



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE PIURA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS INVERSIÓN

- 1. CARRETERA Dv. LA TINA - LA TINA - -SURPAMPA – CHIRINOS – CACHAQUITO (15,3 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE SU APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE DICIEMBRE 2012.

Proyecto ubicado en la provincia de Ayabaca.

El proyecto fue declarado viable con Informe N° 116-2009-EF/68.01 del 31.Ago.2009.

Mediante Resolución Directoral N° 429-2010-MTC/20 de fecha 13.May.10 se aprueba administrativamente la solicitud de propuestas del Concurso Público por Invitación N° 0002-2010-MTC/20 correspondiente al “Estudio Definitivo de Ingeniería, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina – La Tina – Surpampa – Chirinos – Cachaquito.

Luego de realizadas las negociaciones, el 21.Oct.10, se suscribe el Contrato N° 0166-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON International por el monto ascendente a la suma de S/. 1 034 524,28 (Incluido IGV).

La elaboración del Estudio Definitivo se inicia el 05.Nov.10. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

A la fecha continúa observada las Especialidades de: Suelos/Pavimentos ; Especialidad de Costos en proceso de levantamiento de observaciones. La especialidad de Hidrología y Estructuras aprobado a la fecha.

Componente de Impacto Ambiental:

Informe aprobado

Pendiente entrega del Informe N° 03, de éste Componente.

Componente de Arqueología:

Con Resolución Directoral N° 506-2012-DGPC-VMPCIC/MC, fue aprobado el 09.07.12. informe final del “Proyecto de Evaluación Arqueológica del Estudio Definitivo.

Viabilidad:

Se tiene como antecedente, que el Perfil fue declarado viable con S/. 7,8 millones y actualmente el Definitivo está bordeando los S/.18,0 millones, por lo cual en base a la opinión del Director de Inversiones, mediante Memorándum N° 1036-2012-MTC/09.02, recomienda solicitar el retiro de la declaración de viabilidad del Proyecto y deshabilitación de la aprobación de estudio perfil, a fin de reformular el estudio de perfil de proyecto para conseguir la declaración de viabilidad del Proyecto.

Mediante Memorándum N° 5163-2012-MTC/20.6 se deriva al especialista de Evaluación Económica de Infraestructura Vial la implementación de Término de Referencia para la contratación de un especialista en Evaluación económica para que REFORMULE el



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

estudio de perfil del Proyecto SNIP 108035 “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito, así como conseguir la declaración de viabilidad del Proyecto en mención.

En forma paralela se alcanzó al especialista los Antecedentes, CD total del Proyecto, Ficha SNIP, Perfil digitalizado del Perfil del Proyecto, para ser considerados en la Reformulación del Perfil.

Termino del Servicio :

- Se estima concluir en **Octubre 2012**, la aprobación de los Componentes Ingeniería, Ambiental y Arqueológico.
- Se estima concluir para la quincena de **Diciembre 2012**, con declaración de Viabilidad y Liquidación.

2. CARRETERA EMP. KM. 65 PANAMERICANA NORTE – HUANCABAMBA, TRAMO: CANCHAQUE – HUANCABAMBA 62,0 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL EN ELABORACION DESDE EL 05.MAY.12. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE DICIEMBRE 2012

PROVIAS NACIONAL como parte del convenio N° 025-2008-MTC/20, de Cooperación Interinstitucional suscrito con el GOBIERNO REGIONAL PIURA, elaboró los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Construcción, Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Emp. PE -1NJ (Dv. Huancabamba) – Buenos Aires – Salitral – Canchaque – Emp. PE -3N (Huancabamba), Tramo Canchaque – Huancabamba de 62 Km aproximadamente, perteneciente a la Red Nacional PE-02A.

El GOBIERNO REGIONAL DE PIURA según los compromisos asumidos en el Convenio N°025-2008-MTC/20, financia la elaboración del Estudio, para lo cual se encargará de la contratación del Consultor que cumpla los requisitos mínimos indicados en los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

La elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel Perfil para la Carretera Emp. PE -1NJ (Dv. Huancabamba) – Buenos Aires – Salitral - Canchaque – Emp. PE -3N (Huancabamba), de 62 Km. de longitud aproximadamente, será elaborado de acuerdo a lo especificado en las normas del SNIP con la finalidad de evaluar si el PIP puede proseguir o no con los estudios requeridos para determinar la decisión de su inversión.

La OPI – MTC ha aprobó los Términos de Referencia a la UGE – PROVIAS NACIONAL.

El Gobierno Regional de Piura ha otorgado la Buena Pro el 10.Abr.12, al Consultor PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C.

El inicio del servicio es contabilizado a partir del 05.May.2012 según ha comunicado el Gobierno Regional de Piura.

A la fecha el Borrador del Informe Final se encuentra aprobado. Informe Final en elaboración. Aprobación prevista para el mes de diciembre 2012.

**3. CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR (66,2 Km.)
OBRA CONCLUIDA**



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

La Carretera Sullana – El Alamor constituye el Eje de Integración Vial N°2 Perú – Ecuador y su ejecución materializará el Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza y dará cumplimiento al Acuerdo Amplio Peruano Ecuatoriano de Integración Desarrollo y Vecindad, cuyo propósito es consolidar la paz entre Perú y Ecuador. Con esta obra se logrará tener un nuevo pavimento en los 66,2 Km que tiene el tramo, lo que beneficiará a una población directa de 69 699 habitantes.

El Proyecto consta de los siguientes tramos:

- Tramo 1: Km 0+000 al Km 31+780 (Carpeta Asfáltica en Caliente)
- Tramo 2: Km 31+780 al Km 66+208 (Tratamiento Superficial Bicapa)

Los tiempos aproximados de viajes son:

Antes: 4.5 horas
Después: 1.5 horas

Los trabajos se iniciaron el 19.Dic.09, a cargo de la empresa Verdu S.A.. El Contratista, al 08.Jul.11 culminó con la ejecución de todos los trabajos. En fecha 09 de Agosto 2011 se levantó el Acta de Observaciones a la Obra, las mismas que fueron subsanadas, procediéndose a realizar la celebración del Acta de recepción Final de Obra en fecha 26.Set.11.

Costo de la obra : S/. 74 826 964.74
Costo de la supervisión : S/. 6 240 532.57
S/. **81 067 497.32**

4. CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE MACARA 110 m.
OBRA CONCLUIDA EL 10.OCT.12

Se encuentra ubicado sobre el Río Macará, en el Departamento de Piura, Provincia de Ayabaca, Distrito de Suyos; actualmente existe un Puente tipo pórtico jabalconado que fue construido en 1964, de 40 m de longitud, como punto final de la Ruta Nacional 001N (Panamericana Norte).

Mediante R.M. N° 151-2010-MTC/01 de fecha 30.Mar.10, se aprobó el texto del Acuerdo de Donación a suscribirse entre el Gobierno de la República del Perú y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).

La población predominante en la zona de influencia del proyecto se dedica a las actividades de comercio. El número de los Beneficiarios Directos ascienden a 613,200 personas

Contratista: Hazama Corporation Japón
Contrato de obra suscrito el 31.Ago.10.

Supervisor: Nippon Koei Co., Ltd. Japón.
Contrato de supervisión suscrito el 30.abr.10.

La ejecución del Nuevo Puente Macará de 110 mts de longitud a 50 mts aguas abajo del existente, esta financiado en el marco de la Cooperación Financiera no reembolsable del Japón.

Con esta obra se conseguirá un óptimo nivel de transitabilidad que beneficiará el tránsito de personas y productos en el paso internacional.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 18.Oct.10 se iniciaron los trabajos, habiéndose finalizado en fecha 10.Oct.12. En este caso y por tratarse de una Donación, se otorga un certificado de conformidad de obra, entendiéndose ésta como un acta de recepción final de los trabajos.

El costo de las obras asciende a *	S/. 46 362 381.00	(¥ 1 188 779 000.00) ⁽¹⁾
El costo de la supervisión asciende a*	<u>S/. 5 600 790.00</u>	(¥ 143 610 000.00) ⁽¹⁾
	S/. 51 963 171.00	

⁽¹⁾Acuerdo de Donación N° 0961500: Suscrito por la Agencia de Cooperación Internacional del Japón – JICA y el Ministerio de Transportes y Obras Públicas del Ecuador el 19.Abr.2010; y con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC del Perú el 19.Abr.2010.

* Tipo de cambio ¥=S/. 0.039

De acuerdo con los compromisos asumidos para concretar la donación, los Gobiernos del Perú y Ecuador se comprometieron a demoler el antiguo puente después de culminado la obra “Nuevo Puente Internacional Macará”.

A través del Acta de la VI Reunión del Grupo de Trabajo Binacional para Temas de Integración Vial, los Viceministros del MTC del Perú y del MTOP del Ecuador, acordaron para dar cumplimiento a los compromisos asumidos en el Acuerdo de Donación, que: “(i) la demolición del antiguo puente Internacional Macará será ejecutado y financiada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú; y (ii) las obras de defensas ribereñas serán ejecutadas y financiadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador.”

5. Puentes PASAMAYITO y MANUELA (250,0 m.)

ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION PREVISTOS APROBAR EN NOVIEMBRE

Los puentes forman parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con SNIP 32006: “Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano”.

Proyecto a cargo del Plan Binacional.

5.1 Puente Manuela y Accesos: 50 m.

APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE NOVIEMBRE 2012

El Puente Manuela está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) a la altura de la progresiva km. 1065+100, Departamento: Piura, Provincia: Talara.

La Quebrada Manuela, discurre prácticamente perpendicular, respecto al eje de la carretera Panamericana Norte, con una abertura de la miso solera, del orden de 40 metros y una altura de cajeros de unos 3.00 a 4.00 metros.

Características del Puente Proyectado:

Superestructura

Luz	:	50.00 m.
Número de carriles	:	02
Ancho de Carril	:	5.70 m.
Ancho de Calzada	:	11.70 m.
Ancho de vereda	:	1.20 m.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Ancho Total : 14.90 m.
Carga Viva : HL-93 Manual MTC 2003

Losa:

Concreto : $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$
Acero Corrugado : $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
Espesor : $e = 0.20 \text{ m.}$

Vigas:

Concreto : $f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$
Acero Corrugado : $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 403 632,30 Inc. IGV.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 07.Dic.10; encontrándose a la fecha los Componente de Ingeniería y Arqueológico conforme y el Componente Ambiental aprobado con resolución directoral de la DGASA

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 8 827 620,39 con precios a marzo de 2012.

Tiempo de ejecución de obra: 180 días

La OPI – MTC esta revisando el levantamiento de observaciones de la verificación de la viabilidad. Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Noviembre 2012.

5.2 Puente Pasamayito y Accesos : 200 m
APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE NOVIEMBRE 2012

El Puente Pasamayito está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Piura, Provincia: Sullana.

La Quebrada Pasamayito, discurre prácticamente perpendicular, respecto al eje de la carretera Panamericana Norte, con una abertura de la miso solera, del orden de 200 metros y una altura de cajeros bastante alta, al menos en la zona del puente. A unos 200 metros aguas arriba se unen dos quebradas, que forman la que cruza el propio puente.

Características del Puente Proyectado:

Superestructura

Luz : 200.00 m.
Número de carriles : 02
Ancho de Carril : 3.60 m.
Ancho de Berma : 2.25 m.
Ancho de vereda : 1.20 m.
Ancho Total : 15.30 m.
Carga Viva : HL-93 Manual MTC 2003

Losa:

Concreto : $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Acero Corrugado	:	$f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
Espesor	:	$e = 0.20 \text{ m.}$
Vigas:		
Concreto	:	$f_c = 350 \text{ kg/cm}^2$
Acero Corrugado	:	$f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 609 458,36 Inc. IGV.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 06.Dic.10. A la fecha se encuentra conforme el Componente de Ingeniería y el Componente Arqueológico aprobado por el Ministerio de Cultura; asimismo, mientras que el Componente Ambiental fue aprobado mediante resolución por al Dirección General de Asuntos Ambientales (DGASA).

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 19 149 224,01 con precios a junio de 2012

Tiempo de ejecución de obra: 360 días

La OPI – MTC observó la Verificación de la Viabilidad.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Noviembre 2012.

- 6. PUENTE QUEBRADA VENADOS (300,0 m.)**
TRANSFERIDO AL PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES
- 7. PUENTE SECHURA (152,0 m.)**
TRANSFERIDO AL PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES

A.2 MANTENIMIENTO:

- 1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO – SULLANA (PUESTA PUNTA), TRAMO III: Km. 886 +600 – Km. 1033+400 (146,80 Km.)**
PROCESO DE SELECCIÓN CANCELADO MEDIANTE RVM N° 599-2012-MTC/02 del 12.Jul.12

Mediante R.D. N° 1057-2011-MTC/20 del 09.Nov.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico de tramo III: Km. 886+600 al Km. 1033+100, con un presupuesto de obra ascendente a S/.120 354 708,89, con un plazo de 365 d.c.

El 30.Dic.11 se inicia el proceso de selección LP N° 0017-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 120 354 708,89. Integración de Bases: 25.Abr.12.

Con Resolución Vice Ministerial N° 599-2012-MTC/02, de fecha 12.Jul.12, recepcionado el 13.Jul.12, se cancela el proceso de selección.

- 2. CARRETERA EMP PE 1N (PIURA) – LA OBRILLA (26,2 Km.)**
EN PROCESO DE LICITACION LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Estudio de Mantenimiento Periódico a cargo de Gobierno Regional de Piura, según Convenio Marco N° 030-2010-MTC/20 suscrito el 17.Nov.10.

La elaboración del estudio se inicia el 03.Dic.10. La Intervención proyectada es a nivel de Mantenimiento Periódico, que comprende la colocación de una capa de imprimación reforzada con recubrimiento tipo Slurry Seal, cunetas de tierra, reparación del puente Miraflores sobre el canal Biaggio, reparación y colocación de alcantarillas tipo TMC, reparación de badenes de concreto, bacheo profundo y señalización.

Mediante R.D N° 398-2012-MTC/20 del 19.Jun.12 se aprueba administrativamente el Expediente Técnico: “Mantenimiento de la Carretera Emp. PE 1N (Piura) – Santa Ana – Tambo Grande, Tramo: Piura – La Obrilla”, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 13 382 774,23 y un plazo de ejecución de 270 d.c.

En fecha 29.Ago.12 se inició el proceso de licitación LP N° 022-2012-MTC/20. Absolución de Consultas: 24.Oct.12. Absolución de Observaciones: 09.Nov.12. Integración de Bases: 15.Nov.12. Buena Pro prevista para el 29.Nov.12.

3. CARRETERA CANCHAQUE – HUANCABAMBA – CRUZ CHIQUITA (130 Km.)

En el presente año 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario en el tramo Canchaque – Huancabamba – Cruz Chiquita de 130 Km., con un presupuesto ascendente a la suma de S/. 600 003.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, a cargo del Contratista – Conservador, son los siguientes:

- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Atención de Emergencias
- Relevamiento de Información

1. CARRETERA: LIM. REGIONAL – DV. BAYOVAR y VIA DE EVITAMIENTO CHICLAYO (176,0 Km.) y CARRETERA LAMBAYEQUE– MOCCE – DV. OLMOS (85,60 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.DIC.09 POR CINCO AÑOS

Contrato de Servicios Nro 114-2009-MTC/20, suscrito el 21.Oct.09 con la empresa Concar, por S/. 63.184.567,19. Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.09, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.

2. CARRETERA: Dv. BAYOVAR – BAPPO – SECHURA – PIURA – DV. BAYOVAR 253 Km.
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 29.MAR.10 POR CINCO AÑOS

El 15.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0037-2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A , por el monto de S/. 69 918 499,71.

Los trabajos se iniciaron el 29.Mar.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Mediante R.D. N° 1420-2010-MTC/20 del 27.Dic.10 se aprobó el Plan de Conservación Vial.

En el tramo Sechura - Piura se realizaron trabajos de mantenimiento periódico entre el 28.Dic.10 al 28.Jun.11.

A la fecha se realizan trabajos de mantenimiento rutinario.

- 3. CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES, SULLANA – MACARA y LIM. INTERNACIONAL LADO PERU EJE VIAL N° 01 (463 Km.)**
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.ENE.10 POR CINCO AÑOS

El 26.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nro 0049-2010-MTC/20 con el Postor: Consorcio Vial Centro (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, a fin de realizar los trabajos de mantenimiento por niveles de servicio.

Los trabajos se iniciaron el 16.Abr.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.

- 4. CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOSCHABAMBA - AYABACA (610 Km.)**
 EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 06.OCT.12

Ubicado entre los departamentos de Cajamarca y Piura

La vía se encuentra en mal estado con presencia de baches profundos.

El 28.Ago.12 se suscribió el Contrato de Servicios N°069-2012-MTC/20, con el Consorcio Gestiones Viales del Norte(Obras de Ingeniería - SVC - Odebrecht), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 241 744 267,66.

Los trabajos se iniciaron el 06.Oct.12. Plazo de ejecución 05 años.

Contrato	N ° 0069-2012-MTC/20 del 24.Ago.12
Monto Contrato	S/. 241 744 267,66
Longitud de la vía	610 Km.
Ancho de rodadura	3.50 – 7.20 m.
Tipo de pavimento actual	Afirmado
Plazo de los servicios	5 años
Entrega de Terreno	01 – Octubre – 2012
Ruta(s)	PE-3N – PI-104 – PI-104 A
Departamentos	PIURA – CAJAMARCA
Provincias(s)	Huancabamba, Ayabaca (Piura), San Ignacio, Jaén (Cajamarca)
Población beneficiaria	146 887 Hab.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Generación Empleo	18 931 hombres
Descripción	CORREDOR VIAL EMP. PE-04B / (HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOSCCHABAMBA - AYABACA

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Lima, Octubre 2012