



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.)_Obra Concluida OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08
Inversión Total : S/. 79,24 millones.

1.2 Tramo V: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.) ESTUDIOS ESPECIALES EN SECTORES CRITICOS PROGRAMADO

La intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

Asimismo, se tiene programado iniciar en el mes de Marzo 2012, la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores Críticos de la carretera Tarapoto - Juanjuí, Tramos: Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota (48 Km.) con un costo estimado de S/.600 000. A la fecha en revisión los Términos de Referencia (TdR) por la UGOB.

A la fecha los TdR se encuentran en revisión por la Unidad Gerencial de Obras.

1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsa Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como Supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

Costo de Obra	S/. 163,05 Mill.
Costo de Supervisión	S/. 6,92 Mill.
Total	S/. 169,97 Mill.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

2.1 Tramo I: Juanjui - Campanilla (44,4 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN EVALUACION DE LA VERIFICACION DE LA VIABILIDAD EN LA OPI-MTC

En fecha 06.Mar.09, se inició la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Tocache - Juanjui. Tramo: Campanilla - Juanjui, con la empresa consultora CONSORCIO VIAL JUANJUI (Serconsult S.A. y Alpha Consult S.A), por el monto ascendente a S/. 1 296 659,69.

Avances:

- Informes N° 01,02 y 03 se encuentran aprobados (Componente Ingeniería y Ambiental).
- Informe N° 04: Componente de Ingeniería: Se actualizó los precios del estudio a setiembre 2011 en la especialidad de Costos y Presupuestos.

En lo que respecta al Componente Ambiental, ha sido aprobado mediante Resolución Directoral N° 189-2011-MTC/16.

Actualmente el estudio se encuentra en evaluación de la verificación de la viabilidad en la OPI del MTC.

Presupuesto de Obra : S/. 156 781 675,14

Plazo de ejecución de Obra : 16 meses

2.2 Tramo: Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla 90 Km.

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

El 30.Nov.09 se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría N° 129-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores – OCTASAC), por el monto contractual inicial ascendente a S/. 1 564 807,89 para la elaboración del Estudio Definitivo del tramo: Pólvora – Pizarrón Perla Mayo de 48,9 Km.

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10

El Consultor sometió a Arbitraje la resolución del contrato. El Tribunal Arbitral emitió su laudo, dando por válido la resolución del contrato; por lo tanto se procederá de acuerdo a la disposición de la Unidad Gerencial de Estudios, a efectuar los Términos de Referencia de tramo: Pólvora – Pizarrón – Perlamayo, al cual se le agregará los tramos: Pizana – Pólvora y Perlamayo – Campanilla, con lo cual se constituye en un sólo tramo de 90 kilómetros denominado: “Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla”.

2.4 Tramo V: Pizana - Tocache (41,0 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 16.FEB.12

Mediante R.D. N° 463-2010-MTC de fecha 19.May.10 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo; siendo la propuesta ascendente a la suma de S/. 136 781 528,49 que incluye Gastos Generales, Utilidades e IGV con precios referidos al mes de Enero del 2010 y un plazo de 18 meses.



Mediante R.D. N° 619-2011-MTC/20 de fecha 10.Jun.11 se aprueba la actualización de presupuesto para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Pizana - Tocache por el monto de S/. 140 118 227,93.

El 31.Ago.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 0008-2011-MTC/20 para la contratación del Contratista que ejecutará los trabajos de rehabilitación y mejoramiento del tramo, estando previsto el Acto de Otorgamiento de Buena Pro para el 16.Feb.12.

Asimismo, el 26.Dic.11 se inicia el proceso de selección de la supervisión de las obras CP N° 0013-2011-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 9 670 578,18. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 13.Feb.12.

3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,2 km.)

OBRA CONCLUIDA

El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09; a cargo del Consorcio Selva Central (JJC Contratistas Generales S.A. - Cosapi S.A. Ingeniería y Construcción), y la supervisión a cargo de la consultora CESEL Ingenieros S.A.

Inversión Total S/. 124,98 millones,

3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 9 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 15.JUL.11.

La ampliación y mejoramiento de la carretera favorecerá ostensiblemente los flujos de norte a sur, actualmente casi interrumpidos, dentro de la carretera marginal, beneficiando a los agricultores y población en general.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 15 km/h).

Después : 1.2 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

La población beneficiada asciende a 212, 000 habitantes.

Contratista: Construcciones Civiles S.A. Sucursal Perú.

Supervisión Definitiva: Consorcio Supervisor Tocache (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Alpha Consult S.A. - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. - Jorge Silva Urbina Ingenieros S.R.L.)

La obra se inició el 09.Ago.08. Los trabajos de la Obra principal culminaron el 15 de Julio del presente año.

El costo de la obra asciende a

S/. 139 969 875.82

El costo de la supervisión asciende a

S/. 8 002 319.66

S/. 147 972 195.48



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En fecha 13.Ago.11, se suscribió el Acta de Observaciones a la Obra, debiendo ser subsanadas dentro de los plazos de ley.

En fecha 09.09.11 se celebró el ACTO OFICIAL DE RECEPCION DE OBRA FINAL, con la aprobación del comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Felipe Alberto Huaytan Pajuelo.

3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.) OBRA CONCLUIDA

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 Mill. para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.

4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (362,2 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD en elaboración.

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.

El 13.Mar.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad ha sido aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.

El desarrollo del estudio del componente de Ingeniería comprende 8 informes; a la fecha se encuentra observado el Informe Final. Asimismo el 30.Mar.11 la DGASA aprobó el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental (Estudio de Impacto Ambiental-EIA), a la fecha en revisión el Informe Final.

Asimismo, mediante R.D. N°196-DGPC-VMPCIC/MC del 17.Ago.11 del Ministerio de Cultura se desaprueba el Informe Final del Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA), por no haber subsanado las observaciones que incluye el haber incrementado mayor número de canteras y depósitos de material excente -producto de modificaciones del Componente de Ingeniería- que no fueron supervisadas por la supervisión del INC, esta situación ha obligado al Consultor a elaborar un nuevo Proyecto de Evaluación Arqueológica el cual ha sido presentado al INC el 28-11-2011, se estima un plazo de 2 a meses para que el Ministerio de Cultura apruebe el nuevo PEA, por lo cual se proyecta que el Estudio se culminará en el mes de Febrero-2012.

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

6. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (26,6 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8B, forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante RD N° 333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se aprobó el estudio a nivel de perfil

El 19.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0066-2010-MTC/20, con la empresa consultora JNR Ingenieros Consultores S.A. para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Estudio Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 1 721 834.

El 29.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios.

A la fecha se encuentra en observado el Informe Final (Informe N° 03), del Estudio de Factibilidad (Componente de Ingeniería) y el Informe Final del Componente Ambiental, siendo el término previsto para el mes de Marzo 2012.

Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

7. CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS y ACCESOS (48 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN. BUENA PRO 20.FEB.11

El puente está ubicado en la Ruta N° PE-12A, Emp. PE-3NA – Sihuas – Huacrachuco –Uchiza – Emp. PE-5N, Departamento San Martín, Provincia Tocache, Distrito Uchiza. En la zona de ubicación del puente, actualmente existe un puente modular provisional de 45 m de longitud, de una sola vía y con plataforma de madera.

El 12.Jun.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 007-2008-MTC/20 entre Proviás Nacional y el Gobierno Regional de San Martín, para la ejecución del proyecto de mejoramiento y construcción del Puente Crisnejas y accesos, que comprende la elaboración de los estudios a nivel de preinversión hasta la declaratoria de su viabilidad y la elaboración del estudio definitivo de la obra.

El proyecto fue declarado viable mediante Memorándum N° 1644-2010-2010-MTC/09.02 del 30.Set.10 de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC y aprobado mediante Resolución Directoral N° 1164-2010-MTC/20 del 05.Nov.10.

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0022-2011-MTC/20, para la elaboración del Estudio Definitivo para la construcción del Puente Crisnejas y Accesos, con un valor referencial de S/. 511 808,35. Integración de Bases: 02.Feb.12. Buena Pro prevista para el 20.Feb.12.

8. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA JUN.12

En fecha 18.Jul.11 se dio inicio al proceso de selección ADS N° 015-2011-MTC/20 por un valor referencial ascendente a S/. 139 067,72 para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tocache.

El 09.Set.11 se suscribió el Contrato N° 066-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Norte, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 118 205, a fin de elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 21.Set.11 se dio inicio a la elaboración del estudio, encontrándose a la fecha aprobado el Informe N° 01 de un total de 03 informes.

Aprobación prevista para el mes de junio 2012.

9. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Actualmente PVN viene elaborando los Términos de Referencia del Perfil.

A.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

CARRETERA LA CALZADA – SELVA ALEGRE – SORITOR (28,0 Km.)

En el 2001 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto asignado de S/. 400 004. En el presente año se ha previsto continuar con los trabajos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

1. **CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION EN JECUCION DESDE EL 27.ABR.10

Contrato	Nº 057-2010-MTC/20 del 12.Mar.10
Ruta	PE-18A, PE-5N
Longitud	458.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Juanjui
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Construcción y Administración S.A.• Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 181,376,627.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	27 - Abr. – 10

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consortio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución.

El Corredor vial actualmente se encuentra en la Fase Operativa, cuyas actividades consisten en: Conservación Rutinaria, Conservación Periódica de puentes y pavimentos (solución básica – mortero asfáltico), Atención de Emergencias, Relevamiento de Información e Informes Mensuales y anuales.

El contratista – conservador ha cumplido con poner a punto todos los tramos; a partir del 28 de octubre se viene desarrollando la medición de nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Lima, Enero 2012