



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE PIURA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS INVERSIÓN

1. CARRETERA Dv. LA TINA - LA TINA - -SURPAMPA – CHIRINOS – CACHAQUITO (15,6 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE JULIO 2012

El proyecto fue declarado viable con Informe N° 116-2009-EF/68.01 del 31.Ago.2009.

Mediante Resolución Directoral N° 429-2010-MTC/20 de fecha 13.May.10 se aprueba administrativamente la solicitud de propuestas del Concurso Público por Invitación N° 0002-2010-MTC/20 correspondiente al “Estudio Definitivo de Ingeniería, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina – La Tina – Surpampa – Chirinos – Cachaquito.

Luego de realizadas las negociaciones, el 21.Oct.10, se suscribe el Contrato N° 0166-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON International por el monto ascendente a la suma de S/. 1 034 524,28 (7Incluido IGV).

La elaboración del Estudio Definitivo se inicia el 05.Nov.10. A la fecha se encuentra observado el Informe final del Componente de Ingeniería. En cuanto al Componente Ambiental se encuentra en revisión el Informe N° 02 (Borrador del Informe Final) de un total de 03 informes.

Término previsto para el mes de Julio 2012.

2. CARRETERA EMP. KM. 65 PANAMERICANA NORTE – HUANCABAMBA, TRAMO: CANCHAQUE – HUANCABAMBA 62,0 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PREVISTO CONVOCAR EN EL MES DE ABRIL.

La Carretera Canchaque – Huancabamba de 65,6 Km. Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-02A provincia de Huancabamba y departamento de Piura.

PROVIAS NACIONAL como parte del Convenio de Cooperación Interinstitucional - Convenio N° 025-2008-MTC/20, suscrito con el Gobierno Regional de Piura, elaboró los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Construcción, Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Emp. PE-1NJ (Dv. Huancabamba) – Buenos Aires – Salitral – Canchaque – Emp. PE-3N (Huancabamba), tramo: Canchaque – Huancabamba, de 62 kilómetros aproximadamente, perteneciente a la Ruta Nacional PE-02 A, el mismo que cuenta con la conformidad de la OPI-MTC.

El Gobierno Regional de Piura, según los compromisos asumidos en el precitado convenio financiará la elaboración del estudio, para lo cual contratará al Consultor que cumpla los requisitos indicados en los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL, habiéndole otorgado la Buena Pro al Consultor PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C., estando a la espera de la comunicación del inicio del servicio.



De acuerdo a lo especificado en las normas del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), en el estudio a nivel de perfil de la citada carretera se evaluará si el PIP (Proyecto de Inversión Pública), cumple o no los requisitos para determinar la decisión de su inversión.

3. CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR (66,2 Km.)
OBRA CONCLUIDA

La Carretera Sullana – El Alamor constituye el Eje de Integración Vial N°2 Perú – Ecuador y su ejecución materializará el Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza y dará cumplimiento al Acuerdo Amplio Peruano Ecuatoriano de Integración Desarrollo y Vecindad, cuyo propósito es consolidar la paz entre Perú y Ecuador. Con esta obra se logrará tener un nuevo pavimento en los 66,2 Km que tiene el tramo, lo que beneficiará a una población directa de 69 699 habitantes.

El Proyecto consta de los siguientes tramos:

- Tramo 1: Km 0+000 al Km 31+780 (Carpeta Asfáltica en Caliente)
- Tramo 2: Km 31+780 al Km 66+208 (Tratamiento Superficial Bicapa)

Los tiempos aproximados de viajes son:

Antes: 4.5 horas
Después: 1.5 horas

Los trabajos se iniciaron el 19.Dic.09, a cargo de la empresa Verdu S.A.. El Contratista, al 08.Jul.11 culminó con la ejecución de todos los trabajos. En fecha 09 de Agosto 2011 se levantó el Acta de Observaciones a la Obra, las mismas que fueron subsanadas, procediéndose a realizar la Celebración del Acta de recepción Final de Obra en fecha 26.Set.11.

Costo de la obra : S/. 74 826 964.74
Costo de la supervisión : S/. 6 240 532.57
S/. 81 067 497.32

4. CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE MACARA 110 m.
OBRA EN EJECUCION

Se encuentra ubicado sobre el Río Macará, en el Departamento de Piura, Provincia de Ayabaca, Distrito de Suyos; actualmente existe un Puente tipo pórtico jabalconado que fue construido en 1964, de 40 m de longitud, como punto final de la Ruta Nacional 001N (Panamericana Norte).

Mediante R.M. N° 151-2010-MTC/01 de fecha 30.Mar.10, se aprobó el texto del Acuerdo de Donación a suscribirse entre el Gobierno de la República del Perú y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).

Los trabajos de expropiaciones, reasentamientos, reubicación de postes de alumbrado y tuberías de agua en el lado peruano se encuentran al 100%.

Contratista: Hazama Corporation Japón
Contrato de obra suscrito el 31.ago.10.

Supervisor: Nippon Koei Co., Ltd. Japón.
Contrato de supervisión suscrito el 30.abr.10.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Inicio de obra: 18.Oct.10. A la fecha en ejecución, con un avance al 30.Abr.12 del 85,90% (Avance programado 84,10%).

A la fecha la obra se encuentra adelantada, habiéndose previsto el término de los trabajos para el mes de setiembre 2012.

5. Puentes PASAMAYITO y MANUELA (200,0 m.)
ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION.

Los puentes forman parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con SNIP 32006: “Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano”.

Proyecto a cargo del Plan Binacional.

5.1 Puente Manuela: 50 m.

APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE MAYO 2012

El Puente Manuela está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) a la altura de la progresiva km. 1065+100, Departamento: Piura, Provincia: Talara.

La Quebrada Manuela, discurre prácticamente perpendicular, respecto al eje de la carretera Panamericana Norte, con una abertura de la miso solera, del orden de 40 metros y una altura de cajeros de unos 3.00 a 4.00 metros.

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 403 632,30 Inc. IGV.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 07.Dic.10.

A la fecha se encuentra conforme el Componente de Ingeniería y el Componente Arqueológico, mientras que el Componente Ambiental se encuentra a la espera de su aprobación por parte de la DGASA-MTC.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 6´127,839.10 con precios a septiembre de 2011 (precios que variarán porque aun falta aprobar el Componente Ambiental)

Tiempo de ejecución de obra: 180 días

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Mayo de 2012.

5.2 Puente Pasamayito: 200 m

APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE JUNIO 2012

El Puente Pasamayito está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Piura, Provincia: Sullana.

La Quebrada Pasamayito, discurre prácticamente perpendicular, respecto al eje de la carretera Panamericana Norte, con una abertura de la miso solera, del orden de 200 metros y una altura de cajeros bastante alta, al menos en la zona del puente. A unos 200 metros aguas arriba se unen dos quebradas, que forman la que cruza el propio puente.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 609 458,36 Inc. IGV.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 06.Dic.10 A la fecha se encuentra conforme el Informe Final del Componente de Ingeniería y, en revisión el Componente Ambiental. Asimismo el Componente Arqueológico se encuentra aprobado por el Ministerio de Cultura.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 17 176 727,70 con precios a septiembre de 2011 (precios que variarán porque aun falta aprobar el Estudio)

Tiempo de ejecución de obra: 360 días

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Junio 2012.

6. PUENTE QUEBRADA VENADOS (300,0 m.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

Se tiene programado iniciar en el mes de Octubre 2012, la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia.

7. PUENTE SECHURA (152,0 m.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se tiene programado iniciar en el mes de Octubre 2012, la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia.

A.2 MANTENIMIENTO:

1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO – SULLANA (PUESTA PUNTA), TRAMO III: Km. 886 +600 – Km. 1033+400 (146,80 Km.)
MANTENIMIENTO PERIODICO EN PROCESO DE LICITACION.BUENA PRO PREVISTA PARA EL 08 DE JUNIO 2012

Mediante R.D. Nº 1057-2011-MTC/20 del 09.Nov.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico de tramo III: Km. 886+600 al Km. 1033+100, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 120 354 708,89, con un plazo de 365 d.c.

El 30.Dic.11 se inicia el proceso de selección LP Nº 0017-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 120 354 708,89. Absolución de Observaciones:22.Mar.12 Integración de Bases: 25.Abr.12.

Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 08.Jun.12.

2. CARRETERA EMP PE 1N (PIURA) – LA OBRILLA – SANTA ANA – TAMBO GRANDE (26,2 Km.)
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO A LA ESPERA DE SU APROBACION.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Estudio de Mantenimiento Periódico a cargo de Gobierno Regional de Piura, según Convenio Marco N° 030-2010-MTC/20 suscrito el 17.Nov.10.

La elaboración del estudio se inicia el 03.Dic.10. La Intervención proyectada es a nivel de Mantenimiento Periódico, que comprende la colocación de una capa de imprimación reforzada con recubrimiento tipo Slurry Seal, cunetas de tierra, reparación del puente Miraflores sobre el canal Biaggio, reparación y colocación de alcantarillas tipo TMC, reparación de badenes de concreto, bacheo profundo y señalización.

Avances:

Informe N° 01 (Informe Final). – Expediente Técnico

El presente informe ha sido observado en reiteradas oportunidades, con Oficio N° 2436-2011-MTC/20.6 de fecha 12.Set.11, se notificó al Gobierno Regional de Piura las observaciones al Expediente Técnico.

Mediante Oficio N° 002-2012/GRP-440330 de fecha 10.Ene.12, y recepcionado el 11.Ene.12 el Gobierno Regional de Piura, presenta el Expediente Técnico con el levantamiento de observaciones en la especialidad de Suelos, Canteras y Pavimentos, el cual fue observado por PROVIAS NACIONAL mediante el Oficio N° 187-2012-MTC/20.6 de fecha 19.Ene.12.

El presupuesto estimado de obra asciende a S/. 16,35 millones (Incluido IGV), con un plazo de ejecución de obra de 08 meses en una sola etapa.

Aprobado el Estudio se programará el proceso de licitación del contratista que elaborará los trabajos de mantenimiento periódico.

3. CARRETERA CANCHAQUE – HUANCABAMBA – CRUZ CHIQUITA (130 KM.)

En el presente año 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario en el tramo Canchaque – Huancabamba – Cruz Chiquita de 130 Km., con un presupuesto ascendente a la suma de S/. 600 003.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, a cargo del Contratista – Conservador, son los siguientes:

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Atención de Emergencias
- Relevamiento de Información

1. CARRETERA: LIM. REGIONAL – DV. BAYOVAR y VIA DE EVITAMIENTO CHICLAYO (176,0 Km.) y CARRETERA LAMBAYEQUE– MOCCE – DV. OLMOS (85,60 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.DIC.09 POR CINCO AÑOS

Contrato de Servicios Nro 114-2009-MTC/20, suscrito el 21.Oct.09 con la empresa Concar, por S/. 63.184.567,19. Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.09, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.

2. CARRETERA: Dv. BAYOVAR – BAPPO – SECHURA – PIURA – DV. BAYOVAR 253 Km.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 29.MAR.10 POR CINCO AÑOS

El 15.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0037-2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A , por el monto de S/. 64 918 499,71.

Los trabajos se iniciaron el 29.Mar.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución

3. CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES, SULLANA – MACARA y LIM. INTERNACIONAL LADO PERU EJE VIAL N° 01 (463 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.ENE.10 POR CINCO AÑOS

El 26.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nro 0049-2010-MTC/20 con el Postor: Consorcio Vial Centro (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, a fin de realizar los trabajos de mantenimiento por niveles de servicio.

Los trabajos se iniciaron el 16.Abr.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.

3. CORREDOR VIAL VADO GRANDE – SOCCHABAMBA – HUANCABAMBA – EMP. PE 5N (AMBATO) – SOCCHABAMBA – AYABACA / HUANCABAMBA – CANCHAQUE / SULLANA – EL ALAMOR (610 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCESO DE SELECCIÓN. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 04.JUN.12

En fecha 21.Mar.12, se dio inicio al proceso de selección CP N° 006-2012-MTC/20, para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 243 681 520.

Absolución de Consultas: 20.Abr.12. Absolución de Observaciones: 15.May.12. Integración de Bases: 04.Jun.12. Buena Pro prevista para el 04.Jun.12.

Lima, Abril 2012