



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE PUNO

PROVIAS NACIONAL, actualmente viene ejecutando diversos proyectos de inversión y actividades de mantenimiento:

A. PROYECTOS DE INVERSION:

1. CARRETERA JULIACA - PUNO (DOBLE CALZADA) (50,8Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO A CARGO DE LA CONCESIONARIA APROBADO MEDIANTE R.D. N° 002-2015-MTC/20 DEL 05.ENE.15

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Puno y San Román del departamento de Puno.

Código SNIP: 92806

El 10.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 055-2010-MTC/20, con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta – ILC, a fin de que elabore el Estudio de Factibilidad, por el monto de S/. 1 091 563,42.

El 22.Mar.10 se inició la elaboración del estudio.

Las alternativas propuestas en el Estudio son dos:

- ✓ **Alternativa 01 (Alternativa seleccionada):** propone carpeta asfáltica, construcción de 02 puentes tipo viga –losa, construcción de 01 puente tipo batería de alcantarilla de 07 ojos, construcción o reemplazo de 127 alcantarillas tipo marco, construcción o reemplazo de 30 alcantarillas tipo TMC, construcción 29,320 m de zanja de tierra sin revestir y construcción de 17,510m de sub drenaje, cuyo monto total asciende a S/.278´350,014.59 nuevos soles. Dicho monto incluye Gastos Generales, Utilidad e Impuestos General a las Ventas (IGV).
- ✓ **Alternativa 02:** propone carpeta asfáltica y bermas TSB, construcción de 02 puentes tipo viga –losa, construcción de 01 puente tipo batería de alcantarilla de 07 ojos, construcción o reemplazo de 127 alcantarillas tipo marco, construcción o reemplazo de 30 alcantarillas tipo TMC, construcción 29,320 m de zanja de tierra sin revestir y construcción de 17,510m de sub drenaje, cuyo monto total asciende a S/.270´724,411.69 nuevos soles. Dicho monto incluye Gastos Generales, Utilidad e Impuestos General a las Ventas (IGV).

Según la evaluación económica la alternativa 1 es la más viable.

El EIA ha sido aprobado por la DGASA con R. D. N° 435-2013-MTC/16 del 21.Ene.13.

La evaluación económica del proyecto fue remitida a la OPI del MTC el 15.Jul.13 para su revisión y aprobación. El 07.Ago.13 la OPI informa la Declaratoria de viabilidad del proyecto

Mediante R.D. N° 969-2013-MTC/20 del 30.Set.13 fue aprobado el estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad. El costo de inversión para la alternativa seleccionada asciende a la suma de S/. 295 161 480,66 con precios al mes de agosto 2012 (incluye costos de obra, estudio definitivo, gastos generales, utilidad, mitigación, IGV, expropiaciones, compensaciones y supervisión de obra.

Población Beneficiaria : 401,800 hab.

Con fecha 27.12.2013 la Dirección General de Concesiones del MTC y la empresa Concesionaria Vial del Sur S.A. han suscrito la Adenda para la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería y de Impacto Ambiental de la Autopista Puno Juliaca.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".**

Mediante R.D. N° 002-2015-MTC/20 de fecha 05.Ene.15 se aprueba el Estudio Definitivo de Ingeniería del proyecto de Construcción de la Autopista Juliaca – Puno, a cargo del concesionario.

2. CARRETERA ILAVE – MAZOCRUZ, TRAMO: ILAVE – SAN ANTONIO DE CHECCA (10,0 Km.)
OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.
TRABAJOS CONCLUIDOS EN FECHA 05.AGO.13

La carretera Ilave - Checca, forma parte de la Red Vial Nacional con Código de Ruta PE-38 A, se ubica en la parte alto andina de la provincia del Collao.

La población beneficiada con la ejecución del Proyecto es de 6,089 personas.

Estudio Definitivo aprobado mediante RD 176-2012-MTC/20 del 23.Mar.12. Con un Valor Referencial de S/. 21 714 194.30, incl. IGV, con precios referidos a Diciembre 2011 y un plazo de ejecución de 7 meses (210 días calendario).

Las nuevas características de la obra son:

Longitud	: 10.025 km
Clasificación	: Segunda Clase Ruta PE-38A
Tipo de pavimento	: Carpeta asfáltica en caliente, e= 0.075 m.
Velocidad de directriz	: 60 km/h
Ancho de vía	: 6.60 m.
Ancho de berma	: 1.20 m.

Contratista:

Consorcio Vial Ilave (E.Reyna SAC-Corporación Inca).

Contrato 060-2012-MTC/20 del 03.Ago.12, por S/. 22 756 475,63, con precios a diciembre 2011 y plazo de ejecución contractual de 210 d.c.

Supervisor:

ACRUTA & TAPIA CONSULTORES S.A.C.

Contrato N° 064-2012-MTC/20, del 16.Ago.12, por el monto de S/. 1 807 354,04.

En fecha 17.Ago.12 se realizó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 18.Ago.12.

En fecha 05 de agosto del 2013, mediante Asiento de Cuaderno de Obra se registró el término de los trabajos a cargo del contratista. Habiéndose concluido con los trabajos de pavimentación, y con las acotaciones dadas por el supervisor respecto a la señalización y marcas en el pavimento, se da por terminada al 100% la ejecución de la obra, siendo necesaria la elaboración del informe final de obra para la respectiva recepción de la misma.

Inversión actual:

Inversión en obra S/. 25 534 748.83

Inversión en supervisión S/. 2 221 649.15

S/. 27 756 397.98

3. CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JULIACA (23,8 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO PROGRAMADO EN PAQUETE. A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA

El 05.Ene.11 se suscribió el Contrato N° 001-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT SAC, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil con un costo de S/. 140 125.

Los estudios se iniciaron el 06.Ene.11, siendo aprobado por la OPI del MTC con Memorándum N° 1945-2012-MTC/09.02 del 09.10.2012 e Informe N° 1173-2012-MTC/09.02 del 03.10.2012, y recomienda continuar con el ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad.

Mediante RD N° 985-2012-MTC/20 del 22.Nov.12, se aprueba administrativamente el estudio de Preinversión a nivel de Perfil.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Los resultados de la evaluación económica favorecen a la alternativa 1, construcción a nivel de asfaltado en 23,79 Km. (doble calzada); Tramos, Collana-Jarán-Escuri + tramo Collana-Jatun Jallpa-Caracoto con una TIR de 12.4 %, VAN de S/. 42,47 millones.

El proyecto se encuentra incluido en el PAC 2014, con un costo estimado ascendente a S/. 1 361 472,85. Se elaborarán los estudios de factibilidad y definitivo por la modalidad de empaquetado para concursarlos el tercer trimestre del 2014.

Con R.D. N° 122-2014-MTC/16 del 07.03.2014 asigna la Categoría II Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado (EIA-sd), de conformidad con la Normas del Sistema de Evaluación del Impacto Ambiental – SEIA.

Los especialistas revisan el proyecto de Términos de Referencia del componente de ingeniería.

Población Beneficiaria: 225,146 habitantes.

A la fecha los especialistas revisan el proyecto de Términos de Referencia.

Población Beneficiaria : 225,146 habitantes

4. CARRETERA PUNO - DESAGUADERO (142,5 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 02.DIC.13

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Puno, El Collao y Chucuito, en el departamento de Puno.

Con fecha 20.Nov.13 se suscribió con el CONSORCIO GLOBAL (Viloar Ingeniería & Topografía Consultores E.I.R.L. y Floriano Palacios León) el Contrato de Servicios N° 125-2013-MTC/20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la carretera Puno – Desaguadero, por el monto de S/. 233 174,07.

La elaboración del estudio se inició el 02.Dic.13, siendo su situación la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe N° 1 : Conforme
Informe N° 02 : Conforme 90% de su contenido
(Borrador del Informe Final)
Informe N° 03 : Observado 20% de su contenido

Costo aproximado de obra : S/. 1,200'000,000
Plazo de ejecución : 720 días calendario.

De acuerdo a evaluaciones preliminares el estudio sería rentable para la construcción de una doble calzada en el tramo Puno – llave, para el tramo llave – Desaguadero sería rentable a nivel de mejoramiento (ensanchamiento de la carretera actual).

5. CARRETERA: JULIACA - HUANCANÉ (54 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 02.DIC.13

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-34H y PE-34I, ubicada en las provincias de San Román y Huancané, en el departamento de Puno.

Con fecha 19.Nov.13 se firmó con el CONSORCIO GLOBAL (Viloar Ingeniería & Topografía Consultores E.I.R.L. y Floriano Palacios León) el Contrato de Servicios N° 125-2013-MTC/20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la carretera Puno – Desaguadero, por el monto de S/. 159 031,45.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

La elaboración del estudio se inició el 02.Dic.13, siendo su situación actual la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe N° 1 : Conforme
Informe N° 02 : Conforme 90% de su contenido
(Borrador del Informe Final)

Costo aproximado de obra : S/. 246 240 000
Plazo de ejecución : 360 días calendario.

6. CARRETERA: PUTINA – SANDIA – SAN JUAN DEL ORO – FRONTERA CON BOLIVIA (280 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DESDE EL 28.FEB.14

Ubicada en la Ruta Nacional PE-34H, en las provincias de San Antonio de Putina y Sandia.

En fecha 27.Dic.13 se dio inicio al proceso de selección ADP N° 016-2013-MTC/20, con un valor referencial de S/. 384 113,53, para seleccionar al consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 18.Feb.14 se suscribió el Contrato de Servicios N° 023-2014-MTC/20, con el CONSORCIO GLOBAL(Viloar ingenieros & Topografía Consultores E.I.R.L - Floriano Palacios León - Huayhua Espinoza Feliciano), por S/. 345 702,18.

Se estableció como fecha de inicio del estudio el 28.Feb.14.

El plan de trabajo ha sido rechazado hasta en 2 oportunidades debido a que el personal propuesto estaba comprometido en otros proyectos en número mayor a lo establecido, habiéndose aprobado la nueva relación de especialistas el día 01.Abr.2014, cabe señalar que la zona de la carretera estuvo en conflicto en el mes de Marzo, por la toma de carretera por parte de los mineros artesanales de La Rinconada.

Situación actual:

Informe N° 1 : Aprobado
Informe N° 02 – Borrador del Informe Final : Observado
Informe Final : -.-

Se realizó una visita de campo la segunda semana del mes de setiembre.

Costo aproximado de la obra : S/.1 500,0 millones
Plazo de ejecución de la obra : 360 días calendario.

Asimismo, se informa que en la carretera actualmente se realizan trabajos de conservación por niveles de servicio.

B. MANTENIMIENTO:

1. CARRETERA: SANTA ROSA -LA RAYA – AYAVIRI – CALAPUJA, TRAMO: LA RAYA (Km. 1148+000) – PUCARA (Km. 1148+000)102,0 Km.

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS EL 31.DIC.11

Contratista:

Constructores y Mineros Contratistas Generales S.A.C.
Contrato N° 130-2010-MTC/20 suscrito el 02.Ago.10 por el monto de S/. 69 323 204,73

Supervisor:

Consortio Supervisor Calapuja (Acruta & Tapia Ing. SAC - Hidroingeniería SAC).
Contrato N°003-2010-MTC/20 suscrito el 08.Ene.10 por el monto de S/. 2 678 119,02.

Los trabajos se iniciaron el 30.Jun.10 y concluyeron el 31.Dic.11.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".**

Costo Total incluido adicionales y deductivos: S/. 83,42 millones.

2. CARRETERA: CAPAZO – MAZOCRUZ (56 Km.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN TRAMITE LA APROBACION DEL ESTUDIO

La Carretera forma parte de la Ruta PE-38, ubicada en la Provincia de El Collao.

El 18.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20 entre Provías Nacional y Consultora de Proyectos Andinos S.A.C. por el monto ascendente a S/. 531 122,16 para que elabore el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera.

Mediante Adenda N° 01 al Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20 se postergó el inicio por 26 días; en ese sentido, el nuevo inicio del estudio se consideró el 23.Feb.11.

Mediante Carta S/N recibido el 26.Ago.13, el Consultor solicita a la Unidad Gerencial de Estudios, por única vez se le conceda un plazo adicional a fin de levantar las observaciones reiteradas del Borrador del Informe Final y el reemplazo del Jefe de Estudio y especialistas.

Mediante Informe N° 038-2013-MTC/20.6.1/CPT del 20.Set.13, se concluye que los cambios solicitados por el consultor son viables, y no irroga gastos adicionales a Provías Nacional.

Situación Actual:

Componente de Ingeniería y Ambiental

Informe N° 01 : Conforme

Informe N° 02 : Conforme

Informe N° 03 : Pendiente Geología y Geotecnia, Estructuras y Obras de Arte, Costos y Presupuestos, y Medio Ambiente.

Informe N° 04 (Inf. Final) : Pendiente.

Presupuesto de obra : S/. 14'830 013.26 (precios a noviembre del 2013)

Mediante Carta S/N recibido el 26.Ago.13, el Consultor solicita a la Unidad Gerencial de Estudios, por única vez se le conceda un plazo adicional a fin de levantar las observaciones reiteradas del Borrador del Informe Final y el reemplazo del Jefe de Estudio y especialistas.

A la fecha, se viene gestionando la Aprobación del estudio.

C. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CARRETERA: DV. HUMAJALSO – DESAGUADERO y TACNA – TARATA - CAPAZO – MAZOCRUZ (490,0 Km.)

EN ELABORACION EL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A LA ESPERA DE SU TERMINO, PARA LUEGO REMITIR A LA OPI-MTC PARA SU DECLARATORIA DE VIABILIDAD.

Cabe señalar que en el tramo que se inicia en Tacna, este Corredor cruza la concesión: Repartición – La Concordia (Red Vial N° 08)

La carretera Dv Humajalzo – Desaguadero y Tacna – Capazo - Mazocruz forma parte de las Rutas Nacionales PE-36A y PE-38, localizada en las provincias de Tarata, Candarave del departamento de Tacna y Mariscal Nieto del departamento de Moquegua; y las provincias de El Collao y Chucuito del departamento de Puno.

Se realizaron Trabajos de Conservación por Niveles de Servicio a cargo del Consorcio GYM - CONCAR, en el Corredor: Puente Camiara – Tacna- La Concordia, Tacna – Tarata, Tacna - Palca e Ilo – Tacna (La Costanera), en un periodo de 05 años, por el monto de S/. 55 453 264,70, concluyéndose el 20.Nov.12. Posteriormente el 17.Abr.13 se suscribió el Contrato Complementario de Servicios N° 047-2013-MTC/20, para continuar los trabajos de conservación vial por el periodo de un año, el mismo que fue concluido el mes de abril 2014, por el monto ascendente a la suma de S/. 10 997 424,18.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional****"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".**

Asimismo, en la Carretera Humajalzo – Desaguadero se realizaron trabajos de conservación en el periodo Nov.07 a Nov.12, por el monto de S/.24,91 millones.

El 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA a fin de elaborar el Estudio a nivel de Perfil de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalzo – Desaguadero y Tacna – Tarata – Capazo – Mazocruz, por niveles de servicio; es decir bajo la modalidad de Proyecto Perú Mejorado Fase II, en el cual se proyecta realizar el mejoramiento de la carretera a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

El estudio se inició el 08.Feb.13. A la fecha se está a la espera de su conformidad, luego del cual será remitida a la OPI-MTC para la declaratoria de viabilidad correspondiente. Obtenida la viabilidad se procederá a iniciar los trámites para el proceso de convocatoria del contratista que ejecutará el mejoramiento y conservación por un periodo de seis (06) años. Los trabajos se estarían iniciando en el 2015, con una inversión estimada en S/. 224 millones.

Plazo del servicio : 06 años.

Cronograma de ejecución de los trabajos:

TEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil	Dic.2014
2	Viabilidad del Proyecto	Ene.2015
3	Convocatoria del mejoramiento + conservación por seis (06) años	Feb.2015
4	Inicio del Contrato de Servicios de Mejoramiento y Conservación por seis (6) años	Jun.2015

2. **CORREDOR VIAL: JULIACA – HUANCANE – MOHO – TILALI – FRONTERA BOLIVIA Y DV. HUANCANE – PUTINA – SANDIA – SAN IGNACIO (438,0 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 17.NOV.09.
PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO EN ELABORACION DESDE MARZO 2014

Contrato	N° 109-2009-MTC/20 (07.Oct.09)
Ruta	PE-34G PE-34H
Longitud	438.0 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Infraestructura Vial Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. ICCGSA
Monto de Contrato	S/. 188 656 802,18.
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	17.Nov.09

El proyecto de carretera Juliaca – Huancané – Moho – Tilali - Frontera Bolivia y Dv. Huancané - Putina - Sandía - San Ignacio forma parte de la Ruta Nacional PE-34H y PE-34I, localizada en las provincias de Juliaca, Azangaro, Huancané, Moho, San Antonio de Putina y Sandía de la Región de Puno.

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".**

El Gobierno Regional de Puno culminó el pavimentado de las carreteras Dv. Sandia – Huatasani – Putina y Dv. Sandia – Huancané – Moho – Conima – Ninantaya (frontera con Bolivia), los cuales reciben mantenimiento en el marco del Contrato de Conservación. Mediante RM N° 865-2011-MTC/02 (23.Dic.011) ambos tramos recuperaron su condición de rutas nacionales.

Lo **ejecutado respecto a Conservación Periódica se encuentra al 100%** se detalla a continuación:

Tipo de Mantenimiento	Inicio	Km.	Final	Km.	Long (Km.)	Unid medida	Avance
Solución básica	Putina	42+400	Cuyo Cuyo	141+660	99.26	Km.	100% de avance
Solución básica	Cuyo Cuyo	141+660	Sandia	172+157	30.50	Km.	100% de avance
Solución básica	Sandia	172+157	Quiquira	210+000	37.84	Km.	100% de avance
MP. Estabilizado Químico	Quiquira	210+750	San Ignacio	263+000	52.25	Km.	100% de avance
MP. Sello asfáltico con químico	Juliaca	4+520	Dv. Huancané – Huancané	58+630	54.11	Km.	100% de avance

Se aplicó solución básica entre Putina - Cuyo Cuyo – Sandia - Quiquira con una inversión aproximada de S/. 89 millones.

La **Conservación Rutinaria** se viene ejecutando a lo largo de todo el corredor en sus 438,0 Km.

Perfil de Proyecto:

Por otro lado, el 27.Dic.13 se dio inicio al proceso de selección CP N° 31-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 1 349 574,18, para la contratación del Consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil para la elaboración del proyecto de mejoramiento de la carretera Juliaca-Putina – Orienta – Sandia – San Ignacio – Punta de Carretera y DV. Putina - Moho-Conima – Mililaya -Frontera Bolivia y Dv. Mililaya – Tilali – Frontera con Bolivia (439 Km.) por niveles de servicio.

Modelo de Gestión: Soluciones Básicas (PROYECTO PERU II)

- Longitud: 438 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio, costo: S/. 1'214,616.77
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Plazo de ejecución: 150 días calendarios, este plazo no incluye los plazos de revisión ni de levantamiento de observaciones.
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Servicio de Gestión Vial por niveles de servicio por seis (06) años.

El 17.Mar.2014 se firmó Contrato N° 036-2014-MTC/20, con la empresa Consorcio Juliaca (Cadelu S.A.C., Ing. Floriano Palacios León, MTV PERU EIRL, Asesores Técnicos Asociados S.A.), por un Monto de S/. 1'214,616.77, el 27.Mar.14 se dio inicio a la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

A la fecha, dicho estudio tiene aprobado el Informe N° A: Plan de Trabajo del componente de Gestión y el Informe Técnico N° 01: Avance Parcial del componente de ingeniería. Informe N° 02 en revisión levantamiento de observaciones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Cronograma del proceso de ejecución:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio estudio	Mar.2014
2	Termino del estudio de perfil	Mar.2015
3	Viabilidad del Proyecto	Abr.2015
4	Convocatoria del mejoramiento + conservación por seis (06) años	Jun.2015
5	Inicio de Contrato del mejoramiento + conservación por seis (06) años	Oct.2015

Costo de Obra:

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/. (Miles)
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	439	13,164
2	Obra	359	193,860
3	Conservación	439	130,762
4	Supervisión	439	16,081
TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN			353,867

3. CARRETERA PUNO – DESAGUADERO, CALAPUJA –LA RAYA E ILAVE – MAZOCRUZ (367,50 Km.)

Contrato	Nº 146-2010-MTC/20
Ruta	PE - 3S
Longitud	367.5 Km.
Contratista	Consortio Mazocruz Mayo - Obras de Ingeniería - SVC- MPM)
Monto de Contrato	S/. 127 755 066,95
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	07.Oct.10

Conservación Periódica:

Se aplicó un OTTA SEAL (carpeta de rodado asfáltica que se usa en caminos de bajo tránsito), en el tramo: Pucará – Calapuja (Km. 1250+000 al Km. 1290+000) con una inversión S/. 18 millones.

En el tramo: Puno – Ilave (Km. 1363+000 al Km. 1413+000), se aplicó un monocapa con una inversión de S/. 3,0 millones, y en el sector: Ilave – Desaguadero (Km. 1413+000 al Km. 1505+500) se aplicará monocapa con una inversión de S/.7 Millones.

Conservación Rutinaria se viene ejecutando en sus 294.5 Km. de acuerdo al Contrato de Servicios antes mencionado.

4. CORREDOR EMP. PE-34B (ROSARIO) -CARLOS GUTIERRÉZ- CRUCERO-EMP. PE-34H (QUISCUPUNCO) Y BALTIMORE - ANANEA-COJATA- VILQUE CHICO-EMP. PE-34I (COASIA) (230,0 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS. ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. A LA ESPERA DE SU TERMINO. LUEGO DEL CUAL SERA REMITIDO A LA OPI MTC PARA SU DECLARACION DE VIABILIDAD.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".**

El proyecto de carretera Emp. PE-34B (Rosario) - Carlos Gutierrez – Crucero – Quiscupunco – Baltimore – Ananea - Cojata - Vilque Chico - Emp. PE-34I (Coasia) forma parte de la Ruta Nacional PE-34K, PE-34H y PE-34L, localizada en las provincias de Huancane, San Antonia de Putina, Sandía, Carabaya y Azangaro de la Región de Puno.

Modelo de Gestión: Soluciones Básicas

- Longitud: 230 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio, costo: S/. 604,071.75
- Plazo estimado del estudio: 90 días (No incluye reuniones ni absolución de observaciones)
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples. (Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización).
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Servicio de Gestión Vial por niveles de servicio por seis (06) años.
- Intervención de mejoramiento mediante soluciones básicas: Costo promedio x Km: S/. 600,000

El 02.Oct.2013 se firmó Contrato N° 096-2013-MTC/20, con la empresa IH Asesores y Consultores S.A.C, por un Monto de S/. 604,071.75, el 14 de Octubre del 2013, se dio inicio a la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

A la fecha, dicho estudio tiene aprobado el informe N° A: Plan de Trabajo y el Informe N° B: Seguimiento del Plan de Trabajo del componente de Gestión; el informe N° 01: Avance Parcial y el Informe N° 02 del componente de ingeniería y se encuentra en revisión del levantamiento de observaciones Informe N° 03: Informe Final del componente de ingeniería (Costos y Presupuestos y Evaluación Económica), se tiene previsto la aprobación del citado Informe Final, para el mes de Enero del 2015, luego de su aprobación se remitirá a la OPI del MTC para la declaración de Viabilidad.

Con relación al tema ambiental, se encuentra en aprobado el Informe N° 01: Borrador de Informe Final y El Informe N° 02: Informe Final, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales DGASA, ha categorizado el proyecto con la Categoría I: Declaración de Impacto Ambiental.

Cronograma de ejecución:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil	Ene.2015
2	Viabilidad del Proyecto	Feb.2015
3	Convocatoria del Contrato del Servicio de Mejoramiento y Conservación por seis (06) años	Abr.2015
4	Inicio de Contrato del mejoramiento + conservación	Ago.2015

Costo de Obra:

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/. (Miles)
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	230	6,900
2	Obra	230	124,200
3	Conservación	230	68,540
4	Supervisión	230	9,784
	TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN		209,424

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

5. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA – DV. CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS – VELILLE - YAURI - HECTOR TEJADA – EMP. PE-3S (AYAVIRI) POR NIVELES DE SERVICIO (546 Km.)
ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA y
CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCIÓN

El Estudio a nivel de perfil del proyecto de Mejoramiento de la carretera Emp. PE-3S (Dv. Abancay) – Chuquibambilla – Dv. Chalhuahuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Hector Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri), localizada en las provincias de Abancay, Grau y Cotabambas de la Región de Apurímac, las provincias de Chumbivilcas y Espinar de la Región de Cusco y la provincia de Melgar de la Región de Puno.

Modelo de gestión: Proyecto Perú – Modelo II

- Longitud: 546 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio contratado
- por Xstrata Las Bambas mediante convenio N° 001-2014-MTC/20
- Plazo estimado del estudio: 150 días (No incluye plazos de revisión ni absolución de observaciones)
- Costo promedio x Km del costo de la intervención de la inversión: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Conservación por niveles de servicio por cinco (06) años.

Estudio de Perfil por niveles de servicio:

Mediante Convenio N° 0001-2014-MTC/20, de fecha 31.Ene.2014, la Compañía minera Xstrata LAS BAMBAS asumió el compromiso de contratar a la consultora que se encargara de elaborar el estudio a nivel de perfil del proyecto de mejoramiento de la carretera Emp. PE-3S (Dv. Abancay) – Chuquibambilla – Dv. Chalhuahuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Héctor Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri) por niveles de servicio.

El proyecto comprende los siguientes tramos:

- ✓ **Tramo 1:** Ayaviri-Hector Tejada: Análisis de Pavimento Económico
- ✓ **Tramo 2:** Hector Tejada - Yauri: En el presente proyecto se evaluará la conservación. Cabe precisar, que la Unidad Gerencial de Estudios viene realizando el proyecto Dv.Negromayo-Hector Tejada-Dv. Yauri a nivel definitivo, estando dicho proyecto en elaboración del expediente técnico para ejecutar la obra.
- ✓ **Tramo 3:** Yauri-Velille: En el presente proyecto se evaluará la conservación. Cabe precisar, que la Unidad Gerencial de Estudios ha suscrito un convenio con la empresa Hudbay para realizar los estudios, la obra y conservación por 15 años.
- ✓ **Tramo 4:** Velille-Santo Tomás-Dv. Abancay: Análisis de Pavimento Económico

Mediante Oficio N° 079-2014-MTC/20.7 se comunicó a la consultora IHACSAC Asesores y Consultores S.A.C contratada por la compañía minera Xstrata Las Bambas la fecha del inicio del servicio que se computara a partir del 23.Abr.14.

A la fecha, se ha aprobado el informe N° 01 de un total de tres (03) informes. El consultor viene absolviendo las observaciones del informe N° 02.

Cronograma de Ejecución:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio estudio	Abr.2014
2	Termino del estudio de perfil	Dic.2014
3	Viabilidad del Proyecto	Ene.2015
4	Convocatoria mejoramiento + conservación por seis (06) años	May.2015

Costo de Obra:

ITEM	DESCRIPCION	Km.	S/. (Miles)
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento información	546	12,069.0
2	Obra	446	240,840.0
3	Conservación	546	156,975.0
4	Supervisión de obra	546	9,995.0
TOTAL (INVERSIÓN)			419,879.0

Cabe precisar que el 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77. Plazo 05 años, para realizar la conservación del CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.). Los trabajos se iniciaron el 20.May.10 por un periodo de 05 años.

C. PROYECTO PRO REGION PUNO POR NIVELES DE SERVICIO

Mediante Resolución Ministerial N° 138-2014-MTC/02 del 27.Mar.14, se Reclasifica 22 rutas departamentales y/o Regionales que conforman el Programa PRO REGION, que han pasado a ser reclasificadas temporalmente como parte de la RVN, las cuales serán intervenidas por la Unidad Gerencial de Conservación de PROVIAS NACIONAL.

El proyecto de carretera Pro Región Puno forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-3SQ, 3SR, 34S, 3SN, 34R, 36F, 3SS, 3SM, 3SN, 34M, 34N, 34Ñ, 3SP, 3ST, 3SO, 38B, 3SU, 36E, 34Q, 34T, 34P, 34O, 34U, localizada en las provincias El estudio se desarrollará en las provincias de San Román, Lampa, Melgar, Azangaro, Huancane, Mariscal Nieto, El Collao, Carabaya, Sandia, Puno, Chucuito y San Antonio de Putina de la Región de Puno.

Modelo de Gestión: Proyecto Perú Modelo II

- Longitud: 1,363.7 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio, costo: S/ 2,00 millones.
- Plazo estimado del estudio: 240 días (No incluye reuniones ni absolución de observaciones)
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples ú otras soluciones de bajo costo.
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Resoluciones Ministeriales N°s 138-2014-MTC/02 y 270-2014-MTC/02.
- Mejoramiento y Conservación por niveles de servicio por seis (06) años.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

La relación de carreteras que se intervendrán con el citado proyecto haciendo una longitud total de 1363.7 Km., son las siguientes:

Table with 6 columns: N°, CARRETERA, RUTA NACIONAL, LONG., PROVINCIA, POBLADOS. It lists 23 road projects across various provinces in Peru, including details on route numbers, lengths, and affected communities.

Estudio de Perfil por niveles de servicio:

En fecha 10.Nov.14 se dio inicio al proceso de selección CP N° 031-2014-MTC/20, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil para la elaboración del proyecto Pro Región Puno por niveles de servicio, con un valor referencial de S/. 3 257 817,27. Absolución de Consultas; 24.Nov.14. Absolución de Observaciones: 09.Dic.14. Integración de Bases: 15.Dic.14. Presentación de Propuestas: 22.Dic.14. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 07.Ene.15, ocupando el primer lugar el Consorcio El Altiplano (Servicio de Consultores Andinos SA Serconsult SA - Consultora de Estudios y Supervisión SA CONESUPSA) por el monto de S/. 3 257 817,27. A la espera de su consentimiento.

Cronograma de Ejecución:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

	ACTIVIDADES	FECHAS
	Inicio estudio	Ene.2015
	Termino del estudio de perfil (Incluye Absolución de Observaciones)	Oct.2015
	Viabilidad del proyecto	Nov.2015
	Convocatoria del mejoramiento + conservación por seis (06) años	Dic.2015

Costo de Obra:

	ACTIVIDAD	Long	Monto Miles S/.
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial	546	39,219.0
2	Obra	446	651,942.0
3	Conservación	546	389,575.4
4	Supervisión	546	52,372.5
TOTAL (INVERSIÓN)			1,133,108.9

C. PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:**Instalación de Puentes Modulares:**Modalidad de Contrata:

Carretera Dv. Huancané - Putina - Sandia - San Juan del Oro. En el mes de agosto del 2014 (Contrato N° 72-2014-MTC/20), el Consorcio Aramayo - ARAMSA inició la instalación 11 puentes modulares, con una inversión (Inc. Estructura) de S/. 15.93 millones y un plazo de 180 días.

N°	CARRETERA	RUTA	PUENTE	PROGRES.	LUZ	PROYECTO	SITUACION	INICIO	COSTO S/.
1	Huancané - Sandia	PE-34 H	Huayllapata	49+485	24.37	PAQUETE I - PUNO	El 01.Ago.14 se suscribió el Contrato N° 72 -2014-MTC/20, con el Consorcio Aramayo – ARAMSA	agosto - 2014	5,453,000
2			Osomayo	74+260	51.82				
3			Sallani	90+420	51.82				
4			Huancaluque	180+528	18.29				
5			Asalaya	190+812	24.38				
6			S/N	194+480	51.82				
7			Iparo 1	200+350	30.48				
8			Sojayoc	200+740	18.29				
9			Iparo 2	201+000	42.67				
10			Lifón	204+880	21.64				
11			San José	207+400	39.62				

Carretera Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz: La inversión total incluida la estructura asciende a S/. 9,94 millones.

En fecha 21Nov.14 se suscribió el Contrato N° 130-2014 -MTC/20, suscrito con la empresa ARAMAYO CONTRATISTAS GENERALES, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 4 295 709,04.

Inversión Total: S/. 9,97 millones.

Inicio de la instalación de los puentes en el mes de diciembre 2014, por un plazo de 180 días, como sigue:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

N°	CARRETERA	RUTA	PUENTE	PROGRES.	LUZ	PROYECTO	SITUACION	INICIO	INVERSIÓN TOTALS/.
1	Emp. PE-1S (Tacna) - Tarata - Coracora - Pte Calacuno - Emp. PE- 36A (Mazocruz)	PE-38	Challapalca	163+790	48.7	Paquete II - Puno	En ejecución	Dic-14	9,970,000
2			Chilliculco	171+060	27.43				
3			Humalso	196+425	18.29				
4			Rosario	202+790	27.43				
5			Calaqueña	222+785	70.104				
6			Santa Rosa	225+154	42.67				

Construcción de 42 puentes definitivos, ubicados en las provincias de Melgar (23), Puno (3), El Collao (6) y Chucuito (9) y Azángaro (1), con una inversión de S/. 181.6 millones. Se tiene previsto convocar en el mes de diciembre 2014 la elaboración de los estudios definitivos y ejecución de las obras (Concurso Oferta) para la instalación de los puentes.

Modalidad: Administración Directa:

Carretera Rosario - Crucero - Dv. Limbani - Quiscupuncu. Carlos Gutierrez: Se instaló en el mes de octubre con una inversión (inc. Estructura de S/.1.16 millones por Administración Directa de Provías Nacional

Nro.	CARRETERA:	RUTA:	NOMBRE	PROGRESIVA	LUZ	FECHA INICIO	FECHA FIN
22	Rosario - Potosi - Carlos	34K	Carlos Gutierrez	07+785	27.43	01/06/2014	30/10/2014

En Convenio:

Asimismo se encuentra en trámite de suscripción el convenio con EL EJERCITO DEL PERU, para la instalación de 25 puentes modulares, el inicio se estima en el mes de diciembre-14, con una inversión de S/. 35,71 millones.

Lima, Diciembre 2014