25.Jun.12.

A la fecha en elaboración del Informe N° 01.

7. CARRETERA: LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH. TRAMO II: CANTA – HUAYLLAY (96,5 Km).

EXPEDIENTE TECNICO APROBADO CON R.D. N° 441-2012-MTC/20 del 03.Jul.12

El Estudio Definitivo a nivel de asfaltado en caliente se ejecutó en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Grupo Minero constituido por la Asociación Civil Atacocha, la Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, la Asociación Grupo Milpo y la Asociación Pan American Silver.

Cumpliendo con el Convenio, los Términos de Referencia y Valor Referencial fueron aprobados por Provias Nacional, y a las empresas mineras les correspondió el financiamiento y la ejecución del estudio, bajo la supervisión de Provias Nacional; en ese sentido el grupo minero contrató a la empresa consultora WINROD para elabora el Estudio Definitivo a nivel de asfaltado.

El estudio ha permitido mejorar el trazo, lo cual reduce el kilometraje de 114 Km que aproximadamente tiene el tramo actualmente a 96.5 Km.es decir 17,5 kilómetros menos.

Mediante R.D: N° 441-2012-MTC/20 de fecha 03.Jul.12 se aprueba el Expediente Técnico del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Canta – Huayllay, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 415 267 672,50, con precios referidos a enero 2012 y un plazo de ejecución de obra de 720 d.c.

A la fecha en implementación el proceso de licitación de la obra prevista para el mes de julio 2012.

Cabe precisar que la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Canta Huayllay, ha sido considerada como piloto dentro del denominado “Contrato Crema” (financiado con recursos del BID y recursos Ordinarios del Tesoro Público), el cual incluye su mantenimiento durante 08 años.

Asimismo, se incluye dentro de este tipo de contrato el mantenimiento de los tramos Lima – Canta, Huayllay – Cochamarca y Cochamarca – Vicco – Emp Ruta 3N.

La inversión aproximada para la conservación durante 8 años de este eje vial, es de aproximadamente S/. 400 millones.

09. PUENTE SANTA ROSA (45 M.)

CONTRATO SUSCRITO EL 01.MAR.12 ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL. EN ELABORACION

El puente se encuentra ubicado sobre la quebrada Santa Rosa en el distrito de Pozuzo, provincia de Oxapampa, aproximadamente en el Km. 135+090 de la Carretera Pozuzo – Codo de Pozuzo (Km. 0+000 en Puerto Paucartambo), en la Ruta Nacional Variante PE-05NA.



El 30.Dic.11 se dio inició al proceso de selección ADS N° 019-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 197 038,51, para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

En fecha 01.Mar.12 se suscribió el Contrato N° 019-2012-MTC/20 con el Consorcio Santa Rosa (Rojas Palomino Wladimir Ylich – Rios Padilla Ana Bertha), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 197 038,31.

Inicio de los estudios 19.Mar.12. A la fecha Informe N° 02 observado (de un total de 03 informes).

10. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY 87,7 Km.

Se tiene programado iniciar en Octubre 2012 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con un costo estimado de S/. 220 000, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

A la fecha se ha incluido en la modificatoria del PAC 2012 la elaboración del estudio.

11. CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA (352,20 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE JULIO 2012

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI MTC. Aprobación prevista para julio 2012.

A.2. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

**1. CORREDOR VIAL: Huaura – Sayan – Churín – Oyon – Yanahuanca – Ambo/ Río Seco – Dv. Sayan (339,4 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 10.FEB.09. PLAZO 05 AÑOS**

Contrato	N° 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339,4 Km.
Contratista	ICCGSA
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, periodo en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.



PERÚ

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

Cabe precisar que al término del presente contrato, se ha previsto continuar por un periodo igual de cinco años, para lo cual se implementará el proceso de selección del contratista conservador del nuevo contrato.

2. CORREDOR VIAL: PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTO, BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA 374 KM.

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco y Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

3. EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANA O – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE-5N (PUERTO INCA) 332 Km.

TRABAJOS DE CONSERVACION PREVISTOS CONVOCAR EN EL MES DE AGOSTO 2012

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y Pasco

Se tiene programado iniciar la primera quincena del mes de agosto 2012 el proceso de selección del Contratista – Conservador, realizar trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en el Corredor: **EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANA O – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE5N (PUERTO INCA) 332 KM.**, con un costo estimado de S/. 155,26 millones, según cuadro siguiente:

ITEM	CORREDOR	Meta	UNID	COSTO S/.
1	Mantenimiento periódico	258	Km.	125,130,000
2	Recubrimiento superficial (1)	74	Km.	14,800,000
3	Mantenimiento rutinario	332	Km.	4,980,000
4	Emergencias	1	Global	10,000,000
5	Gestión Vial	1	Global	263,940
6	Derecho de vía	1	Global	87,980
TOTAL				155,261,920

(1) PCD viene ejecutado 74 Km. de carretera a nivel afirmado

Lima, Julio 2012