



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE PIURA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS INVERSIÓN

1. CARRETERA Dv. LA TINA - LA TINA - -SURPAMPA – CHIRINOS – CACHAQUITO (15,6 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

El proyecto fue declarado viable con Informe N° 116-2009-EF/68.01 del 31.Ago.2009.

Mediante Resolución Directoral N° 429-2010-MTC/20 de fecha 13.May.10 se aprueba administrativamente la solicitud de propuestas del Concurso Público por Invitación N° 0002-2010-MTC/20 correspondiente al “Estudio Definitivo de Ingeniería, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina – La Tina – Surpampa – Chirinos – Cachaquito.

Luego de realizadas las negociaciones, el 21.Oct.10, se suscribe el Contrato N° 0166-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON International por el monto ascendente a la suma de S/. 1 034 524,28 (7Incluido IGV).

La elaboración del Estudio Definitivo se inicia el 05.Nov.10. A la fecha se encuentra observado el Informe N° 02 de un Total de 03 Informes (Componente de Ingeniería).

En cuanto al Componente Ambiental se encuentra observado el Informe N° 02 de un total de 03 informes.

Término previsto para el mes de Mayo 2012.

2. CARRETERA EMP. KM. 65 PANAMERICANA NORTE – HUANCABAMBA, TRAMO: CANCHAQUE – HUANCABAMBA 65.6 Km. ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

La Carretera Canchaque – Huancabamba de 65,6 Km. Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-02A provincia de Huancabamba y departamento de Piura.

Se suscribió el Convenio N° 028-2008-MTC/20.8 del 23.Oct.08. Se ha remitido los TdR al GR de Piura para la elaboración del Estudio a nivel de Perfil cuyo valor estimado es menor a las 30 UIT. Asimismo, se ha revisado unos TdR propuesto por el GR, cuyo costo supera los 30 UIT, con la aclaración previa a su ejecución requiere la aprobación de la OPI-MTC. Con Oficio N° 2217-2009-MTC/20.6 del 04.Nov.09 se solicitó al GR, información del estado situacional del estudio.

A fin de viabilizar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se solicitó al Gobierno Regional de Piura (GR), disponga las acciones necesarias para que los compromisos asumidos en el Convenio N° 025-2008-MTC/20 suscrito el 23.Oct.08, referidas a la elaboración de los estudios de preinversión sean implementadas.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En respuesta, mediante Oficio N° 19-2011/G.R.P.-100000 del 19.Ene.11, el GR manifestó que duplicarán esfuerzos y acciones a fin que el pre citado estudio se materialice.

En tal sentido, cuando se apruebe el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil y se obtenga el pronunciamiento de la OPI de MTC, se procederá a programar el presupuesto para la elaboración del Estudio de Factibilidad de la Carretera Emp. Km. 65 Panamericana Norte – Huancabamba, tramo: Canchaque – Huancabamba.

La OPI – MTC ha aprobado los Términos de Referencia a la UGE – PROVIAS NACIONAL.

Los Términos de Referencia y Estructura de Costos ha sido remitido al Gobierno Regional de Piura el 22.Nov.11, para que realicen el proceso de selección para la contratación del consultor que elaborará el mencionado estudio.

3. VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE PIURA (9,0 Km.)

Proyecto excluido (Incluido en el Programa de Concesiones).

4. AMPLIACION DE LA CALZADA PIURA – SULLANA (35 Km.)

Proyecto excluido (Incluido en el Programa de Concesiones).

5. CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR (66,2 Km.)

OBRA CONCLUIDA

La Carretera Sullana – El Alamor constituye el Eje de Integración Vial N°2 Perú – Ecuador y su ejecución materializará el Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza y dará cumplimiento al Acuerdo Amplio Peruano Ecuatoriano de Integración Desarrollo y Vecindad, cuyo propósito es consolidar la paz entre Perú y Ecuador.

Con esta obra se logrará tener un nuevo pavimento en los 66,2 Km que tiene el tramo, lo que beneficiará a una población directa de 69 699 habitantes.

El Proyecto consta de los siguientes tramos:

- Tramo 1: Km 0+000 al Km 31+780 (Carpeta Asfáltica en Caliente)
- Tramo 2: Km 31+780 al Km 66+208 (Tratamiento Superficial Bicapa)

Los tiempos aproximados de viajes son:

Antes: 4.5 horas
Después: 1.5 horas

Contratista:

Compañía Verdu S.A. por el monto de US\$ 21,72 millones (S/. 65 151 653,31).

Supervisión

CONSORCIO Supervisor Eje N° 2-Perú-Ecuador (Euroestudios Ingenieros de Consulta – Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería – Caminosca (Caminos y Canales Ltda.), por el monto de US\$ 1,30 millones (monto en nuevos soles S/. 3 886 966,90).

Los trabajos se iniciaron el 19.Dic.09. El Contratista, al 08.07.11 ha culminado con la ejecución de todos los trabajos. En fecha 09 de Agosto 2011 se levantó el Acta de Observaciones a la Obra, las mismas que fueron subsanadas, procediéndose a realizar la Celebración del Acta de recepción Final de Obra en fecha 26.09.11.

Costo de la obra : S/. 74 826 964.74



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Costo de la supervisión : S/. 6 240 532.57
S/. 81 067 497.32

6. CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE MACARA 110 m.
OBRA EN EJECUCION

Se encuentra ubicado sobre el Río Macará, en el Departamento de Piura, Provincia de Ayabaca, Distrito de Suyos; actualmente existe un Puente tipo pórtico jabalconado que fue construido en 1964, de 40 m de longitud, como punto final de la Ruta Nacional 001N (Panamericana Norte).

Mediante R.M. N° 151-2010-MTC/01 de fecha 30.Mar.10, se aprobó el texto del Acuerdo de Donación a suscribirse entre el Gobierno de la República del Perú y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).

Los trabajos de expropiaciones, reasentamientos, reubicación de postes de alumbrado y tuberías de agua en el lado peruano se encuentran al 100%.

Contratista: Hazama Corporation Japón
Contrato de obra suscrito el 31.ago.10.

Supervisor: Nippon Koei Co., Ltd. Japón.
Contrato de supervisión suscrito el 30.abr.10.

Inicio de obra: 18.Oct.10. A la fecha en ejecución, con un avance al 31.Dic.11 del 64,80% (Avance programado 66,50%).

Plazo vigente vence: Dic.12.

7. PUENTES PASAMAYITO y MANUELA (266,7 m.)
ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION

Los puentes forman parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con SNIP 32006: “Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano”.

Proyecto a cargo del Plan Binacional.

Puente Manuela:

El Puente Manuela está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) a la altura de la progresiva km. 1065+100, Departamento: Piura, Provincia: Talara.

La Quebrada Manuela, discurre prácticamente perpendicular, respecto al eje de la carretera Panamericana Norte, con una abertura de la miso solera, del orden de 40 metros y una altura de cajeros de unos 3.00 a 4.00 metros.

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 403 632,30 Inc. IGV.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 07.Dic.10. A la fecha Estamos a la espera de la aprobación del Componente Ambiental por parte de la DGASA. Avance a la fecha 95%.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Término previsto para el mes de Enero 2012.

Puente Pasamayito:

El Puente Pasamayito está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Piura, Provincia: Sullana.

La Quebrada Pasamayito, discurre prácticamente perpendicular, respecto al eje de la carretera Panamericana Norte, con una abertura de la miso solera, del orden de 200 metros y una altura de cajeros bastante alta, al menos en la zona del puente. A unos 200 metros aguas arriba se unen dos quebradas, que forman la que cruza el propio puente.

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 609 458,36 Inc. IGV.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 06.Dic.10 A la fecha Estamos a la espera de la aprobación del Componente Ambiental por parte de la DGASA. Avance 95%.

Término previsto para el mes de Enero 2012.

8. PUENTE QUEBRADA VENADOS (300,0 m.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

Se tiene programado iniciar en el mes de Marzo 2012, la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia.

9. PUENTE SECHURA (152,0 m.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se tiene programado iniciar en el mes de Marzo 2012, la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia.

A.2 MANTENIMIENTO:

1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO – SULLANA (PUESTA PUNTA), TRAMO III: Km. 886 +600 – Km. 1033+400 (146,80 Km.)
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION

Mediante R.D. N° 1057-2011-MTC/20 del 09.Nov.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico de tramo III: Km. 886+600 al Km. 1033+100, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 120 354 708,89, con un plazo de 365 d.c.

El 30.Dic.11 se inicia el proceso de selección LP N° 0017-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 120 354 708,89. Integración de Bases: 22.Feb.12. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 21.Mar.12.

2. CARRETERA PIURA – LA OBRILLA (26 Km.)
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION

Estudio de Mantenimiento Periódico a cargo de Gobierno Regional de Piura.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El revisión el levantamiento de observaciones del informe final. Avance 90%.

Se estima concluir el estudio en el mes de Enero 2012.

Aprobado el Estudio se programará el proceso de licitación del contratista que elaborará los trabajos de mantenimiento periódico.

3. CARRETERA CANCHAQUE – HUANCABAMBA – CRUZ CHIQUITA (130 KM.

Para el año 2012 continuarán los trabajos de mantenimiento rutinario en el tramo Canchaque – Huancabamba – Cruz Chiquita de 130 Km.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, a cargo del Contratista – Conservador, son los siguientes:

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Atención de Emergencias
- Relevamiento de Información

1. CARRETERA: LIM. REGIONAL – DV. BAYOVAR y VIA DE EVITAMIENTO CHICLAYO (176,0 Km.) y CARRETERA LAMBAYEQUE– MOCCE – DV. OLMOS (85,60 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.DIC.09 POR CINCO AÑOS

Contrato de Servicios Nro 114-2009-MTC/20, suscrito el 21.Oct.09 con la empresa Concar, por S/. 63.184.567,19. Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.09, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.

2. CARRETERA: Dv. BAYOVAR – BAPPO – SECHURA – PIURA – DV. BAYOVAR 253 Km. TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 29.MAR.10 POR CINCO AÑOS

El 15.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0037-2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A , por el monto de S/. 64 918 499,71.

Los trabajos se iniciaron el 29.Mar.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución

3. CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES, SULLANA – MACARA y LIM. INTERNACIONAL LADO PERU EJE VIAL N° 01 (463 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.ENE.10 POR CINCO AÑOS

El 26.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nro 0049-2010-MTC/20 con el Postor: Consorcio Vial Centro (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, a fin de realizar los trabajos de mantenimiento por niveles de servicio.

Los trabajos se iniciaron el 16.Abr.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

3. CORREDOR VIAL VADO GRANDE – SOCCHABAMBA – HUANCABAMBA – EMP. PE 5N (AMBATO) – SOCCHABAMBA – AYABACA / HUANCABAMBA – CANCHAQUE / SULLANA – EL ALAMOR (525 KM.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS

En el marco de la política de inclusión social del presente Gobierno, se ha requerido entre otros, dar transitabilidad a la carretera Canchaque – Huancabamba – Vado Grande, a fin de facilitar el tránsito vehicular que se ha visto incrementado a través de la Carretera Buenos Aires – Canchaque, teniéndose previsto iniciar en el primer trimestre 2012 el proceso de selección del Contratista Conservador que ejecute los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio de todo el Corredor Vial con un costo estimado de S/.192,12 millones. Plazo del servicio: 05 años.

Lima, Enero 2011