



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE PIURA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS INVERSIÓN

1. CARRETERA Dv. LA TINA - LA TINA - -SURPAMPA – CHIRINOS – CACHAQUITO (14,3 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO SETIEMBRE 2013
Proyecto ubicado en la provincia de Ayabaca.

El 21.Oct.10, se suscribe el Contrato N° 0166-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON International Limited Sucursal del Perú, por el monto ascendente a la suma de S/. 1 034 524,28 (Incluido IGV), (bajo las condiciones establecidas en el Contrato de Préstamo BID 1827 / OC-PE), por un plazo de ejecución contractual de 120 d.c.

Componentes del Proyecto

- Longitud : 14.335 Km.
- IMD al año 2010 : 111-319 vehículos
- Obra : Mejoramiento
- Ancho de la calzada : 5.50 m
- Ancho de bermas : 0.50 a cada lado
- Velocidad directriz : 40 Km/h.
- Bombeo : 3.0%
- Radio mínimo : 30.00 a 55.00 m
- Pendiente máxima : 8 %
- Derecho de vía : 10 m. c/cada lado del eje.
- Recubrimiento : Imprimación Reforzada
- Capa granular : 15 cm.
- Cunetas : Triangulares revestidas
- Alcantarillas : 03 con marco de concreto armado (MCA).
- Puentes : Construcción del puente Cachaquito

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 05.Nov.10. Actualmente su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe Final: La Entidad otorgó conformidad a los Estudios de Trafico, Topografía, Trazo y Diseño vial, Geología y Geotecnia, Hidrología y Hidráulica, Suelos y Pavimentos, Estructuras y Obras de Arte; Señalización y Seguridad Vial.

La Entidad con Oficio No 562-2013-MTC/20.6 del 25.Feb.2013, observó por 5ta vez el Estudio de Costos y Presupuestos (Especificaciones Técnicas, Metrados y Análisis de Precios Unitarios)

La UGE con Oficio No1514-2013-MTC/20.6 del 24.Jun.2013, observó el Estudio de Costos y Presupuestos por sexta vez.

Componente Ambiental



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

La DGASA con Oficio No 038-2013-MTC/16 del 11.Ene.13, le comunico al Consultor que observo lo social y se encuentra en revisión lo ambiental y predial (Informe Final) desde el 05.Dic.2012.

La **DGASA** con Oficio No 449-2013-MTC/16 del 21.Mar.2013, le comunico al Consultor que observo lo social y ambiental; aprobó lo predial.

La **DGASA** con Oficio No 1008-2013-MTC/16 del 20.May.2013, informo al Consultor que se encuentra observado lo ambiental. A la fecha en levantamiento de observaciones

Aprobado el Componente Ambiental se compatibilizará los costos y presupuestos.

Componente económico: (Verificación de la Viabilidad)

La Entidad con O/S No 0865 del 13.May.2013, contrató al Ing. Sergio Avilés Córdova, a fin de que reformule el Estudio de Perfil, debido a que el Estudio de Perfil se aprobó con un Presupuesto de S/.7,8 millones y Estudio Definitivo con un Presupuesto estimado de S/.18,0 millones aproximadamente.

La UGE con Oficio No 1726-2013-MTC/20.6 del 19.Jul.2013, le otorgó un plazo de 05 días calendario para la entrega de la Actualización del Estudio Preinversión a Nivel de Perfil. A la fecha en levantamiento de observaciones por parte del Consultor, se estima aprobar en el mes de setiembre

Componente de Arqueología: (Informe del PEA)

El Ministerio de Cultura con Oficio No 4285-2012-DA-DGPC/MC de fecha 16.Nov.2012, alcanzó el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) No 2012-469/MC.

Nivel de Intervención de Obra:

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 19'498,370.33** al mes de marzo 2013.

Término previsto : Setiembre 2013

2. CARRETERA EMP. KM. 65 PANAMERICANA NORTE – HUANCABAMBA, TRAMO: CANCHAQUE – HUANCABAMBA 62,0 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL. PERFIL EN REVISION POR LA OPI-MTC AL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES FORMULADAS

PROVIAS NACIONAL como parte del convenio N° 025-2008-MTC/20, de Cooperación Interinstitucional suscrito con el GOBIERNO REGIONAL PIURA, elaboró los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Construcción, Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Emp. PE -1NJ (Dv. Huancabamba) – Buenos Aires – Salitral – Canchaque – Emp. PE -3N (Huancabamba), Tramo Canchaque – Huancabamba, perteneciente a la Red Nacional PE-02A.

EL GOBIERNO REGIONAL DE PIURA según los compromisos asumidos en el Convenio N°025-2008-MTC/20, financia la elaboración del Estudio.

El Gobierno Regional de Piura otorgó la Buena Pro el 10.Abr.12, al Consultor PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C. El inicio del servicio es contabilizado a partir del 05.May.2012.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El Estudio de perfil una vez conforme por la UGE fue remitido a la OPI-MTC el 17.Dic.12.

Se ha remitido el levantamiento de observaciones a la OPI-MTC, el 24.Jul.13. A la espera de su pronunciamiento.

Presupuesto estimado obra: S/. 173,3 Mill. (Carpeta asfáltica en caliente).

3. CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR (66,2 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 26 Set 2011

El Proyecto consta de los siguientes tramos:

- Tramo 1: Km 0+000 al Km 31+780 (Carpeta Asfáltica en Caliente)
- Tramo 2: Km 31+780 al Km 66+208 (Tratamiento Superficial Bicapa)

Los trabajos se iniciaron el 19.Dic.09, a cargo de la empresa Verdu S.A Acta de recepción Final de Obra con fecha 26.Set.11.

| | | |
|-------------------------|---|--------------------------|
| Costo de la obra | : | S/. 74 826 964.74 |
| Costo de la supervisión | : | <u>S/. 6 240 532.57</u> |
| | | S/. 81 067 497.32 |

4. CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE MACARA 110 m.

OBRA CONCLUIDA EL 10.OCT.12

RETIRO Y DESMONTAJE DEL ANTIGUO PUENTE. CONTRATO N° 0061-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 21.Jun.13.

Contratista: Hazama Corporation Japón. Contrato de obra suscrito el 31.Ago.10.

Se encuentra ubicado sobre el Río Macará, en el Departamento de Piura, Provincia de Ayabaca, Distrito de Suyos; actualmente existe un Puente tipo pórtico jabalconado que fue construido en 1964, de 40 m de longitud, como punto final de la Ruta Nacional 001N (Panamericana Norte).

La población predominante en la zona de influencia del proyecto se dedica a las actividades de comercio. El número de los Beneficiarios Directos ascienden a 613,200 personas

Mediante R.M. N° 151-2010-MTC/01 de fecha 30.Mar.10, se aprobó el texto del Acuerdo de Donación a suscribirse entre el Gobierno de la República del Perú y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).

La ejecución del Nuevo Puente Macará de 110 mts de longitud a 50 mts aguas abajo del existente, esta financiado en el marco de la Cooperación Financiera no reembolsable del Japón.

Con esta obra se conseguirá un óptimo nivel de transitabilidad que beneficiará el tránsito de personas y productos en el paso internacional.

Sus Características técnicas son las siguientes:

Puente:

| | | |
|----------|---|------------------------------|
| Longitud | : | 110 ml. |
| Ancho | : | 14,50 ml (extremo a extremo) |



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

| | | |
|---------------------|---|---|
| Ancho de carril | : | 3,65 ml. |
| Hombro | : | 1,20 ml. |
| Aceras | : | 2,00 ml. |
| Número de carriles: | | 2 |
| Super Estructura: | | 2 tramos (65 ml + 45 ml) |
| Sub Estructura | : | 2 Estribos de concreto reforzado. Un pilar central de concreto reforzado tipo muro. |
| Fundaciones | : | Concreto Reforzado. |

Caminos de Acceso:

| | | |
|-----------------|---|---|
| Longitud | : | 450 ml (160 ml lado Ecuador y 290 ml lado Perú) |
| Ancho | : | 15,00 ml (extremo a extremo) |
| Ancho de carril | : | 3,65 ml |
| Hombro | : | 2,40 ml |
| Pavimento | : | Concreto asfáltico en caliente |

Obras Suplementarias:

Drenajes, Juntas de expansión, Barandales, losa de aproximación, apoyos, placas, señales de tráfico, postes de iluminación.

Los trabajos estuvieron a cargo de la firma Contratista Hazama Corporation y la supervisión a cargo de la firma Consultora Nippon Koei Co., Ltd.

Se dio inicio a las obras en fecha 18.Oct.10. Al término del mes de setiembre 2012, se culminaron los trabajos correspondientes al contrato principal, sin embargo se encontraron algunas observaciones subsanables por el Contratista. Finalmente, como parte de los compromisos asumidos se dio por finalizada la obra en fecha 10.Oct.2012. En este caso y por tratarse de una Donación, se otorgó un Certificado de Terminación Sustancial de obra, de fecha 17.10.10. El certificado de Terminación fue suscrito el 20.Nov.2012.

| | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|
| El costo de las obras asciende a * | S/. 46 362 381.00 | (¥ 1 188 779 000.00) ⁽¹⁾ |
| El costo de la supervisión asciende a* | S/. 5 600 790.00 | (¥ 143 610 000.00) ⁽¹⁾ |
| | S/. 51 963 171.00 | |

⁽¹⁾Acuerdo de Donación N° 0961500: Suscrito por la Agencia de Cooperación Internacional del Japón – JICA y el Ministerio de Transportes y Obras Públicas del Ecuador el 19.Abr.2010; y con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC del Perú el 19.Abr.2010.

* Tipo de cambio ¥=S/. 0.039

Proyecto de Demolición del Antiguo Puente Macará

De acuerdo con los compromisos asumidos para concretar la donación, los Gobiernos del Perú y Ecuador se comprometieron a demoler el antiguo puente después de culminado la obra “Nuevo Puente Internacional Macará”.

A través del Acta de la VI Reunión del Grupo de Trabajo Binacional para Temas de Integración Vial, los Viceministros del MTC del Perú y del MTOP del Ecuador, acordaron para dar cumplimiento a los compromisos asumidos en el Acuerdo de Donación, que: “(i) la demolición del antiguo puente Internacional Macará será ejecutado y financiada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú; y (ii) las obras de defensas ribereñas serán ejecutadas y financiadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador.”



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

En tal sentido, la Unidad Gerencial de Estudios, solicitó el inicio del proceso de convocatoria para la ejecución de la Demolición del antiguo puente Macará, sin embargo este proceso se desestimó pues se consideró la ejecución de la Demolición del puente mediante una orden de servicio.

El 03.May.13 se dio inicio al proceso de selección ADP N° 002-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 388 655,35. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 31.May.13, ocupando el primer lugar el postor: Consorcio Macará (Viloar Ingeniería & Topografía Consultores EIRL – JDM Contratistas Generales SRLTDA, por el monto de S/. 358 448,31. Consentida el 10.Jun.13.

Contrato N° 0061-2013-MTC/20 suscrito el 21.Jun.13.

5. PUENTES PASAMAYITO y MANUELA (250,0 m.)

Proyecto a cargo del Plan Binacional.

Los puentes forman parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con código SNIP 32006: “Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano”.

Población Beneficiaria: 1 900 518 habitantes

5.1 Puente Manuela y Accesos: 50 m.

EN PROCESO DE LICITACION N° 002-2013-MTC/20, DESDE EL 30.ABR.13
BUENA PRO PREVISTA PARA EL 27.DIC.13

El Puente Manuela está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) a la altura de la progresiva km. 1065+100, Departamento: Piura, Provincia: Talara.

El estudio se inició el 07.Dic.10 a cargo del Consultor: Consorcio Puentes del Norte conformado por HOB Consultores S.A. - Ing. Nicolás Villaseca, por el monto ascendente a la suma de S/. 403 632,30 Inc. IG.V.

El 27.Feb.13 se aprueba el Estudio Definitivo a nivel de expediente Técnico, para la Construcción del Puente Manuela y Accesos

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 8 826 233,60.

Plazo de ejecución de obra: 180 días.

El 30.Abr.13 se inició la LP N° 002-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 8 826 233,60. Absolución de Consultas: 21.May.13. Absolución de Observaciones: 17.Jul.13. Integración a las Bases: 24.Jul.13. Presentación de Propuestas: 16.Dic.13. Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 27.Dic.13.

5.2 Puente Pasamayito y Accesos : 200 m

EN PROCESO DE LICITACION N° 001-2013-MTC/20, DESDE EL 30.ABR.13
BUENA PRO PREVISTA PARA EL 27.DIC.13

El Puente Pasamayito está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Piura, Provincia: Talara. Luz del puente 200.0m

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 609 458,36 Inc. IG.V.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 06.Dic.10, habiéndose aprobado el 18.Feb.13 mediante R.D. 091-2013-MTC/20.

Presupuesto Obra: S/. 18 944 002,09 con precios a octubre de 2012.
Plazo de ejecución de obra: 360 días.

El 30.Abr.13 se inició la LP N° 001-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 18 944 002,09. Absolución de Consultas: 21.May.13. Absolución de Observaciones: 07.Jun.13. Integración de Bases: 19.Jul.13. Buena Pro prevista para el 27.Dic.13.

6. CARRETERA EMP. PE 1N (PIURA) – SANTA ANA – TAMBOGRANDE: 61,5 Km.
PERFIL A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL. EN REVISION POR LA OPI-MTC

EL GOBIERNO REGIONAL DE PIURA según los compromisos asumidos en el Convenio N°022-2011-MTC/20, financiará la elaboración del Estudio, para lo cual se encargará de la contratación del Consultor que cumpla los requisitos mínimos indicados en los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

El Gobierno Regional de Piura otorgó la Buena Pro el 14.Ago.12, al Consultor: Consorcio José Fernando Luna Huamán - PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C.

Inicio de Estudio: 23.Ago.12.

Actualmente se encuentra en revisión por la OPI-MTC

Fecha estimada de aprobación: Setiembre 2013.
Presupuesto estimado obra: S/. 78,7 Mill (Solución Tratamiento Superficial Bicapa).

7. VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE PIURA SUR: 11,5 Km.
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

El Estudio de preinversión a nivel de perfil de la Vía de Evitamiento Piura correspondiente a la Concesión IIRSA NORTE S.A., ha sido aprobado por la OPI del Sector Transportes, con Memorandum N°680-2013-MTC/09.02 del 22.03.2013 con Código SNIP N°250148, recomendando continuar con el ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, a fin de obtener la declaración de viabilidad. El personal de la UGE – PROVIAS NACIONAL, se apersonará a la zona para la elaboración de los Términos de Referencia.

El costo de inversión a precios de mercado asciende a S/. 61 088 821,90 y corresponde a una longitud de 11,5 Km. Aproximadamente.

A la fecha se viene elaborando el estudio de factibilidad.

8. SEGUNDA CALZADA DV. CATACAOS – DV. LA LEGUA – VIA DE EVITAMIENTO PIURA (incluye Intercambio Vial en Dv. Catacaos y Dv Legua) 10 KM.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

El Gobierno Regional de Piura, a fines del mes de Diciembre, solicitó la ampliación de la segunda calzada, para lo cual la Dirección General de Concesiones ha indicado que el Concesionario elaborará los estudios de preinversión. Se han alcanzado los términos de referencia a la Dirección de Concesiones de Transportes del MTC para la elaboración del



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

estudio a nivel de perfil, con la finalidad que sean remitidos al concesionario para elaboren los estudios dentro de la normativa vigente.

Es estudio de preinversión a evaluar, deberá considerar los dos intercambios en los desvíos a Catacaos, La Legua y el empalme de la vía de evitamiento de IIRSA Norte.

9. REHABILITACION DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: TRUJILLO – SULLANA (Km. 557+000 - Km. 1033+100): 476,1 Km. ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Ubicado entre los departamentos de La Libertad, Lambayeque y Piura.

Se tiene previsto iniciar el último trimestre 2013, el estudio de preinversión a nivel de perfil, con un valor estimado de S/. 493 398,23.

Se ha incluido en la modificatoria del PAC 2013 aprobado con RVM N° 048-2013-MTC/02. Los TdR han sido aprobados por la OPI, ya se cuenta con el Valor Referencial determinado por UGAD.

A la espera de su convocatoria.

A.2 MANTENIMIENTO:

1. CARRETERA EMP PE 1N (PIURA) – LA OBRILLA (26,2 Km.) EN PROCESO DE SELECCION LA AMC Derivada N° 0051-2013-MTC/20 de la LP N° 0022-2012-MTC/20. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 29.AGO.13

Estudio de Mantenimiento Periódico a cargo de Gobierno Regional de Piura, según Convenio Marco N° 030-2010-MTC/20 suscrito el 17.Nov.10.

Mediante R.D N° 398-2012-MTC/20 del 19.Jun.12 se aprueba administrativamente el Expediente Técnico: “Mantenimiento de la Carretera Emp. PE 1N (Piura) – Santa Ana – Tambo Grande, Tramo: Piura – La Obrilla”, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 13 382 774,23 y un plazo de ejecución de 270 d.c.

En fecha 29.Ago.12 se inició el proceso de licitación LP N° 022-2012-MTC/20. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se llevó a cabo el 25.Ene.13, no obstante el proceso fue Declarado Desierto por no cumplir los Requisitos Técnicos Mínimos.

Mediante R.D. N° 320-2013-MTC/20 del 25.Abr.13 se aprueba la Actualización del Valor Referencial del Expediente Técnico “Mantenimiento periódico de la Carretera Emp. PE 1N (Piura) – Santa Ana – Tambo Grande, tramo: Piura – La Obrilla”, elaborado por el Gobierno Regional de Piura, de acuerdo al Convenio Marco N° 030-2010-MTC/20 del 17.Nov.10, por el monto de S/. 14 684 168,33, incluido IGV con precios al mes de febrero 2013.

Mediante R.D. N° 467-2013-MTC/20 del 06.Jun.13 se aprueba el Expediente de Contratación del proceso AMC Derivada N° 0051-2013-MTC/20 de la LP N° 0022-2012-MTC/20, para la Contratación del Contratista que ejecutará la Obra: “Mantenimiento Periódico de la Carretera Emp. PE 1N (Piura) – Santa Ana – Tambo Grande, tramo: Piura – La Obrilla”



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

En fecha 26.Jun.13, se dio inicio al proceso de selección AMC N° 051-2013-MTC/20, siendo el cronograma del proceso el siguiente:

Cronograma del Proceso de Selección:

| | | |
|---|---|-----------|
| Absolución de Consultas y Observaciones | : | 11.Jul.13 |
| Integración a las Bases | : | 17.Jul.13 |

Observaciones elevadas al CONSUCODE el 19.Jul.13. El 05.Ago.13 el OSCE emite el Pronunciamiento N° 701-2013/DSU.

Buena Pro prevista para el 29.Ago.13.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

1. **CARRETERA: Dv. BAYOVAR – BAPPO – SECHURA – PIURA – DV. BAYOVAR 253 Km.**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 29.MAR.10 POR CINCO AÑOS

El 15.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0037-2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A , por el monto de S/. 69 918 499,71.

2. **CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES, SULLANA – MACARA y LIM. INTERNACIONAL LADO PERU EJE VIAL N° 01 (463 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.ENE.10 POR CINCO AÑOS

El 26.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nro 0049-2010-MTC/20 con el Postor: Consorcio Vial Sullana (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, a fin de realizar los trabajos de mantenimiento por niveles de servicio.

Los trabajos se iniciaron el 16.Abr.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.

3. **CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOSCCHABAMBA - AYABACA (610 Km.)**

EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 06.OCT.12

Ubicado entre los departamentos de Cajamarca y Piura. La vía se encuentra en mal estado con presencia de baches profundos.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

El 28.Ago.12 se suscribió el Contrato de Servicios N°069-2012-MTC/20, con el Consorcio Gestiones Viales del Norte (Obras de Ingeniería - SVC - Odebrecht), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 241 744 267,66.

Los trabajos se iniciaron el 06.Oct.12. Plazo de ejecución 05 años.
Se tiene previsto la intervención de 217 kilómetros de Pavimento Básico y de 206,5 kilómetros de Estabilizador químico.

| | |
|--------------------------|--|
| Contrato | N ° 0069-2012-MTC/20 del 24.Ago.12 |
| Monto Contrato | S/. 241 744 267,66 |
| Longitud de la vía | 610 Km. |
| Ancho de rodadura | 3.50 – 7.20 m. |
| Tipo de pavimento actual | Afirmado |
| Plazo de los servicios | 5 años |
| Entrega de Terreno | 01 – Octubre – 2012 |
| Ruta(s) | PE-3N – PI-104 – PI-104 A |
| Departamentos | PIURA – CAJAMARCA |
| Provincias(s) | Huancabamba, Ayabaca (Piura), San Ignacio, Jaén (Cajamarca) |
| Población beneficiaria | 146 887 Hab. |
| Generación Empleo | 18 931 hombres |
| Descripción | CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOSCHABAMBA - AYABACA |

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Transitabilidad.
- Conservación Rutinaria antes y después de la Conservación Periódica
- Conservación Periódica (Con Solución Básica, estabilizado con Producto Químico y señalización horizontal y vertical).
- Gestión y Control de Pesos.
- Identificación de Predios dentro del Derecho de Vía.
- Demarcación del Derecho de Vía.
- Atención de Emergencias Viales.
- Relevamientos de Información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Luego de haber culminado los trabajos de transitabilidad, el contratista conservador viene atendiendo la conservación rutinaria y realizando ensayos de calibración de sus equipos así como la preparación del material para dar inicio a los trabajos de conservación periódica.

Por otro lado mencionaremos que en el Tramo: Huancabamba - Canchaque, se viene preparando los sectores a intervenir vía solución básica, la misma que está siendo



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

evaluado por el especialista de suelos y pavimentos de la Gerencia de Conservación, cabe indicar que a la fecha se han efectuado tramos de prueba de longitud corta.

A.4 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:

Dentro del Programa Nacional de Puentes 2012-2016 aprobado mediante Resolución Directoral N° 054-2013-MTC/20 de fecha 30.Ene.13 se tiene programado lo siguiente:

Construcción de Puentes incluidos en la obra de Rehabilitación y Mejoramiento del Proyecto:

| N° | Ruta | Proyecto | Nombre | PROGRES. | LONG. | Ancho | Dpto | Provincia | Inversion |
|----|----------|---|------------|----------|-------|-------|-------|-----------|--------------|
| 1 | PE-01N M | Carretera Dv. La Tina – Surpampa – Cachaquito (15.30 Km.) | Cachaquito | 13+950 | 40.00 | 7.20 | PIURA | SULLANA | 6,240,000.00 |

Construcción de Puentes Definitivos:

| N° | Ruta | CARRETERA | NOMBRE | PROGRES. | LUZ | Ancho | DPTO | PROVINCIA | INVERSION |
|----|------------------------|-----------------------------|----------------------|----------|----------|-------|-------|-----------|-----------------------|
| 1 | PE-1NN | SULLANA - EL ALAMOR | PUENTE VENADOS | 48+000 | 350.00 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 54,600,000.00 |
| 2 | PE-1NK | PIURA - SECHURA - BAYOVAR | INDEPENDENCIA | 18+000 | 350.00 | 7.40 | PIURA | PIURA | 54,600,000.00 |
| 3 | PE-1N | SULLANA - AGUAS VERDES | Coco | 5+920 | 12.10 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 1,887,600.00 |
| 4 | | SULLANA - AGUAS VERDES | Amazonas | 6+060 | 8.60 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 1,341,600.00 |
| 5 | | SULLANA - AGUAS VERDES | IG. ESCUDERO | 1043+000 | 250 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 39,000,000.00 |
| 6 | | SULLANA - AGUAS VERDES | PICHICHACO | 1047+000 | 300 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 46,800,000.00 |
| 7 | | SULLANA - AGUAS VERDES | PEÑA | 1052+450 | 200 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 31,200,000.00 |
| 8 | | SULLANA - AGUAS VERDES | S/N | 1076+500 | 200 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 31,200,000.00 |
| 9 | | SULLANA - AGUAS VERDES | S/N | 1080+160 | 70 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 10,920,000.00 |
| 10 | | SULLANA - AGUAS VERDES | DEBORA 1 | 1082+500 | 20 | 7.40 | PIURA | TALARA | 3,120,000.00 |
| 11 | | SULLANA - AGUAS VERDES | DEBORA 2 | 1083+550 | 15 | 7.40 | PIURA | TALARA | 2,340,000.00 |
| 12 | | SULLANA - AGUAS VERDES | S/N | 1084+000 | 70 | 7.40 | PIURA | TALARA | 10,920,000.00 |
| 13 | | SULLANA - AGUAS VERDES | S/N | 1085+320 | 50 | 7.40 | PIURA | TALARA | 7,800,000.00 |
| 14 | | SULLANA - AGUAS VERDES | PARIÑAS | 1097+500 | 15 | 7.40 | PIURA | TALARA | 2,340,000.00 |
| 15 | | SULLANA - AGUAS VERDES | JABONILLAL | 1099+000 | 20 | 7.40 | PIURA | TALARA | 3,120,000.00 |
| 16 | | SULLANA - AGUAS VERDES | HONDA | 1104+000 | 20 | 7.40 | PIURA | TALARA | 3,120,000.00 |
| 17 | | SULLANA - AGUAS VERDES | LAS MONJAS | 1127+600 | 60 | 7.40 | PIURA | TALARA | 9,360,000.00 |
| 18 | | SULLANA - AGUAS VERDES | S/N | 1130+000 | 100 | 7.40 | PIURA | TALARA | 15,600,000.00 |
| 19 | | SULLANA - AGUAS VERDES | Puente Manuela y Acc | 1065+100 | 50.00 | 7.40 | PIURA | TALARA | 9,100,000.00 |
| 20 | SULLANA - AGUAS VERDES | Puente Pasamayito y Accesos | | | 200.00 | 7.40 | PIURA | SULLANA | 19,500,000.00 |
| | | | | | 2,360.70 | | | | 357,869,200.00 |



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Instalación de Puentes Modulares:

| Nro. | RUTA | CARRETERA | NOMBRE DEL PUENTE | PROGRES. | LONG. | ANCHO | DEPART. | PROVINCIA | INVERSION |
|------|-----------------|--|-------------------|--|-------|----------|---------|-------------|----------------------|
| 1 | PE-02A | EMP. PE - 1N J (Dv. HUANCABAMBA) - EMP. PE - 3N (HUANCABAMBA) | FIERRO | 89+580 | 24.38 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 402,270.00 |
| 2 | PE-02B | EMP. PE - 3N (SONDOR)-CRUZ CHIQUITA-Dv. TABACONAS-Dv. SAN JOSE DEL ALTO-TAMBORILLO-EL PUENTE-EMP. PE - 5N (Dv. PTE. TAMBORAPA) | CURLATA | +400 | 18.29 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 301,785.00 |
| 3 | | | S/N | 15+300 | 15.24 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 251,460.00 |
| 4 | | | S/N | 38+800 | 27.43 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 452,595.00 |
| 5 | | | S/N | 39+100 | 15.24 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 251,460.00 |
| 6 | | | S/N | 42+400 | 27.43 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 452,595.00 |
| 7 | | | S/N | 45+300 | 18.29 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 301,785.00 |
| 8 | | | S/N | 46+100 | 15.24 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 251,460.00 |
| 9 | | | S/N | 47+200 | 15.24 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 251,460.00 |
| 10 | | | S/N | 47+800 | 15.24 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 251,460.00 |
| 11 | | | S/N | 48+100 | 12.19 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 201,135.00 |
| 12 | | | S/N | 48+900 | 12.19 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 201,135.00 |
| 13 | | | S/N | 50+100 | 27.43 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 452,595.00 |
| 14 | | | S/N | 50+200 | 12.19 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 201,135.00 |
| 15 | | | S/N | 51+700 | 15.24 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 251,460.00 |
| 16 | | | PE-3N | VADO GRANDE - HUANCABAMBA - HUALAPAMPA | S/N | 1608+000 | 30.48 | 4.20 | PIURA |
| 17 | S/N | 1698+000 | | | 30.48 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 502,920.00 |
| 18 | S/N | 1698+900 | | | 60.96 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 1,005,840.00 |
| 19 | S/N | 1701+300 | | | 39.62 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 653,730.00 |
| 20 | S/N | 1704+000 | | | 30.48 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 502,920.00 |
| 21 | S/N | 1731+800 | | | 12.19 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 201,135.00 |
| 22 | EL YUMBE | 1761+338 | | | 12.19 | 4.20 | PIURA | HUANCABAMBA | 201,135.00 |
| 23 | EL LINDERO | 1799+306 | | | 24.38 | 4.20 | PIURA | PACAIPAMPA | 402,270.00 |
| 24 | DISPLAYO | 1805+375 | | | 21.34 | 4.20 | PIURA | PACAIPAMPA | 352,044.00 |
| 25 | TÓTORA | 1823+644 | | | 36.58 | 4.20 | PIURA | PACAIPAMPA | 603,504.00 |
| 26 | PTE. PARAMO | 1830+213 | | | 45.72 | 4.20 | PIURA | PACAIPAMPA | 754,380.00 |
| 27 | S/N | 1857+688 | | | 30.48 | 4.20 | PIURA | PACAIPAMPA | 502,920.00 |
| 28 | NN RIO YANTA 04 | 1876+325 | | | 21.34 | 4.20 | PIURA | AYABACA | 352,110.00 |
| 29 | NN RIO YANTA 03 | 1880+294 | | | 39.62 | 4.20 | PIURA | AYABACA | 653,730.00 |
| 30 | NN RIO YANTA 02 | 1883+663 | | | 60.96 | 4.20 | PIURA | AYABACA | 1,005,840.00 |
| 31 | S/N | 1975+000 | | | 60.96 | 4.20 | PIURA | AYABACA | 1,005,840.00 |
| 32 | S/N | 1978+500 | | | 60.96 | 4.20 | PIURA | AYABACA | 1,005,840.00 |
| | | | | | | | | | 14,684,868.00 |

Lima, Agosto 2013