



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.) Obra Concluida
OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08
Inversión Total : S/. 79,24 millones.

1.2 Tramos: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.); Juan Guerra – Puerto López y Puerto López – Picota (48,0 Km.)
ESTUDIOS ESPECIALES EN SECTORES CRITICOS PROGRAMADO

La intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.)
OBRA CONCLUIDA

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsa Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

Costo de Obra	S/. 163,05 Mill.
Costo de Supervisión	S/. 6,92 Mill.
Total	S/. 169,97 Mill.

2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

La carretera Tocache – Juanjuí, forma parte de la Ruta Nacional longitudinal PE-5N: Carretera Fernando Belaunde Terry (Ex Marginal de la Selva), que permite la interconexión entre las Regiones de Amazonas, San Martín, Huánuco y Ucayali.

En los años 2002 y 2003, el MTC, a través de la Dirección Ejecutiva de Provías Departamental y en Convenio con la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), elabora el Expediente Definitivo y de Impacto Ambiental de la Carretera Fernando Belaunde Terry, Tramo Tocache-Juanjuí, a nivel de licitación, bajo la modalidad de administración directa, con un nivel de



intervención a nivel de afirmado y de acuerdo a la viabilidad dada en el año 2002. El estudio subdivide los 172 Km de carretera en 4 sub tramos:

Los beneficiarios potenciales directos del proyecto, en primer lugar, son los aproximadamente 123,504 usuarios de transporte interprovincial al año, que viajan a través de la carretera.

Sub Tramo I	Juanjuí – Campanilla	43.40 Km
Sub Tramo II	Campanilla – Pizarrón	44.70 Km
Sub Tramo III	Pizana – Pizarrón	46.20 Km
Sub Tramo IV	Tocache – Pizana	37.70 Km

2.1 Tramo I: Juanjui - Campanilla (43,4 Km.)

OBRAS EN EJECUCION.

ENTREGA DE TERRENO 04.ABRIL.13.INICIO DE LOS TRABAJOS: 05.ABR.13

FECHA DE TERMINO PREVISTA PARA EL MES DE JULIO 2014

El tramo Juanjui-Campanilla, se encuentra ubicado en la provincia de Mariscal Cáceres, en el Departamento de San Martín. El inicio del tramo, (Km. 00.00) se ubica en el Puente Juanjuicillo y el final del tramo en el Mirador de Campanilla. Con una longitud aproximada de 43,40 Km., en su recorrido atraviesa los caseríos de Huayabamba, Callena, San Juan de Lagunas, Huinguillo, Quinilla, Balzayacu y Ampato.

Tiempos de viaje aproximados:

Antes	: 2 horas
Después	: 1 hora, 15 mín.

Características técnicas de la obra:

Longitud del Proyecto	: 43.40 Km.
Tipo de pavimento	: Carpeta Asfáltica Mac e=0.075 m.
Velocidad de Directriz	: 40 Km. / h y 30 Km / h, según sector
Ancho de calzada	: 6.60 m.
Ancho de Berma	: Variable de 1.20 a 1.50 a cada lado, según sector
Obras de arte	: Alcantarillas, cunetas, pontones

Contratista:

Consorcio Huallaga(Hidalgo e Hidalgo - CASA - Aramayo)

Contrato de Obra N° 090-2012-MTC/20 suscrito el 25.Oct.12, por S/.169 782 756,62

Supervisión:

Consorcio Supervisor Juanjui (HOB – CPS SAC)

Contrato N° 103-2012-MTC/20 suscrito el 14.Nov.12 por S/. 9 969 896,43.

La entrega de terreno se realizó el 04.Abr.13, dándose inicio a los trabajos el 05.Abr.13.

Plazo contractual de ejecución de los trabajos: 480 d.c.

Mediante Adendas 02 del 07.Dic.12, se traslada el inicio de obra para el 01.Abr.13, debido al inicio del periodo de lluvias en el sector de intervención

Inicio de obras: 05.Abr.13. Termino contractual: Julio 2014. Avance al 15.Ago.13: 18,50% (Avance programado: 14,03%).



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Inversión Total:

Costo de Obra	:	S/. 178 422 639,97
Costo Supervisión	:	S/. 9 969 896,43
TOTAL	:	S/. 188 392 536,40

Con fecha 01.Ago.2013 se produjo un accidente mortal por parte del personal del contratista, para lo cual la supervisión ha solicitado el Informe correspondiente.

2.2 Tramos II y III: Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla 90,9 Km.
 ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO. A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA

El 30.Nov.09 se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría N° 129-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores – OCTASAC), por el monto contractual inicial ascendente a S/. 1 564 807,89 para la elaboración del Estudio Definitivo del tramo: Pólvora – Pizarrón Perla Mayo de 48,9 Km.

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10.El Consultor sometió a Arbitraje la resolución del contrato. El Tribunal Arbitral emitió su laudo, dando por válido la resolución del contrato.

A la fecha los TdR del Componente Ambiental han sido enviados al SERNANP por encontrarse el proyecto dentro del Parque Nacional Río Abiseo y Cordillera Azul. Así mismo, se ha solicitado a la UGAD el cálculo del valor referencial. Considerando los plazos que tienen el SERNANP para su pronunciamiento.

Incluido en la modificatoria del PAC 2013 aprobado con RVM N° 048-2013-MTC/02 la contratación del consultor que elaborará el estudio definitivo.

A la espera de su convocatoria

2.3 Tramo IV: Tocache - Pizana (37,7 Km.)
 OBRA EN EJECUCION DESDE EL 06.JUN.12. TERMINO PREVISTO ENERO 2014

El tramo Tocache – Pizana, se ubica en las Provincias de Tocache y Pólvora. El inicio del tramo es en el Km. 0+000, ubicado a la salida de la ciudad de Tocache, a la altura del cuartel militar de esa ciudad. El termino del tramo se ubica en el estribo izquierdo del Puente Pizana, antes de ingresar al Centro Poblado del mismo nombre.

El proyecto tiene como fin, la mejora de los aspectos socio económicos de la población del sector y sus aledaños, debido a la integración e intercambio que producirá la vía luego del mejoramiento de 37.70 Km de carretera.

La Población beneficiada directa, asciende a 123,504 habitantes

Los tiempos de viaje son:

- Antes de la construcción de la carretera: 69 minutos.
- Después de la construcción de la carretera: 38 minutos.

Las características Técnicas de la Obra son:

	km 0+000- km 7+900	Km 7+900 - km9+100	Km 9+100- km 11+100	Km 11+100-km 13+500	Km 13+500- km29+000	Km 29+000- km32+700	Km 32+700- km 37+700
Longitud del Tramo	37.70 km						
Tipo de Pavimento	Carpeta asfáltica en caliente						
Categoría	Actualmente es de tercera clase, una vez ejecutada la obra su clasificación será de Segunda						



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

	clase						
Velocidad de Directriz	80 km/h	60 km/h	30 km/h	40 km/h	60 km/h	40 km/h	50 km/h
Ancho de Calzada	7.00 m.	7.00 m.	6.00 m.	6.60 m.	7.00 m.	6.60 m.	6.60 m.
Ancho de Berma	1.50 m. c/l	1.20 m. c/l	0.50 m. c/l	0.90 m. c/l	1.50 m. c/l	0.90 m. c/l	0.90 m. c/l

Puentes incluidos en el proyecto:

Puente Canutillo, Puente Jergon y Pte. Shiruy. Además del mantenimiento de los Puentes Pucayacu y Challuayacu.

Contratista:

Consorcio Juanjui III(Málaga-Neptuno-Johesa)

Contrato de Obra N° 036-2012-MTC/20, suscrito el 15.May.12 por S/.152 769 770,80

Supervisor:

Consorcio Supervisor Tocache(Acruta Tapia-Euroconsult)

Contrato de Consultoría de Obra N° 041-2012-MTC/20 del 29.May.12, S/. 8 703 520,36

En fecha 30.May.12, se realizó la entrega oficial del terreno. La obra inició el 06.Jun.12. El avance acumulado al 15.Ago.13, es de 90,10% (Avance programado 73,07%). Se estima el término de los trabajos para Enero 2014.

Inversión actual

Contrato de obra S/. 175 624 756,35

Contrato de Supervisión S/. 8 703 520,37

Total invertido a la fecha S/. 184 328 276,72

Se ha tenido un clima muy favorable para la ejecución de los trabajos del Contratista, la obra se encuentra permanentemente adelantada.

Durante la primera quincena del mes de Agosto del 2013, se ha continuado con las coordinaciones con el Residente de Obra, sobre algunos reclamos de los pobladores que se vienen presentando referente a los accesos de viviendas y terrenos.

3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,2 km.)

OBRA CONCLUIDA. El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09. Inversión Total S/. 124,98 millones,

3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 9 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 15.JUL.11.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 15 km/h).

Después : 1.2 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).



La obra se inició el 09.Ago.08. Los trabajos de la Obra principal culminaron el 15 de Julio del 2011. Inversión total: S/. 147,97 millones.

3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.)
 OBRA CONCLUIDA

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 millones para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.

4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (358,5 Km.)
 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. A LA ESPERA DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto ascendente a S/. 2 717 709.

Características Técnicas del Proyecto:

- Red Vial : Ruta Nacional 012A.
- Categoría según demanda : Hasta el año 2024 – Carretera de Tercer Orden (Menos de 400 vehículos por día). Al año 2034 – Carretera de Segundo Orden (Entre 400 y 2000 vehículos por día).
- Orografía : Muy accidentada (tipo 3 y 4)
- Ancho de calzada : 6 m.
- Ancho de bermas a cada lado : 0.5 m.
- Ancho y altura de la cuneta : Sección triangular de 1.00 m de ancho por 0.5 m. de alto.
- Velocidad directriz : 30 km/h.
- Superficie de Rodadura : TSB 20 mm

Tráfico:

IMDa Tramo: Tres Cruces - Sihuas	43
IMDa Tramo: Sihuas (Cruce) – Huacrachuco (E-2, E-2A)	114
IMDa Tramo: Uchiza – Empalme Ruta 05N	127

Situación Actual:



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Componente de Ingeniería.
Culminado.

Los resultados de la evaluación económica para las 6 alternativas estudiadas determinan que el proyecto sectorizado en 4 tramos NO ES RENTABLE, debido a que los indicadores de rentabilidad arrojan resultados negativos.

Los tramos y sus longitudes analizadas en el Estudio son las siguientes:

Tramo I:	Km 109+500 – Km 253+820	= 144.32 Km.
Tramo II:	Km 253+820 – Km 259+820	= 6.00 Km.
Tramo III:	Km 259+820 – Km 387+035.45	= 127.21 Km.
Tramo IV.1:	Km 387+035.45 – Km 396+000	= 8.96 Km.
Tramo IV.2:	Km 396+000 – Km 468+004	= 72.00 Km.
TOTAL		= 358.50 Km.

PRESUPUESTO DE OBRA

ALTERNATIVAS	COSTO DIRECTO POR TRAMOS S/.				COSTO DIRECTO S/.	COSTO TOTAL S/.
	TRAMO I (109+500 AL 217+000)	TRAMO II (217+000 AL 303+000)	TRAMO III (303+000 AL 396+000)	TRAMO IV (396+000 AL 468+004)		
ALTERNATIVA 01	420,696,160.88	336,091,317.74	380,192,578.81	223,471,741.63	1,360,451,868.30	2,086,933,165.97
ALTERNATIVA 02	417,455,042.56	334,132,712.54	376,444,278.59	221,011,980.58	1,349,323,628.45	2,069,862,446.04
ALTERNATIVA 03	349,470,808.65	280,211,906.26	320,379,904.19	178,642,350.33	1,128,705,038.66	1,731,433,529.30
ALTERNATIVA 04	351,087,306.61	280,211,985.46	320,379,905.69	178,642,906.93	1,130,322,173.91	1,733,914,214.78
ALTERNATIVA 05	338,989,690.12	260,639,179.47	299,157,955.99	187,457,709.58	1,086,244,604.40	1,666,299,223.15
ALTERNATIVA 06	338,985,685.79	262,156,249.61	301,082,895.27	190,855,916.72	1,093,080,816.63	1,676,785,972.71

Ante la situación anterior, el Consultor presentó la Alternativa 07 que arroja indicadores de rentabilidad positivos para una intervención en una longitud total de 86.96 km comprendido en los siguientes 3 Tramos:

Tramo II:	Km 253+820 – Km 259+820	= 6.00 Km.
Tramo IV.1:	Km 387+035.45 – Km 396+000	= 8.96 Km.
Tramo IV.2:	Km 396+000 – Km 468+004	= 72.00 Km.
TOTAL		= 86.96 Km.

La Alternativa N°07 es a TSB-10 años muestran los siguientes indicadores de rentabilidad.

- Valor Actual Neto (VAN) = 132.11 mill. De US\$
- TIR = 18.3%
- B/C = 2.11

Costos Financieros de Inversión en Miles de Soles (TSB diseño a 10 años):

ALTERNATIVA 7 (TSB diseño a 10 años) Costos Financieros de Inversión (Miles S/.)				
Concepto	TRAMO II TSB 20mm	TRAMO IV.1 TSB 20mm	TRAMO IV.2 TSB 20mm	TOTAL
Costo Directo	53,914.65	43,140.71	176,530.13	273,585.48
Gastos Generales (20%)	10,782.93	8,628.14	35,306.03	54,717.10
Utilidad (10%)	5,391.46	4,314.07	17,653.01	27,358.55
Presupuesto de Obra sin IGV	70,089.04	56,082.92	229,489.16	355,661.12
IGV (18%)	12,616.03	10,094.93	41,308.05	64,019.00
Total Presupuesto de Obra	82,705.07	66,177.84	270,797.21	419,680.13
Estudio Definitivo	1,078.29	862.81	3,530.60	5,471.71
Supervisión de Obra	2,695.73	2,157.04	8,826.51	13,679.27
Costo Total de Inversión	86,479.10	69,197.69	283,154.32	438,831.11
Costo por Km	14,130.57	7,722.96	3,929.97	5,036.51
En miles de US\$				
Total	33,261.19	26,614.50	108,905.51	168,781.196
Costo por Km	5,434.84	2,970.37	1,511.53	1,937.12

Componente Ambiental:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Culminado.

Con Resolución Directoral N°081-2013-MTC/16 del 19-03-2013 la DGASA-MTC aprobó el Estudio de Impacto Ambiental a Nivel de Factibilidad del Proyecto “Construcción y Mejoramiento de la Carretera: Chimbote-Tocache; Sector: Yungaypampa – Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco – Uchiza - Emp. Ruta 05N - Tocache, Tramo: Puente El Chorro - Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco -Uchiza-Emp. Ruta 05N”

Componente Arqueológico:

El 01.Jul.13 el Consultor presentó el Informe Final del Proyecto Evaluación Arqueológica al Ministerio de Cultura correspondiente al trabajo de campo del reconocimiento arqueológico.

Revisión de la OPI-MTC:

Considerando que se encuentra culminado el Componente de Ingeniería y el Ambiental, el 28-05-2013 se elevó a la OPI-MTC el Estudio para su declaratoria de viabilidad en el marco del SNIP.

5. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (27,4 Km.)

FACTIBILIDAD APROBADA MEDIANTE R.D. DEL 08.JUN.12. ESTUDIO DEFINITIVO A LA ESPERA DE SU APROBACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8B, forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante RD N° 333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se aprobó el estudio a nivel de perfil

El 19.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0066-2010-MTC/20, con la empresa consultora JNR Ingenieros Consultores S.A. para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Estudio Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 1 721 834.

El 29.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios; encontrándose a la fecha el Estudio de Factibilidad aprobado mediante Resolución Directoral N° 363-2012-MTC/20 del 08.Jun.12. Cabe precisar que la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto OGPP-MTC, con Memorandum N° 821-2012-MTC/09 del 23.Abr.12 aprobó la viabilidad de proyecto. Presupuesto de obra: S/. 68,67 millones. Población beneficiaria: 29 091 habitantes.

A la fecha, se encuentra en elaboración el Estudio Definitivo, siendo su situación la siguiente:

Componente de Ingeniería:

En levantamiento de observaciones el Borrador del Informe Final, en la especialidad de Costos y Presupuestos.

Componente de Impacto Ambiental:

Borrador del Informe Final conforme

Componente económico:

Verificación de viabilidad : Por definir

Componente de Arqueología

Informe No 02 : El Consultor con Carta No 005-2013/EST.SELVA ALEGRE (180) del 13.Mar.2013, presento Addenda al CIRA para incorporar información técnica actualizada.

A la espera de la aprobación del Estudio Definitivo

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra estimado S/. 70'013,094.10.
Población Beneficiaria : 29,091 habitantes

Componentes del Proyecto

- Longitud : 27,39 Km
- IMD al año 2012 : 101-1,819 vehículos
- Obra : Mejoramiento
- Ancho de la calzada : 6.60 m
- Ancho de bermas : 0.90 a 1.50m a cada lado
- Velocidad directriz : 40 Km/h.
- Bombeo : 3%
- Radio mínimo : 30.00 a 50.00 m
- Pendiente máxima : 8 %
- Derecho de vía : 20 m. c/cada lado del eje.
- Pavimento : Carpeta asfáltica 3” (7.5 cm) y Bicapa 1” (2.5 cm)
- Base granular : 15 cm.
- Sub Base granular : 15 a 20 cm
- Cunetas : Triangulares revestidas
- Alcantarillas : 42 menores con marco de concreto (MC), 01 con marco de concreto armado (MCA), 48 menores de Tubería Metal Corrugado (TMC),
- Puentes : Puentes: Ochique y Huicungo;
Pontón: Mangayacu, Pucacaca, Roque Vallejo, Cuchillo

6. CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS y ACCESOS (48 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE R.D. N° 561-2013-MTC/20 DEL 04.JUL.13
EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL

El puente está ubicado en la Ruta N° PE-12A, Emp. PE-3NA – Sihuas – Huacrachuco –Uchiza – Emp. PE-5N, Departamento San Martín, Provincia Tocache, Distrito Uchiza. En la zona de ubicación del puente, actualmente existe un puente modular provisional de 45 m de longitud, de una sola vía y con plataforma de madera.

El 12.Jun.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 007-2008-MTC/20 entre Provías Nacional y el Gobierno Regional de San Martín, para la ejecución del proyecto de mejoramiento y construcción del Puente Crisnejas y accesos, que comprende la elaboración de los estudios a nivel de preinversión hasta la declaratoria de su viabilidad y la elaboración del estudio definitivo de la obra.

El proyecto fue declarado viable mediante Memorándum N° 1644-2010-2010-MTC/09.02 del 30.Set.10 de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC y aprobado mediante Resolución Directoral N° 1164-2010-MTC/20 del 05.Nov.10.

El 11.Abr.12 se suscribió el Contrato de Consultoría 024-2012-MTC/20, con el Consorcio Vial Crisnejas (Ana Bertha Ríos Padilla – Servicios de Consultores Andinos S.A.), por el monto de S/.460 627,52. La elaboración del Estudio Definitivo se inició en el mes de mayo 2012.

Mediante R.D. N° 561-2013-MTC/20 del 04.Jul.13, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo “Construcción del Puente Crisnejas y Accesos” con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 5 751 068,52 con precios al mes de enero 2013 y un plazo de ejecución de 180 d.c.

A la fecha en actualización del Valor Referencial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

7. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO CON RESOLUCION DIRECTORAL DEL 12.DIC.12

El 09.Set.11 se suscribió el Contrato N° 066-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Norte, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 118 205, a fin de elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 21.Set.11 se dio inicio a la elaboración del estudio.

El 12.Dic.12 se aprobó el Estudio a Nivel de Perfil con RD N° 1114-2012-MTC/20, recomendando la elaboración del estudio de factibilidad, la misma que se tiene programado iniciar en el presente año.

Presupuesto de obra : S/. 13 241,142
Población Beneficiaria : 17,554 habitantes

8. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Con fecha 10.Jun.11 se suscribió La Adenda N° 1, con el objeto de ampliar la vigencia del Convenio Marco suscrito el 16.10.2009 entre el MTC y los Gobiernos Regionales de La Libertad y San Martín

El Abra El Naranjillo está ubicado en el límite de los Departamentos de La Libertad y San Martín, sector muy difícil por la poca información que existe para elaborar los Términos de Referencia de los estudio de preinversión a nivel de Perfil, pues el proyecto debe ser justificado para ser evaluado por el SNIP.

El proyecto se encuentra sobre la zona protegida correspondiente al Parque Nacional del Río Abiseo y es posible que se tenga que solicitar opinión al Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas –SERNANP, sobre las implicancias del proyecto. Sólo existe una trocha entre el puente Santa Martha y Huipungo en dirección al Abra El Naranjillo de aproximadamente 10 Km de longitud.

Por otro lado, se informa que mediante Resolución Ministerial N° 735-2012-MTC/02 publicada en el diario oficial “El Peruano”, en fecha 13.Dic.12, se reclasifica temporalmente la jerarquía de la Ruta Nacional PE-10B en el tramo: Emp. PE-5N (Puente Huaynabe) – Pachiza - Huicungo, como Ruta Departamental o Regional, asignándole el código temporal Ruta N°SM – 120.



A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (458 Km.)
 TRABAJOS DE CONSERVACION EN JECUCION DESDE EL 27.ABR.10

Contrato	Nº 057-2010-MTC/20 del 12.Mar.10
Ruta	PE-18A, PE-5N
Longitud	458.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Juanjui
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 181,376,627.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	27 - Abr. – 10

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 181 376 627,05, con el Consortio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución.

El Corredor vial actualmente se encuentra en la Fase Operativa, cuyas actividades consisten en: Conservación Rutinaria, Conservación Periódica de puentes y pavimentos (solución básica – mortero asfáltico), Atención de Emergencias, Relevamiento de Información e Informes Mensuales y anuales.

Cabe precisar que dentro de los trabajos a cargo del contratista – conservador, se encuentran los Puentes: Santa Martha (Km. 794 + 000 de la carretera Tarapoto – Tingo María), Punta Arenas (Km. 756 + 250 de la carretera Tarapoto – Tingo María), Pizana (Km. 671 + 750 de la carretera Tarapoto – Tingo María).

PUENTE PIZANA:

Datos Generales:

Departamento : San Martín
 Provincia : Tocache
 Distrito : Pólvora
 Poblado : Pizana
 Ruta : 005N
 Kilometraje : 680.66
 Altitud : 441 msnm
 Latitud : 8 grados 0.492 min
 Longitud : 76 grados 38.931 min
 Puente sobre : Río Huallaga
 Long. Total : 150.00 m.
 Ancho de calzada: 7.20 m.
 Ancho de vereda : 0.59 m.
 Nº de vías transito: 2
 Alineamiento : Recto

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Año de construcción: 1979
Cond. Ambiental : Moderado
Categoría/Tipo : Colgante
Mat Predominante: Cables de Acero de 70 mm.(4 a cada lado de 271.00 m de longitud)
Tablero de rodadura: Concreto armado de 0.21 m
Superficie de Rodadura: Asfalto (a sido retirado)
Estribos : Concreto armado
Cimentación : Caisson de Concreto Armado
Cámaras de Anclaje: Macizo de Concreto Armado
Apoyos : Articulado de Acero

Situación Actual:

Provias Nacional en coordinación con el Contratista Conservador Consorcio Vial Juanjui, han desmontado y vuelto a montar toda la estructura metálica y concreto de la super estructura, cambiando la totalidad de cables principales, péndolas, pernos y reemplazando 50 toneladas de estructuras metálicas que han sido afectadas por la oxidación, luego de lo cual se ha vuelto a colocar la losa de concreto y aplicado su pintado general.

Con estas actividades, se ha devuelto la capacidad portante inicial de diseño y entregado al tránsito vehicular, el cual durante el desarrollo de los trabajos, se ha efectuado gratuitamente mediante balsas impulsadas con motores fuera de borda.

PUENTE PUNTA ARENAS

Datos Generales

Departamento : San Martín
Provincia : Mariscal Cáceres
Distrito : Campanilla
Poblado : Campanilla
Ruta : 005N
Kilometraje : 765.86
Altitud : 441 msnm
Latitud : 7 grados 31.709 min
Longitud : 76 grados 40.272 min
Puente sobre : Río Huallaga
Long. Total : 270.80 m.
Ancho de calzada : 7.20 m.
Ancho de vereda : 0.57 m.
N° de vías tránsito: 2
Alineamiento : Recto
Año de construcción: 1979
Cond. Ambiental : Moderado
Categoría/Tipo : Colgante
Mat Predominante : Cables de Acero de 100 mm.(4 a cada lado de 364.00 m de longitud)
Tablero de rodadura: Concreto armado de 0.25 m (ha sido retirado en su totalidad)
Superficie de Rodadura: Asfalto (retirado en su totalidad)
Estribos : Concreto armado
Cimentación : Caisson de Concreto Armado
Cámaras de Anclaje: Macizo de Concreto Armado
Apoyos : Articulado de Acero

Antecedentes:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El Puente Punta Arenas está conformado por dos estructuras contiguas de doble vía de características diferenciadas, la primera del Tipo Reticulado Metálico de 50.80 m y la segunda del Tipo Colgante de 220.00 m, cubriendo una longitud total de 270.80 m., construido el Año 1979, debiendo indicarse que los cables de las cámaras de anclaje de la margen izquierda de aguas arriba y aguas abajo sufrieron la acción de cargas explosivas en el Año 1992 colocada por elementos subversivos.

En Octubre del Año 2008 la Jefatura Zonal San Martín de la Entidad reportó la situación de emergencia de la estructura colgante del Puente Punta Arenas debido a la rotura de uno (01) de los cables conformantes de los cables principales inhabilitándose para el tránsito pesado de vehículos.

Situación Actual:

Con la finalidad de devolverle su capacidad portante y entregarlo al tráfico vehicular, en coordinación con el contratista conservador Consorcio Juanjui se ha desarrollado actividades de conservación de esta estructura que comprenden: cambio total de cables principales y péndolas, cambio de dos toneladas de estructuras metálicas que se encuentran con desgaste avanzado de oxidación, entre ellas los elementos de la parte baja de las columnas basculantes, cambio de todos los pernos de la estructura metálica, reposición de la losa de concreto y por último el arenado y pintura de toda la estructura metálica. Como servicios paralelos de compensación social, durante el desarrollo de los trabajos se ha efectuado el traslado gratuito en el rio, a personas y vehículos livianos mediante balsas con motores fuera de borda.

Lima, Agosto 2013