



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE PUNO

PROVIAS NACIONAL, actualmente viene ejecutando diversos proyectos de inversión y actividades de mantenimiento:

A. PROYECTOS DE INVERSION:

1. CARRETERA JULIACA - PUNO (AUTOPISTA) (50,8Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Puno y San Román del departamento de Puno.

El 10.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 055-2010-MTC/20, con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta – ILC, a fin de que elabore el Estudio de Factibilidad, por el monto de S/. 1 091 563,42.

El 22.Mar.10 se inició la elaboración del estudio. A la fecha el consultor viene elaborando el Informe Final del componente de ingeniería y del componente ambiental.

El estudio se encuentra atrasado debido a que los informes en las diferentes especialidades fueron observados por incumplimiento de las exigencias mínimas de los Términos de Referencia y presentados nuevamente por el Consultor con los plazos vencidos lo que dio lugar a que se le aplique la penalidad estipulada en el contrato.

Se estima concluir el estudio en el mes de Mayo 2012. Una vez concluido se remitirá a la OPI-MTC para la declaratoria de viabilidad.

Luego de ello se procederá a contratar y elaborar el estudio definitivo por parte de la Entidad cuyo proceso de contratación (4 meses) culminaría con la buena pro en setiembre. Se inicia el estudio definitivo en Noviembre 2012 culminándolo en Junio 2013 (7 meses).

El proceso de licitación de la obra se iniciaría en julio culminando con la buena pro (4 meses) en Noviembre 2013.

Se prevé que la obra tendría un plazo de 15 meses.

2. CARRETERA ILAVE – MAZOCRUZ, TRAMO: ILAVE – SAN ANTONIO DE CHECCA
(10,0 Km.)

3. PROYECTO EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA DESDE EL 04.ABR.11

Estudio Definitivo a nivel de tratamiento superficial bicapa, aprobado mediante R.D. N° 997-2011-MTC/20 de fecha 11.Oct.11, cuya elaboración estuvo a cargo de la empresa Consultora GEOCONSULT S.A.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El monto de la obra es de S/. 14 428 876,68 con precios al mes de abril (con vigencia hasta el mes de octubre 2011), con un plazo de ejecución de la obra de 210 días calendario. Dicho monto fue actualizado; sin embargo la Dirección Ejecutiva de PROVIAS NACIONAL en fecha 28.Nov.11, dispuso reformular el estudio cambiando el nivel de BICAPA (considerado originalmente en el proyecto), por el de Carpeta Asfáltica en Caliente (CAC), en atención al pedido del Gobierno Regional de Puno.

Teniendo en cuenta la modificación del estudio, se realizaron trabajos complementarios de campo en el tema de canteras para la formulación de un nuevo presupuesto de obra y mediante Resolución Directoral N° 176-2012-MTC/20 de fecha 23.Mar.12 se aprueba el Expediente Técnico Reformulado para la obra de mejoramiento del tramo Ilave – Checca con un presupuesto de obra ascendente a S/. 21 714 194,30, con precios al mes de diciembre 2011, para ser ejecutado en 07 meses.

El 04.Abr.12 se inicia el proceso de licitación de la obra LP N° 008-2012-MTC/20 con un valor referencial de S/. 21 714 194,30 y un plazo de ejecución de 210 d.c.

Absolución de Consultas	:	23.Abr.12
Absolución de Observaciones	:	09.May.12
Integración de Bases	:	15.May.12
Buena Pro	:	30.May.12

A la espera de la convocatoria del proceso de selección de Supervisor.

4. VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JULIACA (49 Km.) ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

El 05.Ene.11 se suscribió el Contrato N° 001-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT SAC, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil con un costo de S/. 140 125.

Los estudios se iniciaron el 06.Ene.11. A la fecha el Consultor viene levantando las observaciones hechas por la Oficina de Planeamiento y Presupuesto – OPP estimando sean aprobadas en mayo 2012. Este estudio se encuentra atrasado, se aplicarán las penalidades correspondientes.

Después del perfil en junio se contratará el Estudio de Factibilidad el que, dependiendo de los resultados del perfil puede juntarse, “empaquetarse”, con el Estudio Definitivo, cuyo proceso de contratación (4 meses) culminaría con la buena pro en octubre y ejecución del estudio empaquetado (3 meses para la factibilidad y 7 para el definitivo en total 10 meses) se culminaría en agosto del 2013. Las obras se iniciarían en el segundo semestre del 2013.

B. MANTENIMIENTO:

1. CARRETERA PUNO – ILAVE – DESAGUADERO (151.6 Km.) TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

Comprende dos tramos:

- Tramo 1: Puno – Ilave (Km. 1363+000 – Km. 1386+88) – (Km. 1391+310 -Km. 1413+000) L= 45,57 Km.**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Trabajos de mantenimiento periódico bajo la modalidad de concurso oferta, a cargo de Consorcio San Juan (Corporación Terranova SAC – Vera Gutiérrez SAC Contratistas Generales – Técnicos Ejecutores S.A.: - Consultora de Proyectos Andinos EIRL).

La ejecución de la obra se inicio el 10.Set.09 y concluyeron el 08.Jun.10.

Inversión Total, Inc. Supervisión: S/. 22,07 millones.

b) **Tramo: llave – Desaguadero (km 1413 – 1505 + 500) 92,50 Km.**

Los trabajos de mantenimiento periódico se iniciaron el 05.Oct.07 y concluyeron el 19.Mar.09 con una inversión total (Obra + Supervisión, incluido adicionales) de S/. 46,93 millones.

2. **CARRETERA: ILAVE (Emp. 3S) – MAZOCRUZ, TRAMO: EMP 3S (San Antonio de Checca) – MAZOCRUZ (73,0 Km.)**

RUTA RECLASIFICADA A RED DEPARTAMENTAL. TRABAJOS A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

El 11.Set.09 se inició los trabajos de mantenimiento periódico, habiendo sido paralizadas por el periodo de lluvias desde el 01.Feb.10. Avance ejecutado: 19,37%.

Con fecha 26.03.2010 (después de la paralización de la obra), se comunicó al Contratista reiniciar la Obra a partir del 29.03.10, lo que no fue acatado.

En Abril 2010 el Contratista interpuso Resolución del Contrato de Obra, por supuestos trabajos ejecutados, no reconocidos por la Entidad.

A la fecha, la Obra se encuentra en arbitraje, planteado por la Entidad a través de la Procuraduría, por incumplimiento del Contratista.

Cabe precisar que el Tramo San Antonio de Checca-Mazocruz ha sido Reclasificada temporalmente como Ruta Departamental o Regional con Resolución Ministerial N° 675-2011-MTC/02 del 15.09.2011, asignándosele el Código Temporal No. PU 135.

El Gobierno Regional de Puno ha programado su asfaltado con carpeta asfáltica en caliente.

3. **CARRETERA: SANTA ROSA -LA RAYA – AYAVIRI – CALAPUJA, TRAMO: LA RAYA (Km. 1148+000) – PUCARA (Km. 1148+000)102,0 Km.**

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS EL 31.DIC.11

Contratista:

Constructores y Mineros Contratistas Generales S.A.C.

Contrato N° 130-2010-MTC/20 suscrito el 02.Ago.10 por el monto de S/. 69 323 204,73

Supervisor:

Consorcio Supervisor Calapuja (Acruta & Tapia Ing. SAC - Hidroingeniería SAC).

Contrato N°003-2010-MTC/20 suscrito el 08.Ene.10 por el monto de S/. 2 678 119,02.

Los trabajos se iniciaron el 30.Jun.10 y concluyeron el 31.Dic.11.

Costo Total incluido adicionales y deductivos: S/. 83,42 millones.



4. CARRETERA: CAPAZO – MAZOCRUZ (55,4 Km.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN JUNIO 2012

El 18.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20 entre Proviás Nacional y Consultora de Proyectos Andinos S.A.C. por el monto ascendente a S/. 531 122 para que elabore el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera.

Mediante Adenda N° 01 al Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20 se postergó el inicio por 26 días; en ese sentido, el nuevo inicio del estudio se consideró el 23.Feb.11.

A la fecha, el consultor viene absolviendo las observaciones formuladas al Informe N° 02 de un total de 04 informes. Se prevé culminar el estudio en junio de 2012.

5. CARRETERA: TARATA - CAPAZO (103 Km.)

Se encuentra incluido dentro del parte del Componente A: Rehabilitación de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante Resolución Directoral N° 52-2009-MTC/20 del 04.Jun.09 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 18.May.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 097-2010-MTC/20, con la consultora Ecoviana – ITD, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma ascendente a S/. 1 404 128,72 (Incluido 30% de Impuesto por (Incluye por un plazo de 235 días calendarios (el cual incluye 60 días de liquidación del contrato), no incluye el periodo de revisión y subsanación de observaciones.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 30.May.10; y se originó una controversia por la determinación del impuesto a la renta en el monto del contrato, habiendo el Consultor presentado una solicitud de arbitraje.

Mediante Oficio N° 1846-2011-MTC/20 del 06.Oct.11 Proviás Nacional comunicó al consultor el resultado del Laudo Arbitral, precisándose que el monto del contrato de Consultoría de Obras N° 097-2010-MTC/20 ascendería a S/. 974 630.52 incluido IGV.

A la fecha, se encuentra en revisión el Informe de Avance N° 01 de un total de 03 informes.

6. CARRETERA: MAZOCRUZ – CAPAZO – CHALLAPALCA – TARATA (149 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Durante el 2011 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía. En el 2012 los trabajos continuarán a partir del mes de abril, mientras tanto la vía es atendida pro emergencia. Presupuesto asignado 2012: S/.700 521

C. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CORREDOR VIAL: DV. HUMAJALSO – DESAGUADERO (207.00 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Contrato	Nº 206-2007-MTC/20
Ruta	PE-36A
Longitud	207.00 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Infraestructura Vial
Monto de Contrato	S/. 24,904,607.70
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	21 – Nov – 07

A la fecha el contratista – conservador viene realizando los trabajos de mantenimiento Rutinario. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Puno de Provias Nacional.

2. CORREDOR VIAL: JULIACA – HUANCANE – MOHO – TILLAI – FRONTERA BOLIVIA Y DV. HUANCANE – PUTINA – SANDIA – SAN IGNACIO (438,8 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DESDE EL 17.NOV.09.PLAZO 05 AÑOS.

En fecha 07.Oct.09 se suscribió el Contrato Nº 109-2009-MTC/20 con la empresa ICCGSA, para la contratación de los Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicios, del referido corredor, por el monto de S/. 188 656 802,18.

Los trabajos se iniciaron el 17.Nov.09, por un plazo de 5 años. Las obligaciones del contratista-conservador son las siguientes:

- Ejecución de los trabajos de conservación rutinaria en todo el corredor vial
- Ejecución de los trabajos de conservación periódica en el tramo Juliaca-Huancané y Putina-Sandia San Ignacio, que incluye la colocación de pavimento básico entre Putina y Sandia.
- Atención de emergencias viales
- Relevamiento de información

El Gobierno Regional de Puno culminó pavimentado de las carreteras Dv. Sandia – Huatasani – Putina y Dv. Sandia – Huancané – Moho – Conima –Ninantaya (frontera con Bolivia), que recibirán mantenimiento en el marco del Contrato de Conservación. Mediante RM Nº 865-2011-MTC/02 (23.Dic.2011) ambos tramos recuperaron su condición de rutas nacionales.

3. CARRETERA PUNO – DESAGUADERO y CALAPUJA –LA RAYA (357,50 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DESDE EL 07.OCT.10. PLAZO CINCO AÑOS

El 10.Set.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 146-2010-MTC/20, con el Consorcio Mazocruz (Mayo - Obras de Ingeniería - SVC- MPM) por el monto de S/. 127 755 066,95, para realizar los Servicios de Conservación Vial Por Niveles de Servicio, por un periodo de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 07.Oct.10. A la fecha en ejecución. Plazo de ejecución de los servicios: 05 años.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Dv Humajalso - Desaguadero-Tacna-Tarata-Capazo-Mazocruz

4. CARRETERA: DV. HUMAJALSO – DESAGUADERO – TACNA – TARATA CAPAZO - MAZOCRUZ 408 KM.
TRABAJOS PROGRAMADOS SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Ubicado entre los departamentos de Tacna y Puno.

Se tiene programado realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor. Sujeto a disponibilidad presupuestal.

Lima, Abril 2012