



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE PIURA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS INVERSIÓN

1. CARRETERA Dv. LA TINA - LA TINA - SURPAMPA – CHIRINOS – CACHAQUITO (14,3 Km.)

CONTRATO N° 094-2014-MTC/20 SUSCRITO EL 22.SET.14

INICIO DE OBRAS 11.OCT.14. TERMINO PREVISTO AGOSTO 2015

La obra se ubica en el departamento de Piura, Provincia de Ayabaca, Distrito de Suyo. El tramo inicia en la intersección de la Panamericana Norte a la altura del km 1154+400 en el D. a la Tina, Caserío Cachaquito, reingresando a la Panamericana Norte a la Altura del km 1157+580, es decir, que hace un círculo que inicia y termina en la Panamericana Norte.

La vía esta afirmada en su totalidad pero se encuentra en mal estado de conservación, en particular por carecer de un sistema de drenaje adecuado. El objeto de la obra es brindar adecuadas condiciones de transporte de carga y pasajeros en la carretera, beneficiando a más de 11,951 habitantes del distrito de Suyo, de la provincia de Ayabaca, departamento de Piura.

Código SNIP: 108035

El 21.Oct.10, se suscribe el Contrato N° 0166-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON International Limited Sucursal del Perú, por el monto ascendente a la suma de S/. 1 034 524,28 (Incluido IGV), (bajo las condiciones establecidas en el Contrato de Préstamo BID 1827/OC-PE), por un plazo de ejecución contractual de 120 d.c.

Componentes del Proyecto

- Longitud : 14.335 Km.
- Clasificación : Red Vial Primaria
- Ancho de la calzada : 5.50 m
- Ancho de bermas : 0.50 a cada lado
- Velocidad directriz : 30 Km/h.
- Derecho de vía : 15 m. (7.5 a c/cada lado del eje.); 20 m. (10 a c/cada lado del eje.)
- Puentes : Construcción del puente Cachaquito

Mediante R.D. N° 351-2014-MTC/20 del 30.Abr.14 aprobó el Expediente Técnico, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 21'651,381.22 (Oct.2013) y un plazo de ejecución de 180 d.c.

En fecha 26.Jun.14 se dio inicio al proceso de selección CONV N° 001-2014-MTC/20. Absolución de Consultas: 21.Jul.14.

Contratista:

El 22.Set.14 se suscribió el Contrato N° 094-2014-MTC/20 con el Consorcio Moyua Obenasa (Construcciones Moyua S.L. – Obras Especiales Navarra S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 19 485 109,49.

Supervisor:

Asimismo, el 08.Jul.14 se inició el proceso de selección del supervisor CPI N° 005-2014-MTC/20, con un costo estimado de S/. 1 691 735,91. El BID, dio la No Objeción al Informe de evaluación técnica, adjudicada a ACRUTA TAPIA INGENIEROS S AC.

Contrato N° 91-2014-MTC/20 suscrito el 19.Set.2014 con la empresa ACRUTA TAPIA INGENIEROS S AC.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

Situación Actual:

Entrega de Terreno 10.Oct.14. Inicio de Obras 11.Oct.14.

Al 15.May.2015, se presentó un avance de ejecución ascendente a 50.73% versus un 92.43% programado.

Término previsto para Agosto 2015

INVERSION ACTUAL

Ejecución de obra	S/. 20'204,322.07
Supervisión de obra	S/. 1'977,277.62
	<u>S/. 22'181,599.69</u>

2. CARRETERA EMP. KM. 65 PANAMERICANA NORTE – HUANCABAMBA, TRAMO: CANCHAQUE – HUANCABAMBA 66,7 Km.

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD +DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE EL 17.ABR.15

Código SNIP = 245326

Población Beneficiaria: 11 646 personas (Beneficiarios Directos)

PROVIAS NACIONAL como parte del Convenio N° 025-2008-MTC/20, de Cooperación Interinstitucional suscrito con el GOBIERNO REGIONAL PIURA en fecha 23.Oct.08, elaboró los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para el Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Emp. PE -1NJ (Dv. Huancabamba) – Buenos Aires – Salitral – Canchaque – Emp. PE -3N (Huancabamba), Tramo Canchaque – Huancabamba, perteneciente a la Red Nacional PE-02A, en la provincia de Huancabamba.

EL GOBIERNO REGIONAL DE PIURA según los compromisos asumidos en el Convenio N°025-2008-MTC/20, financia la elaboración del Estudio.

El Gobierno Regional de Piura otorgó la Buena Pro el 10.Abr.12, al Consultor PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C. El inicio del servicio es contabilizado a partir del 05.May.12.

Mediante RD N°174-2014-MTC/20 del 12.Mar.14, se aprueba el estudio de perfil para la rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1NJ (Dv. Huancabamba) – Buenos Aires – Salitral – Canchaque – Emp. PE-3N (Huancabamba), tramo: Canchaque – Huancabamba, con un monto de inversión de la Alternativa 1 seleccionada ascendente a la suma de S/. 156 766 816,53, con precios a junio 2012

Plazo de Obra	:	540 días calendario
Población Beneficiaria	:	126,286 habitantes

En fecha 31.Dic.14 se inicia el proceso de selección CP N° 0045-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/.3 630 617,12, para seleccionar al consultor que elaborará el Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto) del proyecto de rehabilitación y mejoramiento del Tramo: Canchaque – Huancabamba.

En fecha 05.Mar.15 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar la empresa HOB Consultores S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 3 630 617,12. Consentida el 18.Mar.15.

Con fecha 31.Mar.2015, se suscribió el Contrato N° 038-2015-MTC/20. El 17.Abr.15 se inició el servicio La presentación del Informe N°01 está programado para el 27.05.2015.

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra	:	Presupuesto de Obra S/. 142 965 392,96 (junio 2012).
Plazo de Obra	:	540 días calendario



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Población Beneficiaria : 126,286 habitantes

3. CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR (66,2 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 08 Jul.2011

Código SNIP: 9966

Beneficiarios Directos : 69 699 personas

El Proyecto consta de los siguientes tramos:

- Tramo 1: Km 0+000
-
- al Km 31+780 (Carpeta Asfáltica en Caliente)
- Tramo 2: Km 31+780 al Km 66+208 (Tratamiento Superficial Bicapa)

Los trabajos se iniciaron el 19.Dic.09, a cargo de la empresa Verdu S.A

Los trabajos concluyeron el 08.Jul.11

Acta de recepción Final de Obra con fecha 26.Set.11.

Costo de la obra : S/. 74 826 964.74

Costo de la supervisión : S/. 6 240 532.57

S/. 81 067 497.32

4. CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE MACARA 110 m.

OBRA CONCLUIDA EL 10.OCT.12

RETIRO Y DESMONTAJE DEL ANTIGUO PUENTE. CONCLUIDOS EL 18.SET.13

Código SNIP: 28 577

Beneficiarios Directos : 613 200 personas

Contratista: Hazama Corporation Japón. Contrato de obra suscrito el 31.Ago.10.

Se encuentra ubicado sobre el Río Macará, en el Departamento de Piura, Provincia de Ayabaca, Distrito de Suyos; actualmente existe un Puente tipo pórtico jabalconado que fue construido en 1964, de 40 m de longitud, como punto final de la Ruta Nacional 001N (Panamericana Norte).

Mediante R.M. N° 151-2010-MTC/01 de fecha 30.Mar.10, se aprobó el texto del Acuerdo de Donación a suscribirse entre el Gobierno de la República del Perú y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).

La ejecución del Nuevo Puente Macará de 110 mts de longitud a 50 mts aguas abajo del existente, fue financiado en el marco de la Cooperación Financiera no reembolsable del Japón.

Con esta obra se conseguirá un óptimo nivel de transitabilidad que beneficiará el tránsito de personas y productos en el paso internacional.

Características técnicas:

Puente:

Longitud	:	110 ml.
Ancho	:	14,50 ml (extremo a extremo)
Ancho de carril	:	3,65 ml.
Hombro	:	1,20 ml.
Aceras	:	2,00 ml.
Número de carriles	:	2
Super Estructura	:	2 tramos (65 ml + 45 ml)
Sub Estructura	:	2 Estribos de concreto reforzado. Un pilar central de concreto reforzado tipo muro.
Fundaciones	:	Concreto Reforzado.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

Caminos de Acceso:

Longitud	:	450 ml (160 ml lado Ecuador y 290 ml lado Perú)
Ancho	:	15,00 ml (extremo a extremo)
Ancho de carril	:	3,65 ml
Hombro	:	2,40 ml
Pavimento	:	Concreto asfáltico en caliente

Obras Suplementarias:

Drenajes, Juntas de expansión, Barandales, losa de aproximación, apoyos, placas, señales de tráfico, postes de iluminación.

Los trabajos estuvieron a cargo de la firma Contratista Hazama Corporation y la supervisión a cargo de la firma Consultora Nippon Koei Co., Ltd.

Se dio inicio a las obras en fecha 18.Oct.10. Al término del mes de setiembre 2012, se culminaron los trabajos correspondientes al contrato principal, sin embargo se encontraron algunas observaciones subsanables por el Contratista. Finalmente, como parte de los compromisos asumidos se dio por finalizada la obra en fecha 10.Oct.2012. En este caso y por tratarse de una Donación, se otorgó un Certificado de Terminación Sustancial de obra, de fecha 17.10.10. El certificado de Terminación fue suscrito el 20.Nov.2012.

El costo de la obras asciende a *	S/. 46 362 381.00	(¥ 1 188 779 000.00) ⁽¹⁾
El costo de la supervisión asciende a*	S/. 5 600 790.00	(¥ 143 610 000.00) ⁽¹⁾
	S/. 51 963 171.00	

⁽¹⁾**Acuerdo de Donación N° 0961500:** Suscrito por la Agencia de Cooperación Internacional del Japón – JICA y el Ministerio de Transportes y Obras Públicas del Ecuador el 19.Abr.2010; y con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC del Perú el 19.Abr.2010.

* Tipo de cambio ¥=S/. 0.039

Proyecto de Demolición del Antiguo Puente Macará

RETIRO Y DESMONTAJE DEL ANTIGUO PUENTE. CONTRATO N° 0061-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 21.Jun.13. TRABAJOS CONCLUIDOS EL 18.SET.13

De acuerdo con los compromisos asumidos para concretar la donación, los Gobiernos del Perú y Ecuador se comprometieron a demoler el antiguo puente después de culminado la obra “Nuevo Puente Internacional Macará”.

A través del Acta de la VI Reunión del Grupo de Trabajo Binacional para Temas de Integración Vial, los Viceministros del MTC del Perú y del MTOP del Ecuador, acordaron para dar cumplimiento a los compromisos asumidos en el Acuerdo de Donación, que: “(i) la demolición del antiguo puente Internacional Macará será ejecutado y financiada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú; y (ii) las obras de defensas ribereñas serán ejecutadas y financiadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador.”

En tal sentido, la Unidad Gerencial de Estudios, solicitó el inicio del proceso de convocatoria para la ejecución de la Demolición del antiguo puente Macará, sin embargo este proceso se desestimó pues se consideró la ejecución de la Demolición del puente mediante una orden de servicio.

El 03.May.13 se dio inicio al proceso de selección ADP N° 002-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 388 655,35. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 31.May.13, ocupando el primer lugar el postor: Consorcio Macará (Viloar Ingeniería & Topografía Consultores EIRL – JDM Contratistas Generales SRLTDA, por el monto de S/. 358 448,31. Consentida el 10.Jun.13.

Contrato N° 0061-2013-MTC/20 suscrito el 21.Jun.13.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

Los trabajos de demolición se iniciaron el 06.Jul.13, habiéndose concluido el 18.Set.13.

5. **CARRETERA EMP. PE 1N (PIURA) – SANTA ANA – TAMBOGRANDE: 60,1 Km.**
ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 289-2014-MTC/20 DEL 15.ABR.14.
MEDIANTE R.M. N° 070-2015-MTC/02 LA VIA VOLVIO A SU CONDICION DE VIA VECINAL (PI-579).

Código SNIP: 275339

Beneficiarios Directos: 538 758 personas

PROVIAS NACIONAL como parte del Convenio N° 022-2011-MTC/20, de Cooperación Interinstitucional suscrito con el GOBIERNO REGIONAL PIURA, elaboró los Términos de Referencia para el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Proyecto Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1N (Piura) – Santa Ana – Tambo Grande de 61.5 Km aproximadamente, perteneciente a la Red Nacional con código temporal PE-1NP.

Mediante R.D. N° 289-2014-MTC/20 del 15.Abr.14 se aprobó el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, del proyecto “Mejoramiento de la Carretera Emp. PE 1N (Piura) – Santa Ana – Dv. Tambo Grande, en virtud del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-2011-MTC/20, suscrito el 07.Dic.13 entre el Gobierno Regional de Piura y PROVIAS NACIONAL, cuyo monto de inversión de la Alternativa 2 seleccionada para el proyecto se estima en S/. 134 078 041, con precios referidos al mes de octubre 2012.

Mediante Resolución Ministerial N° 070-2015-MTC/02 la vía volvió a su condición de ruta vecinal (PI-579).

Con Oficio N°203-2015-MTC/20 del 09.02.2015 se comunicó al GORE Piura la reclasificación de la vía.

• Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 80´491,661.88** (octubre 2012).

Plazo de Obra : 450 días calendario

Población Beneficiaria : **538,758** habitantes

6. **REHABILITACION DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO: TRUJILLO – SULLANA (Km. 886+600 - Km. 1033+100): 146,5 Km.**
OBRA CONCLUIDA EL 31.JUL.14

Código SNIP: 258061

Población Beneficiaria: 541 311 Hab.

La Carretera Panamericana Norte, Tramo III: Km. 886+600 al Km. 1033+100, se ubica en las provincias de Sechura, Piura y Sullana. El inicio del tramo se ubica en el Km. 886+600, a 15 kilómetros al sur del desvío hacia Bayovar, y concluye en el Km. 1033+706.66, al inicio del sardinel central del ovalo de Sullana con intersección de la Av. José De Lama, de la ciudad de Sullana. El acceso al proyecto se puede hacer por vía aérea o terrestre. En el trazo de la carretera, la variación de altitud fluctúa entre los 15 y los 65 m.s.n.m.

Dentro de la obra se presentan los puentes que requieren trabajos de mantenimiento rutinario (Puente Grau Km. 992+663.40; Puente Panamericana Km. 993+145; Puente La Legua Km. 1005+500; Puente Las Monjas Km. 1005+500; Puente El Alacrán Km. 1033+316.28) y una estructura tipo pontón, ubicada en el Km. 990+633.8, de función: DREN, en la cual se requiere desarrollar trabajos de mantenimiento.

Mediante RD N° 616-2013-MTC/20 del 16.Jul.13 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para la Rehabilitación de la Panamericana Norte, Tramo III: Km. 886+600 al Km. 1033+100, cuyo presupuesto de obra asciende a S/. 122 111 916,52, con precios al mes de noviembre 2011, elaborado por GMI S.A., por encargo de la Concesionaria Vial del Sol S.A. – Covisol.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

En fecha 15.Ago.2013 se firma el “Acuerdo de ejecución de obras en cumplimiento de la medida cautelar dispuesta en el proceso arbitral seguido por Concesionaria Vial del Sol S.A. (COVISOL) con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Mediante RD 671-2013-MTC/20 del 31.Jul.2013, se aprueba el Expediente de Contratación CP 013-2013, para la supervisión definitiva, siendo el Valor Referencial ascendente a S/. 8 058 026.73. incl. IGV.

Contratista:

Construcción y Administración S.A.-Acuerdo de fecha 15.Ago.13
Monto S/. 123 111 916,52

Supervisión:

Consorcio Supervisor Panamericana Norte (Servicio de Consultores Andinos S.A. y JNR Consultores S.A.)
Contrato N° 122-2013-MTC/20, suscrito el 18.Nov.13, por S/. 7 252 224.06

Inversión Actual:

Costo de Obra	S/. 123 111 916.52
Costo de Supervisión	S/. 7 252 224.06
COSTO TOTAL	S/. 130 364 140.58

El 11.Set.2013, mediante Acta se hizo la entrega de terreno contando con un Inspector de Obra -PVN

Inicio de ejecución de la obra el 12.Set.2013. En fecha 31.Jul.2014 se dieron por concluidos los trabajos.

7. REHABILITACION DE LA RUTA NACIONAL PE-1N – CARRETERA LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE, TRAMO; SULLANA – DESVIO VARIANTE INTERNACIONAL: 260 Km.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

Proyecto ubicado en la ruta nacional PE-1N, en las provincias de Sullana, Talara, Contralmirante Villar, Zarumilla, en las regiones de Piura y Tumbes.

Código SNIP	:	Por definir
Monto del estudio	:	S/. 1'215,000
Plazo de Ejecución	:	360 días calendario.

Características técnicas del Proyecto

- Longitud : 260.00 Km
- IMD al año 2010 : 4 428 vehículos
- Ancho de la calzada : 6.60 m
- Ancho de bermas : Por definir
- Velocidad directriz : Por definir
- Bombeo : no menor de 2.0%
- Radio mínimo : Por definir
- Pendiente máxima : Por definir
- Derecho de vía : Se establecerá con la aprobación del perfil
- Superficie de Rodadura : Carpeta Asfáltica en caliente

Se elaborarán los Términos de Referencia para la elaboración del Perfil.

Elaboración de Términos de Referencia: Mayo 2015
Convocatoria: Junio 2015
Inicio del Perfil: Agosto 2015
Termino del Estudio de perfil: Agosto 2016



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

• Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 780'000,0000** (estimado según estadísticas).
Plazo de Obra : 720 días calendario (estimado)
Población Beneficiaria : 555,128 (INEI)

**8. CONSTRUCCION DE LA VARIANTE CHIRIGUAS: 850 m. Aprox-
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO, A CARGO DEL CONCESIONARIO**

El Proyecto se encuentra ubicado en la Ruta Nacional PE-02A, en la provincia de Morropón

Características técnicas del Proyecto:

- Longitud : 850 m
- IMD al año 2010 : Por definir
- Obra : Construcción
- Ancho de la calzada : 6.60 m
- Ancho de bermas : Por definir
- Velocidad directriz : Por definir
- Bombeo : no menor de 2.0%
- Radio mínimo : Por definir
- Pendiente máxima : Por definir
- Derecho de vía : Se establecerá con la aprobación del perfil
- Superficie de Rodadura : Carpeta Asfáltica en caliente

Situación actual:

Del 15 al 17 de abril, se realizó el viaje de campo, con los especialistas de Trazo - Diseño vial, Tráfico y Suelos – Pavimentos. La segunda quincena de mayo realizarán el viaje los especialistas de Geología, Hidrología y Estructuras, para realizar el informe un conjunto definiendo la necesidad de la variante, ya que podría indicarse que no hay necesidad de la variante.

Inicio del Servicio previsto para el mes de junio 2015
Término del Estudio: Setiembre 2015

• Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 157'000,000** (estimado por el Concesionario).
Plazo de Obra : 300 días calendario (estimado)
Población Beneficiaria : 14,099 (INEI)

**9. REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL PE-1NK TRAMO: EMP. PE-1N (DV. CATACAOS) –
CATACAOS – PTE. INDEPENDENCIA – PTE. INDEPENDENCIA I – LA ARENA – VICE – SECHURA –
PTE. VIRRILA – EMP. PE-04 (DV. BAYOVAR): 91 KM.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO**

El proyecto se encuentra ubicado en la Ruta Nacional: PE-1NK, en la provincia de Sechura.

Características técnicas del Proyecto:

- Longitud : 91.00 Km.
- IMD al año 2010 : 4695 vehículos
- Obra : Rehabilitación
- Ancho de la calzada : 6.60 m
- Ancho de bermas : Por definir
- Velocidad directriz : Por definir



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Bombeo : no menor de 2.0%
- Radio mínimo : Por definir
- Pendiente máxima : Por definir
- Derecho de vía : Se establecerá con la aprobación del perfil
- Superficie de Rodadura : Carpeta Asfáltica en caliente

Situación actual:

Se elaborarán los Términos de Referencia para la elaboración del Perfil.

Elaboración de Términos de Referencia: Mayo 2015

Convocatoria: Junio 2015

Inicio del Perfil: Agosto 2015

Termino del Estudio de perfil: Enero 2016

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **\$/ 273'000,000** (estimado según estadísticas).

Plazo de Obra : 360 días calendario (estimado)

Población Beneficiaria : 840,752

10. CONSTRUCCION VARIANTE RUTA NACIONAL PE-1NK: SECHURA – EMP. PE-RUTA 02: 40 Km.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

En proyecto se encuentra ubicado en las provincias de Paita y Piura; con una longitud aproximada de 40 Km.

Se tiene programada la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, por Administración Directa

Características Técnicas del proyecto:

- Longitud : 40.00 Km
- IMD al año 2014 : 0 vehículos (se verá cuantos vehículos se desviarán)
- Obra : Construcción
- Ancho de la calzada : 6.60 m
- Ancho de bermas : Por definir
- Velocidad directriz : Por definir
- Bombeo : no menor de 2.0%
- Radio mínimo : Por definir
- Pendiente máxima : Por definir
- Derecho de vía : Se establecerá con la aprobación del perfil
- Superficie de Rodadura: Por definir

Situación actual:

Se elaborarán los Términos de Referencia para la elaboración del Perfil.

Cronograma:

Elaboración de Plan de Trabajo: Mayo 2015

Inicio del Perfil: Junio 2015

Termino del Estudio de perfil: Septiembre 2015

Se trabajará sobre la Ruta Vecinal PI-735 de trayectoria: Emp. PE-1NK (Sechura o Vice) – Emp. PE-02.

Se ha solicitado su reclasificación a Ruta Nacional a la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles con Memorandum N°960-2015-MTC/20.6 del 14.Abr.2015.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

Con Memorandum N°2456-2015-MTC/20.6 del 04.May.2015, se ha solicitado a UGAD los recursos para la elaboración del Estudio de tráfico.

• Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 124'000,000** (estimado según estadísticas).
Plazo de Obra : 360 días calendario (estimado)
Población Beneficiaria : Por definir

11. CONSTRUCCION DEL PERIFERICO VIAL NORTE DE PIURA: 18 KM.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-1NJ, en la provincia de Piura.

Estudio a cargo del Concesionario.

Características técnicas del Proyecto:

- Longitud : 18.00 Km
- IMD al año 2010 : 2871 vehículos
- Obra : Construcción
- Ancho de la calzada : 6.60 m
- Ancho de bermas : Por definir
- Velocidad directriz : Por definir
- Bombeo : no menor de 2.0%
- Radio mínimo : Por definir
- Pendiente máxima : Por definir
- Derecho de vía : Se establecerá con la aprobación del perfil
- Superficie de Rodadura: Carpeta Asfáltica en caliente

Situación actual:

Los Términos de referencia fueron alcanzados a la OPI del sector con Memorandum N°2103.2015-MTC/20.6 del 16.Abr.2015

Inicio del Perfil previsto para el mes de Junio 2015
Termino del Estudio de perfil: Agosto 2015

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 157'000,000** (estimado por el Concesionario).
Plazo de Obra : 300 días calendario (estimado)
Población Beneficiaria : 765,601 (INEI)

12. REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL PE-04 TRAMO: EMP. PE-1N (EL CRUCE) – DV. SECHURA (PE-1N K) – BAYÓVAR – TERMINAL BAYÓVAR – BAPO): 95 KM.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

Proyecto ubicado en la ruta nacional PE-04, en la provincia de Sechura
Código SNIP por definir.

Monto del estudio : S/. 550,240.00
Plazo de Ejecución : 150 días calendario.

Características Técnicas del Proyecto

✓ Longitud : 95.00 Km



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

- ✓ IMD al año 2010 : 1383 vehículos
- ✓ Obra : Rehabilitación
- ✓ Ancho de la calzada : 6.60 m
- ✓ Ancho de bermas : Por definir
- ✓ Velocidad directriz : Por definir
- ✓ Bombeo : no menor de 2.0%
- ✓ Radio mínimo : Por definir
- ✓ Pendiente máxima : Por definir
- ✓ Derecho de vía : Se establecerá con la aprobación del perfil
- ✓ Superficie Rodadura : Carpeta Asfáltica en caliente

Situación actual

Se elaborarán los Términos de Referencia para la elaboración del Perfil.

Elaboración de Términos de Referencia previsto concluir en Mayo 2015

Convocatoria: Junio 2015

Inicio del Perfil: Agosto 2015

Termino del Estudio de perfil: Enero 2016

- Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 285'000,000** (estimado según estadísticas).

Plazo de Obra : 360 días calendario (estimado)

Población Beneficiaria : 75,151

A.2 MANTENIMIENTO:

1. CARRETERA EMP PE 1N (PIURA) – LA OBRILLA (26,2 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS.

TERMINO DE LA OBRA: 13.AGO.14

Estudio de Mantenimiento Periódico a cargo de Gobierno Regional de Piura, según Convenio Marco N° 030-2010-MTC/20 suscrito el 17.Nov.10.

Mediante R.D N° 398-2012-MTC/20 del 19.Jun.12 se aprueba administrativamente el Expediente Técnico: “Mantenimiento de la Carretera Emp. PE 1N (Piura) – Santa Ana – Tambo Grande, Tramo: Piura – La Obrilla”, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 13 382 774,23 y un plazo de ejecución de 270 d.c.

En fecha 29.Ago.12 se inició el proceso de licitación LP N° 022-2012-MTC/20. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se llevó a cabo el 25.Ene.13, no obstante el proceso fue Declarado Desierto por no cumplir los Requisitos Técnicos Mínimos.

Mediante R.D. N° 320-2013-MTC/20 del 25.Abr.13 se aprueba la Actualización del Valor Referencial del Expediente Técnico “Mantenimiento periódico de la Carretera Emp. PE 1N (Piura) – Santa Ana – Tambo Grande, tramo: Piura – La Obrilla”, elaborado por el Gobierno Regional de Piura, de acuerdo al Convenio Marco N° 030-2010-MTC/20 del 17.Nov.10, por el monto de S/. 14 684 168,33, incluido IGV con precios al mes de febrero 2013.

Mediante R.D. N° 467-2013-MTC/20 del 06.Jun.13 se aprueba el Expediente de Contratación del proceso AMC Derivada N° 0051-2013-MTC/20 de la LP N° 0022-2012-MTC/20, para la Contratación del Contratista que ejecutará la Obra: “Mantenimiento Periódico de la Carretera Emp. PE 1N (Piura) – Santa Ana – Tambo Grande, tramo: Piura – La Obrilla”

En fecha 26.Jun.13, se dio inicio al proceso de selección AMC N° 051-2013-MTC/20.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Set.13, ocupando el primer lugar el postor: CONSTRUTORA ATERPA M. MARTINS S.A. SUCURSAL DEL PERU, por el monto de su propuesta económica S/. 15 991 615,37. Contrato N° 103-2013-MTC/20 suscrito el 14.Oct.13.

Entrega terreno : 29 de Octubre del 2013
Inicio obra : 30 de Octubre del 2013
Término Contractual Inicial : 13 de Julio del 2014
Ampliación de Plazo N° 01 : 18 días calendario
Fecha Término Incl. Ampliaciones : 13 de Agosto del 2014
Fecha de Recepción de la obra : Setiembre 2014
Avance : 100%.

2. MANTENIMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-1NL TRAMO: EMP. PE-1N (DV. PTE. MACARÁ) – DV. TAMBO GRANDE – PTE. LAS LOMAS – LAS LOMAS – DV. SUYO – PTE. SUYO – DV. SURPAMPA (PE-1N M) – DV. LA TINA (PE-1N M) – PTE. MACARÁ (FRONTERA CON ECUADOR): 120 Km. Aprox.
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-1NL, en la provincia de Sullana
Monto del estudio : S/. 568,200.00

Características técnicas del Proyecto:

• Longitud : 120.00 Km.
• IMD al año 2010 : 1945 vehículos
• Obra : Mantenimiento
• Ancho de la calzada : 6.60 m
• Ancho de bermas : Por definir
• Velocidad directriz : Por definir
• Bombeo : no menor de 2.0%
• Radio mínimo : Por definir
• Pendiente máxima : Por definir
• Derecho de vía : Se establecerá con la aprobación del perfil
• Superficie de Rodadura : Carpeta Asfáltica en caliente

Situación actual:

Se elaborarán los Términos de Referencia para la elaboración del estudio.

Elaboración de Términos de Referencia: Mayo 2015

Convocatoria: Junio 2015

Inicio del Perfil: Agosto 2015

Termino del Estudio de perfil: Enero 2016

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra **S/. 273'000,000** (estimado según estadísticas).

Plazo de Obra : 360 días calendario (estimado)

Población Beneficiaria : 317,443 (INEI)

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical).



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

1. **CARRETERA: Dv. BAYOVAR – BAPPO – SECHURA – PIURA – DV. BAYOVAR 253,0 Km.**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 29.MAR.10 POR CINCO AÑOS. PLAZO CONTRACTUAL VENCIO
EL 29.MAR.15
SE REALIZARA UN CONTRATO COMPLEMENTARIO PARA LA CONTINUACION DE LOS TRABAJOS

El 15.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0037-2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A , por el monto de S/. 64 918 499,71.

Contrato	Contrato de Servicios N° 037-2010-MTC/20
Longitud	253.00 Km.
Ancho de rodadura	7.20 m.
Tipo de pavimento	Asfaltado
Departamentos	Piura
Districtos:	Vice, La Unión, Sechura, La Arena
Contratista	CONCAR S.A.
Valor Referencial	S/. 66,262,806.17
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	30 de Marzo 2010
Fin de Trabajos	29 de Marzo 2015

Se inició el servicio el 30 de Marzo 2010. Plazo contractual: 05 años, vence el 29.Mar.15

Dado que el presente contrato ha culminado el 29.Mar.2015, se viene gestionando los trámites para realizar un Contrato complementario, el mismo que se estima suscribir para el mes de Junio del presente año.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

2. **CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES, SULLANA – MACARA y LIM. INTERNACIONAL LADO PERU EJE VIAL N° 01 (437,6 Km.)**
SE VIENE COORDINANDO EL CONTRATO COMPLEMENTARIO POR UN AÑO

Ubicado entre los departamentos de Piura (provincias: Paita, Piura, Talara, Ayabaca, Sullana) y Tumbes (provincias de Tumbes, Contralmirante Villar, Zarumilla).

Contrato	Contrato de Servicios N° 049-2010-MTC/20
Longitud Contractual	437.60 Km.
Ancho de rodadura	7.20 m.
Tipo de pavimento	Asfaltado
Departamentos	Piura-Tumbes
Contratista	CONSORCIO VIAL SULLANA (CONCAR S.A. y G y M)
Valor Referencial	S/. 143,765,731.99
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	16 de Abril 2010
Fin de Trabajos	15 de Abril 2015

El 25.Feb10 se suscribió el Contrato N° 049-2010-MTC/20, con el Consorcio Vial SULLANA (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, para realizar trabajos de mantenimiento por niveles de servicio. Los trabajos se iniciaron el 16.Abr.10 por un periodo de cinco años.

Los Tramos que conforman el Contrato son los siguientes:

Tramos	Descripción	Long. contractual (Km.)	Long. en Mantenimiento Rutinario Después (km.)
Tramo I	Dv. Paita-Sullana: km 1003+655 al km 1032+100	28.445	0 (Este tramo fue entregado a la Concesión)
Tramo II	Dv. Sullana-Aguas Verdes: Km 000+000 al km 275+070	275.070	263.68
Tramo III	Límite Internacional, Lado Perú del Eje Vial N°01	8.000	8.00
Tramo IV	Sullana-Macará: km 1032+100-km 1160+160	128.060	128.06
TOTAL:		439.575	399.74

Actualmente se viene realizando los trabajos de Conservación Rutinaria en una longitud de 399.74 Km, debido a que:

- ✓ 28.445 km del tramo Dv. Paita-Sullana pasó al concesionario COVISOL en setiembre de 2013.
- ✓ 9.995 km por reclasificación de Ruta Nacional paso a ser Ruta Departamental mediante las siguientes Resoluciones:
- R.M. N°783-2013-MTC/02 del 01.01.14, se reclasifico temporalmente la Jerarquía de la **Ruta Nacional PE-1N O** de Trayectoria: Emp. PE-1N (Ov. Zarumilla) - Pte. Zarumilla - Zarumilla - Dv. El Bendito - Pte. Piedritas - Pte. El Bolsico - Pte. Internacional Aguas Verdes (frontera con Ecuador), como Ruta Departamental o Regional, asignándole el código temporal N° **TU-111**.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

- R.M. N°337-2013-MTC/02 del 11.06.13, se reclasifico temporalmente, la Jerarquía de la **Ruta Nacional PE-1N** en el Tramo: Pte. Tumbes (Malecón Benavides) - Prolongación Javier Pérez de Cuéllar, como Ruta Departamental o Regional, asignándole el Código Temporal N° **TU-110**.

Dado que el presente contrato ha culminado el 15.Abr.2015, se viene gestionando los trámites para realizar un Contrato complementario por el periodo de 01 año, el mismo que se estima suscribir para el mes de Junio del presente año.

3. **CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOCCHABAMBA - AYABACA (570,7 Km.)**
EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 06.OCT.12
PERFIL EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN JUNIO 2015

Ubicado entre los departamentos de Cajamarca y Piura, en las rutas nacionales: PE-3N, PE-02A y PE-02B, entre los distritos y centros poblados de: Canchaque, Huancabamba, Curilcas, Ayabaca, Sondor, Sondorillo, Hualapampa, Tamborapa, Tabaconas y Ambato.

Trabajos de Conservación por niveles de servicio:

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato de Servicios N°069-2012-MTC/20, con el Consorcio Gestiones Viales del Norte (Obras de Ingeniería - SVC - Odebrecht), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 241 744 267,66.

Los trabajos se iniciaron el 06.Oct.12. Plazo de ejecución 05 años.

Contrato	N ° 0069-2012-MTC/20 del 24.Ago.12
Monto Contrato	S/. 241 744 267,66
Longitud de la vía	570,67 Km.
Ancho de rodadura	3.50 – 7.20 m.
Tipo de pavimento actual	Afirmado
Plazo de los servicios	5 años
Entrega de Terreno	06 – Octubre – 2012
Ruta(s)	PE-3N – PI-104 – PI-104 A
Departamentos	PIURA – CAJAMARCA
Provincias(s)	Huancabamba, Ayabaca (Piura), San Ignacio, Jaén (Cajamarca)
Población beneficiaria	146 887 Hab.
Generación Empleo	18 931 hombres
Descripción	CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOCCHABAMBA - AYABACA

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

- Transitabilidad.
- Conservación Rutinaria antes y después de la Conservación Periódica
- Conservación Periódica (Con Solución Básica, estabilizado con Producto Químico y señalización horizontal y vertical).
- Gestión y Control de Pesos.
- Identificación de Predios dentro del Derecho de Vía.
- Demarcación del Derecho de Vía.
- Atención de Emergencias Viales.
- Relevamientos de Información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Se tiene previsto la intervención de 242 kilómetros de Pavimento Básico. En el tramo Socchabamba – Curilcas – Huancabamba no se tiene programada intervenciones porque este subtramo forma parte de un estudio de perfil por niveles de servicio.

Mantenimiento Periódico:

Se realizó la Conservación periódica según se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO		INTERVENCION Conservación Periódica (CP)	Longitud Inventario (Km)	Long. CP ejecutado (Km)	Inicio CP	Fin CP	Estado del CP
I	Hualapampa - Huarmaca - Sondor	SLURRY SEAL	124.93 (1)	77.58	Mar-2014		En Proceso (Hualapampa – Huarmaca Inaugurado)
II	Socchabamba - Vado Grande	SLURRY SEAL	41.29	41.29	Jun-2013	Feb-15	Concluido
III	Socchabamba – Curilcas	Afirmado estabilizado con químico (**)	81.40 (2)	0.00			
IV	Curilcas – Huancabamba	Afirmado estabilizado con químico (**)	102.61 (2)	0.00			
V	Huancabamba – Sondor	SLURRY SEAL	12.14	3.50	Nov-2014		Paralizado Temporalmente.
V	Sondor – Dv. San José Del Alto	SLURRY SEAL	106.94	44.72	Jul-2013		Paralizado Temporalmente
VI	Dv. San José Del Alto – Ambato	SLURRY SEAL	21.50	18.81	Jun-2013		Paralizado Temporalmente
VII	Huancabamba - Canchaque	SLURRY SEAL	65.86	46.13	Ago-2013		Paralizado Temporalmente
VIII	Socchabamba - Ayabaca	SLURRY SEAL	14.00	0.00			
TOTAL:			570.670	232.03			

(1) Del tramo I se ha excluido 1.56 Km., por encontrarse a nivel de pavimento rígido.

(2) En el **Sub-tramo III : Socchabamba - Curilcas** y **Sub-tramo IV : Curilcas - Huancabamba**, no se va a intervenir a nivel de Conservación Periódica (**) por tener programado y estar actualmente en ejecución los estudios a nivel de Perfil de Pre Inversión del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera PE-3N, en estos dos sectores de una longitud de 184.01 km.

El **sub-tramo Pacaipampa - Curilcas**, forma parte del **Sub-tramo IV: Pacaipampa - Curilcas - Huancabamba**, no se intervino en lo que va del Contrato por ser una ruta departamental (PI-107).

El **sub-tramo Dv. San José Del Alto - San José Del Alto**, que forma parte del **Sub-tramo VI: Dv. San José Del Alto - San José El Alto - Emp. PE-5N (Ambato)**, no se intervino en lo que va del Contrato, por ser una ruta vecinal.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

El **Sub-tramo VIII: Socchabamba - Ayabaca**, de 14 Km de longitud, ha sido reclasificado, de Ruta Departamental (PI-104) a Ruta Nacional (PE-3N F), mediante RM N° 319-2014-MTC/02 del 28 de Mayo de 2014. Al respecto, se ha realizado por parte de la Supervisión, la entrega de Áreas y Bienes de dicho vía al Contratista Conservador para iniciar los trabajos de conservación vial, que actualmente se vienen ejecutando a nivel de Conservación Rutinaria en Afirmado antes de la Conservación Periódica.

Se ha concluido la Conservación Periódica con actividades de señalización vertical y señalización complementaria y de seguridad (postes delineadores y guardavías metálicas) en la carretera Emp. PE-4B (Hualapampa) – Huarmaca, de 51 Km de longitud, este último tramo forma parte del Sub-tramo I: Emp. PE-4B (Hualapampa) - Huarmaca – Sondor.

Mantenimiento Rutinario:

La Conservación Rutinaria antes (CRa) se viene realizando en los sub-tramos donde aún no se ha concluido la Conservación Periódica, y en aquellos sub-tramos donde se han culminado los trabajos de Conservación Periódica a nivel de Mortero Asfáltico, se viene ejecutando trabajos de Conservación Rutinaria después (CRd); estos trabajos consisten en: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza y parchado de calzada y bermas, iii) limpieza de cunetas y alcantarillas, iv) Limpieza de señales verticales, etc.

Estudio de Perfil:

Proyecto de Mejoramiento de la Carretera: Emp. PE-04B - Sondor - Socchobamba – Vado Grande por niveles de servicio: 362 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL CONTRATADO EL 16.JUL.14

Mediante Contrato N° 065-2014-MTC/20 de fecha 14.Jul.2014, se ha encargado a la empresa PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C. la elaboración del estudio de perfil por niveles de servicio con un costo contractual de S/. 1,000,626.15

El 14.Jul.14 se suscribió el Contrato N° 065 -2014-MTC/20, suscrito con la empresa: Projec Management Perú SAC; por el Monto de S/. 1 000 626,15.

A la fecha, dicho estudio se encuentra revisión del Informe N° 03: Informe Final. Se tiene previsto la aprobación del Informe Final, para Junio del 2015, incluida la viabilidad de la OPI del MTC. Se estima convocar para quincena de Junio.

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil (incluida viabilidad)	Abril.2015
3	Convocatoria del Contrato por niveles de servicio por seis (06) años	Jun- 2015
4	Inicio del Contrato por niveles de servicio por seis (06) años	Nov.2015

Costo del Contrato por niveles de servicio:

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/.
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	362	7,326,000
2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	184	111,510,000
3	Conservación	362	117,710,000
	Monto Estimado del Contrato del Contratista – Conservador TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN		236,546,000



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

4. CARRETERA: EMP.PE-1NL (DV TAMBOGRANDE) – TAMBOGRANDE – PLATILLOS – PACCHA – CHULUCANAS – MORROPÓN – PALTASHACO – CHALACO – EMP. PE-3N (PACAIPAMPA), EMP. PE-1N J (EL CINCUENTA) – EMP. PE 1N R (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02 A (DV. PTE. CARRASQUILLO) – PTE. CARRASQUILLO – EMP. PE-1N R:190,0 Km.

PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO

EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 010-2015-MTC/20. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 06.JUL.15

El Estudio a nivel de perfil del proyecto de Mejoramiento de la carretera Emp. PE-1N L (Dv. Tambogrande) – Tambogrande – Chulucanas – Pacaipampa – Emp. PE-3N (Curilcas), Emp. PE-1N J (El Cincuenta) – Emp. PE 1N R (Chulucanas) y Emp. PE-02 A (Dv. Pte. Carrasquillo) – Pte. Carrasquillo – Emp. PE-1N R forman parte de las Ruta Nacional PE-1N R, PE-1N S y PE-02C localizada en las provincias de Morropón y Huancabamba de la Región Piura.

Situación actual:

Existe un PIP con código SNIP N° 273196: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LAS RUTAS: PI 107:EMP.PE-1N (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - PLATILLOS - PACCHA - CHULUCANAS - MORROPON - PALTASHACO - CHALACO - EMP. PE-3N (PACAIPAMPA); PI 108, PI 109, PI 124 TRAMO: EMP. PI -107 (EL YUMBE) - LOS BOSQUES- DV. CHOCO, DEPARTAMENTO DE PIURA, viabilizado por el Gobierno Regional de Piura, con fecha Oct.2013, cuando las citadas Rutas estaban clasificadas como Rutas Departamentales.

La carretera que discurre por la Rutas PI: 107, PI 108 y PI 109 EMP.PE-1N (DV TAMBOGRANDE) – TAMBOGRANDE – PLATILLOS – PACCHA – CHULUCANAS – MORROPÓN – PALTASHACO – CHALACO – EMP. PE-3N (PACAIPAMPA), EMP. PE-1N J (EL CINCUENTA) – EMP. PE 1N R (CHULUCANAS) Y EMP. PE-02 A (DV. PTE. CARRASQUILLO) – PTE. CARRASQUILLO – EMP. PE-1N R, mediante Resolución Ministerial 625-2014-MTC/02 fueron reclasificadas como Rutas Nacionales asignándoles los Códigos: PE-1N R, PE-1N S y PE-02C. Dicha carretera será intervenida en el marco de la Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012) con el Proyecto Perú II. Para la continuidad del Proyecto se requiere la desactivación del Proyecto con código SNIP N° 273196 que viabilizo el Gobierno Regional de Piura.

En fecha 19.May.15 se dio inicio al CP N° 010-2015-MTC/20, con un valor referencial de S/. 821 706,36 para seleccionar al consultor que elabore el estudio de preinversión a nivel de perfil, para el mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1NL (Dv. Tambogrande) – Tambogrande – Chulucanas – Pacaipampa - Emp. PE-3N (Curilcas), Emp. PE-1NJ (El Cincuenta); Emp. PE-1NR (Chulucanas) y Emp. PE-2 A (Dv Pte Carrasquillo) – Pte Carrasquillo – Emp. PE1R. Absolución de Consultas: 03.Jun.15. Absolución de Observaciones: 17.Jun.15. Integración a las Bases: 18.Jun.15. Presentación de Propuestas: 25.Jun.15. Acto de Otorgamiento previsto para el 06.Jul.15.

Cronograma de ejecución:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio del estudio de perfil	Ago.2015
2	Viabilidad del Proyecto	Ene.2016
3	Convocatoria del Contrato de mejoramiento + conservación	Feb.2016
4	Inicio del Contrato de mejoramiento + conservación	Jun.2016

Costo del servicio, mejoramiento y Conservación:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/.
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	190	4,188,000
2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	127	76 200 000
3	Conservación	190	28 310 000
4	Supervisión	190	6 438 000
	TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN		115 136 000

MAPA DE UBICACIÓN:**A.4 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:**
VER ARCHIVO ADJUNTO

Lima, Mayo 2015