



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DE PUNO**

PROVIAS NACIONAL, actualmente viene ejecutando diversos proyectos de inversión y actividades de mantenimiento:

**A. PROYECTOS DE INVERSION:**

**1. CARRETERA JULIACA - PUNO (DOBLE CALZADA) (50,8Km.)**  
PROYECTO A CARGO DE LA CONCESIONARIA

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Puno y San Román del departamento de Puno.

Código SNIP: 92806

El 10.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 055-2010-MTC/20, con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta – ILC, a fin de que elabore el Estudio de Factibilidad, por el monto de S/. 1 091 563,42.

El 22.Mar.10 se inició la elaboración del estudio.

Las alternativas propuestas en el Estudio son dos:

- ✓ **Alternativa 01 (Alternativa seleccionada):** propone carpeta asfáltica, construcción de 02 puentes tipo viga –losa, construcción de 01 puente tipo batería de alcantarilla de 07 ojos, construcción o reemplazo de 127 alcantarillas tipo marco, construcción o reemplazo de 30 alcantarillas tipo TMC, construcción 29,320 m de zanja de tierra sin revestir y construcción de 17,510m de sub drenaje, cuyo monto total asciende a S/.278´350,014.59 nuevos soles. Dicho monto incluye Gastos Generales, Utilidad e Impuestos General a las Ventas (IGV).
- ✓ **Alternativa 02:** propone carpeta asfáltica y bermas TSB, construcción de 02 puentes tipo viga –losa, construcción de 01 puente tipo batería de alcantarilla de 07 ojos, construcción o reemplazo de 127 alcantarillas tipo marco, construcción o reemplazo de 30 alcantarillas tipo TMC, construcción 29,320 m de zanja de tierra sin revestir y construcción de 17,510m de sub drenaje, cuyo monto total asciende a S/.270´724,411.69 nuevos soles. Dicho monto incluye Gastos Generales, Utilidad e Impuestos General a las Ventas (IGV).

Según la evaluación económica la alternativa 1 es la más viable.

Mediante R.D. N° 969-2013-MTC/20 del 30.Set.13 fue aprobado el estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad. El costo de inversión para la alternativa seleccionada asciende a la suma de S/. 295 161 480,66 con precios al mes de agosto 2012 (incluye costos de obra, estudio definitivo, gastos generales, utilidad, mitigación, IGV, expropiaciones, compensaciones y supervisión de obra.

**Descripción del Proyecto:**

Construcción de calzada adicional entre Juliaca – Caracoto; calzada adicional entre Caracoto – Paucarcolla; construcción de autopista de evitamiento Paucarcolla; construcción variante Puno de dos carriles; con bermas de superficie TSB, sistema

Población Beneficiaria : 401,800 hab.

Con fecha 27.12.2013 la Dirección General de Concesiones del MTC y la empresa Concesionaria Vial del Sur S.A. suscribieron la Adenda para la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería y de Impacto Ambiental de la Autopista Puno Juliaca.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

La Oficina Técnica de Concesiones tuvo a su cargo la revisión del Estudio Definitivo el cual fue aprobado con RD. N° 02-2015-MTC/20 del 05.01.2015 y el costo Directo de Obra asciende a \$ 65'687,691.93 dólares americanos. Se encuentra en trámite ante OSITRAN la Adenda que fije el inicio de la obra que se estima sea a fines de abril 2015.

**2. CARRETERA ILAVE – MAZOCRUZ, TRAMO: ILAVE – SAN ANTONIO DE CHECCA (10,0 Km.)  
OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE.  
TRABAJOS CONCLUIDOS EN FECHA 05.AGO.13**

La carretera Ilave - Checca, forma parte de la Red Vial Nacional con Código de Ruta PE-38 A, se ubica en la parte alto andina de la provincia del Collao.

La población beneficiada con la ejecución del Proyecto es de 6,089 personas.

Estudio Definitivo aprobado mediante RD 176-2012-MTC/20 del 23.Mar.12. Con un Valor Referencial de S/. 21 714 194.30, incl. IGV, con precios referidos a Diciembre 2011 y un plazo de ejecución de 7 meses (210 días calendarios).

Las nuevas características de la obra son:

Longitud	: 10.025 km
Clasificación	: Segunda Clase Ruta PE-38A
Tipo de pavimento	: Carpeta asfáltica en caliente, e= 0.075 m.
Velocidad de directriz	: 60 km/h
Ancho de vía	: 6.60 m.
Ancho de berma	: 1.20 m.

Contratista:

Consorcio Vial Ilave (E.Reyna SAC-Corporación Inca).

Contrato 060-2012-MTC/20 del 03.Ago.12, por S/. 22 756 475,63, con precios a diciembre 2011 y plazo de ejecución contractual de 210 d.c.

Supervisor:

ACRUTA & TAPIA CONSULTORES S.A.C.

Contrato N° 064-2012-MTC/20, del 16.Ago.12, por el monto de S/. 1 807 354,04.

En fecha 17.Ago.12 se realizó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 18.Ago.12.

En fecha 05 de agosto del 2013, mediante Asiento de Cuaderno de Obra se registró el término de los trabajos a cargo del contratista. Habiéndose concluido con los trabajos de pavimentación, y con las acotaciones dadas por el supervisor respecto a la señalización y marcas en el pavimento, se da por terminada al 100% la ejecución de la obra, siendo necesaria la elaboración del informe final de obra para la respectiva recepción de la misma.

Inversión actual:

Inversión en obra	S/. 25 534 748.83
Inversión en supervisión	S/. 2 221 649.15
	<b>S/. 27 756 397.98</b>

**3. CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JULIACA (23,8 Km.)  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO PROGRAMADO EN PAQUETE. A LA ESPERA DE  
SU CONVOCATORIA PREVISTA PARA EL MES DE JULIO 2015**

El 05.Ene.11 se suscribió el Contrato N° 001-2011-MTC/20 con la empresa PROJECT MANAGEMENT SAC, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil con un costo de S/. 140 125.

Los estudios se iniciaron el 06.Ene.11, siendo aprobado por la OPI del MTC con Memorandum N° 1945-2012-MTC/09.02 del 09.10.2012 e Informe N° 1173-2012-MTC/09.02 del 03.10.2012, y recomienda continuar con el ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Mediante RD N° 985-2012-MTC/20 del 22.Nov.12, se aprueba administrativamente el estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

Descripción del proyecto:

Tiene como objetivo mejorar las condiciones de capacidad de la Carretera Interoceánica Sur, en su cruce por el sector urbano de la ciudad de Juliaca.

La intervención a efectuar tiene una longitud de 23 +79 Km., y consta de la construcción de una nueva vía a nivel de asfaltado o rígido y dos carriles por sentido, correspondiendo la alternativa seleccionada la que une Evitamiento, tramo: Collana – Jarán – Escuri + Tramo: Collana – Jatún – Jallpa- Caracoto.

La inversión total a precio de mercado es de S/. 190 799 395,99 (Expediente Técnico, Obra, Supervisión y Gestión del Proyecto).

Población Beneficiaria: 252 441 habitantes ubicados en el distrito de Juliaca.

Situación actual:

Se elaborarán los estudios de Factibilidad y Definitivo por la modalidad de empaquetado para concursarlos en el segundo trimestre del 2015.

Con R.D. N° 122-2014-MTC/16 del 07.03.2014 asigna la Categoría II Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado (EIA-sd), de conformidad con la Normas del Sistema de Evaluación del Impacto Ambiental – SEIA.

Los Términos de Referencia están aprobados por la OPI: El Valor Referencial está determinado previo estudio de mercado por S/. 2 642 194.53. (mayo 2015)

En junio se aprobará el expediente de contratación y se designará el Comité Especial quien elaborará las Bases del Concurso Público.

El Comité convocará el Concurso Público que se estima sea principios de julio 2015; el estudio tendrá un plazo de 270 d.c. con un presupuesto de S/. 2'642 194.53

**4. CARRETERA PUNO - DESAGUADERO (144,6 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 02.DIC.13. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE JULIO 2015

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Puno, El Collao y Chucuito, en el departamento de Puno.

Con fecha 20.Nov.13 se suscribió con el CONSORCIO GLOBAL (Viloar Ingeniería & Topografía Consultores E.I.R.L. y Floriano Palacios León) el Contrato de Servicios N° 125-2013-MTC/20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la carretera Puno – Desaguadero, por el monto de S/. 233 174,07.

Características Técnicas del Proyecto:

I Mejoramiento de la carretera actual (Puno – Desaguadero) con las siguientes características:

Velocidad directriz	:	100 km/h.
Ancho de superficie de rodadura	:	7.20 m.
Ancho de bermas	:	1.50 m.
Superficie de rodadura	:	Mezclas asfáltica en caliente de 3"

II Construcción de una segunda calzada con separador central de 6.00 m. desde Puno hasta Juli (77.20 km.).

La elaboración del estudio se inició el 02.Dic.13, siendo su situación la siguiente:

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

**Componente de Ingeniería:**

Informe N° 1 : Conforme  
Informe N° 02 : Conforme  
Informe N° 03 : Presentada por el Consultor el 19.May.15, actualmente en revisión  
(Informe Final)

Se estima el envío a la OPI del MTC en el mes de Junio y la aprobación el estudio en el mes de Julio.

Costo aproximado de obra : S/. 1 200'000 000  
Plazo de ejecución : 720 días calendario.  
Población Beneficiaria : 169, 577 habitantes.

De acuerdo a evaluaciones preliminares el estudio sería rentable para la construcción de una doble calzada en el tramo Puno – llave, para el tramo llave – Desaguadero sería rentable a nivel de mejoramiento (ensanchamiento de la carretera actual).

**5. CARRETERA: JULIACA - HUANCANÉ (54 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 02.DIC.13. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE JUNIO 2015

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-34H y PE-34I, ubicada en las provincias de San Román y Huancané, en el departamento de Puno.

Con fecha 19.Nov.13 se firmó con el CONSORCIO GLOBAL (Viloar Ingeniería & Topografía Consultores E.I.R.L. y Floriano Palacios León) el Contrato de Servicios N° 125-2013-MTC/20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la carretera Puno – Desaguadero, por el monto de S/. 159 031,45.

**Características Técnicas del Proyecto:**

Mejoramiento de la Carretera, con las siguientes características\_

Velocidad directriz : 100 Km./h  
Ancho Superficie Rodadura : 7.20 m-  
Ancho de Bermas : 1.50 m-  
Superficie Rodadura : Mezcla asfáltica en caliente de 3" de espesor

La elaboración del estudio se inició el 02.Dic.13, siendo su situación actual la siguiente:

**Componente de Ingeniería:**

Informe N° 1 : Conforme  
Informe N° 02 : Conforme.  
(Borrador del Informe Final)  
Informe N° 03 (I. Final) : Mediante Memorándum N° 2917-2015-MTC/20 de fecha 21.May.15, se envió a la OPI-MTC el Estudio de Perfil, estimando su aprobación en el mes de junio 2015.

Costo aproximado de obra : S/. 246 240 000  
Plazo de ejecución : 360 días calendario.  
Población Beneficiaria : 260 892 habitantes

**6. CARRETERA: PUTINA – SANDIA – SAN JUAN DEL ORO – FRONTERA CON BOLIVIA (280 Km.)**

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DESDE EL 28.FEB.14. APROBACION PREVISTA PARA JULIO 2015

Ubicada en la Ruta Nacional PE-34H, en las provincias de San Antonio de Putina y Sandia.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

En fecha 27.Dic.13 se dio inicio al proceso de selección ADP N° 016-2013-MTC/20, con un valor referencial de S/. 384 113,53, para seleccionar al consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 18.Feb.14 se suscribió el Contrato de Servicios N° 023-2014-MTC/20, con el CONSORCIO GLOBAL( Viloar ingenieros & Topografía Consultores E.I.R.L - Floriano Palacios León - Huayhua Espinoza Feliciano), por S/. 345 702,18.

Se estableció como fecha de inicio del estudio el 28.Feb.14.

Situación actual:

Informe N° 1	:	Aprobado
Informe N° 02 – Borrador del Informe Final	:	Sólo falta aprobar la Evaluación Económica que se encuentra actualmente en revisión
Informe Final	:	Se presentará a los 10 días de aprobado el Borrador del Informe Final
Costo aproximado de la obra	:	S/.1 500,0 millones
Plazo de ejecución de la obra	:	720 días calendario.

Se estima presentar el proyecto a la OPI del MTC en el mes de Junio y aprobación en Julio 2015.

Características Técnicas del proyecto:

Mejoramiento de la carretera actual con las siguientes características:

- ✓ Tramo Putina – Sandia (km 00+000 – km 140+210)
  - Ancho de superficie de rodadura : 6.60 m.
  - Ancho de bermas : 0.90 m.
  - Superficie de rodadura : Mezcla asfáltica en caliente
  - Costo aprox./Km. : 2 millones de Dólares
- ✓ Tramo Sandia – Frontera con Bolivia (km 140+210 - km. 261+952.7)  
Mejoramiento de la carretera de acuerdo a lo recomendado en el Manual de Bajo Volumen de Tránsito (Solución Básica).
  - Costo aproximado : S/ 400,000 (Mant. Optimizado)
- Población Beneficiaria : 260, 892 Habitantes
- Costo aproximado de la obra : S/. 1 500,0 millones.
- Plazo de ejecución de la obra : 720 días calendario.

A la aprobación del perfil, se estará procediendo con los trámites para convocar el Estudio de Factibilidad.

Asimismo, se informa que en la carretera actualmente se realizan trabajos de conservación por niveles de servicio.

**6. CARRETERA ILAVE MAZOCRUZ, TRAMO: CHECCA – MAZOCRUZ (Km. 0+000 – Km. 73.+280.75): 73,3 Km.**

PROYECTO A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL DE PUNO

El tramo Checca – Mazocruz, forma parte de la Ruta PU-135 de 73,3 Km. de longitud, se ubica entre las provincias de El Collao y Chucuito en la Región Puno.

Mediante Oficios N° 1108-2011-GR-PUNO/PR y 1194-2011-GR-PUNO/PR de fecha 02 y 15 de setiembre de 2011 respectivamente, el Gobierno Regional de Puno solicitó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la reclasificación temporal de la Ruta Nacional PE-38 A (ramal) de Trayectoria: Emp. PE-36 A (Mazocruz) – Pte. Conduriri – Conduriri – Pte. Untave – Curucuru – Emp. PE-3S (Ilave) en el **Tramo: Checca – Mazocruz**, como Ruta Departamental o Regional, con



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

la finalidad de realizar intervenciones en dicha vía y consolidar un proceso de integración territorial y mejorar las relaciones comerciales fronterizas de la Región Puno.

Mediante Resolución Ministerial N° 675-2011-MTC/02 de fecha 16 de setiembre, se Reclasificó temporalmente la Ruta Nacional PE-38 A (ramal) de Trayectoria: Emp. PE-36 A (Mazocruz) – Pte. Conduriri – Conduriri – Pte. Untave – Curucuru – Emp. PE-3S (Ilave) en el **Tramo: Checca – Mazocruz**, como Ruta Departamental o Regional, asignándosele el Código Temporal N° PU-135. En ese contexto, corresponde al Gobierno Regional de Puno intervenir en el **Tramo: Checca – Mazocruz**.

Se suscribió el Contrato N° 017-2013-CP-GRP el 11.Nov.13, entre el Gobierno Regional de Puno y el Consorcio Collao 63 (Proyectos de Ingeniería 63 y AZIZE Ingenieros S.A.C.), para elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad y Estudio Definitivo para el mejoramiento de la carretera (PU-135) Checca – Mazocruz (73.313 Km.), por un monto ascendente a S/. 3'227 719.40 incluido IGV.

Mediante Carta N° 043-2014-GR PUNO-GGR/DEPI del 04.Jun.14, el Gobierno Regional de Puno comunica al Consorcio Collao 63, su Opinión Favorable de Aprobación y Declaratoria de Viabilidad del Estudio de Factibilidad del Informe N° 04 (Informe Final) del Proyecto para el mejoramiento de la carretera (PU-135) Checca – Mazocruz.

Mediante Oficio N° 831-2014-GR PUNO/GGR recibido el 24.Nov.14, la Gerencia General del Gobierno Regional de Puno solicita a Provías Nacional, la revisión del Expediente Técnico del PIP Mejoramiento de la Carretera (PU 135) Checca – Mazocruz.

Mediante Oficio N° 2240-2014-2014-MTC/20 del 03.Dic.14, Provías Nacional comunica a la Gerencia General del Gobierno Regional de Puno, que es **competencia** del Gobierno Regional de Puno el Expediente Técnico del PIP Mejoramiento de la Carretera (PU 135) Checca – Mazocruz.

Mediante Oficio N° 1479-2014-GR-PUNO/PR recibido el 24.Dic.14, el Gobierno Regional de Puno solicita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, un equipo de especialistas para evaluar el expediente y realizar recomendaciones.

Mediante Oficio N° 086-2015-MTC/20 del 20.Ene.15, Provías Nacional solicito al Gobierno Regional de Puno, remitir el Informe Final del Estudio Definitivo de la carretera Checca – Mazocruz para su correspondiente revisión y remisión de recomendaciones; en ese sentido, el Gobierno Regional procederá con la Aprobación del estudio.

Mediante Oficio N° 059-2015-GR PUNO/GGR recibido el 16.Feb.15, la Gerencia General Regional del Gobierno Regional de Puno remite a PVN-Puno, el Estudio Definitivo de la carretera Checca – Mazocruz.

El 27.Mar.15 se realizó la reunión en la Sala de Reuniones de la Dirección Ejecutiva de PVN entre el Presidente Regional de Puno, funcionarios del Gobierno Regional y PVN, donde los funcionarios del Gobierno Regional señalaron que el estudio remitido es el Borrador del Informe Final.

Mediante Oficio N° 962-2015-MTC/20 del 13.May.15, Provías Nacional comunico al Gobierno Regional de Puno, que luego de revisar el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo de la carretera Checca – Mazocruz, se concluye que se encuentra observado.

A la fecha, se está a la espera la respuesta del Gobierno Regional de Puno.

Se precisa, de acuerdo al Estudio Definitivo de la carretera Checca – Mazocruz, el **Presupuesto de Obra asciende a la suma de S/. 252'693 372.73 y un plazo de ejecución de 724 días calendario**.

## B. MANTENIMIENTO:

1. **CARRETERA: SANTA ROSA -LA RAYA – AYAVIRI – CALAPUJA, TRAMO: LA RAYA (Km. 1148+000) – PUCARA; 102,0 Km.**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

#### TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS EL 31.DIC.11

Contratista:

Constructores y Mineros Contratistas Generales S.A.C.

Contrato N° 130-2010-MTC/20 suscrito el 02.Ago.10 por el monto de S/. 69 323 204,73

Supervisor:

Consorcio Supervisor Calapuja (Acruta & Tapia Ing. SAC - Hidroingeniería SAC).

Contrato N°003-2010-MTC/20 suscrito el 08.Ene.10 por el monto de S/. 2 678 119,02.

Los trabajos se iniciaron el 30.Jun.10 y concluyeron el 31.Dic.11.

Costo Total incluido adicionales y deductivos: S/. 83,42 millones.

#### 2. **SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA DETERMINAR LAS CAUSAS DE LAS FALLAS OCURRIDAS EN LA OBRA: MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA PUNO - DESAGUADERO, TRAMO: ILAVE - DESAGUADERO (Km. 1413+000 - Km. 1505+500) EN TRAMITE RESOLUCION DEL CONTRATO**

La carretera se ubica en la Ruta Nacional PE-3S, en la provincia de Chucuito.

El 18.Jun.14 se suscribió el Contrato N° 058-2014-MTC/20 con el CONSORCIO SOLIPRO ( Solipro Asesores & Consultores Sociedad Anónima Cerrada y Consultora y Constructora SAGESSE S.A.C), por el monto de S/. 197 977,45 incluido I.G.V.

El 22.Jul.14 se inició el servicio

Características técnicas del Proyecto

Evaluación del pavimento para determinar las causas de las fallas en los siguientes sectores:

- Km. 1439+000 – km. 1446+000
- Km. 1454+000 – km. 1454+350
- Km. 1489+500 – km. 1494+200

Situación actual

Debido a incumplimientos del Consultor mediante Memorandum N° 7736-2014-MTC/20.6 de fecha 19.Dic.2014 se remitió a la Unidad Gerencial de Asesoría Legal, la documentación para la Resolución de Contrato por incumplimiento.

#### 3. **CARRETERA CAPAZO – MAZOCRUZ: 56 KM. ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO**

La Carretera se ubica en la Ruta Nacional PE-38, en la provincia de El Collao

El 18.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 004-2011-MTC/20, con la empresa Consultora de Proyectos Andinos S.A.C, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 531 122,16 incluido IGV.

El servicio se inició el 23.Feb.11, siendo su situación la siguiente:

Componente de Ingeniería y Ambiental:

Informes N°s 01 y 02 aprobados.

Informe N° 03: (Borrador del Informe Final): Pendiente Geología y Geotecnia, Estructuras y Obras de Arte, Costos y Presupuestos, y Medio Ambiente.

Informe N° 04 (Inf. Final) : Pendiente.  
Presupuesto de obra : S/. 14'830 013.26 (precios a noviembre del 2013)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Mediante Carta S/N recibido el 26.Ago.13, el Consultor solicita a la Unidad Gerencial de Estudios, por única vez se le conceda un plazo adicional a fin de levantar las observaciones reiteradas del borrador del Informe Final y el reemplazo del Jefe de Estudio y especialistas.

Los cambios solicitados por el consultor son viables, y no irroga gastos adicionales a Provías Nacional.

Mediante Memorándum N° 3120-2015-MTC/20.6 recibido el 17.Jun.15, la UGE remitió a la UGAL, el Estudio de Mantenimiento Periódico para disponer el resolutivo de aprobación.

A la fecha, se viene gestionando la Aprobación del estudio

### C. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

#### 1. CORREDOR HUMAJALSO – DESAGUADERO y TACNA - TARATA – CAPAZO - MAZOCRUZ de 421 KM.

EN ELABORACION EL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A LA ESPERA DE SU TERMINO PREVISTO PARA JUNIO 2015

Cabe señalar que en el tramo que se inicia en Tacna, este Corredor cruza la concesión: Repartición – La Concordia (Red Vial N° 08)

La carretera Dv Humajalzo – Desaguadero y Tacna – Capazo - Mazocruz forma parte de las Rutas Nacionales PE-36A y PE-38, localizada en las provincias de Tarata, Candarave del departamento de Tacna y Mariscal Nieto del departamento de Moquegua; y las provincias de El Collao y Chucuito del departamento de Puno.

Se realizaron Trabajos de Conservación por Niveles de Servicio a cargo del Consorcio GYM - CONCAR, en el Corredor: Puente Camiara – Tacna- La Concordia, Tacna – Tarata, Tacna - Palca e Ilo – Tacna (La Costanera), en un periodo de 05 años, por el monto de S/. 55 453 264,70, concluyéndose el 20.Nov.12. Posteriormente el 17.Abr.13 se suscribió el Contrato Complementario de Servicios N° 047-2013-MTC/20, para continuar los trabajos de conservación vial por el periodo de un año, el mismo que fue concluido el mes de abril 2014, por el monto ascendente a la suma de S/. 10 997 424,18. Asimismo, en la Carretera Humajalzo – Desaguadero se realizaron trabajos de conservación en el periodo Nov.07 a Nov.12, por el monto de S/24,91 millones.

Por otro lado, el 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA.

a fin de elaborar el Estudio a nivel de Perfil de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalzo – Desaguadero y Tacna – Tarata – Capazo – Mazocruz, por niveles de servicio; es decir bajo la modalidad de Proyecto Perú Mejorado Fase II, en el cual se proyecta realizar el mejoramiento de la carretera a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

Costo del estudio : S/. 334,642.80  
Inicio : 08.Feb.2013

A la fecha, se encuentra en levantamiento de observaciones del capítulo de costos y presupuestos; evaluación económica y el estudio de gestión y conservación por niveles de servicio del Informe N° 03: Informe Final. Se tiene previsto remitir el estudio de Perfil a la OPI-MTC para fines de Junio del 2015 e iniciar el proceso de convocatoria en julio 2015

Cronograma de ejecución de los trabajos:



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio estudio	Mar.2014
2	Termino del estudio de perfil	Jun.2015
3	Viabilidad del Proyecto	Jul.2015
4	Convocatoria del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Jul.2015
5	Inicio de Contrato del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Nov.2015

#### **Costo del Servicio de Mejoramiento y Conservación**

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/.
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	421	5,821,500
2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	137	82,200,000
3	Conservación	421	168,400,000
	<b>TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN</b>		<b>256,421,500</b>

- 2. CORREDOR VIAL: JULIACA –PUTINA – ORIENTAL - SANDIA – SAN IGNACIO – PUNTA DE CARRETERA Y DV. PUTINA – MOHO – CONIMA – MILILAYA – FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA – TILALI – FRONTERA CON BOLIVIA (439,0 Km.)**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO. EL 11.FEB.15 SE SUSCRIBIO CONTRATO COMPLEMENTARIO POR UN PERIODO DE 12 MESES

PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO EN ELABORACION DESDE MARZO 2014

#### **Trabajos de Conservación:**

La Carretera Juliaca - Putina - Sandia - San Ignacio forma parte de la Ruta Nacional PE-34H y PE-34I, localizada en las provincias de Juliaca, Azangaro, Huancané, Moho, San Antonio de Putina y Sandia de la Región de Puno.

El Gobierno Regional de Puno culminó el pavimentado de las carreteras Dv. Sandia – Huatasani – Putina y Dv. Sandia – Huancané – Moho – Conima –Ninantaya (frontera con Bolivia), los cuales reciben mantenimiento en el marco del Contrato de Conservación. Mediante RM N° 865-2011-MTC/02 (23.Dic.011) ambos tramos recuperaron su condición de rutas nacionales

Contrato	N° 109-2009-MTC/20 (07.Oct.09)
Ruta	PE-34G PE-34H
Longitud	438.0 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Infraestructura Vial Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. ICCGSA
Monto de Contrato	S/. 188 656 802,18.
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	17.Nov.09

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Lo **ejecutado respecto a Conservación Periódica se encuentra al 100%** se detalla a continuación:

Tipo de Mantenimiento	Inicio	Km.	Final	Km.	Long (Km.)	Unid medida	Avance
Solución básica	Putina	42+400	Cuyo Cuyo	141+660	99.26	Km.	100% de avance
Solución básica	Cuyo Cuyo	141+660	Sandia	172+157	30.50	Km.	100% de avance
Solución básica	Sandia	172+157	Quiquira	210+000	37.84	Km.	100% de avance
MP. Estabilizado Químico	Quiquira	210+750	San Ignacio	263+000	52.25	Km.	100% de avance
MP. Sello asfáltico con químico	Juliaca	4+520	Dv. Huancané – Huancané	58+630	54.11	Km.	100% de avance

Se aplicó solución básica entre Putina - Cuyo Cuyo – Sandia - Quiquira con una inversión aproximada de S/. 89 millones.

La **Conservación Rutinaria** se viene ejecutando a lo largo de todo el corredor en sus 438,0 Km.

En fecha 11.Nov.14 venció el plazo contractual del servicio.

En fecha 11.Feb.15 se suscribió el Contrato Complementario N° 019-2015-MTC/20 al Contrato de Servicios N° 132-2009-MTC/20, Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera: Juliaca - Huancané – Moho – Tilali – Frontera Bolivia y Dv. Huancané – Putina – Sandia – San Ignacio, por el monto de S/. 28 103 593,94 y un plazo de ejecución de 12 meses.

**Perfil de Proyecto:**

Por otro lado, el 27.Dic.13 se dio inicio al proceso de selección CP N° 31-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 1 349 574,18, para la contratación del Consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil para la elaboración del proyecto de mejoramiento de la carretera Juliaca-Putina – Orienta – Sandia – San Ignacio – Punta de Carretera y DV. Putina - Moho-Conima – Mililaya -Frontera Bolivia y Dv. Mililaya – Tilali – Frontera con Bolivia (439 Km.) por niveles de servicio.

**Modelo de Gestión: Soluciones Básicas (PROYECTO PERU II)**

- Longitud: 439 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio, costo: S/. 1'214,616.77
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Plazo de ejecución: 150 días calendarios, este plazo no incluye los plazos de revisión ni de levantamiento de observaciones.
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Servicio de Gestión Vial por niveles de servicio por cinco (05) años.

El 17.Mar.2014 se firmó Contrato N° 036-2014-MTC/20, con la empresa Consorcio Juliaca (Cadelu S.A.C., Ing. Floriano Palacios León, MTV PERU EIRL, Asesores Técnicos Asociados S.A.), por un Monto de S/. 1'214,616.77, el 27.Mar.14 se dio inicio a la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

A la fecha, el perfil se encuentra en el Informe Técnico N° 02: Borrador de Informe Final del componente de Ingeniería, dicho estudio tiene aprobado las especialidades de Tráfico, Geología-

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Suelos y Pavimentos, Hidrología, Drenaje y Obras de Arte e Impacto Ambiental y se encuentra en revisión del levantamiento de observaciones de las especialidades de Metrados, Costos y Presupuestos, Economía de Transporte y Topografía, Trazo y Diseño Vial.

Cronograma del proyecto:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil	Jul.2015
2	Viabilidad del Proyecto - OPI	Jul.2015
3	Convocatoria del Contrato por niveles de servicio por cinco (05) años	Ago.2015
4	Firma de Contrato e Inicio del Servicio por niveles de servicio por cinco (05) años	<u>Dic.2015</u>

**3. CARRETERA PUNO – DESAGUADERO, CALAPUJA –LA RAYA E ILAVE – MAZOCRUZ (367,50 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 07.OCT.10. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 146-2010-MTC/20
Ruta	PE - 3S
Longitud	367.5 Km.
Contratista	Consortio Mazocruz Mayo - Obras de Ingeniería - SVC- MPM)
Monto de Contrato	S/. 127 755 066,95
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	07.Oct.10
Fin de Trabajos	06.Oct.15

**Conservación Periódica:**

Se aplicó un OTTA SEAL (carpeta de rodado asfáltica que se usa en caminos de bajo tránsito), en el tramo: Pucará – Calapuja (Km. 1250+000 al Km. 1290+000) con una inversión S/. 18 millones.

En el tramo: Puno – Ilave (Km. 1363+000 al Km. 1413+000), se aplicó un monocapa con una inversión de S/. 3,0 millones, y en el sector: Ilave – Desaguadero (Km. 1413+000 al Km. 1505+500) se aplicará monocapa con una inversión de S/.7 Millones.

TRAMO	INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I Puno - Ilave	Tratamiento superficial otta seal	49.790	49.790	Ago-2014	Nov-2014	Concluido
II Ilave - Desaguadero	Sello con arena	92.285	92.285	Jun-2013	Sep-2013	Concluido
III La Raya - Pucara	Sello con arena	101.868	101.868	Nov-2013	Ene-2014	Concluido
I V Pucara - Calapuja	Base reciclada, recarga y otta seal	37.731	37.731	Ago-2011	Dic-2011	Concluido

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

V	Ilave - Checca	No programado	9.973	-	-	-	-
V I	Checca - Mazocruz (*)	Ninguna (reclasificado a ruta departamental)	73.186	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>			<b>364.83</b>	<b>281.674</b>			

NOTA: (\*) La longitud de 73.186 Km., corresponde al tramo: Checca - Mazocruz, que ha sido reclasificado temporalmente como Ruta Departamental o Regional, asignándosele el código PU-135 (R.M. N° 675-2011-MTC/02, publicado el 21.09.2011).

**Conservación Rutinaria**

A la fecha, se viene realizando mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y reconfiguración de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v)

**Beneficios:**

N° Tramos	Tramo	Antes	Después
Tramos I y II	Puno - Ilave - Desaguadero	2 horas + 30 minutos	1 hora + 45 minutos
Tramo III	La Raya - Pucará	1 hora + 45 minutos	1 hora + 15 minutos
Tramo IV	Pucará - Calapuja	1 hora	30 minutos

Dado que el presente contrato tiene como fecha estimada de culminación para el 06.Oct.2015, se tiene como estrategia previsto para seguir atendiendo dicho corredor mediante un contrato complementario.

**4. CORREDOR Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Gutierrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) -ORIENTAL - Ananea-Cojata- Vilque Chico-Emp. PE-34I (COASIA) (210,0 Km.)**

TRABAJOS DE MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS.  
EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 017-2015-MTC/20.BUENA PRO PREVISTA PARA EL 31.JUL.15

El proyecto de carretera Emp. PE-34B (Rosario) - Carlos Gutierrez - Crucero - Quiscupunco - Baltimore - Ananea - Cojata - Vilque Chico - Emp. PE-34I (Coasia) forma parte de la Ruta Nacional PE-34K, PE-34H y PE-34L, localizada en las provincias de Huancane, San Antonia de Putina, Sandía, Carabaya y Azangaro de la Región de Puno.

Modelo de Gestión: Soluciones Básicas

El modelo aplicado en el corredor vial corresponde al denominado Proyecto Perú II, el cual tiene como características:

- Costo máximo de inversión por Kilómetro S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples.
- Incluye mejoras puntuales en la geometría de la vía (en curvas cerradas, pendientes altas y anchos reducidos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)

El 02.Oct.2013 se firmó Contrato N° 096-2013-MTC/20, con la empresa IH Asesores y Consultores S.A.C, por un Monto de S/. 604,071.75, el 14 de Octubre del 2013, se dio inicio a la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El Informe N° 03: Informe Final del componente de ingeniería e Informe Final del componente Ambiental, fueron aprobados y remitido a la OPI del MTC para la declaración de Viabilidad, el cual fue encontrado conforme



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

En fecha 19.May.15 se dio inicio al proceso de selección CP N° 017-2015-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 206 281 671,18. Absolución de Consultas: 26.Jun.15. Absolución de Observaciones: 13.Jul.15. Integración a las Bases: 14.Jul.15- Presentación de Propuestas: 21.Jul.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 31.Jul.15. Inicio del Contrato estimado para Octubre 2015

**5. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA – DV. CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS – VELILLE - YAURI - HECTOR TEJADA – EMP. PE-3S (AYAVIRI) POR NIVELES DE SERVICIO (546 Km.)**

ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA y TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO (SE EVALUA PROPUESTA DEL CONTRATISTA PARA LA CONTINUACION DE LOS TRABAJOS

El Estudio a nivel de perfil del proyecto de Mejoramiento de la carretera Emp. PE-3S (Dv. Abancay) – Chuquibambilla – Dv. Chalhuhhuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Héctor Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri), localizada en las provincias de Abancay, Grau y Cotabambas de la Región de Apurímac, las provincias de Chumbivilcas y Espinar de la Región de Cusco y la provincia de Melgar de la Región de Puno.

**Modelo de gestión: Proyecto Perú – Modelo II**

- Longitud: 546 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio contratado por Xstrata Las Bambas mediante convenio N° 001-2014-MTC/20
- Costo promedio x Km del costo de la intervención de la inversión: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Conservación por niveles de servicio por cinco (05) años.

**Estudio de Perfil por niveles de servicio:**

Mediante Convenio N° 0001-2014-MTC/20, de fecha 31.Ene.2014, la Compañía minera XStrata LAS BAMBAS asumió el compromiso de contratar a la consultora que se encargara de elaborar el estudio a nivel de perfil del proyecto de mejoramiento de la carretera Emp. PE-3S (Dv. Abancay) – Chuquibambilla – Dv. Chalhuhhuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Héctor Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri) por niveles de servicio.

El proyecto comprende los siguientes tramos:

- ✓ **Tramo 1:** Ayaviri-Hector Tejada: Análisis de Pavimento Económico
- ✓ **Tramo 2:** Héctor Tejada - Yauri: En el presente proyecto se evaluará la conservación. Cabe precisar, que la Unidad Gerencial de Estudios viene realizando el proyecto Dv.Negromayo-Hector Tejada-Dv. Yauri a nivel definitivo, estando dicho proyecto en elaboración del expediente técnico para ejecutar la obra.
- ✓ **Tramo 3:** Yauri-Velille: En el presente proyecto se evaluará la conservación. Cabe precisar, que la Unidad Gerencial de Estudios ha suscrito un convenio con la empresa Hudbay para realizar los estudios, la obra y conservación por 15 años.
- ✓ **Tramo 4:** Velille-Santo Tomás-Dv. Abancay: Análisis de Pavimento Económico

Mediante Oficio N° 079-2014-MTC/20.7 se comunicó a la consultora IHACSAC Asesores y Consultores S.A.C contratada por la compañía minera Xstrata Las Bambas la fecha del inicio del servicio a partir del 23.Abr.2014.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

A la fecha, el consultor viene levantando observaciones del informe N° 03: Informe Final del componente de ingeniería. Se estima concluir el perfil para Julio del 2015 (Incluyendo la aprobación del Plan de Gestión, Mejoramiento y Conservación), luego del cual se remitirá a la OPI-MTC para su pronunciamiento respecto a la viabilidad del proyecto. Se estima convocar para fines de Julio.

**Cronograma de Ejecución:**

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio estudio	Abr.2014
2	Termino del estudio de perfil	Jul.2015
3	Viabilidad del Proyecto	Jul.2015
4	Convocatoria mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Jul.2015
5	Inicio del Contrato por niveles de servicio por cinco (05) años	Nov.2015

**Costo Total de Inversión + Conservación:** (Estimado)

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/. (Miles)
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	546	7,143
2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	238	125,854
3	Conservación	546	186,429
	<b>Monto Estimado del Contrato del Contratista – Conservador</b>		<b>319,426</b>
	<b>TOTAL INVERSION + CONSERVACION</b>		

Cabe precisar que el 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77. Plazo 05 años, para realizar la conservación del CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (456,22 Km.). Los trabajos se iniciaron el 20.May.10 por un periodo de 05 años.

Dado que el presente contrato tiene como fecha estimada de culminación para el 19.May.2015, se tiene como estrategia previsto para seguir atendiendo dicho corredor mediante las siguientes acciones:

- ✓ Realizar un contrato complementario  
El Especialista de la UGC manifiesta que viene evaluando la propuesta del Contratista, así que aun esta pendiente la realización del complementario.
- ✓ Continuar con Proyecto Perú Mejorado, es decir, estudio de perfil. A la fecha, a través del convenio N° 01-2014-MTC suscrito el 31.Ene.2014 con la Minera Xstrata Las Bambas está en elaboración el Estudio de preinversión a nivel perfil del proyecto de mejoramiento de la carretera Abancay – Chuquibambilla – Dv. Chalhuhhuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Hector Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri) por niveles de servicio.

**C. PROYECTO PRO REGION PUNO POR NIVELES DE SERVICIO**

Mediante Resolución Ministerial N° 138-2014-MTC/02 del 27.Mar.14, se Reclasifica 22 rutas departamentales y/o Regionales que conforman el Programa PRO REGION, que han pasado a ser reclasificadas temporalmente como parte de la RVN, las cuales serán intervenidas por la Unidad Gerencial de Conservación de PROVIAS NACIONAL.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

El proyecto de carretera Pro Región Puno forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-3SQ, 3SR, 34S, 3SN, 34R, 36F, 3SS, 3SM, 3SN, 34M, 34N, 34Ñ, 3SP, 3ST, 3SO, 38B, 3SU, 36E, 34Q, 34T, 34P, 34O, 34U, localizada en las provincias de San Román, Lampa, Melgar, Azangaro, Huancane, Mariscal Nieto, El Collao, Carabaya, Sandía, Puno, Chucuito y San Antonio de Putina de la Región de Puno.

#### **Modelo de Gestión: Proyecto Perú Modelo II**

- Longitud: 1,363.7 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio, costo: S/. 3 257 817,27.
- Plazo estimado del estudio: 255 días (No incluye reuniones ni absolución de observaciones)
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples ú otras soluciones de bajo costo.
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Resoluciones Ministeriales N°s 138-2014-MTC/02 y 270-2014-MTC/02.
- Mejoramiento y Conservación por niveles de servicio por cinco (05) años.

#### **Estudio de Perfil por niveles de servicio:**

El 09.Feb.2015 se firmó el Contrato N° 017-2015-MTC/20, con la empresa Consorcio El Altiplano (Servicio de Consultores Andinos S.A. - SERCONSULT S.A. y Consultora de Estudios y Supervisión S.A. - CONESUPSA) por el monto contractual de S/. 3'257,817.27.

El 19.Feb.2015 se dio inicio a la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil. El estudio de perfil consta de 4 Informes Técnicos del Componente de Ingeniería, 2 Informes del componente de Gestión y 1 Informe Ambiental. A la fecha, se encuentra aprobado el Informe de Gestión N° A (Plan de Trabajo) y se viene revisando el primer INF TECNICO N° 01 (Avance Parcial).

Se tiene previsto la aprobación del estudio para el mes **de Diciembre del 2015**, luego del cual se remitirá a la OPI del MTC para la declaración de Viabilidad. La relación de carreteras que se intervendrán con el citado proyecto haciendo una longitud total de 1 363.7 Km., son las siguientes:

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

N°	CARRETERA	RUTA NACIONAL	LONG.	PROVINCIA	POBLADOS
1	Emp. PE-3S G (Llallinayo) - Ccaque - Vilavila - Palca - Rivera - Lampa - Pucachupa - Emp. PE-3S (Jullaca).	PE-3SQ	129.1	San Roman, Lampa y Melgar	Lampa, Rivera Colata, Chullunquiari, Palca, Chivay, Villcamarca
2	Emp. PE-34A - Pllinaya-Orduña-Togra-Parina-Prasa - Saguani-Chaploco-Ocuvi-Emp. PE-3SQ	PE-3SR	95.0	Lampa	Ocuvi, Parina, Orduña, Pinalia, Cañuma
3	Emp. PE-34 H (Dv. Huancho) - Huancho - Chupa - Rucanu - Emp. PU-113 (Arapa)	PE-34S	52.1	Azangaro y Huancana	Chancampa, Mucuraya, Huancho, Escantapi, Alto Parque, Caladuaque, Chupa, Jucachapi, Arapa
4	Emp. PE-3S H (Est. Pucará) - Stgo. de Pupuja - Emp. PE-34 B (Dv. Pucará)	PE-3SÑ	20.5	Azangaro	Santiago de Pupuja, José Domingo De Choquehuanca
5	Emp. PE-34 B (Azangaro) - Arapa - Caminaca - Emp. PE-34 H (Pte. Independencia)	PE-34R	73.1	Azangaro y San Roman	Azangaro, Apisa, Saman, Caminaca, Santa Maria
6	Emp. PE-36 A (Dv. Azancallane) - Azancallane - Cachlouchu - L.D. Tacna (Quillire)	PE-36F	33.8	El Collao	Huallatriri, Quisutinta, Vilakay, Vinto
7	L.D. Cusco (CU-125 de Héctor Tejada) - Macari - Emp. PE-3S (Chuqubambilla)	PE-3SS	32.2	Melgar	Macari, Tintara
8	Emp. PE-3S (Sta. Rosa) - Pte. Achaco - Nuñca - Pte. Macachaco - Ccaocapuncu Abra Quesallani - Chullo - Macusani - Dv. Laoca - Dv. Ayapata - Tayacucho - Ituata.	PE-3SM	157.6	Melgar y Carabaya	Nuñca, Macusani, Tayacucho, Tambillo, Ituata
9	Emp. PU-100 (Dv. Ayapata) - Abra Susuya - Ayapata	PE-3SN	25.7	Carabaya	Escalera, Kana, Kilili Kilili, Ayapata
10	Emp. PE-34 B (Salviane)-Ajoyani - Abra Achasiri - Saco - Punta de Carretera	PE-34M	97.7	Carabaya	Ajoyani, Huarachani, Taquilpaica, Ayusuma, Coasa, Cuticarca, Tahuana, Esquina, Saco
11	Emp. PE-34 K (Carlos Gutiérrez Alzamora) - Uscaycos.	PE-34N	41.4	Azangaro y Carabaya	Uscaycos, Sallacani, Candapunculo, Carlos Gutiérrez
12	Emp. PE-34 K (Dv. Limbani) - Abra Aricoma - Curupata - Limbani - Phara	PE-34Ñ	60.2	Carabaya y Sandia	Huancacancha, Tacllapampa, Cantophilla, Soletara, Vizyana Cancha, Represa Aricoma, Abra Aricoma Huancasani, C.P. Huancasani, Limbani, Phara
13	Emp. 34A (Arcopuncu) - Cabana - Cahuarla - Atuncolla - Emp. 3S (Dv. Atuncolla)	PE-3SP	34.9	Puno y San Roman	Atuncolla, Cabana
14	Emp. 3S (Platería) - Luqha Grande - Perca - Emp. PE-3ST	PE-3ST	47.3	Puno	Sihucani, Coata, Patarana, Perca, Jorujó, Carina, Luqha Grande, Tacasaya, Parina, Sihuinta, Llacani
15	Emp. PE-34 H (Taraco) - Pusi - Dv. Capachica - Coata Ayrani - Huata - Emp. PE-3S (Dv. Huata)	PE-3SO	71.1	Huancana y Puno	Taraco, Dv. Ostoco, Huancollusco, Coorpa, Pusi, Uspas, Capachico, Escallani, Ollora, Ollora, Angel, Almuzancha, Dv. Huata.
16	Emp. PE-38 A (Dv. Palermo) - Churu - Emp. PE-3SU (Palermo)	PE-38B	27.0	Chucuito	Caspa, Dv. San Miguel de Quilca
17	Emp. PE-3S (Dv. Palermo) - Palermo - Uchusuma - Piñuta - Lacalaca - Emp. PE-36 A (Pichupicuni)	PE-3SU	52.4	Chucuito	Dv. Hacienda, Dv. Quilcani, Centro Poblado Pasiri
18	Emp. PE-36 A (Dv. Vlacalla) - Vlacalla - Poque - Amotire - Pisacoma - Huallapampa - Falcate - Emp. PE-38 (Capazo)	PE-36E	110.0	El Collao y Chucuito	Virgen Inatitudo, C.P. tatoroma, Chullunquiari, Quecona, Pizacoma, Uaytoco, Chinga, Patalaca, Ipiñuma, Ancomarca, Capazo
19	Emp. PE-34 H (Putña) - Lloquecolla - Pte. Cambria - Viscapujuni - Emp. PU-111 (Mufani)	PE-34Q	24.3	San Antonio de Putina y Azangaro	Villuyo, Mufani
20	Emp. PE-34 H (Dv. Inchupalla) - Dv. Janansaya - Inchupalla - Paodna - Emp. PE-34 H (Huatasani)	PE-34T	38.28	San Antonio de Putina y Huancana	Pangoni, Chullacani, Munaypa, Rocotona, Murochuyo, Inchupalla, Belanchuco, Queromata Chijollani, Huacatona, Chactacollo, Tirapuncu, Atiruni
21	Emp. PE-34 H (San José) - Masslapo - Isulluma - Boca Limbani - Punta de Carretera	PE-34P	59.5	Sandia	San José, Alto Inanbani, Pilcopeta, Mancuani, Mayoguantu, Palmara, Masslapo, Sector Padra, Camaron, Patayamayo, Rampa Yanamayo
22	Emp. PE-34 K (Pachari) - Patambuco	PE-34O	24.4	Sandia y Carabaya	Canu Canu, Puna Ayllu
23	Emp. PE-34A (Dv. Mañazo) - Mañazo-Vilque-Tiquillaca-Emp. PE-3S (Dv. Coellacoe)	PE-34U	55.1	Sandia y Carabaya	Canu Canu, Puna Ayllu

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

**Cronograma de Ejecución:**

<b>ITEM</b>	<b>ACTIVIDAD</b>	<b>FECHAS</b>
1	Inicio del estudio de perfil	Feb.2015
2	Termino del estudio de perfil (Incluido la aprobación del informe de gestión, mejoramiento y conservación)	Dic.2015
3	Viabilidad del Proyecto (Otorgada por la OPI-MTC)	Dic.2015
5	Convocatoria del Contrato por niveles de servicio	Ene.2016
6	Inicio del Contrato por niveles de servicio	May.2016

**Costo de Obra:**

<b>ITEM</b>	<b>ACTIVIDAD</b>	<b>Km.</b>	<b>S/.</b>
	TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN	1 364	<b>1,215,020,120</b>

Lima, Junio 2015