

**AYUDA MEMORIA****DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN****A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN****1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI**

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.) Obra Concluida
OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08

Inversión Total : S/. 79,24 millones.

1.2 Tramos: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.); Juan Guerra – Puerto López y Puerto López – Picota (48,0 Km.)

ESTUDIOS ESPECIALES EN SECTORES CRITICOS PROGRAMADO

Cabe precisar que la intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.)
OBRA CONCLUIDA

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsa Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

Costo de Obra	S/. 163,05 Mill.
Costo de Supervisión	S/. 6,92 Mill.
Total	S/. 169,97 Mill.

2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

La carretera Tocache – Juanjuí, forma parte de la Ruta Nacional longitudinal PE-5N: Carretera Fernando Belaunde Terry (Ex Marginal de la Selva), que permite la interconexión entre las Regiones de Amazonas, San Martín, Huánuco y Ucayali.

En los años 2002 y 2003, el MTC, a través de la Dirección Ejecutiva de Provías Departamental y en Convenio con la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), elabora el Expediente Definitivo y de Impacto Ambiental de la Carretera Fernando Belaunde Terry, Tramo Tocache-Juanjuí, a nivel de licitación, bajo la modalidad de administración directa, con un nivel de intervención a nivel de afirmado y de acuerdo a la viabilidad dada en el año 2002. El estudio subdivide los 172 Km de carretera en 4 sub tramos:

Los beneficiarios potenciales directos del proyecto, en primer lugar, son los aproximadamente 123,504 usuarios de transporte interprovincial al año, que viajan a través de la carretera.

Sub Tramo I	Juanjuí – Campanilla	43.40 Km
Sub Tramo II	Campanilla – Pizarrón	44.70 Km
Sub Tramo III	Pizana – Pizarrón	46.20 Km
Sub Tramo IV	Tocache – Pizana	37.70 Km

2.1 Tramo I: Juanjui - Campanilla (43,4 Km.)

OBRA CONCLUIDA EN FECHA 08.DIC.14

El tramo Juanjui-Campanilla, se encuentra ubicado en la provincia de Mariscal Cáceres, en el Departamento de San Martín. El inicio del tramo, (Km.0+000) se ubica en el Puente Juanjuicillo y el final del tramo en el Mirador de Campanilla. Con una longitud aproximada de 43,40 Km., en su recorrido atraviesa los caseríos de Huayabamba, Callena, San Juan de Lagunas, Huinguillo, Quinilla, Balzayacu y Ampato.

Tiempos de viaje aproximados:

Antes	: 2 horas
Después	: 1 hora, 15 mín.

Características técnicas de la obra:

Longitud del Proyecto	: 43.40 Km.
Tipo de pavimento	: Carpeta Asfáltica Mac e=0.075 m.
Velocidad de Directriz	: 40 Km. / h y 30 Km / h, según sector
Ancho de calzada	: 6.60 m.
Ancho de Berma	: Variable de 1.20 a 1.50 a cada lado, según sector
Obras de arte	: Alcantarillas, cunetas, pontones

Contratista:

Consortio Huallaga(Hidalgo e Hidalgo - CASA - Aramayo)
Contrato de Obra N° 090-2012-MTC/20 suscrito el 25.Oct.12, por S/.169 782 756,62

Supervisión:

Consortio Supervisor Juanjui (HOB – CPS SAC)
Contrato N° 103-2012-MTC/20 suscrito el 14.Nov.12 por S/. 9 969 896,43.

Mediante Adendas 02 del 07.Dic.12, se traslada el inicio de obra para el 01.Abr.13, debido al inicio del periodo de lluvias en el sector de intervención.

Inicio del periodo contractual es el 05.Abr.13.

En fecha 08.Dic.14 se dieron por concluidos los trabajos al 100%.

Cabe resaltar que se han concluido los trabajos antes de plazo contractual aprobado.

Inversión Total:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Costo de Obra	:	S/. 194 899 082,05
Costo Supervisión	:	S/. 9 969 896,43
TOTAL	:	S/. 204 868 987,48

2.2 Tramos II y III: Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla 90,9 Km. ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. CONTRATO SUSCRITO EL 09.ABR.14

Tramos ubicados en la provincia de Mariscal Cáceres y Tocache. Ruta Nacional PE-5N
Código SNIP: 2794

El 30.Nov.09 se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría N° 129-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores – OCTASAC), por el monto contractual inicial ascendente a S/. 1 564 807,89 para la elaboración del Estudio Definitivo del tramo: Pólvora – Pizarrón Perla Mayo de 48,9 Km.

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10. El Consultor sometió a Arbitraje la resolución del contrato. El Tribunal Arbitral emitió su laudo, dando por válido la resolución del contrato.

Mediante R.D. N° 1262-2013-MTC/20 del 26.Nov.13 se aprobó el Expediente de Contratación del CP N° 030-2013-MTC/20 para la elaboración del "Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Tocache – Juanjuí, tramo: Pizana – La Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla".

En fecha 19.Dic.13 se dio inicio al proceso de selección CP N° 030-2013-MTC/20, para seleccionar al consultor que elaborará el Estudio Definitivo, con un valor referencial ascendente a S/. 4 748 799,62.

El 09.Abr.14 se suscribió el Contrato N° 042- 2014-MTC/20, 04.2014, suscrito con el Consorcio Vial Pizana (Alpha Consult S.A. – R & Q Ingeniería S.A. Sucursal del Perú), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 4 273 919,66.

A la fecha el Informe N° 01 se encuentra aprobado. El Informe N° 02 se encuentra en levantamiento de observaciones en la especialidad de Suelos y Pavimentos.

2.3 Tramo IV: Tocache - Pizana (37,7 Km.)

OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE
CONCLUIDAS EN FECHA 07.DIC.13

El tramo Tocache – Pizana, se ubica en las Provincias de Tocache y Pólvora. El inicio del tramo es en el Km. 0+000, ubicado a la salida de la ciudad de Tocache, a la altura del cuartel militar de esa ciudad. El termino del tramo se ubica en el estribo izquierdo del Puente Pizana, antes de ingresar al Centro Poblado del mismo nombre.

Los tiempos de viaje son:

- Antes de la construcción de la carretera: 69 minutos.
- Después de la construcción de la carretera: 38 minutos.

Puentes incluidos en el proyecto:

Puente Canutillo, Puente Jergon y Pte. Shiruy. Además del mantenimiento de los Puentes Pucayacu y Challuayacu.

Contratista:

Consorcio Juanjui III(Málaga-Neptuno-Johesa)
Contrato de Obra N° 036-2012-MTC/20, suscrito el 15.May.12 por S/.152 769 770,80

Supervisor:

Consorcio Supervisor Tocache(Acruta Tapia-Euroconsult)
Contrato de Consultoría de Obra N° 041-2012-MTC/20 del 29.May.12, S/. 8 703 520,36

En fecha 30.May.12, se realizó la entrega oficial del terreno. La obra se inició el 06.Jun.12.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

El 07.Dic.13, se realizó la verificación por parte del Supervisor, determinándose dicha fecha como termino real de obra.

Inversión actual

La inversión actual para la Ejecución y Supervisión es de S/. 185 480 605.47. Incluye IGV.

En fecha 07.Ene.14 se realizó la Inauguración de la Obra,

3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,2 km.)

OBRA CONCLUIDA. El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09. Inversión Total S/. 124,98 millones,

3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 9 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 15.JUL.11.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 15 km/h).

Después : 1.2 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

La obra se inició el 09.Ago.08. Los trabajos de la Obra principal culminaron el 15 de Julio del 2011. Inversión total: S/. 147,97 millones.

3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.)

OBRA CONCLUIDA

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 millones para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.

4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: PUENTE EL CHORRO - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (362,2 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD APROBADO CON RD N° 1204-2014-MTC/20 DEL 19.NOV.14

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto ascendente a S/. 2 717 709.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Características Técnicas del Proyecto:

Red Vial : Ruta Nacional 012A.
Ancho de calzada : 6 m.
Velocidad directriz : 30 Km./h.
Superficie de Rodadura : TSB 20 mm
N° carriles : 2
Bermas : 50 cm. a cada lado.

Los tramos y sus longitudes analizadas en el Estudio son las siguientes:

- Tramo I: Km 109+500 – Km 253+820 = 144.32 Km.
- Tramo II: Km 253+820 – Km 259+820 = 6.00 Km.
- Tramo III: Km 259+820 – Km 387+035.45 = 127.21 Km.
- Tramo IV.1: Km 387+035.45 – Km 396+000 = 8.96 Km.
- Tramo IV.2: Km 396+000 – Km 468+004 = 72.00 Km.
TOTAL = 358.50 Km.

Los presupuestos de las alternativas de las propuestas de solución son las siguientes:

PRESUPUESTO DE OBRA

ALTERNATIVAS	COSTO DIRECTO POR TRAMOS S/.				COSTO DIRECTO S/.	COSTO TOTAL S/.
	TRAMO I (109+500 AL 217+000)	TRAMO II (217+000 AL 303+000)	TRAMO III (303+000 AL 396+000)	TRAMO IV (396+000 AL 468+004)		
ALTERNATIVA 01	420,696,160.88	336,091,317.74	380,192,578.81	223,471,741.63	1,360,451,868.30	2,086,933,165.97
ALTERNATIVA 02	417,455,042.56	334,132,712.54	376,444,278.59	221,011,980.58	1,349,323,628.45	2,069,862,446.04
ALTERNATIVA 03	349,470,808.65	280,211,906.26	320,379,904.19	178,642,350.33	1,128,705,038.66	1,731,433,529.30
ALTERNATIVA 04	351,087,306.61	280,211,985.46	320,379,905.69	178,642,906.93	1,130,322,173.91	1,733,914,214.78
ALTERNATIVA 05	338,989,690.12	260,639,179.47	299,157,955.99	187,457,709.58	1,086,244,604.40	1,666,299,223.15
ALTERNATIVA 06	338,985,685.79	262,156,249.61	301,082,895.27	190,855,916.72	1,093,080,816.63	1,676,785,972.71

La Alternativa 07 es la que arroja indicadores de rentabilidad positivos para una intervención en una longitud total de 86.96 km comprendido en los siguientes 3 Tramos:

- Tramo II: Km 253+820 – Km 259+820 = 6.00 Km.
- Tramo IV.1: Km 387+035.45 – Km 396+000 = 8.96 Km.
- Tramo IV.2: Km 396+000 – Km 468+004 = 72.00 Km.
TOTAL = 86.96 Km.

Con Resolución Directoral N°1204-2014-MTC/20 del 19.Nov.14 se aprobó administrativamente el Estudio de Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera: Chimbote-Tocache; Sector: Yungaypampa – Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco – Uchiza - Emp. Ruta 05N - Tocache, Tramo: Puente El Chorro - Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco -Uchiza-Emp. Ruta 05N.

Inversión estimada del proyecto: S/. 523 583 590.

5. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (27,4 Km.)

A LA ESPERA DEL INICIO DE OBRAS PREVISTO PARA MARZO 2015.
CONTRATODE OBRA N° 156-2014-MTC/20 SUSCRITO EL 30.DIC.2014.

Ubicada en la provincia de Moyobamba, PE-8B. Forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Población beneficiada: 29,091 habitantes
Tipo de intervención: Mejoramiento

Mediante RD N° 333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se aprobó el estudio a nivel de perfil
Componentes del Proyecto:

✓ Longitud : 27.392 Km
✓ IMD al año 2012 : 101-1,819 vehículos
✓ Obra : Mejoramiento



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

✓ Ancho de la calzada	:	6.60 m
✓ Ancho de bermas	:	0.90 a 1.50m a cada lado
✓ Velocidad directriz	:	40 Km/h.
✓ Bombeo	:	3%
✓ Radio mínimo	:	30.00 a 50.00 m
✓ Pendiente máxima	:	8 %
✓ Derecho de vía	:	20 m. c/cada lado del eje.
✓ Pavimento	:	Carpeta asfáltica 3" (7.5 cm) y Bicapa 1" (2.5 cm)
✓ Base granular	:	15 cm.
✓ Sub Base granular	:	15 a 20 cm
✓ Cunetas	:	Triangulares revestidas
✓ Alcantarillas	:	42 menores con marco de concreto (MC), 01 con marco de concreto armado (MCA), 48 menores de Tubería Metal Corrugado (TMC)
✓ Puentes	:	Puentes: Ochique y Huicungo;
✓ Pontón	:	Mangayacu, Pucacaca, Roque Vallejo, Cuchillo

El Componente Ambiental fue aprobado por la DGASA mediante R.D. No 480-2013-MTC/16 del 22.Nov.2013

Mediante R.D. N° 243-2014-MTC/20 del 31.Mar.14 fue aprobado el estudio definitivo, con un Presupuesto de obra de Obra **S/. 79'829,821.44** (precios a Oct.2013) y un plazo de ejecución de 365 d.c.

El 30.Abr.14 se dio inicio al proceso de licitación de la obra LP N° 006-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 79 829 821,44.

Contratista:

ATERPA M. MARTINS S.A SUCURSAL DEL PERU

Contrato N° 156-2014-MTC/20 suscrito el 30.Dic.14, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 86 619 269,37.

Supervisión

ALPHA CONSULT SA,

Contrato N° 137-2014 -MTC/20 de fecha 25.Nov.2014, por el monto S/. 6 258 649,71

Acta de entrega de terreno de fecha 14.Ene.2015

Inicio estimado 02.Mar.2015 (En elaboración de adenda para el traslado del inicio de ejecución de obra debido a las condiciones climáticas en el sector)

Termino estimado Febrero 2016

Inversión actual Obra y Supervisión: S/. 92'877,919.08

6. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO.

El 12.Dic.12 se aprobó el Estudio a Nivel de Perfil con RD N° 1114-2012-MTC/20, recomendando la elaboración del estudio de factibilidad.

Presupuesto de obra	:	S/. 13 241 142
Población Beneficiaria	:	17,554 habitantes

Se encuentra programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad para la Construcción de la Vía de Evitamiento a la ciudad de Tocache, con un costo estimado en S/. 703 846,91.

7. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN EVALUACION



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Con fecha 10.Jun.11 se suscribió La Adenda N° 1, con el objeto de ampliar la vigencia del Convenio Marco suscrito el 16.10.08 entre el MTC y los Gobiernos Regionales de La Libertad y San Martín

El Abra El Naranjillo está ubicado en el límite de los Departamentos de La Libertad y San Martín y el proyecto se desarrolla en la zona protegida correspondiente al Parque Nacional del Río Abiseo. Sólo existe una trocha entre el puente Santa Martha y Huipungo en dirección al Abra El Naranjillo de aproximadamente 10 km de longitud.

A la fecha se encuentra en evaluación la elaboración del estudio por parte de los Gobiernos Regionales por encontrarse en zona intangible (Se resolverá el Convenio).

PROVIAS NACIONAL a solicitud del Gobierno Regional de La Libertad con Oficio N° 1035-2014-GRLL-GGR-GRI del 25.Set.14 gestionará ante el SERNANP determine el área por la cual el trazo de este proyecto no afectaría a la zona protegida de El Abiseo.

Provías Nacional con Oficio N° 3178-2014-MTC/20.6 del 25.11.2014 solicitó al SERNANP la emisión de compatibilidad sobre el proyecto que se tiene previsto desarrollar en el tramo Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. Ruta PE-5N. Puente Santa Martha (San Martín).

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (458 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION EN JECUCION DESDE EL 27.ABR.10

Contrato	N° 057-2010-MTC/20 del 12.Mar.10
Ruta	PE-18A, PE-5N
Longitud	458.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Juanjui
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 181,376,627.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	27 - Abr. – 10

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 181 376 627,05, con el Consortio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución.

Características de la superficie de Rodadura

Asfalto en caliente: Una longitud de 327.47 km, que representa el 71.50% de la longitud total con un ancho de calzada de 6.00 a 7.00 m.

Slurry Seal Una longitud de 127.20 km, que representa el 27.77% de la longitud total

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Afirmado Una longitud de 4.74 km., que representa el 1.03% de la longitud total

Tramos:

1. **Dv. Tingo María – Puente Porongo.**- Con una longitud de 132 km. Consiste en un tamo totalmente asfaltado en el cual se está ejecutando su conservación rutinaria.
2. **Puente Porongo – Tocache.**- Con una longitud de 30 km. La carpeta asfáltica ha sido reforzada con un mortero y luego se está ejecutando el mantenimiento periódico de todas la calzada
3. **Tocache – Pizana.**- Con una longitud de 35 km. Actualmente se terminó la obra de rehabilitación de su superficie de rodadura con asfalto, posteriormente se continuará con el mantenimiento rutinario con el contrato de conservación.
4. **Pizana – Perlamayo.**- Con una longitud de 62 km. Se ha colocado una superficie de Slurry Seal y se continúa con su mantenimiento rutinario.
5. **Perlamayo – Campanilla.**- Con una longitud de 20 km. Se ha colocado una superficie de Slurry Seal y se continúa con su mantenimiento rutinario.
6. **Campanilla – Juanjui.**- Con una longitud de 45 km. Se ha colocado una superficie de Slurry Seal y se continúa con su mantenimiento rutinario.
7. **Juanjui – Caspizapa.**- Con una longitud de 63 km. Consiste en un tamo totalmente asfaltado en el cual se está ejecutando su conservación rutinaria.
8. **Caspizapa – Picota.**- Con una longitud de 11 km. Se ha colocado una superficie de Slurry Seal y se continúa con su mantenimiento rutinario.
9. **Picota – Tarapoto.**- Con una longitud de 60 km. Consiste en un tamo totalmente asfaltado en el cual se está ejecutando su conservación rutinaria.

A.3 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:

CONSTRUCCION DE PUENTES DEFINITIVOS

1. CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS y ACCESOS (48 m.)
CONTRATO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA SUSCRITO EL 17.JUL.14.

El puente está ubicado en la Ruta N° PE-12A, Emp. PE-3NA – Sihuas – Huacrachuco –Uchiza – Emp. PE-5N, Departamento San Martín, Provincia Tocache, Distrito Uchiza.

Mediante R.D. N° 561-2013-MTC/20 del 04.Jul.13, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo "Construcción del Puente Crisnejas y Accesos" con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 5 751 068,52 y un plazo de ejecución de 180 d.c.

El 31.Mar.14 se inició el proceso de licitación LP N° 004-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 957 101,59.

El 17.Jul.14 se suscribió el Contrato N° 67 -2014-MTC/20, con el Consorcio Crisnejas (Construcciones Civiles Portuarias S.A. y Just In Time SAC); por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 5 361 391, 44.

En cuanto a la supervisión, el 19.Set.14 se suscribió el Contrato N° 092-2014-MTC/20 con el Consorcio H&H - RMG (Hurtado Hermoza Ingenieros Consultores SA y Ricardo Muñoz Guevara) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 511 818,64.

Entrega de terreno: 22.Set.14. En ejecución de los trabajos.

INSTALACION Y REFORZAMIENTO DE PUENTES MODULARES

Se encuentra en evaluación los puentes:

N°	Nombre	Progresiva	Luz
1	Pte. Dependencia	488+024	102.00
2	Pte. Tocache	637+383	220.00



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

3	Pte. Palo Blanco	648+238	141.60
4	Pte. Chauyallacu	663+507	150.00
5	Pte. Cachillacu	683+705	82.30
6	Pte. Santa Marta	799+098	150.80

Para reemplazarlos por otras estructuras, acordes con las normas técnicas vigentes.

Cabe precisar que en fecha 30.Dic.14 se inició el CP N° 040-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 925 890 para realizar el Servicio de Reforzamiento del Puente Colgante Santa Martha", ubicado sobre el Río Huayllabamba, en la Carretera San Luis de Shuaro – Puerto Bermúdez – Aguaytía – Tocache – Tarapoto, en el Km. 799,10 de la Ruta PE-5N – Centro Poblado de Callena, distrito de Huayllabamba, provincia de Mariscal Cáceres. Absolución de Consultas: 5.Ene.15. Absolución de Observaciones: 29.Ene.15. Integración de Bases: 04.Feb.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 19.Feb.15.

Lima, 15 de enero 2015