



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE PUNO

PROVIAS NACIONAL, actualmente viene ejecutando diversos proyectos de inversión y actividades de mantenimiento:

A. PROYECTOS DE INVERSION:

1. CARRETERA JULIACA - PUNO (AUTOPISTA) (50,8Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Puno y San Román del departamento de Puno.

El 10.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 055-2010-MTC/20, con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta – ILC, a fin de que elabore el Estudio de Factibilidad, por el monto de S/. 1 091 563,42.

El 22.Mar.10 se inició la elaboración del estudio. A la fecha el consultor viene elaborando el Informe Final del componente de ingeniería. Respecto al componente ambiental, se encuentra observado el Borrador del Informe Final.

Una vez concluidos los estudios se remitirá a la OPI-MTC para la declaratoria de viabilidad.

Se estima concluir el mes de abril 2012. Luego de ello se procederá a elaborar el estudio definitivo por parte de la Entidad o en coordinación con la concesionaria.

2. CARRETERA ILAVE – MAZOCRUZ, TRAMO: ILAVE – SAN ANTONIO DE CHECCA
(10,0 Km.)
ESTUDIO EN REFORMULACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-36A y PE-38A ubicada en las provincias de El Collao y Chucuito del departamento de Puno.

Estudio Definitivo a nivel de tratamiento superficial bicapa aprobado con R. D. N° 997-2011-MTC/20 del 11.11.2011, cuya elaboración estuvo a cargo de la empresa Consultora GEOCONSULT S.A.

El monto de la obra es S/. 14'428,876.68 con precios al mes de abril-2011 (Tiene vigencia hasta el mes de octubre), con un plazo de ejecución de obra de 210 días calendario.

Este monto de obra (Valor Referencial) ha sido actualizado, sin embargo la Dirección Ejecutiva ha dispuesto con Memorandum N° 3847-2011-MTC/20 del 28.11.2011 reformular el estudio cambiando el BICAPA que estaba considerado originalmente en el proyecto, por una CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE, atendiendo el pedido del Gobierno Regional de Puno.



Teniendo en cuenta esta modificación al estudio, se ha realizado trabajos complementarios de campo en el tema de canteras para la formulación de un nuevo presupuesto de obra.

El nuevo estudio reformulado se concluirá en enero 2012 con un nuevo presupuesto de obra cuya verificación de viabilidad permitirá licitar la obra en abril 2012.

3. VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JULIACA (49 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

El 05.Ene.11 se suscribió el Contrato N° 001-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT SAC, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil con un costo de S/. 140 125.

Los estudios se iniciaron el 06.Ene.2011. A la fecha se ha presentado a la OPP el levantamiento de observaciones para su evaluación y otorgue la viabilidad correspondiente, se estima la aprobación final del estudio con R.D para el mes de enero del 2012,

B. MANTENIMIENTO:

1. CARRETERA PUNO – ILAVE – DESAGUADERO (151.6 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

Comprende dos tramos:

a) **Tramo 1: Puno – Ilave (Km. 1363+000 – Km. 1386+88) – (Km. 1391+310 -Km. 1413+000) L= 45,57 Km.**

Trabajos de mantenimiento periódico bajo la modalidad de concurso oferta, a cargo de Consorcio San Juan (Corporación Terranova SAC – Vera Gutiérrez SAC Contratistas Generales – Técnicos Ejecutores S.A.: - Consultora de Proyectos Andinos EIRL).

La ejecución de la obra se inicio el 10.Set.09 y concluyeron el 08.Jun.10.

Inversión Total, Inc. Supervisión: S/. 22,07 millones.

b) **Tramo: Ilave – Desaguadero (km 1413 – 1505 + 500) 92,50 Km.**

Los trabajos de mantenimiento periódico se iniciaron el 05.Oct.07 y concluyeron el 19.Mar.09 con una inversión total (Obra + Supervisión, incluido adicionales) de S/. 46,93 millones.

2. CARRETERA: ILAVE (Emp. 3S) – MAZOCRUZ, TRAMO: EMP 3S (San Antonio de Checca) – MAZOCRUZ (73,0 Km.)

RUTA RECLASIFICADA A RED DEPARTAMENTAL. TRABAJOS A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

El 11.Set.09 se iniciaron los trabajos de mantenimiento periódico, habiendo sido paralizadas por el periodo de lluvias desde el 01.Feb.10. Avance ejecutado: 19,37%.

Con fecha 26.03.2010 (después de la paralización de la obra), se comunicó al Contratista reiniciar la Obra a partir del 29.03.2010, lo que no fue acatado.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En Abril 2010 el Contratista interpuso Resolución del Contrato de Obra, por supuestos trabajos ejecutados, no reconocidos por la Entidad.

A la fecha, la Obra se encuentra en arbitraje, planteado por la Entidad a través de la Procuraduría, por incumplimiento del Contratista.

Cabe precisar que el Tramo San Antonio de Checca-Mazocruz ha sido Reclasificada temporalmente como Ruta Departamental o Regional con Resolución Ministerial N° 675-2011-MTC/02 del 15.09.2011, asignándosele el Código Temporal No. PU 135.

El Gobierno Regional de Puno programa su asfaltado con carpeta asfáltica en caliente.

3. CARRETERA: LA RAYA – AYAVIRI – CALAPUJA, TRAMO: LA RAYA (Km. 1148+000) – PUCARA (Km. 1148+000)102,0 Km.

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS EL 31.DIC.11

Contratista:

Constructores y Mineros Contratistas Generales S.A.C.

Contrato N° 130-2010-MTC/20 suscrito el 02.Ago.10 por el monto de S/. 69 323 204,73

Supervisor:

Consorcio Supervisor Calapuja (Acruta & Tapia Ing. SAC - Hidroingeniería SAC).

Contrato N°003-2010-MTC/20 suscrito el 08.Ene.10 por el monto de S/. 2 678 119,02.

Los trabajos se iniciaron el 30.Jun.10 y concluyeron el 31.Dic.11.

Costo Total incluido adicionales y deductivos: S/. 83,42 millones.

4. CARRETERA: CAPAZO – MAZOCRUZ (55,4 Km.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN MARZO 2012

El 18.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20 entre Proviás Nacional y Consultora de Proyectos Andinos S.A.C. por el monto de S/. 531 122 para que elabore el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera.

Mediante Adenda N° 01 al Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20 se postergó el inicio por 26 días; en ese sentido, el nuevo inicio del estudio se considero el 23.Feb.11.

A la fecha, el consultor viene absolviendo las observaciones levantando al Informe N° 02 de un total de 04 informes. Se prevé culminar el estudio en abril de 2012.

5. CARRETERA: MAZOCRUZ – CAPAZO – CHALLAPALCA – TARATA (149 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Durante el 2011 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía. En el 2012 los trabajos continuarán.

C. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CORREDOR VIAL: DV. HUMAJALSO – DESAGUADERO (207.00 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Contrato	Nº 206-2007-MTC/20
Ruta	PE-36A
Longitud	207.00 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Infraestructura Vial
Monto de Contrato	S/. 24,904,607.70
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	21 – Nov – 07

A la fecha el contratista – conservador viene realizando los trabajos de mantenimiento Rutinario. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Puno de Provias Nacional.

2. CORREDOR VIAL: JULIACA – HUANCANE – MOHO – TILLAI – FRONTERA BOLIVIA Y DV. HUANCANE – PUTINA – SANDIA – SAN IGNACIO (438,8 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DESDE EL 17.NOV.09.PLAZO 05 AÑOS.

En fecha 07.Oct.09 se suscribió el Contrato Nº 109-2009-MTC/20 con la empresa ICCGSA, para la contratación de los Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicios, del referido corredor, por el monto de S/. 188 656 802,18.

Los trabajos se iniciaron el 17.Nov.09, por un plazo de 5 años. Las obligaciones del contratista-conservador son las siguientes:

- Ejecución de los trabajos de conservación rutinaria en todo el corredor vial
- Ejecución de los trabajos de conservación periódica en el tramo Juliaca-Huancané y Putina-Sandia San Ignacio, que incluye la colocación de pavimento básico entre Putina y Sandia.
- Atención de emergencias viales
- Relevamiento de información

Las intervenciones en los tramos Dv. Huancané-Putina y Huancané Moho-Tilali están condicionados a que el Gobierno Regional de Puno concluya con las obras de asfaltado que viene ejecutando actualmente; una vez concluidos dichos trabajos, el MTC mediante Provias Nacional a través del Contratista-Conservador se harán responsables de la conservación rutinaria, atención de emergencias y relevamiento de información de estas últimas vías detalladas.

Mediante R.D. Nº 778-2010-MTC/20 del 09.Ago.10. se aprueba el Plan General de Conservación Vial de la Carretera Juliaca – Huancané – Moho – Tilali – Frontera Bolivia y Dv. Huancané – Putina – Sandia – San Ignacio.

3. CARRETERA PUNO – DESAGUADERO y CALAPUJA –LA RAYA (357,50 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DESDE EL 07.OCT.10. PLAZO CINCO AÑOS

El 10.Set.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 146-2010-MTC/20, con el Consorcio Mazocruz (Mayo - Obras de Ingeniería - SVC- MPM) por el monto de S/. 127 755 066,95,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

para realizar los Servicios de Conservación Vial Por Niveles de Servicio, por un periodo de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 07.Oct.10. A la fecha en ejecución. Plazo de ejecución de los servicios: 05 años.

4. **CORREDOR: PALCA- QUEUNAVICHINCA – ROSA PATA – TRIPARTITO / ROSA PATA – POCUYO – COLLPA (LIM CON BOLIVIA) / TARATA – CAPASO – EMP 36 A (MAZOCRUZ) 390 KM.**
TRABAJOS PROGRAMADOS SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Corredor ubicado entre los departamentos de Tacna y Puno.

Se tiene previsto para el segundo semestre del año 2012 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 183,08 millones. Sujeto a disponibilidad presupuestal

Lima, Enero 2012