



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE PUNO

PROVIAS NACIONAL, actualmente viene ejecutando diversos proyectos de inversión y actividades de mantenimiento:

A. PROYECTOS DE INVERSION:

1. CARRETERA JULIACA - PUNO (AUTOPISTA) (50,8Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Puno y San Román del departamento de Puno.

El 10.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 055-2010-MTC/20, con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta – ILC, a fin de que elabore el Estudio de Factibilidad, por el monto de S/. 1 091 563,42.

El 22.Mar.10 se inició la elaboración del estudio. A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones el Informe Final del componente de ingeniería. El Informe Final del componente ambiental se encuentra en revisión por la DGASA. Se estima concluir los estudios en el mes de junio 2012.

Una vez concluidos los estudios se remitirá a la OPI-MTC para la declaratoria de viabilidad.

Se estima aprobar el estudio de factibilidad en el mes de julio 2012.

2. CARRETERA ILAVE – MAZOCRUZ, TRAMO: ILAVE – SAN ANTONIO DE CHECCA
(10,0 Km.)
PROYECTO EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO 05.JUL.12.
CONSENTIMIENTO 17..JUL.12

Estudio Definitivo a nivel de tratamiento superficial bicapa, aprobado mediante R.D. N° 997-2011-MTC/20 de fecha 11.Oct.11, cuya elaboración estuvo a cargo de la empresa Consultora GEOCONSULT S.A.

El 04.Abr.12 se inicia el proceso de licitación de la obra LP N° 008-2012-MTC/20 con un valor referencial de S/. 21 714 194,30 y un plazo de ejecución de 210 d.c.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 21.Jun.12, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Ilave (E. Reyna C.S.A. Contratistas Generales – Corporación Inca S.A.C.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 22 756 475,63 (104,8% superior al valor referencial).

Mediante Resolución Viceministerial N° 585-2012-MTC/02 del 03.Jul.12 se autoriza los mayores recursos presupuestales, otorgándose la Buena Pro el 05.Jul.12. Consentimiento 17.Jul.12.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En cuando al proceso de selección del Supervisor el 05.Jun.12 se inició el CP N° 014-2012-MTC/20 con un valor referencial de 2 008 176,71. Integración de Bases: 10.Jul.12. Buena Pro prevista para el 25.Jul.12.

3. VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JULIACA (49 Km.)
ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL PREVISTO APROBAR EN JULIO

El 05.Ene.11 se suscribió el Contrato N° 001-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT SAC, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil con un costo de S/. 140 125.

Los estudios se iniciaron el 06.Ene.11. A la fecha la OPI-MTC viene evaluando el levantamiento de observaciones del Estudio a Nivel de Perfil.

Se estima concluir y aprobar el estudio en el mes de julio 2012.

Después del perfil se contratará el Estudio de Factibilidad el que, dependiendo de los resultados del perfil puede juntarse, “empaquetarse”, con el Estudio Definitivo.

4. Carretera: PUNO – TIQUILLACA – VILQUE - MAÑAZO
Según el clasificador de rutas aprobado con D.S. N° 036-2011, la vía solicitada forma parte de la ruta departamental PU-122, bajo el ámbito del Gobierno Regional.

B. MANTENIMIENTO:

1. CARRETERA PUNO – ILAVE – DESAGUADERO (151.6 Km.)
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

Comprende dos tramos:

a) **Tramo 1: Puno – Ilave (Km. 1363+000 – Km. 1386+88) – (Km. 1391+310 -Km. 1413+000) L= 45,57 Km.**

Trabajos de mantenimiento periódico bajo la modalidad de concurso oferta, a cargo de Consorcio San Juan (Corporación Terranova SAC – Vera Gutiérrez SAC Contratistas Generales – Técnicos Ejecutores S.A.: - Consultora de Proyectos Andinos EIRL).

La ejecución de la obra se inicio el 10.Set.09 y concluyeron el 08.Jun.10.

Inversión Total, Inc. Supervisión: S/. 22,07 millones.

b) **Tramo: Ilave – Desaguadero (km 1413 – 1505 + 500) 92,50 Km.**

Los trabajos de mantenimiento periódico se iniciaron el 05.Oct.07 y concluyeron el 19.Mar.09 con una inversión total (Obra + Supervisión, incluido adicionales) de S/. 46,93 millones.

2. CARRETERA: ILAVE (Emp. 3S) – MAZOCRUZ, TRAMO: EMP 3S (San Antonio de Checca) – MAZOCRUZ (73,0 Km.)
RUTA RECLASIFICADA A RED DEPARTAMENTAL. TRABAJOS A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 11.Set.09 se inició los trabajos de mantenimiento periódico, habiendo sido paralizadas por el periodo de lluvias desde el 01.Feb.10. Avance ejecutado: 19,37%.

Con fecha 26.03.2010 (después de la paralización de la obra), se comunicó al Contratista reiniciar la Obra a partir del 29.03.10, lo que no fue acatado.

En Abril 2010 el Contratista interpuso Resolución del Contrato de Obra, por supuestos trabajos ejecutados, no reconocidos por la Entidad.

A la fecha, la Obra se encuentra en arbitraje, planteado por la Entidad a través de la Procuraduría, por incumplimiento del Contratista.

Cabe precisar que el Tramo San Antonio de Checca-Mazocruz ha sido Reclasificada temporalmente como Ruta Departamental o Regional con Resolución Ministerial N° 675-2011-MTC/02 del 15.09.2011, asignándosele el Código Temporal No. PU 135.

El Gobierno Regional de Puno ha programado su asfaltado con carpeta asfáltica en caliente.

3. CARRETERA: SANTA ROSA -LA RAYA – AYAVIRI – CALAPUJA, TRAMO: LA RAYA (Km. 1148+000) – PUCARA (Km. 1148+000)102,0 Km.
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS EL 31.DIC.11

Contratista:

Constructores y Mineros Contratistas Generales S.A.C.

Contrato N° 130-2010-MTC/20 suscrito el 02.Ago.10 por el monto de S/. 69 323 204,73

Supervisor:

Consorcio Supervisor Calapuja (Acruta & Tapia Ing. SAC - Hidroingeniería SAC).

Contrato N°003-2010-MTC/20 suscrito el 08.Ene.10 por el monto de S/. 2 678 119,02.

Los trabajos se iniciaron el 30.Jun.10 y concluyeron el 31.Dic.11.

Costo Total incluido adicionales y deductivos: S/. 83,42 millones.

4. CARRETERA: CAPAZO – MAZOCRUZ (55,4 Km.)
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN DICIEMBRE 2012

El 18.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20 entre Proviás Nacional y Consultora de Proyectos Andinos S.A.C. por el monto ascendente a S/. 531 122 para que elabore el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera.

Mediante Adenda N° 01 al Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20 se postergó el inicio por 26 días; en ese sentido, el nuevo inicio del estudio se consideró el 23.Feb.11.

A la fecha, el consultor viene absolviendo las observaciones formuladas al Informe N° 02 de un total de 04 informes. Se prevé culminar el estudio en DICIEMBRE 2012.

5. CARRETERA: TARATA - CAPAZO (103 Km.)

Se encuentra incluido dentro del parte del Componente A: Rehabilitación de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Mediante Resolución Directoral N° 52-2009-MTC/20 del 04.Jun.09 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 18.May.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 097-2010-MTC/20, con la consultora Ecoviana – ITD, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma ascendente a S/. 1 404 128,72 (Incluido 30% de Impuesto por (Incluye por un plazo de 235 días calendarios (el cual incluye 60 días de liquidación del contrato), no incluye el periodo de revisión y subsanación de observaciones.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 30.May.10; y se originó una controversia por la determinación del impuesto a la renta en el monto del contrato, habiendo el Consultor presentado una solicitud de arbitraje.

Mediante Oficio N° 1846-2011-MTC/20 del 06.Oct.11 Provias Nacional comunicó al consultor el resultado del Laudo Arbitral, precisándose que el monto del contrato de Consultoría de Obras N° 097-2010-MTC/20 ascendería a S/. 974 630.52 incluido IGV.

A la fecha, se encuentra en revisión el Informe de Avance N° 01 de un total de 03 informes.

6. CARRETERA: MAZOCRUZ – CAPAZO – CHALLAPALCA – TARATA (149 Km.)
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Durante el 2011 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía. En el 2012 los trabajos continuarán a partir del mes de abril, mientras tanto la vía es atendida pro emergencia. Presupuesto asignado 2012: S/.710 510.

C. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CORREDOR VIAL: DV. HUMAJALSO – DESAGUADERO (207.00 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Contrato	N° 206-2007-MTC/20
Ruta	PE-36A
Longitud	207.00 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Infraestructura Vial
Monto de Contrato	S/. 24,904,607.70
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	21 – Nov – 07

A la fecha el contratista – conservador viene realizando los trabajos de mantenimiento Rutinario. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Puno de Provias Nacional.

2. CORREDOR VIAL: JULIACA – HUANCANE – MOHO – TILLAI – FRONTERA BOLIVIA Y DV. HUANCANE – PUTINA – SANDIA – SAN IGNACIO (438,8 Km.)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DESDE EL 17.NOV.09.PLAZO 05 AÑOS.

En fecha 07.Oct.09 se suscribió el Contrato N° 109-2009-MTC/20 con la empresa ICCGSA, para la contratación de los Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicios, del referido corredor, por el monto de S/. 188 656 802,18.

Los trabajos se iniciaron el 17.Nov.09, por un plazo de 5 años. Las obligaciones del contratista-conservador son las siguientes:

- Ejecución de los trabajos de conservación rutinaria en todo el corredor vial
- Ejecución de los trabajos de conservación periódica en el tramo Juliaca-Huancané y Putina-Sandia San Ignacio, que incluye la colocación de pavimento básico entre Putina y Sandia.
- Atención de emergencias viales
- Relevamiento de información

El Gobierno Regional de Puno culminó pavimentado de las carreteras Dv. Sandia – Huatasani – Putina y Dv. Sandia – Huancané – Moho – Conima –Ninantaya (frontera con Bolivia), que recibirán mantenimiento en el marco del Contrato de Conservación. Mediante RM N° 865-2011-MTC/02 (23.Dic.2011) ambos tramos recuperaron su condición de rutas nacionales.

3. CARRETERA PUNO – DESAGUADERO, CALAPUJA –LA RAYA E ILAVE – MAZOCRUZ (357,50 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DESDE EL 07.OCT.10. PLAZO CINCO AÑOS

El 10.Set.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 146-2010-MTC/20, con el Consorcio Mazocruz (Mayo - Obras de Ingeniería - SVC- MPM) por el monto de S/. 127 755 066,95, para realizar los Servicios de Conservación Vial Por Niveles de Servicio, por un periodo de cinco años.

A la fecha en ejecución. , estando programado al 3er año, colocar un sello de arena.

Los trabajos se iniciaron el 07.Oct.10. A la fecha en ejecución. Plazo de ejecución de los servicios: 05 años, estando programado al 3er año, colocar un sello de arena.

El Mantenimiento Rutinario del tramo: Checa – Mazocruz, (Ruta Departamental), de 73 Km, se viene atendiendo vía Acta de Apoyo Interinstitucional por el Gobierno Regional de Puno y el PROVIAS NACIONAL a través de la Jefatura Zonal, el cual está vigente, correspondiendo al Gobierno Regional de Puno aportar las maquinarias y el Provias Nacional el Petróleo; siendo su estado de transitabilidad es de regular a bueno.

El Tramo llave – Checa (10 Km.), será atendido por el PROVIAS NACIONAL, cuya gestión está a cargo cuenta con estudios aprobados y su ejecución viene siendo gestionado por la Unidad Gerencial de Obras, a nivel de carpeta asfáltica.

4. CARRETERA: DV. HUMAJALSO – DESAGUADERO – TACNA – TARATA CAPAZO - MAZOCRUZ 408 KM.

TRABAJOS PROGRAMADOS SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Ubicado entre los departamentos de Tacna y Puno.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Se tiene programado realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor. Sujeto a disponibilidad presupuestal.

Lima, Julio 2012