



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.)_Obra Concluida OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08
Inversión Total : S/. 79,24 millones.

1.2 Tramo V: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.) ESTUDIOS ESPECIALES EN SECTORES CRITICOS PROGRAMADO

La intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

Asimismo, se tiene programado iniciar en el mes de Setiembre 2012, la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores Críticos de la carretera Tarapoto - Juanjuí, Tramos: Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota (48 Km.) con un costo estimado de S/.600 000.

1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpetas Asfálticas en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsa Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Costo de Obra | S/. 163,05 Mill. |
| <u>Costo de Supervisión</u> | <u>S/. 6,92 Mill.</u> |
| Total | S/. 169,97 Mill. |

2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

2.1 Tramo I: Juanjuí - Campanilla (44,4 Km.)

APROBADO. EN PROCESO DE LICITACION: BUENA PRO: 21.JUN.12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 09.Mar.12 con Memorándum N° 490-2012-MTC/09.02, la OGPP del MTC ha aprobado la verificación de la viabilidad en la OPI del MTC; aprobándose el Estudio Definitivo mediante R.D. N° 158-2012-MTC/20 de fecha 15.Mar.12.

Presupuesto de Obra : S/. 156 781 675,14
Plazo de ejecución de Obra : 16 meses

El 30.Mar.12 se inicia el proceso de licitación de la obra LP N° 006-2012-MTC/20.
Cronograma de Proceso:

Absolución de Consultas : 08.May.12
Absolución de Observaciones: 22.May.12
Integración de Bases : 28.May.12
Buena Pro : 25.Jun.12

2.2 Tramo: Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla 90 Km. ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

El 30.Nov.09 se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría N° 129-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores – OCTASAC), por el monto contractual inicial ascendente a S/. 1 564 807,89 para la elaboración del Estudio Definitivo del tramo: Pólvora – Pizarrón Perla Mayo de 48,9 Km.

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10

El Consultor sometió a Arbitraje la resolución del contrato. El Tribunal Arbitral emitió su laudo, dando por válido la resolución del contrato; por lo tanto se procederá de acuerdo a la disposición de la Unidad Gerencial de Estudios, a efectuar los Términos de Referencia de tramo: Pólvora – Pizarrón – Perlamayo, al cual se le agregará los tramos: Pizana – Pólvora y Perlamayo – Campanilla, con lo cual se constituye en un sólo tramo de 90 kilómetros denominado: “Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla”.

2.4 Tramo V: Pizana - Tocache (41,0 Km.) EN PROCESO DE LICITACION. EN TRAMITE FIRMA DEL CONTRATO PREVISTA PARA EL 15.MAY.12

Mediante R.D. N° 619-2011-MTC/20 de fecha 10.Jun.11 se aprueba la actualización de presupuesto para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Pizana - Tocache por el monto de S/. 140 118 227,93.

El 31.Ago.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 0008-2011-MTC/20 para la contratación del Contratista que ejecutará los trabajos de rehabilitación y mejoramiento del tramo.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 30.Mar.12, habiendo ocupado el primer lugar el Consorcio Juanjui III (_JoheS.A. – Málaga Hnos S.A. – Neptuno Contratistas Generales S.A.C.) por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 152 769 770,80 (109,03% mayor al valor referencial). Se otorgaron los mayores recursos presupuestales, habiendo quedado la Buena Pro consentida. Suscripción de Contrato hasta el 15.May.12

Asimismo, el 26.Dic.11 se inicia el proceso de selección de la supervisión de las obras CP N° 0013-2011-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 9 670 578,18. Integración de Bases: 04.May.12. Presentación de Propuestas: 18.Abr.12. Se presentaron 15 postores. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 08.May.12.



3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,2 km.)

OBRA CONCLUIDA. El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09. Inversión Total S/. 124,98 millones,

3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 9 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 15.JUL.11.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 15 km/h).

Después : 1.2 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

La obra se inició el 09.Ago.08. Los trabajos de la Obra principal culminaron el 15 de Julio del 2011. Inversión total: S/. 147,97 millones.

3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.)

OBRA CONCLUIDA

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 Mill. para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.

4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (362,2 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. TERMINO DEL ESTUDIO PREVISTO PARA JULIO 2012

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709, el cual está conformado por tres componentes: Ingeniería, Ambiental y Arqueológico. El Estudio comprende 362.2 km (Del Km 109+500 Puente El Chorro, al



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

km 468+004 Uchiza), y la presentación de 8 informes de avance cuya situación en resumen es el siguiente:

| ESPECIALIDAD | INFORMES DE AVANCE DEL ESTUDIO | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 - Borrador Informe Final | 8 - Informe Final |
| TRAZO Y SERVO Y SERVIDORES | - | % | - | % | - | - | - | P |
| LOGÍSTICA Y SERVICIOS | --- | % | --- | % | --- | % | - | P |
| INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO | --- | --- | P | P | P | P | P | P |
| EVALUACIÓN ECONOMICA | --- | --- | P | P | --- | --- | Obs | P |
| INGENIERIA Y CONSTRUCCION | --- | --- | --- | P | P | P | P | P |
| ESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO | --- | --- | --- | P | --- | P | P | P |
| LOGÍSTICA Y SERVICIOS | --- | --- | --- | --- | --- | P | P | P |
| ERA | - | % | --- | --- | --- | --- | - | P |
| AMBIENTAL | - | % | --- | --- | --- | --- | - | Disponible |
| LEGAL Y AMBIENTAL | P | % | --- | --- | --- | --- | P | P |

Legenda:
 - Aprobado
 --- No se reportan presentar avances
 Obs Observaciones
 P Pendiente de presentar el Informe

Sobre el Componente de Ingeniería: El Consultor presentó el levantamiento observaciones de la especialidad de Evaluación Económica del Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería –las demás especialidades están aprobadas-, cuya revisión está a cargo de PROVIAS NACIONAL

Debe indicarse que el resultado de la Evaluación Económica de los 362. Km del Estudio arroja que el mismo **NO ES VIABLE**, por lo cual el Consultor presentó una propuesta alterna VIABLE que comprende un tramo de 87 km: Sector Suchiman (6 Km) + Sector IV: km 387 al km 468 (81 Km), esta alternativa es la que viene siendo revisada por PROVIAS NACIONAL.

Sobre el Componente Arqueológico: El 17.Ago.11 mediante Resolución Directoral N°196-DGPC-VMPCIC-MC el Ministerio de Cultura desaprobó el Informe Final del Proyecto de Evaluación Arqueológica del Estudio. (PEA), por no haber cumplido con subsanar adecuadamente las observaciones emitidas por el Ministerio de Cultura con Oficio N°2075-2011-DA-DREPH/MC del 12-05-2011, relacionadas con modificaciones a la longitud de la carretera, trazo de la misma por zona arqueológica, incremento de canteras no comunicadas ni inspeccionadas por el INC antes de la presentación del PEA. Ante la desaprobación del PEA, el único trámite a seguir ha sido que el Consultor presente el 29.Nov.11 un nuevo PEA, cuyo último levantamiento de observaciones ha sido presentado por el Consultor al Ministerio de Cultura el 09. Abr.12.

Sobre el Estudio del Componente Ambiental: La DGASA-MTC aprobó el Borrador del Informe Final, el Informe Final no ha sido presentado por el Consultor a la DGASA-MTC debido a que está pendiente incluir algunas modificaciones producto de los ajustes realizados al Componente de Ingeniería y al Componente Arqueológico.

Se estima que el estudio en su totalidad se concluya para fines del mes de julio del presente año, con la culminación del componente ambiental (Estudio de Impacto Ambiental) cuya revisión y aprobación está a cargo de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y del componente Arqueológico cuya revisión y aprobación está a cargo del Ministerio de Cultura.

En resumen, el Estudio de Factibilidad corresponde a la fase de preinversión, fase que tiene por objeto a través de una Evaluación Económica determinar la conveniencia de realizar un proyecto de inversión pública, a fin de reducir el riesgo en la decisión de la inversión que el Estado podría realizar, y que el resultado para el Estudio es NO VIABLE para los 362.2 km del tramo de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

carretera en estudio, por lo cual, se está analizando la posibilidad de reducir el alcance del mismo a una intervención de 87 km. que corresponde al tramo que genera mayor beneficio y rentabilidad, siendo que la revisión final y otorgamiento de la viabilidad -del tramo de 87 km propuesto- corresponde a la Oficina de Programación e Inversiones del MTC, para que pueda pasar a la fase inversión con la elaboración del Estudio Definitivo.

6. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (27,4 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO. A LA FECHA FACTIBILIDAD EN EVALUACION POR LA OPI-MTC.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8B, forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante RD N° 333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se aprobó el estudio a nivel de perfil

El 19.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0066-2010-MTC/20, con la empresa consultora JNR Ingenieros Consultores S.A. para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Estudio Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 1 721 834.

El 29.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. El informe N° 03 (Informe Final a nivel de Factibilidad)-Componente de Ingeniería cuenta con la conformidad de PROVIAS NACIONAL. El informe N° 03 (Informe Final a nivel de Factibilidad)-Componente de Impacto Ambiental cuenta con la aprobación de la DGASA del MTC con R.D. N° 247-2011-MTC/16 del 29.Dic.11.

A la fecha se encuentra con la conformidad del Informe N° 03 (Informe Final) del componente de arqueología por la Entidad. Con memorándum N° 681-2012-MTC/20.6 del 15.Feb.2012 se remitió El Estudio de Factibilidad a la OPI del MTC para su revisión y aprobación correspondiente.

Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

7. CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS y ACCESOS (48 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. CONTRATO SUSCRITO EL 11.ABR.12

El puente está ubicado en la Ruta N° PE-12A, Emp. PE-3NA – Sihuas – Huacrachuco –Uchiza – Emp. PE-5N, Departamento San Martín, Provincia Tocache, Distrito Uchiza. En la zona de ubicación del puente, actualmente existe un puente modular provisional de 45 m de longitud, de una sola vía y con plataforma de madera.

El 12.Jun.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 007-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Gobierno Regional de San Martín, para la ejecución del proyecto de mejoramiento y construcción del Puente Crisnejas y accesos, que comprende la elaboración de los estudios a nivel de preinversión hasta la declaratoria de su viabilidad y la elaboración del estudio definitivo de la obra.

El proyecto fue declarado viable mediante Memorándum N° 1644-2010-2010-MTC/09.02 del 30.Set.10 de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC y aprobado mediante Resolución Directoral N° 1164-2010-MTC/20 del 05.Nov.10.

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0022-2011-MTC/20, para la elaboración del Estudio Definitivo para la construcción del Puente Crisnejas y Accesos, con un valor referencial de S/. 511 808,35.



El 11.Abr.12 se suscribió el Contrato de Consultoría 024-2012-MTC/20, con el Consorcio Vial Crisnejas (Ana Bertha Ríos Padilla – Servicios de Consultores Andinos S.A.), por el monto de S/. 460 627,52. A la fecha en elaboración el Informe N° 01 de un total de 04 Informes.

8. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA JUN.12

En fecha 18.Jul.11 se dio inicio al proceso de selección ADS N° 015-2011-MTC/20 por un valor referencial ascendente a S/. 139 067,72 para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tocache.

El 09.Set.11 se suscribió el Contrato N° 066-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Norte, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 118 205, a fin de elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 21.Set.11 se dio inicio a la elaboración del estudio, encontrándose a la fecha aprobado el Informe Final Componente de Ingeniería.

Aprobación prevista para el mes de junio 2012.

9. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Actualmente PVN viene elaborando los Términos de Referencia del Perfil. Inicio previsto para el mes de Agosto 2012.

A.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

CARRETERA LA CALZADA – SELVA ALEGRE – SORITOR (28,0 Km.)

En el presente año continúan los trabajos de mantenimiento, con un presupuesto asignado de S/. 400 003.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

- 1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (458 Km.)**
 TRABAJOS DE CONSERVACION EN JECUCION DESDE EL 27.ABR.10

| | |
|----------|----------------------------------|
| Contrato | N° 057-2010-MTC/20 del 12.Mar.10 |
| Ruta | PE-18A, PE-5N |
| Longitud | 458.00 Km. |

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

| | |
|--------------------|---|
| Contratista | Consortio Vial Juanjui |
| Integrantes: | <ul style="list-style-type: none">• Construcción y Administración S.A.• Hidalgo E Hidalgo S.A. |
| Monto de Contrato | S/. 181,376,627.00 |
| Tiempo de Contrato | 5 años |
| Inicio de Trabajos | 27 - Abr. – 10 |

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consortio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución.

El Corredor vial actualmente se encuentra en la Fase Operativa, cuyas actividades consisten en: Conservación Rutinaria, Conservación Periódica de puentes y pavimentos (solución básica – mortero asfáltico), Atención de Emergencias, Relevamiento de Información e Informes Mensuales y anuales.

El contratista – conservador ha cumplido con poner a punto todos los tramos; a partir del 28 de octubre se viene desarrollando la medición de nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Cabe precisar que dentro de los trabajos a realizar el contratista – conservador, viene interviniendo en los siguientes puentes:

PUENTE SANTA MARTHA:

Ubicación : Km. 794 + 000 de la carretera Tarapoto – Tingo María
Tipo de estructura : Colgante
Longitud : 150 metros

Se ha concluido actividades de Arenado y Pintura de toda la estructura metálica de este puente se encuentra 100% operativo y con transito fluido.

PUENTE PUNTA ARENAS:

Ubicación : Km. 756 + 250 de la carretera Tarapoto – Tingo María
Tipo de estructura : Colgante y reticulado con amarre interior y superior tipo Warren
Longitud : 270 metros

Debido a una acción terrorista, quedó inutilizado para el transito vehicular pesado. Se viene ejecutando actividades para devolverle su capacidad original de diseño, que comprenden cambio total de cables principales, cambio de estructuras metálicas de se encuentran corroídas y arenado y pintura general de las estructuras metálicas. A la fecha se ha demolido la losa de concreto y se está ejecutando las labores previas para el lanzamiento de los nuevos cables principales.

PUENTE PIZANA:

Ubicación : Km. 671 + 750 de la carretera Tarapoto – Tingo María
Tipo de estructura : Colgante
Longitud : 150 metros

Debido a una acción terrorista, quedó inutilizado para el transito vehicular pesado. Se viene ejecutando actividades para devolverle su capacidad original de diseño, que comprenden cambio total de cables principales, cambio de estructuras metálicas de se encuentran corroídas y arenado y pintura general de las estructuras metálicas. A la fecha se ha adquirido los cables



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

principales que serán cambiados y el inicio de las actividades están programadas realizarlas ligeramente desplazadas y paralelas al puente Punta Arenas.

- 3. CARRETERA: LA CALZADA (EMP PE 5N) – SORITOR – PUNTA DE CARRETERA (106 Km.)**
La Oficina de Proyectos Especiales – OPE (Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor La Calzada – Soritor – Punta de Carretera 106 Km., de longitud aproximadamente, para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios. Sujeto a la disponibilidad de los recursos presupuestales necesarios por parte del Ministerio de Economía y Finanzas – MEF.

Lima, Abril 2012